

Streckenprüfungen

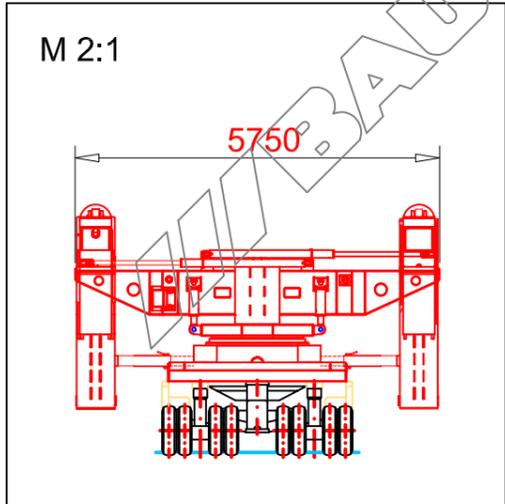
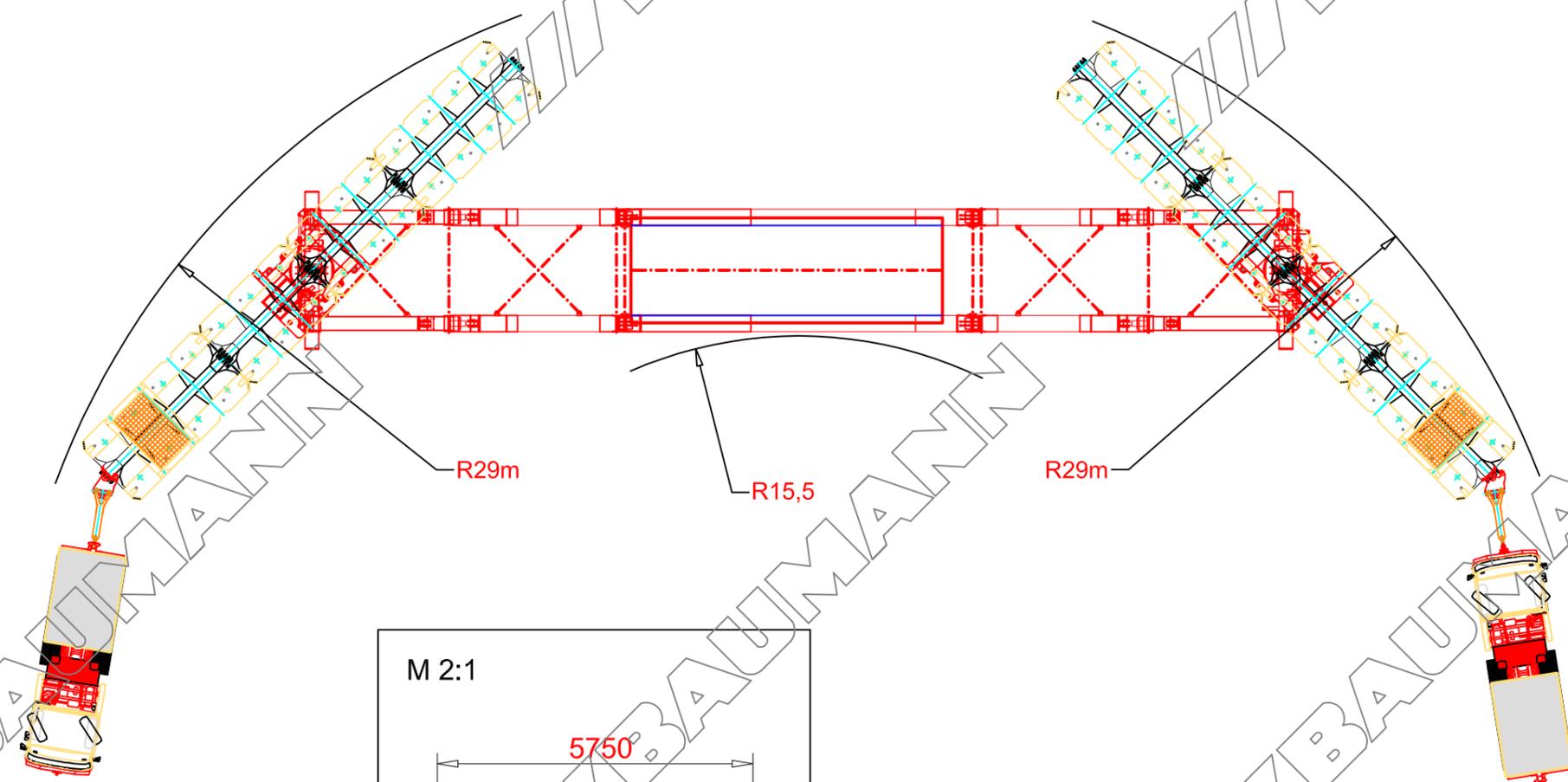
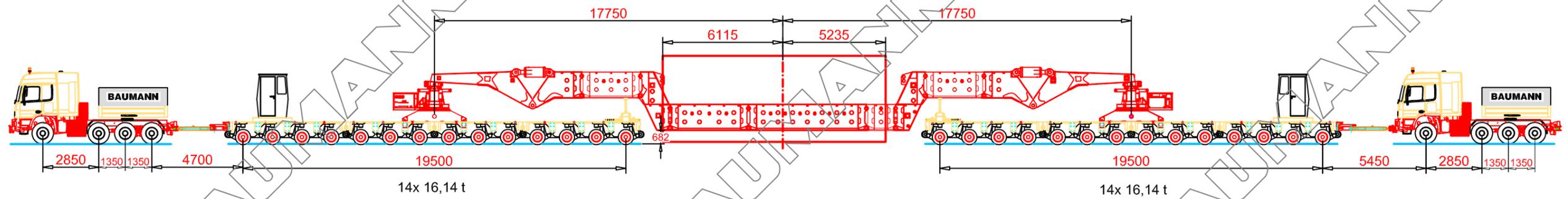
UW Bad Schwartau / Raum Lübeck
von Lübeck nach Bad Schwartau
von Kiel nach Bad Schwartau

UW Ellerau / Kreis Segeberg
von Glückstadt nach Ellerau
von Lübeck nach Ellerau

für



Messfahrten vom 16.-18. 11. 2016



Diese Zeichnung ist Eigentum der Fa. V. Baumann GmbH & Co. KG und demjenigen anvertraut, dem wir sie ausgehändigt haben. Ihr Gebrauch einschl. Vervielfältigung oder Bekanntgabe an Dritte ist nur mit unserer schriftlichen Einwilligung gestattet. Zuwiderhandlung ist strafbar und macht schadenersatzpflichtig.

Fahrzeugtechnik - TenneT Trafo Transport - 2x14A KB
UW Raum Lübeck / UW Kreis Segeberg

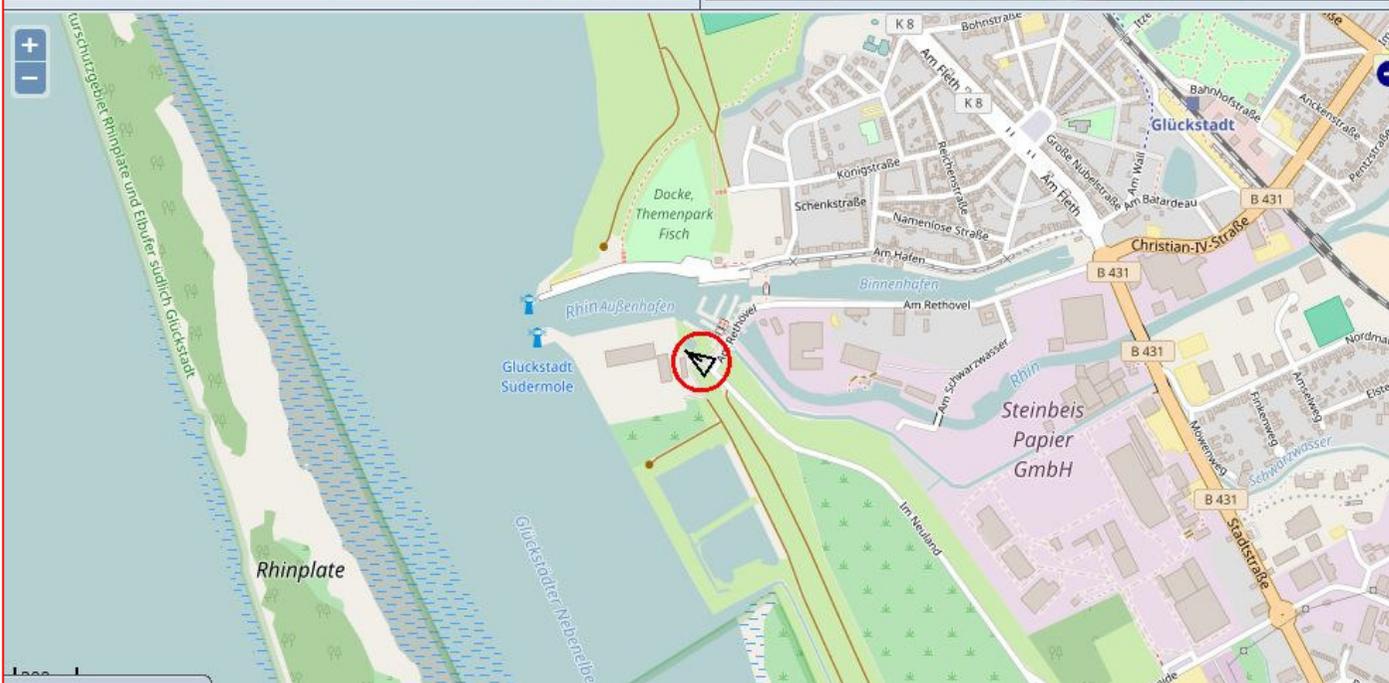
BAUMANN
Schwertransporte Autokrane
 Für's schwerste Gut.....

