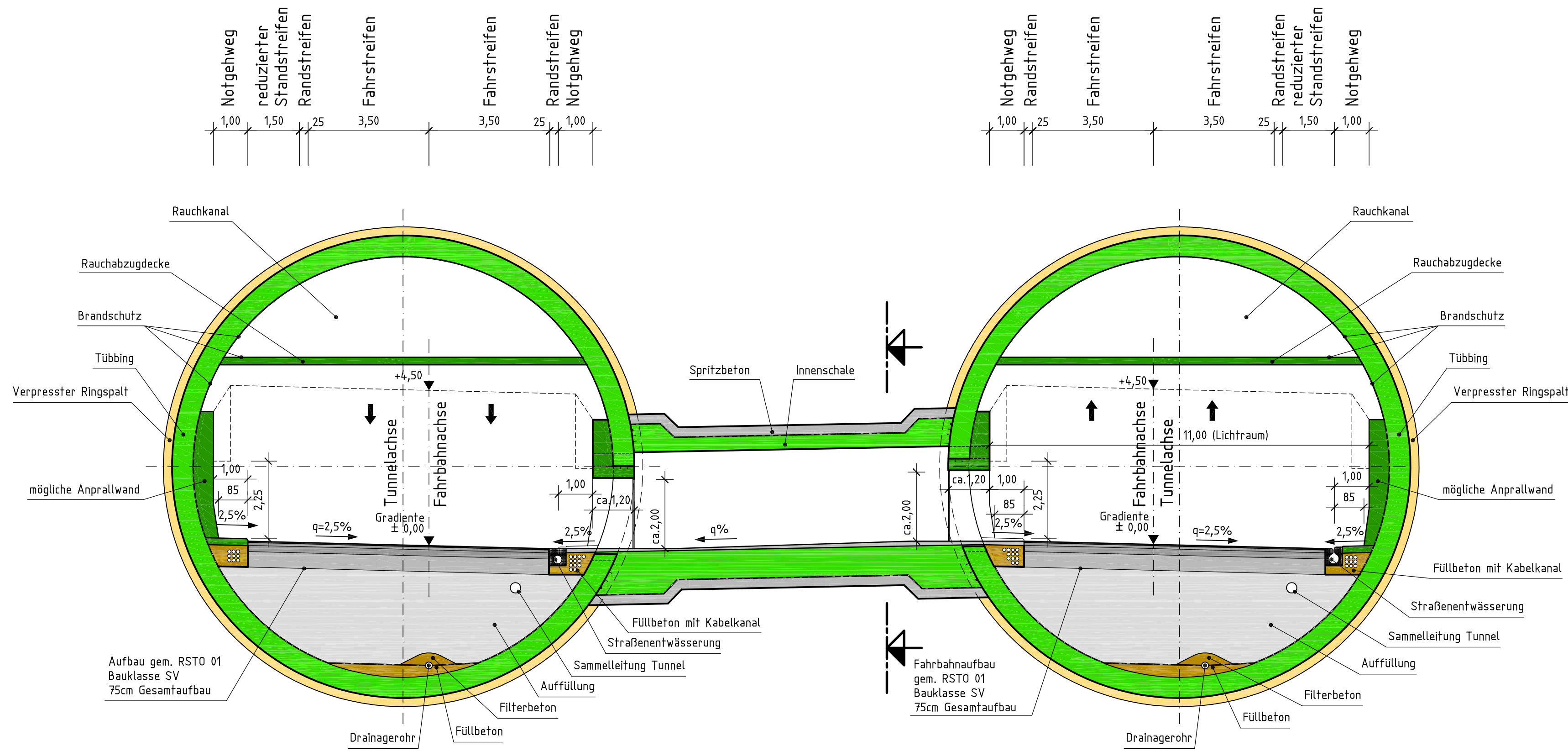


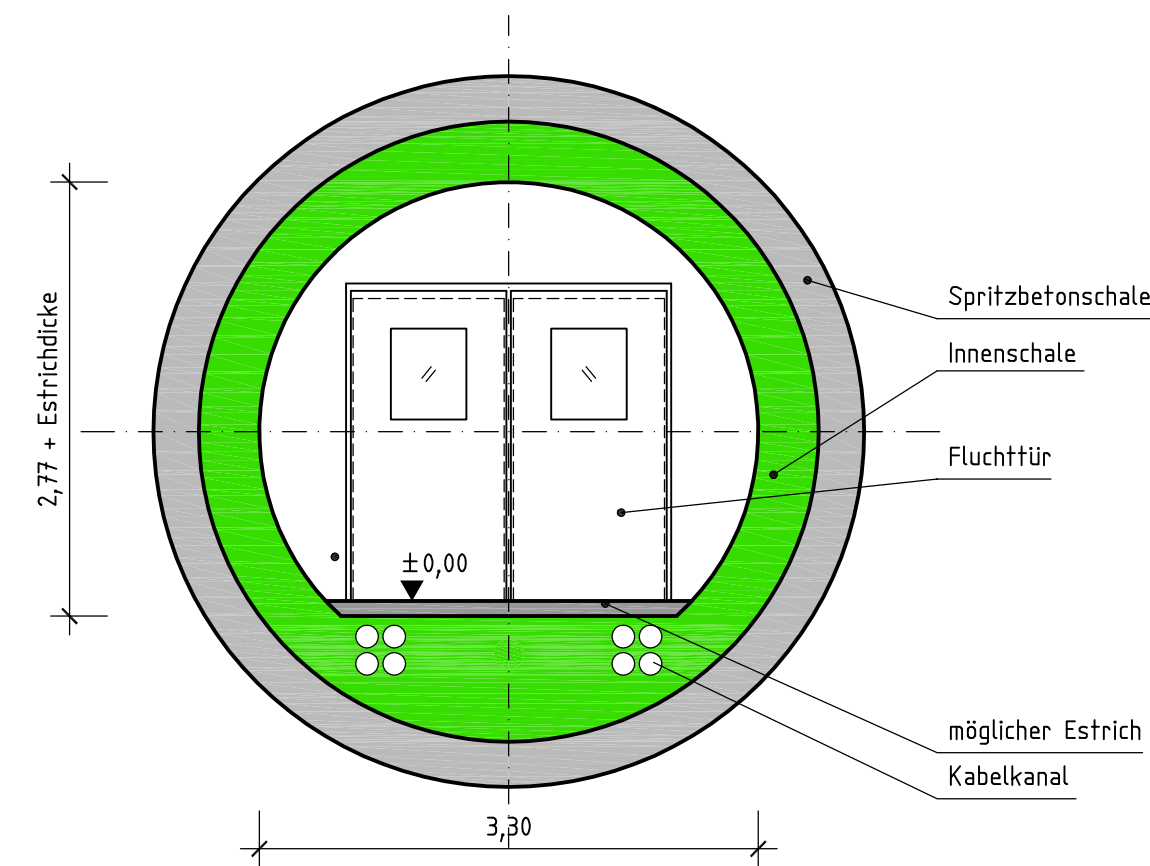
Regelquerschnitt Bohrtunnel mit begehbarem Querschlag

M. 1:100



Querschnitt begehbaren Querschlag

M. 1:50



Stationierung der Querschlüge innerhalb der Vortriebsstrecke

Querschlag	Tunnel West [km]	Abstand [m]	Tunnel Ost [km]	Abstand [m]
2	7+071,402	289,745	7+075,650	291,826
3	7+361,147	290,368	7+367,476	290,730
4	7+651,515	291,925	7+658,206	290,414
5	7+943,440	292,060	7+948,620	290,064
6	8+235,500	291,971	8+238,684	290,000
7	8+527,471	292,018	8+528,684	289,981
8	8+819,489	292,019	8+818,665	289,981
9	9+111,508	291,987	9+108,646	290,016
10	9+403,495	291,661	9+398,662	290,340
11	9+695,156	290,964	9+689,002	290,733
12	9+986,420	289,931	9+979,735	290,067
13	10+276,351	291,733	10+269,802	292,329
14	10+568,084	290,455	10+562,131	291,485
15	10+858,539	290,326	10+853,616	291,673
16	11+148,865	281,342	11+145,289	282,658
17	11+430,207	250,416	11+427,947	251,587
18	11+680,623	250,413	11+679,534	251,585
19	11+931,036		11+931,119	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Zeichnungsnummer	Format	Datum	Name
EQ-PFSH-22-DP-003	78x50cm	bearbeitet 02/2009	Maus
		gezeichnet 02/2009	Boutros
		geprüft 02/2009	Neumaler
		geprüft 02/2009	Krauß
CAD-File: EQ-PFSH-22-DP-003.dwg			
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein			Unterlage Nr.
Straße: A 20 von NK: nicht vorhanden nach NK: 2222112 - 0,563 km Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+449,335 bis 14+440,408			Blatt Nr.
			Reg. Nr.
			Datum
			Name
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg			bearbeitet
			gezeichnet
			geprüft 03/2009
			Berkner
Landesgrenze Niedersachsen / Schleswig-Holstein bis B 431			Regelquerschnitt Bohrtunnel mit begehbarem Querschlag
			Maßstab: 1:100; 1:50
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Itzehoe gez. Kohlsaat Itzehoe, den 31.03.2009			
Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009 Anlage : 6 Blatt : 4			
Grundplan hergestellt:			Ergänzungen:

