Kreis Pinneberg
Ausbau K22
Uetersen - Tornesch

- Bauabschnitt 2 + 3: Stat. 0-020 bis **4+172,803** -

Bauwerksverzeichnis

D E C K B L A T T

21.03.2017	***4. Planänderung: diverse Änderungen / Ergänzungen***
30.06.2015	***Änderungen auf Grund Einwendungen zur 2. Planänderung***
25.08.2014	***Bauwerksnummer 160 - 164 ergänzt.***
04.07.2014	***Diverse gestalterische Änderungen***
28.03.2014	**Änderung auf Grund Gradientenänderung im Bereich Trogbauwerk**
10.09.2013	Bauwerksverzeichnis Nr. 37a + 37b nach Einwendung Wasserverband geändert
01.09.2011	Bauwerksverzeichnis auf Grund Wegfall Gehweganbindung "Kaffeetwiete / Bockhorn" geändert
22.03.2010	Bauwerksverzeichnis Nr. 18 geändert
08.02.2010	Bauwerksverzeichnis Nr. 158 + 159 ergänzt
26.08.2009	Änderungen aufgrund Achsverschiebung
07.11.2007	Diverse Ergänzungen und Änderungen eingearbeitet.
13.09.2007	Diverse Ergänzungen und Änderungen eingearbeitet.

Bearbeitet:
Rellingen, den 30.03.2007

Ingenieurbüro
LENK + RAUCHFUß GmbH
Beratende Ingenieure VBI

Aufgestellt:
Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg
Fachbereich Ordnung
Kurt-Wagener-Straße 11
25337 Elmshorn