Viktor Baumann GmbH & Co. KG
 Siemenacker 12
 53332 Bornhelm-Hersel
 Tel.: 0 22 22 / 83 03-0 Fax: 0 22 22 / 83 03-26

REV: 0 gezeichnet: Schultz Datum: 24.11.2016 DIN: A3 Maßstab: 1 : 225 Zg.-Nr.: xxxxxx

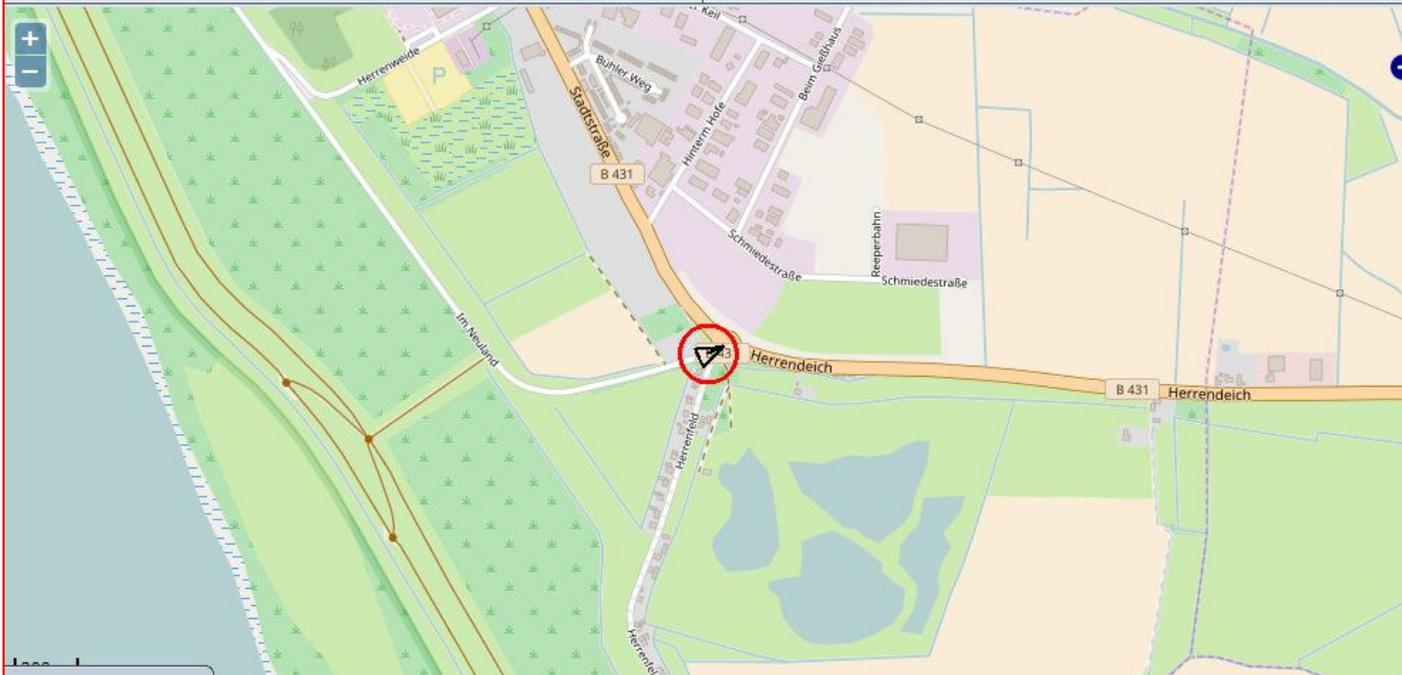


Glückstadt - UW Ellerau
Startpunkt / Umschlagstelle
Hafen Glückstadt



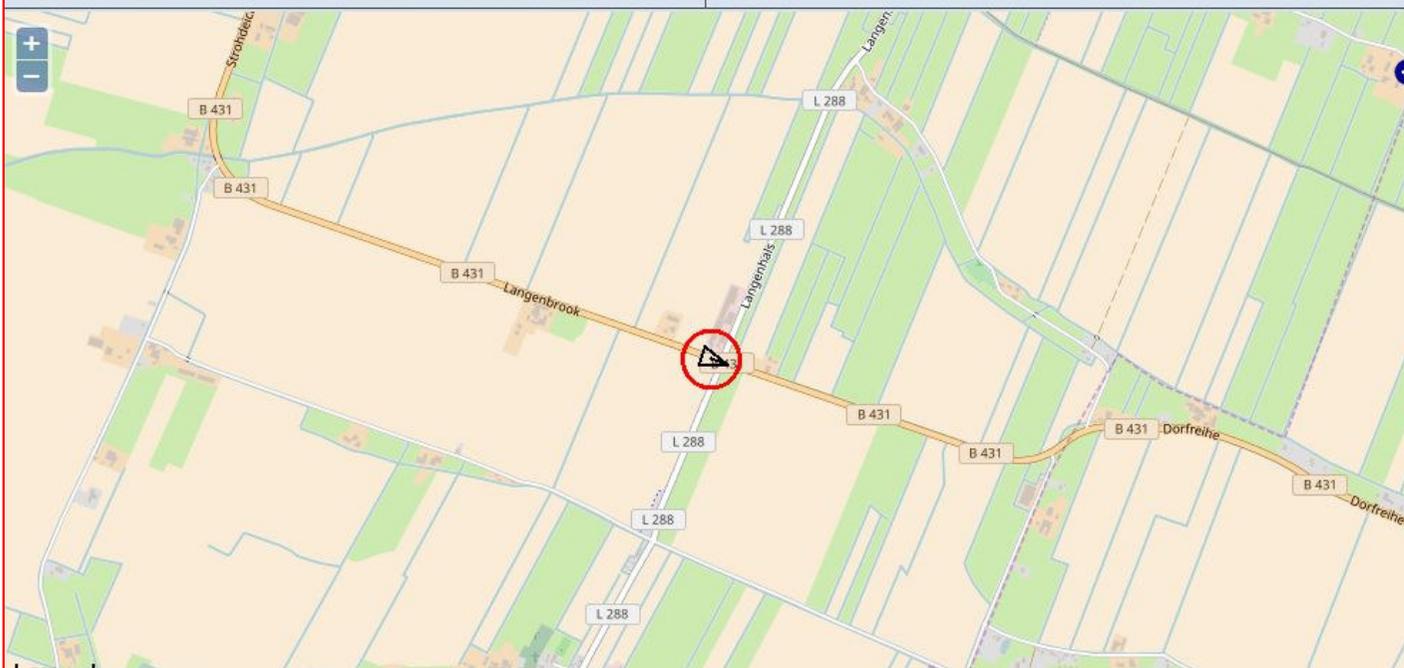


Glückstadt - UW Ellerau
Kreisverkehr
von „Im Neuland“ auf
B431 / Herrendeich



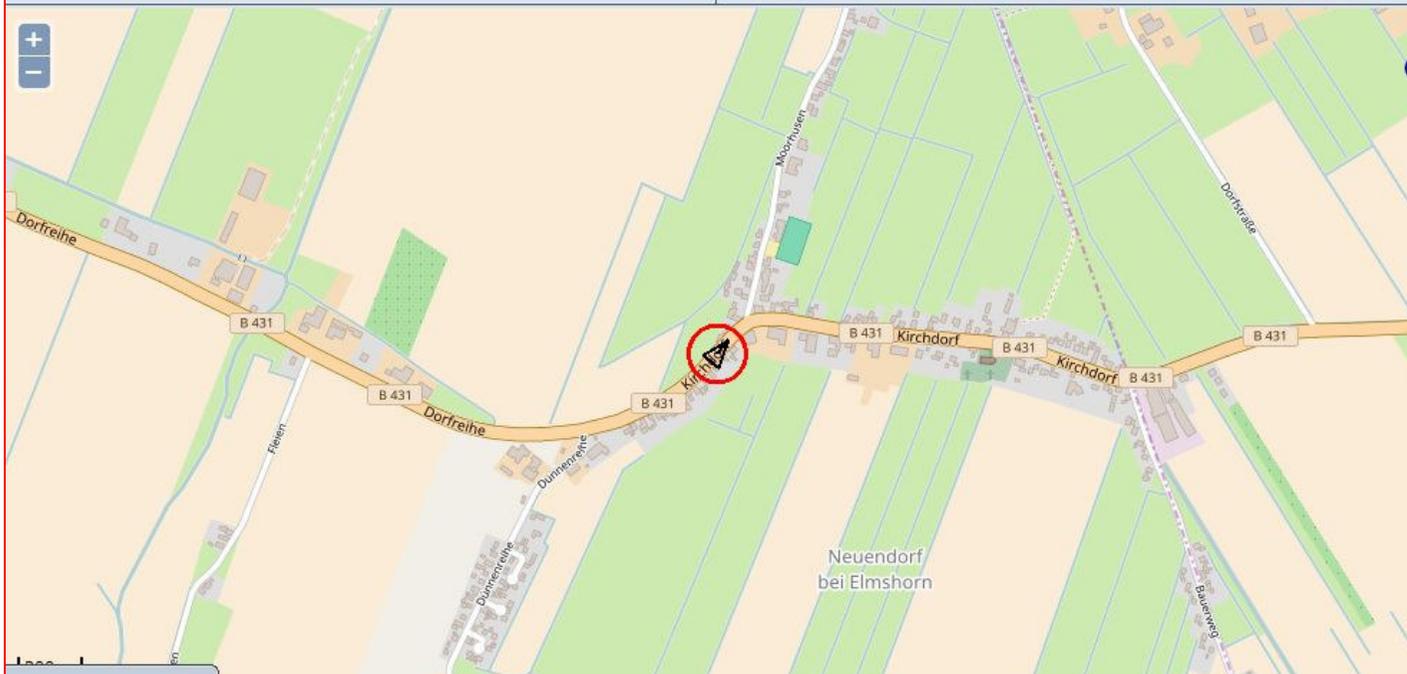


Glückstadt - UW Ellerau
Kreisverkehr
im Verlauf der B431



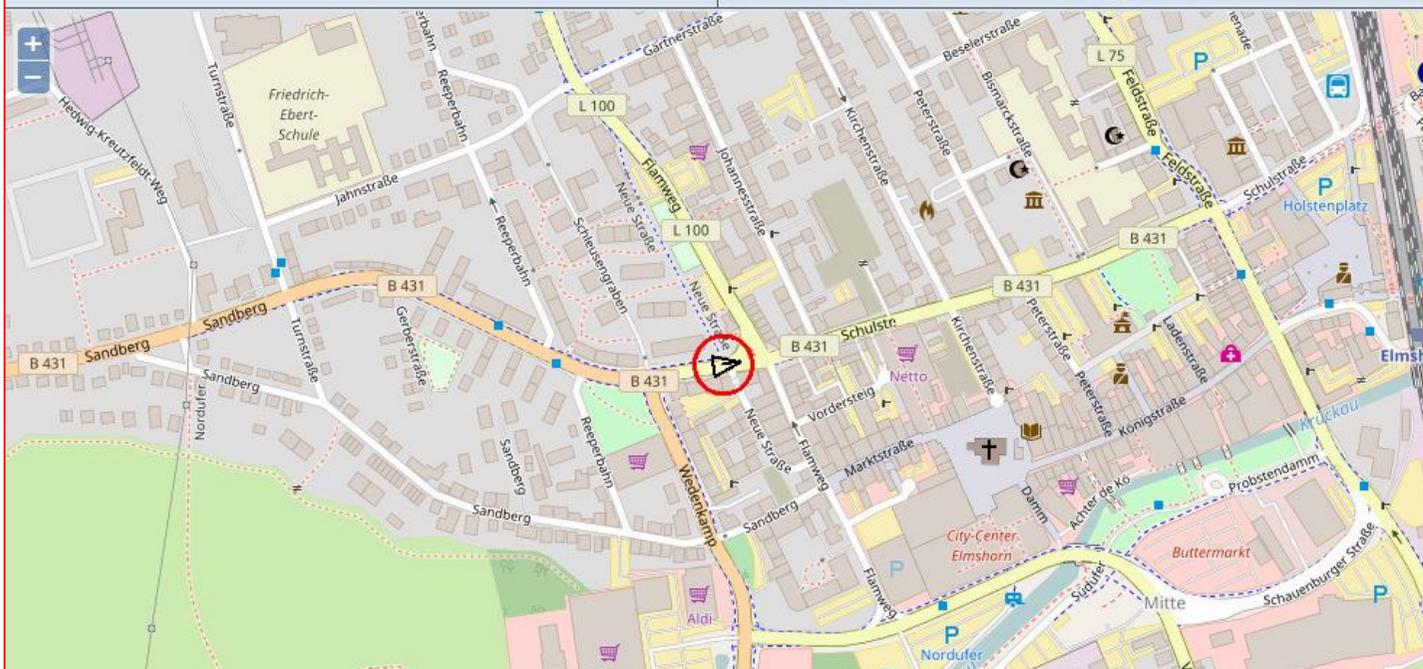


Glückstadt - UW Ellerau
Engstelle
im Verlauf der B431



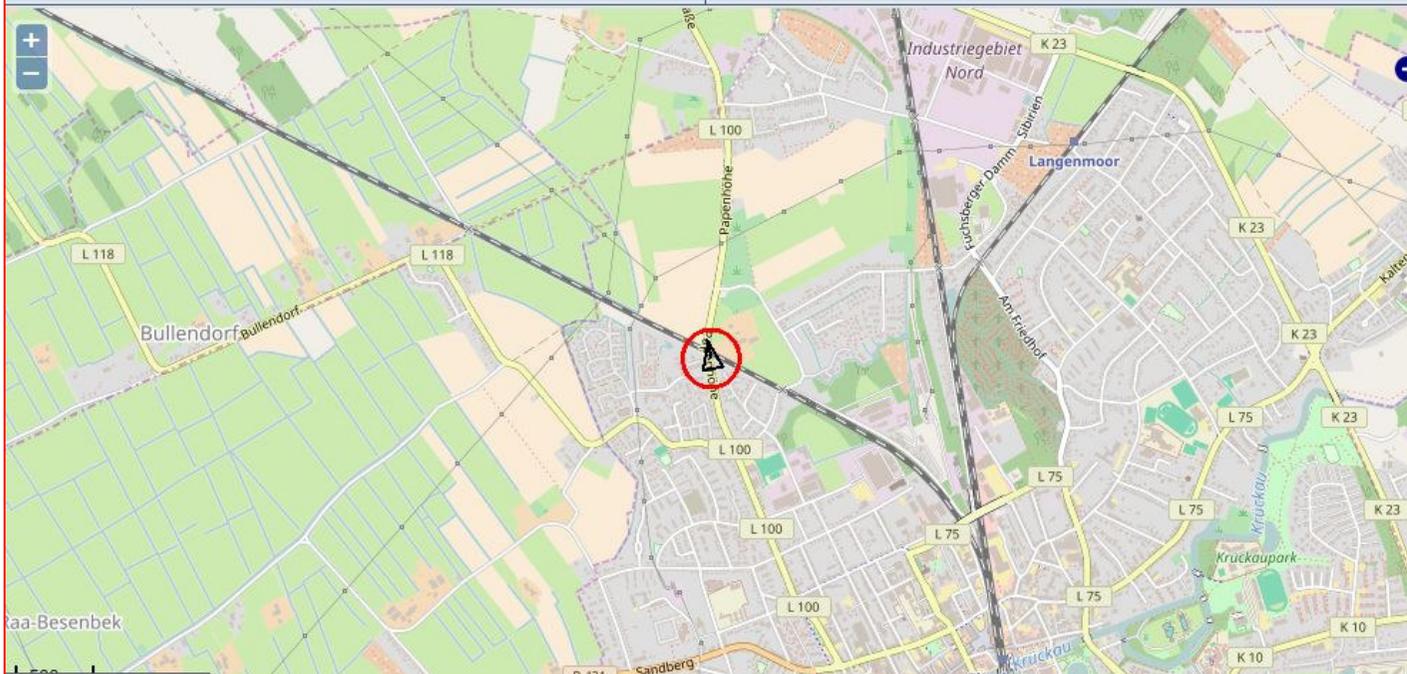


Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung
B431 auf L100 in Elmshorn



