

- Zeichenerklärung**
- Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
  - Eintrittsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
  - baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
  - Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
  - Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)
  - Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
  - Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
  - Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

**Kartengrundlage**

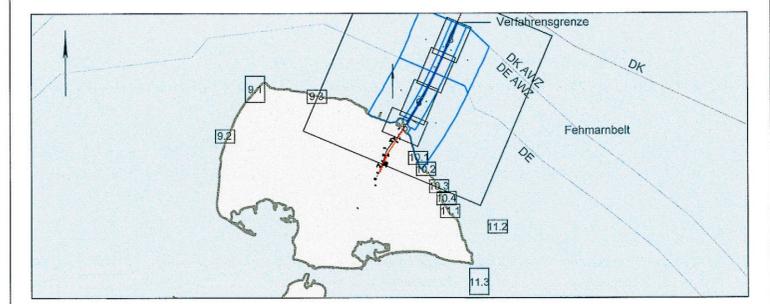
Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N

Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 2009)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen  
 marin Blatt 7

**Nachrichtlich**

**DECKBLATT**



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

**Fehmarnbelt Fixed Link**      **Feste Fehmarnbeltquerung**

**Femern Sund & Bält**

Landesbetrieb  
 Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016      gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Träger
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI	TGP	Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum		
1227	1:5.000	822,8 x 425,4			

Flächennachweis marin Bau-km (Bahn) 14+390 - 17+440  
 Beeinträchtigung Bau-km (Straße) 14+390 - 17+440  
 - benthische Habitate - Plan-Nr. 7 Index 1

T:\02\_PROJEKTE\1227\_Fehmarn\_Belt\_Quering\_UV\SCAD\10\_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis\_main.dwg