Zeichenerklärung

Km= 35+626.369 / H = -17500 / T = 248.980 / f = -1.771 / TS 57.665 / 1.449% 1387.207m / 1.396% 1255.891m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

🟩 Damm

🟧 Einschnitt

— — Sohle Mulde links

—— · — Sohle Mulde rechts

- - - - - - Oberkante Planum

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung links mit Schacht

Vollsickerrohrleitung links mit Schacht

Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht

Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht

Entwässerungsleitung rechts mit Schacht

Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-61N-9L / 0.89m² vom 18.07.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 9L
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20

Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 23+850.000 - 25+050.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage

vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 9L