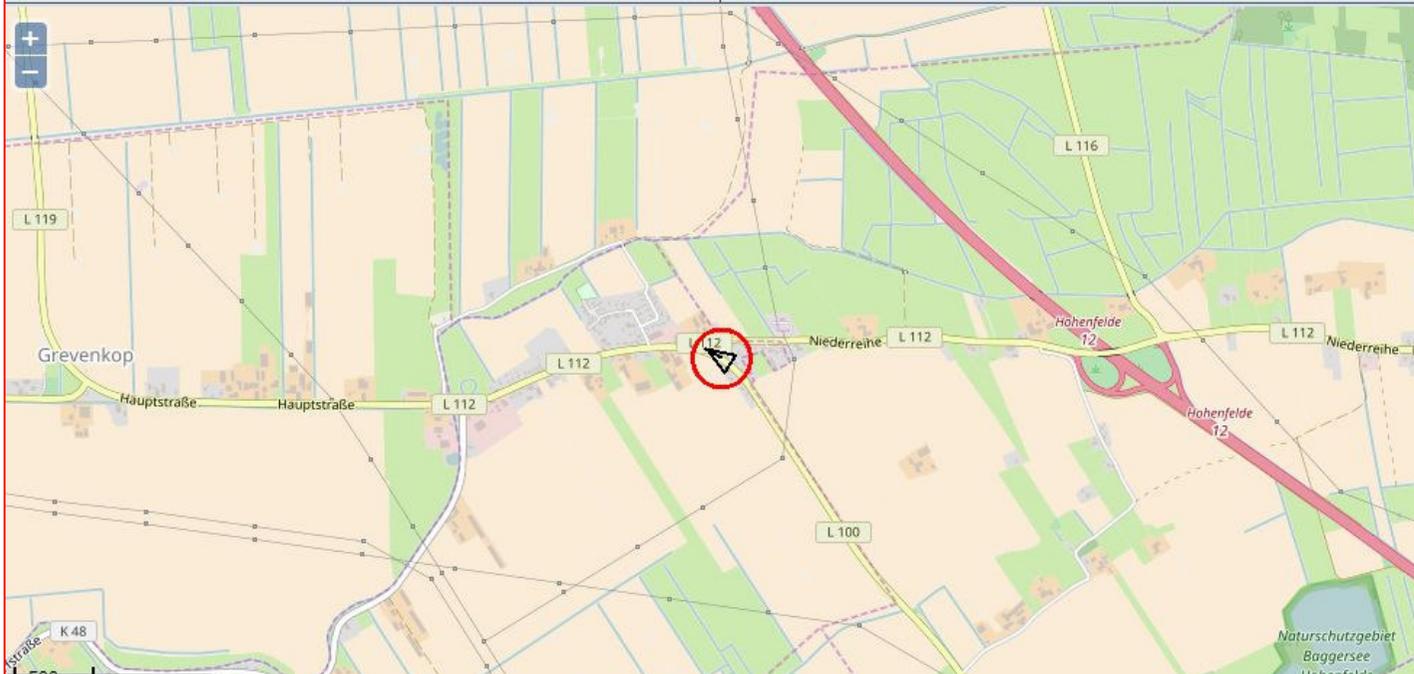


Glückstadt - UW Ellerau
Bahnübergang
im Verlauf der L100





Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung
L100 auf L112



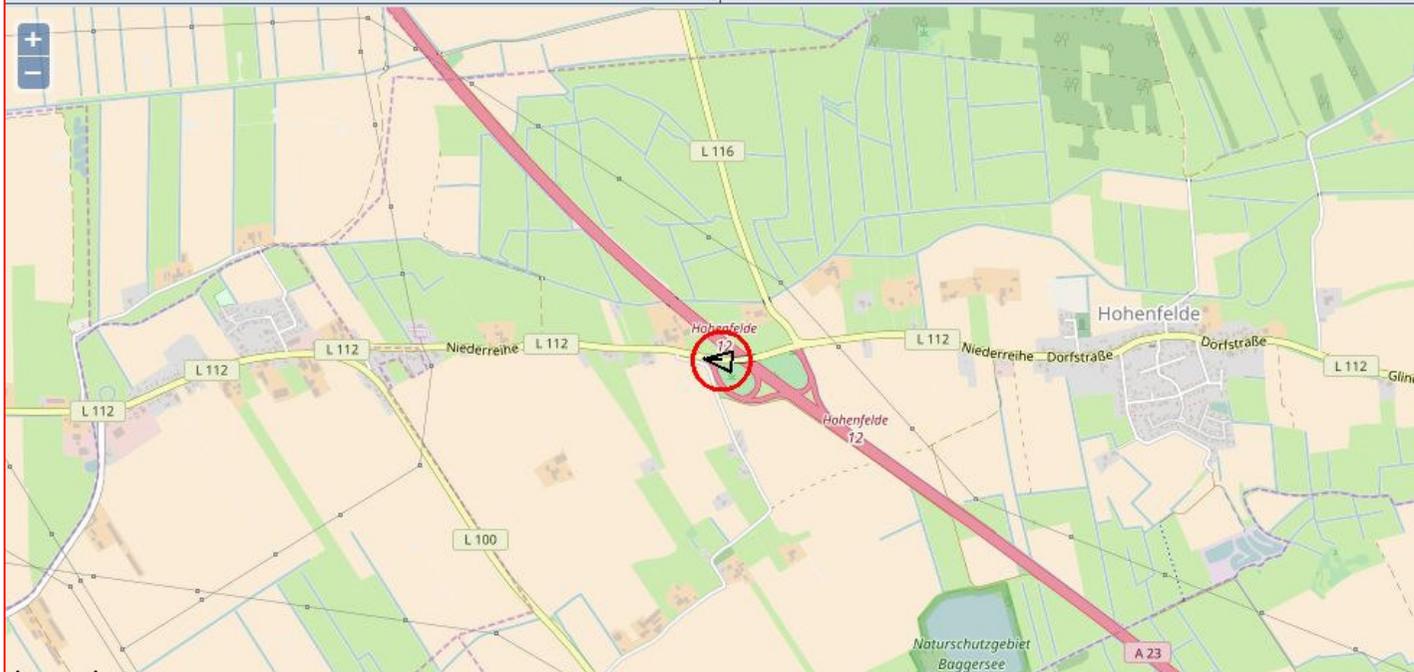


Glückstadt - UW Ellerau

Abbiegung

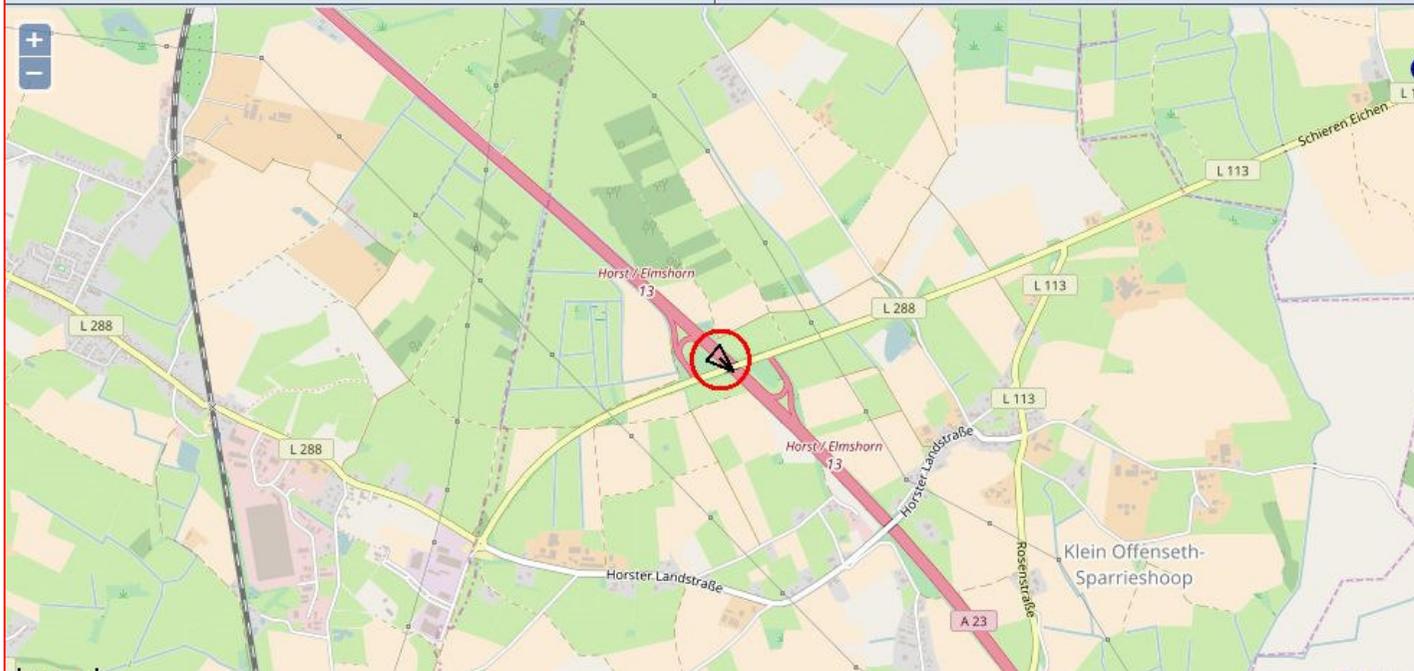
L112 auf A23

- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



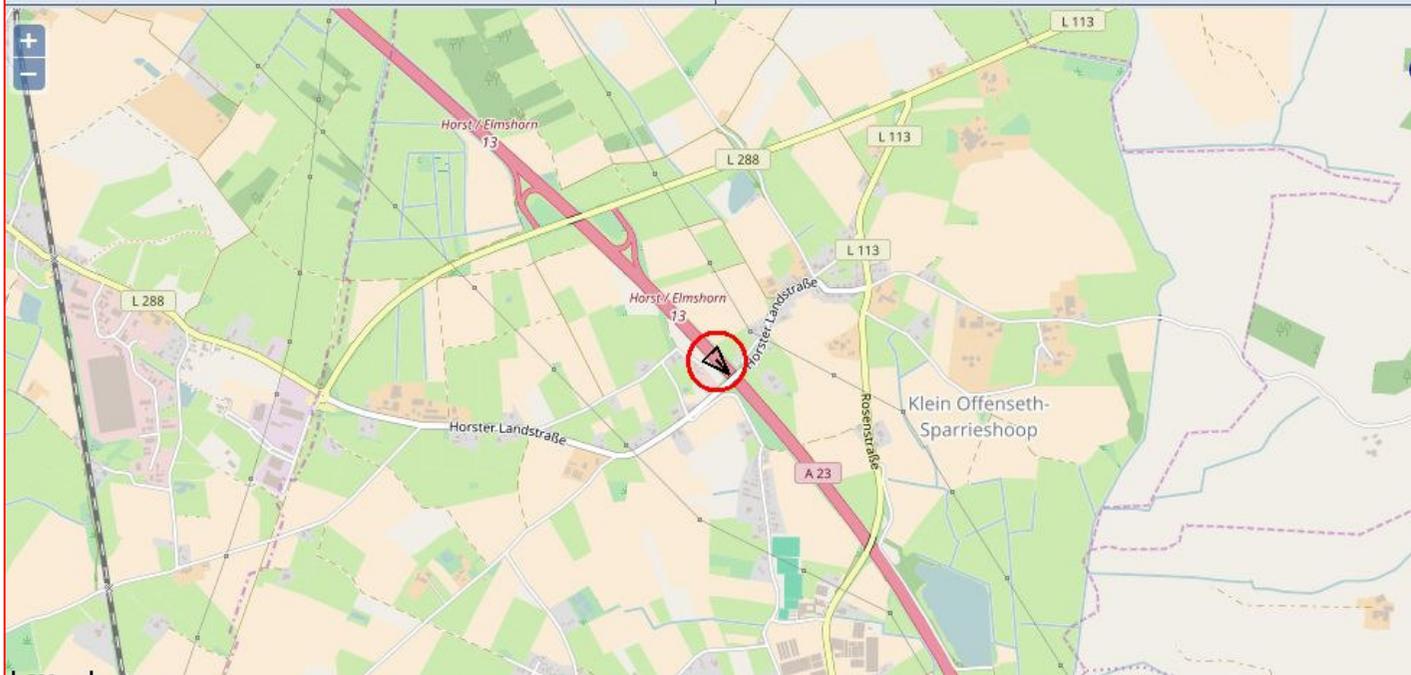


Glückstadt - UW Ellerau 1. Brücke auf A23

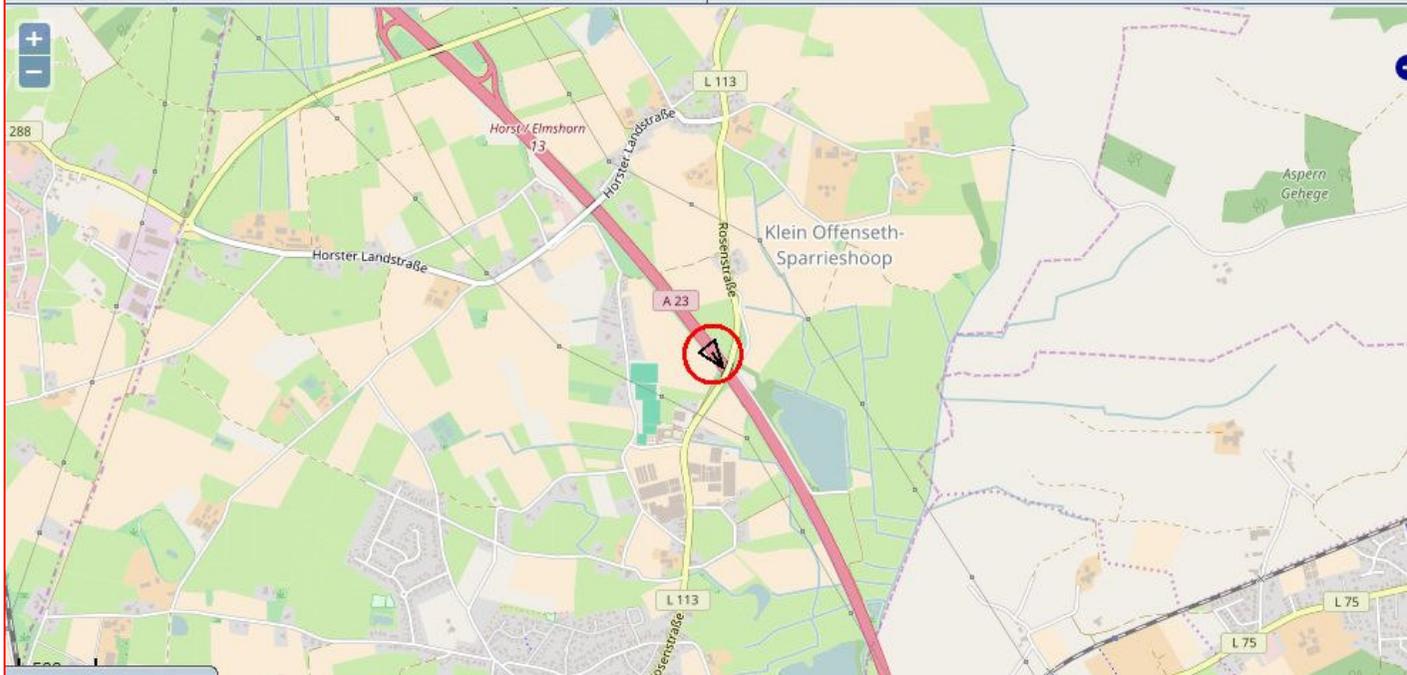




Glückstadt - UW Ellerau
2. Brücke auf A23



FÜRS SCHWERSTE GUT.