gez. Tober

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 1
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
1	1 – 8	K 22 0-020 – **4+172,803** li + re	Ausbau bzw. Neubau der K 22	Ausbau: a) Kreis b) Kreis Neubau: a) -- b) Kreis Eisenbahnkreuzungs-massnahme: a) -- b) gem. Vereinbarung	Die K 22 soll von Bau-km 0-020 bis Bau-km 3+355 gemäß Planfest-stellungsunterlage ausgebaut werden. Von Bau-km **3+405** bis Bau-km **4+172,803** soll die K 22 gemäß Planfeststellungsunterlagen neu erstellt werden. **Die K22 wird über ein ca. 15 m langes Verbindungsstück zwischen Verfahrensgrenze und bestehender K22 im Verlauf des Großen Moorweges angeschlossen.** Sie erhält Querschnitte entsprechend Anlage 6, Blatt 1-3, 5. Von Bau-km **3+497 bis 3+889** soll die geplante K 22 unter der Strecke der DB unterführt werden. Entsprechende Querschnitte sind der Anlage 7, Blatt 7 + 8 zu entnehmen. Die Baukosten sowie die Unterhaltung der Eisenbahnkreuzungsmaßnahme sind gemäß zu schließender Vereinbarung zu regeln. Die Baukosten für die restliche Maßnahme trägt der Kreis. Die Unterhaltung für die restliche Maßnahme obliegt dem Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 5
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
5	1 – 3	Große Twiete 0-020 – 1+165 li	Geh- und Radweg	**a) Kreis** **b)** Kreis	Der vorhandene Gehweg wird in einen kombinierten Geh-/Radweg mit 2,50 bzw 3.00 m Breite umgebaut (Anlage 6, Blatt 1+2) Die Baukosten trägt der Kreis. Unterhaltungspflichtig ist der Kreis gem. § 12 Abs. 2 StrWG.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 6
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
6	3 – 8	Gr.Twiete / Wischmöhlenweg 1+165 – 1+500 li 1+700 – **3+355** li **3+425 – 4+172,803** li	Geh- und Radweg	a) – b) Kreis	Herstellung eines Radweges auf der Nordseite, Breite = 2.00 m **Im Abschnitt 3+497 bis 3+889 erhält der Geh- und Radweg wegen seiner direkten Lage an der Straße eine Breite von 2,75 bzw. 3,00 m Breite. Im Abschnitt 3+570 bis 3+810 verläuft der Geh-/Radweg im Bereich der Eisenbahnunterführung (s. BW-Nr. 19) in von der Straße unabhängiger Höhenlage – der Gradiente liegt gegenüber der Straße höher.** Kostenträger ist der Kreis. Unterhaltungspflichtig ist der Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 7
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
7	3 – 4	Wischmöhlenweg 1+500 – 1+700 li	Erschließungsweg für die Flurstücke 2/1, 3/1, 4/1 und 5/1, Gemarkung Esingen, Flur 11	a) Kreis b) Kreis	Rückbau der K 22 auf 3,50 m Breite mit Anbindung an die verlegte K 22 als Zufahrt für die Anliegergrundstücke sowie zur Führung des Geh- und Radverkehrs. **Kennzeichnung durch Zusatz-zeichen: „Landwirtschaftlicher Verkehr frei“** Kostenträger ist der Kreis. Unterhaltungspflichtig ist der Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 15
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
15	6	K 22 3+180 – 3+230 li	Wischmöhlenweg Nr. 2,4 + 6	**für Kreisstraße:** **a) Kreis** **für Gehweg:** a) -- b) Stadt Tornesch	Der von der K 22 abgehängte Teil des Wischmöhlenweges **(zukünftig Gemeindestraße)** wird in Höhe Haus Nr. 6 mit einer Überfahrt angebunden. Die verbleibende Fahrbahnfläche wird rekultiviert und auf einer Länge von rd. **40** m eingezogen. Vor Haus Nr. 4+6 wird eine Gehwegverbindung **(ca. 34 m)** hergestellt. Kostenträger ist der Kreis. Unterhaltungspflichtig für **Gehweg und Gemeindestraße** ist die Stadt Tornesch.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 16
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
16	6	K 22 **3+320** li	Straßen „In de Hörn / An der Feuerwache“	**a) Kreis** **b)** Stadt Tornesch	Der bisherige Anschluss wird nach Südwesten verschoben und an die K 22 angebunden und bleibt öffentliche Straße. Querschnitt nach Anlage 6, Blatt 4. Die verbleibende Straßenfläche wird auf einer Länge von rd. 30 m rückgebaut, rekultiviert und als Straßenfläche eingezogen Kostenträger ist der Kreis. Unterhaltungspflichtig ist die Stadt Tornesch.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 21
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
20	7	K 22 **3+590,280** ~~**3+547**~~ ~~**– 3+685**~~ ***3+853*** li+re ~~**3+710 – 3+889**~~ **3+590,280** ~~**3+547**~~ ***– 3+853*** li+re	Trogbauwerk nördlich und südlich des Unterführungsbauwerkes	a) – b) Kreis	Zur Überwindung des Höhenniveaus zwischen Sohle Unterführungsbauwerk und Geländeniveau ist die Ausbildung einer Trogstrecke vorgesehen. Lichte Weite = 12,35 m Die Sohle des Troges wird entsprechend der Lichten Höhe des Unterführungsbauwerkes (s. BWNr. 19) mit einer Höhe von 4,50 m hergestellt. OK Stützwand = 9,20 m NN (von **3+590,280** ~~**3+547**~~ ***– 3+634*** re = 10,50 m NN). Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungs-vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 22
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
