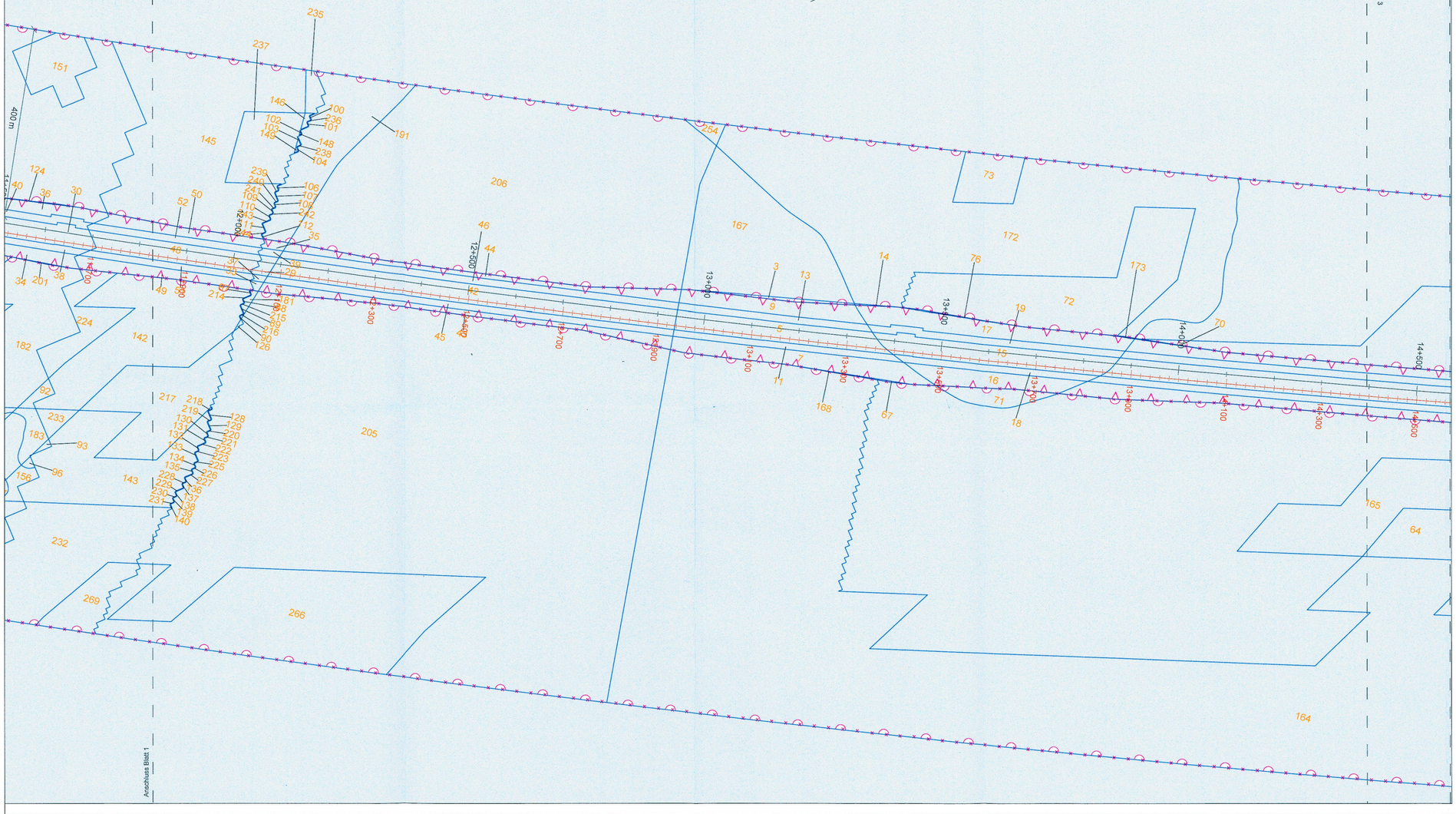
Benthische Habitate

E F und W F nach Rødbyhavn (Dänemark)