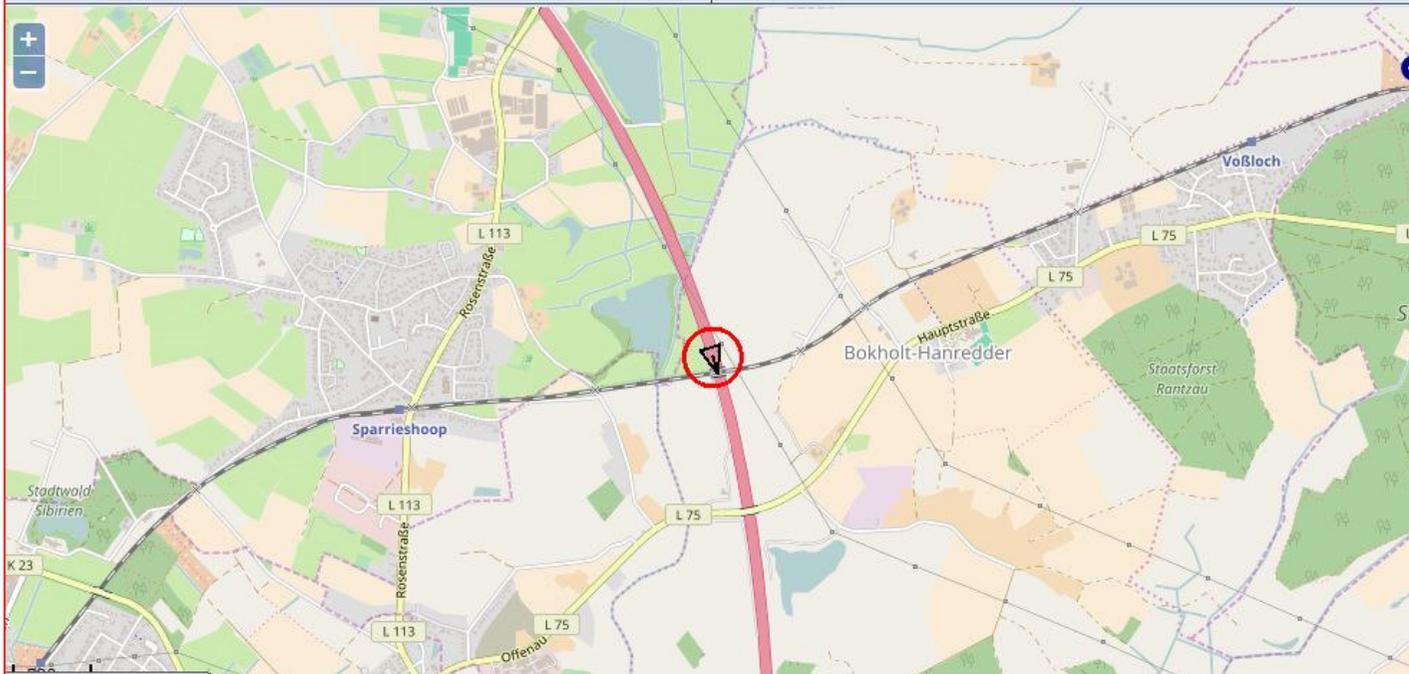


Glückstadt - UW Ellerau
3. Brücke auf A23

FÜRS SCHWERSTE GUT.



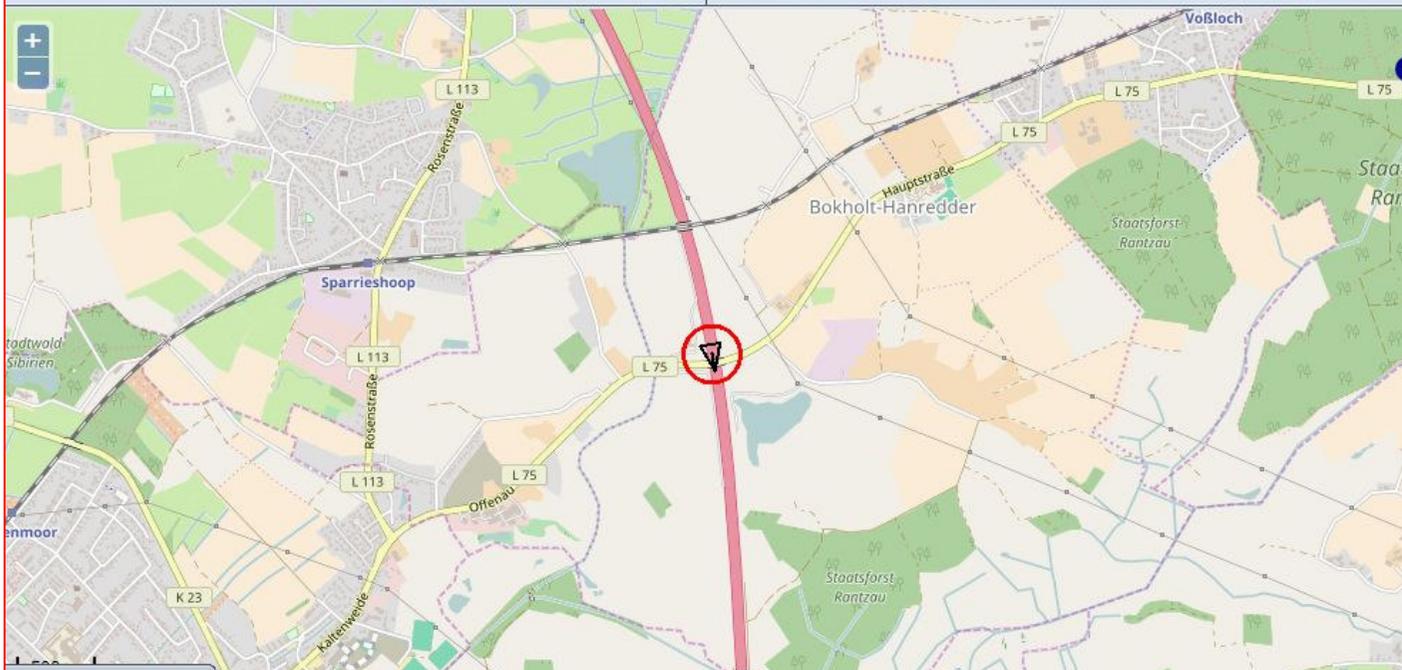
Glückstadt - UW Ellerau
4. Brücke auf A23



FÜRS SCHWERSTE GUT.



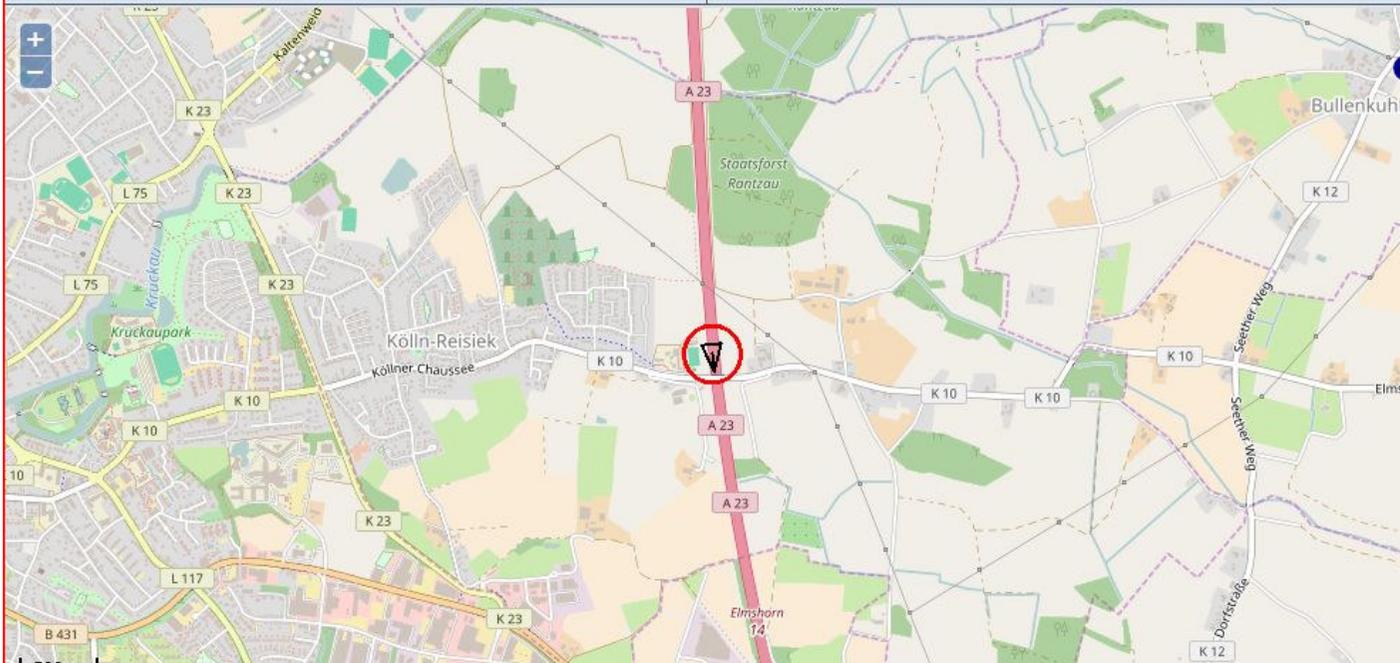
Glückstadt - UW Ellerau
5. Brücke auf A23



FÜRS SCHWERSTE GUT.