21	7	K 22 **3+497,331 – 3+590,280** ~~**3+583**~~ li	Stützwand für Grundstück Bockhorn 43	a) – b) Kreis	Zur Abstützung des hoch gelegenen Gebäudegrundstückes ist der Bau einer Stützwand in Verlängerung der westl. Trogwand mit einer Höhe von rd. ~~**5,30**~~ ***3,90 m*** über Gradiente vorgesehen. ~~(Überschneidung mit Trogwand um **36,00** ***50,00 m***).~~ OK Stützwand = 10,50 m NN Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungs-vereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 23
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
21a	**7**	**K22 3+499,643 ~~3+500~~ – 3+590,280 ~~3+547~~ re**	**Stützwand für Geländeunterschied**	**a) – b) Kreis**	**Zur Abstützung des hoch gelegenen Geländes ist der Bau einer Stützwand in Verlängerung der westlichen Trogwand vorgesehen. OK Stützwand = + 10,50 m NN** **Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.**	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 24
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
22	7	K 22 **3+422** – **3+588** re	Kombinierter Geh-/Radweg (Ostseite zw. Kaffeetwiete und Pinneberger Straße)	a) – b) Stadt Tornesch	Zwischen Kaffeetwiete und Pinneberger Straße wird auf der Südostseite ein **3,50 m** breiter kombinierter Geh-/Radweg angelegt, **welcher zusätzlich von Stat. 3+440 als Zufahrt für Müllfahrzeuge zur Kaffeetwiete genutzt werden soll.** Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Tornesch.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 73
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
64.1	***7***	***K22 3+587 re***	***Grabenverrohrung Kaffeetwiete***	***a) -- b) Stadt Tornesch***	***Zur Querung des Wegeseitengrabens für den Wartungsweg der Lärmschutzwand sowie des Zuganges zur fußläufigen Treppenanlage wird der vorh. Wegeseitengraben verrohrt. Der Kostenträger richtet sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung. Die Unterhaltung obliegt der Stadt Tornesch.***	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 134
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
150	7	K 22 **3+497 - ~~3+605~~ *3+589*** li	Lärmschutz	a) – b) Kreis	Von der Lärmschutzanlage BW-Nr. 152 bis **zur Gehweganbindung „Kaffeetwiete“ (BW-Nr. 23a)** wird entlang der K 22 **auf der Stützmauer des Trogbauwerkes** eine Lärmschutzwand geplant. Höhe OK Wand: von **3+497 - ~~3+605~~ *3+589* = +13,75** m NN (d.s. auf **~~108~~ *92*** m **~~3,80 – 6,60~~ *3,50 – 4,90*** m über Gradiente Fahrbahn), ***~~Die Wand überschneidet sich mit der Lärmschutzwand gem. BN-Nr. 150a von 3+590 – 3+605 auf 15 m Länge.~~*** Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis. **Im Abschnitt 3+475 bis 3+583,214 wird die Lärmschutzwand transparent ausgebildet.**	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 135
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
150a	**7**	**K22 ~~3+590~~ *3+589* – 3+682 li**	**Lärmschutz**	***a) –*** ***b) Kreis***	**Von der Lärmschutzanlage BW-Nr. 150 bis zum Unterführungsbauwerk wird zurückversetzt entlang der K22 eine Lärmschutzwand geplant** **Höhe OK Wand:** **von ~~3+590~~ *3+589* – 3+596:** **von + 13,75 m NN auf +13,25 mNN fallend** **von ++596 - 3+682 = +13,25 m NN** **(d.s. auf ~~*92 m 5,30 - 9,00 m*~~ *93 m* 4,70 – 8,70 m über Gradiente Fahrbahn).** ***~~Die Wand überschneidet sich mit der Lärmschutzwand gem. BW-Nr. 150 von 3+590 – 3+605 auf 15 m Länge.~~*** ***Die Wand wird für die Anbindung der Treppenanlage (BW Nr. 23a) von Stat. 3+596 bis 3+599 unterbrochen.*** **Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung.** **Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.**	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 136
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
151	7	K 22 ~~**3+590**~~ ***3+599*** **- 3+682** li	Wartungsweg für Lärmschutzwand	a) – teilweise Stadt Tornesch b) Kreis	~~***Parallel zur Gehweganbindung „Kaffeetwiete“ BW-Nr. 23a sowie hinter***~~ **Hinter der Lärmschutzwand BW-Nr. 150a wird beginnend ab dem Zugang zur Treppenanlage ein Wartungsweg angelegt.** Die Kostenträger richten sich nach der noch zu schließenden Kreuzungsvereinbarung. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.	

Bauwerksverzeichnis

für die Straßenbaumaßnahme: Kreis Pinneberg - Ausbau K22
Uetersen – Tornesch
Bau-km 0-020 bis Bau-km **4+172,803**

D E C K B L A T T

Anlage 10.2
Blatt: 137
Stand: **21.03.2017**

lfd. Nr.	Lageplan Blatt-Nr.	km (Strecke oder Achsen-Schnittpunkt	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Eigentümer o. Unterhaltungs-pflichtiger	vorgesehene Regelung	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
152	7	K 22 ~~**3+410 3+471**~~ **3+417 - 3+497** li	Lärmschutz	a) – b) Kreis	Von der Kreuzung L 107/K 22 bis zur Lärmschutzwand BW-Nr. 150 ist eine Lärmschutzanlage (Wall + Wand kombiniert) zu erstellen. Höhe OK Wand: = +13,75 m NN (d.s. auf ~~**82**~~ ***80*** m **3,10 – *~~3,80~~* *3,50*** m über Gradiente Fahrbahn), Kostenträger ist der Kreis. Die Unterhaltung obliegt dem Kreis.	