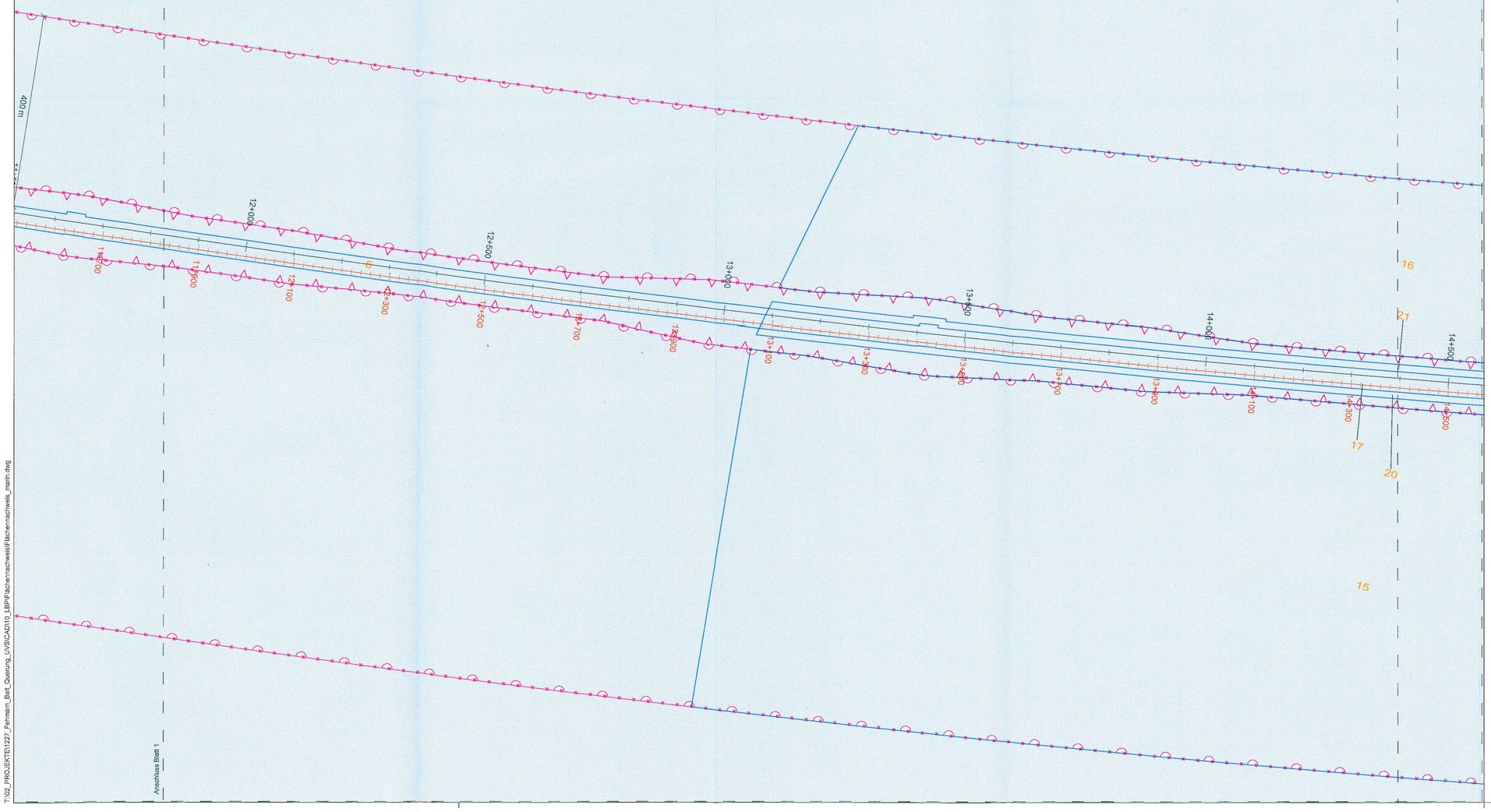


Zeichenerklärung

- 5 — Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
- Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
- baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 2,5 % der Fläche Verlust
- Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
- Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

Meeresboden

E F und W F nach Rødbyhavn (Dänemark)

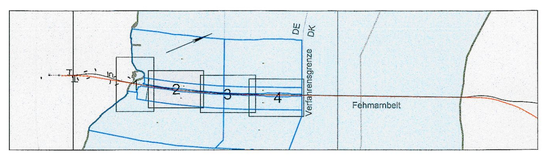


Kartengrundlage	
Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N	Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20/09)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen

marin Blatt 2

Nachrichtlich **DECKBLATT**



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link — Feste Fehmarnbeltquerung

Femern Sund≈Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016 gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum
1227	1:5.000	822,8 x 845,3	

TGP Trüper Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA

Flächennachweis marin — Bau-km (Bahn) 11+510 - 14+570

Verlust — Bau-km (Straße) 11+510 - 14+570

- Benth. Habitate, Meeresboden - Plan-Nr. 2 Index 1

T:\02_PROJEKTE\1227_Fehmarn_Belt_Querung_UVS\CAD\10_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis_marin.dwg