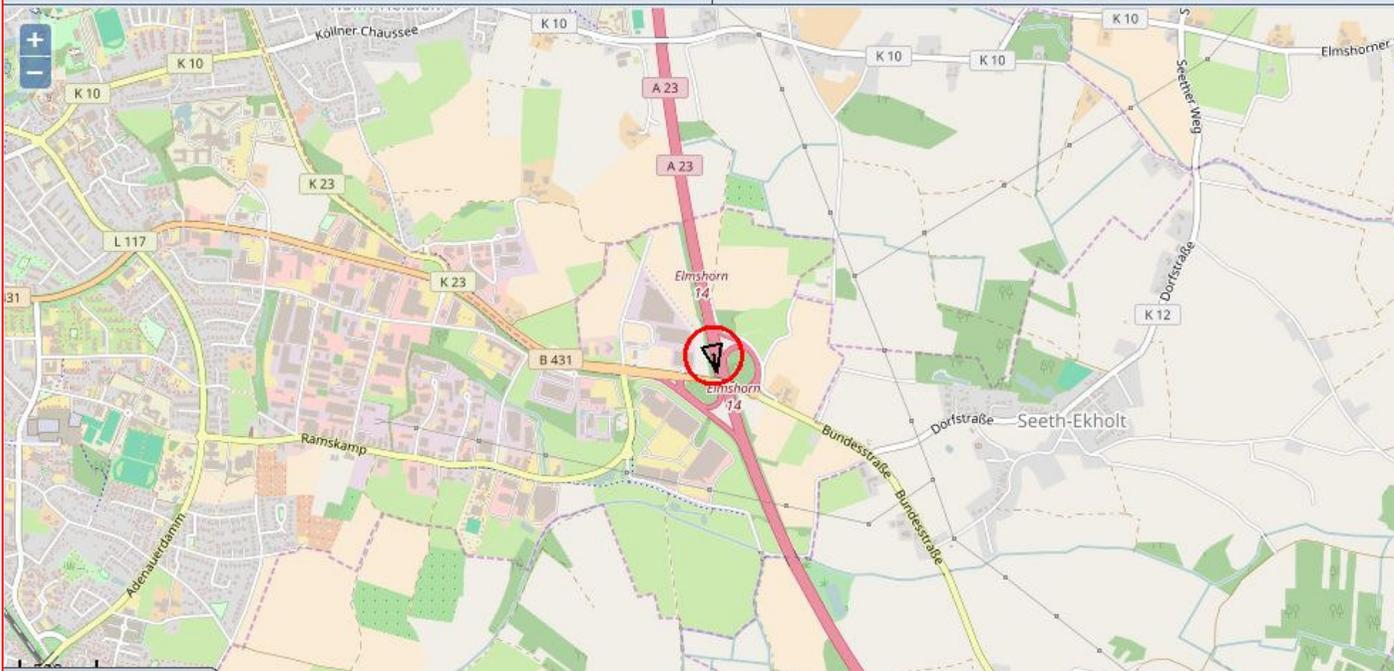
Glückstadt - UW Ellerau
6. Brücke auf A23



FÜRS SCHWERSTE GUT.

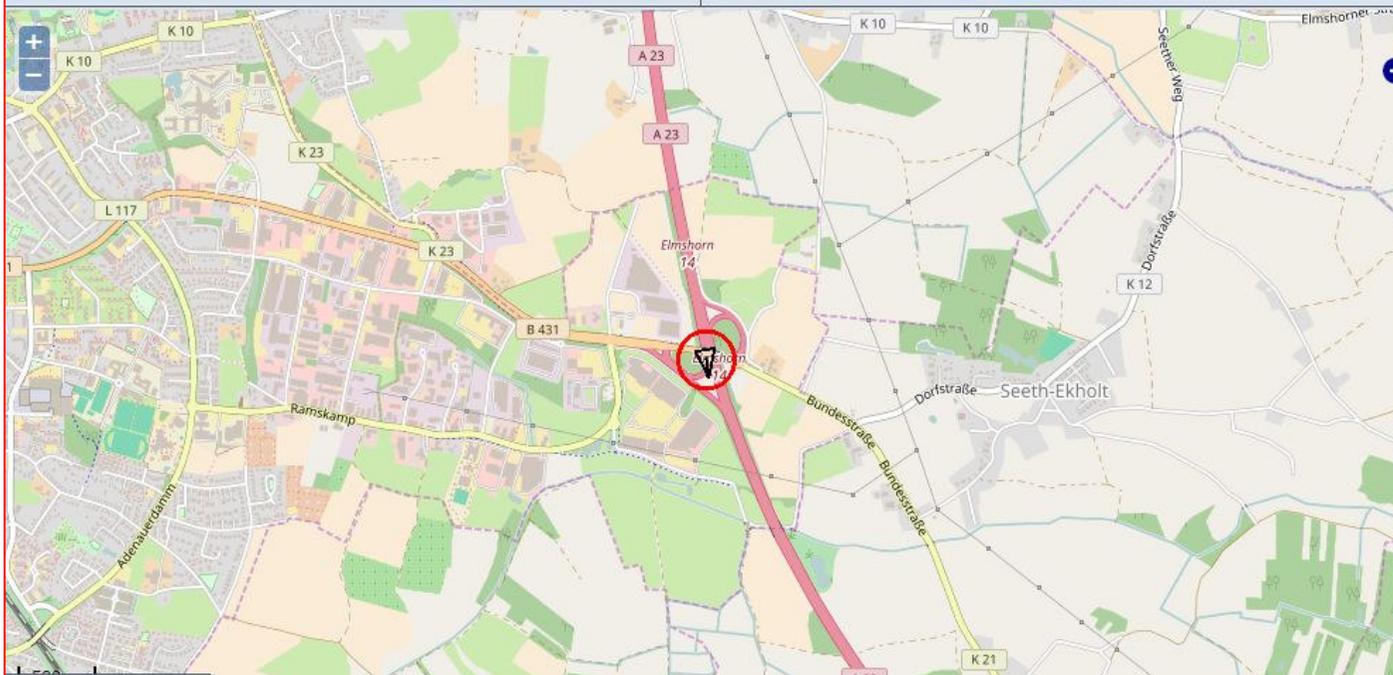


Glückstadt - UW Ellerau
7. Brücke auf A23



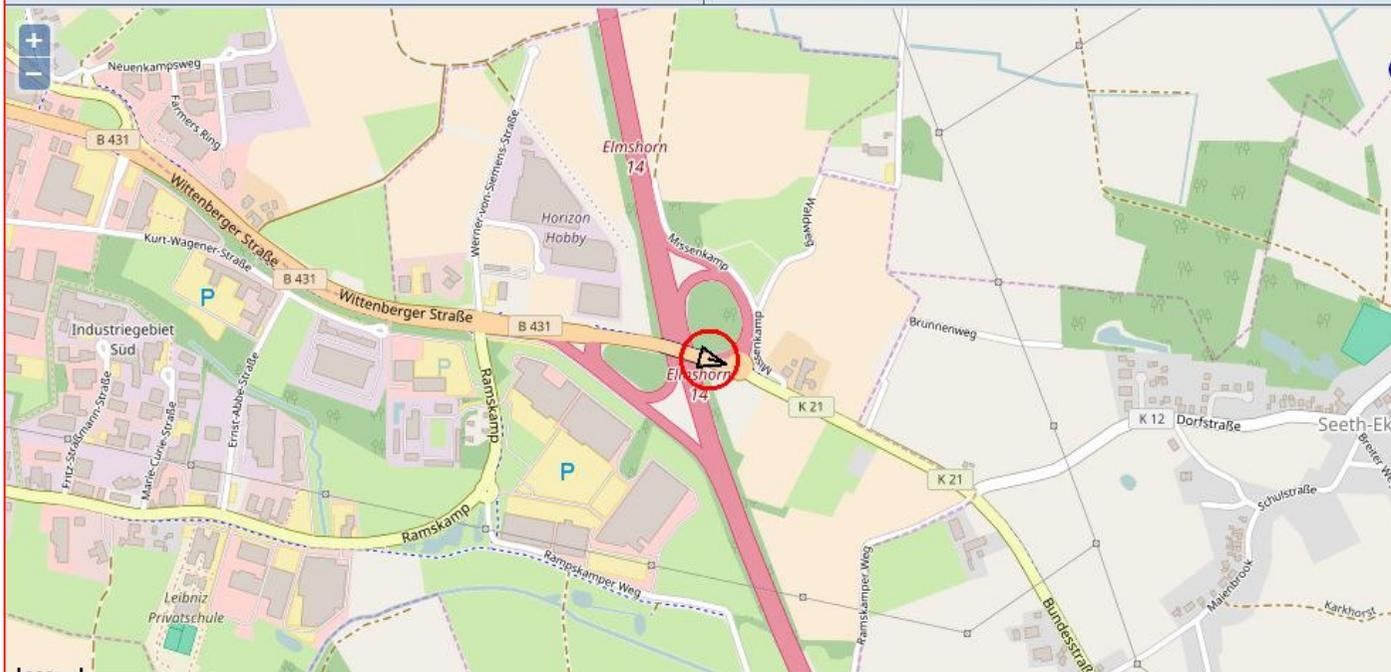


Glückstadt - UW Ellerau
Abfahrt von A23
Abbiegung auf B431



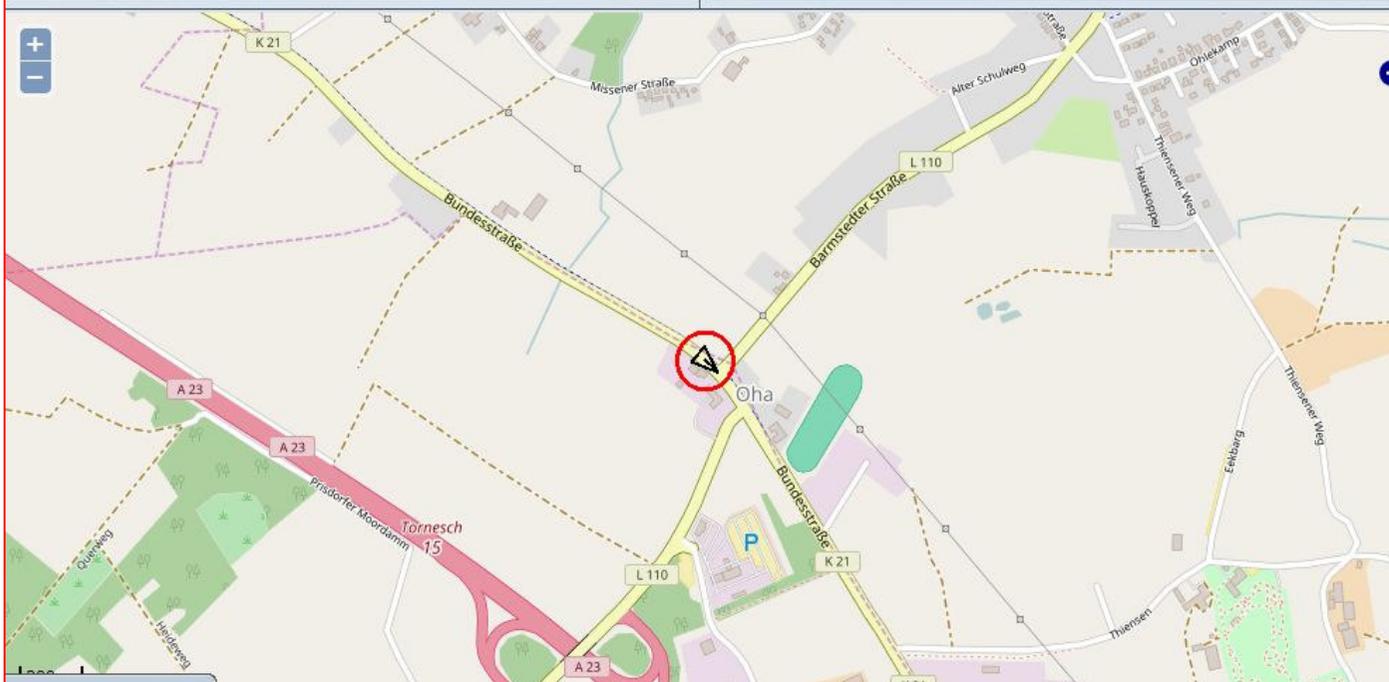


Glückstadt - UW Ellerau
Kreisverkehr
Übergang von B431
auf K21





Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung
von K21 auf L100



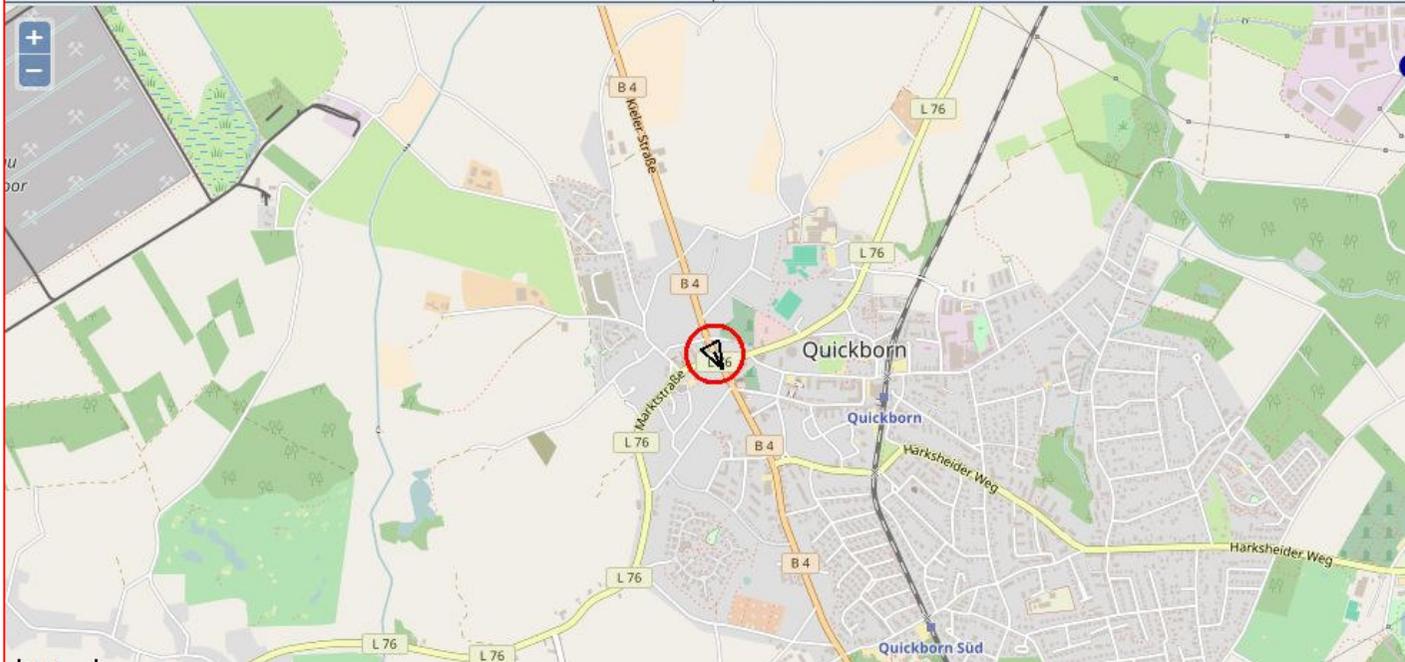


Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung
von L195 auf B4

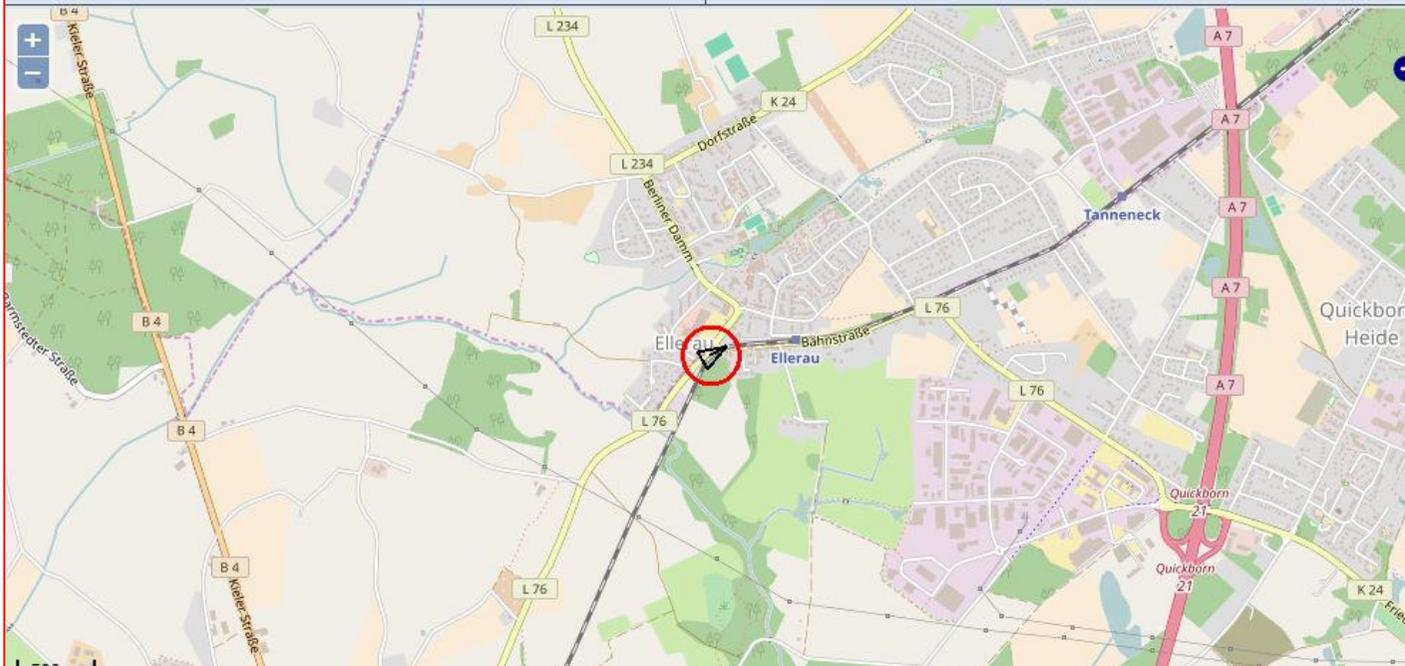
FÜRS SCHWERSTE GUT.



Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung von B4 auf L76
in Quickborn



FÜRS SCHWERSTE GUT.

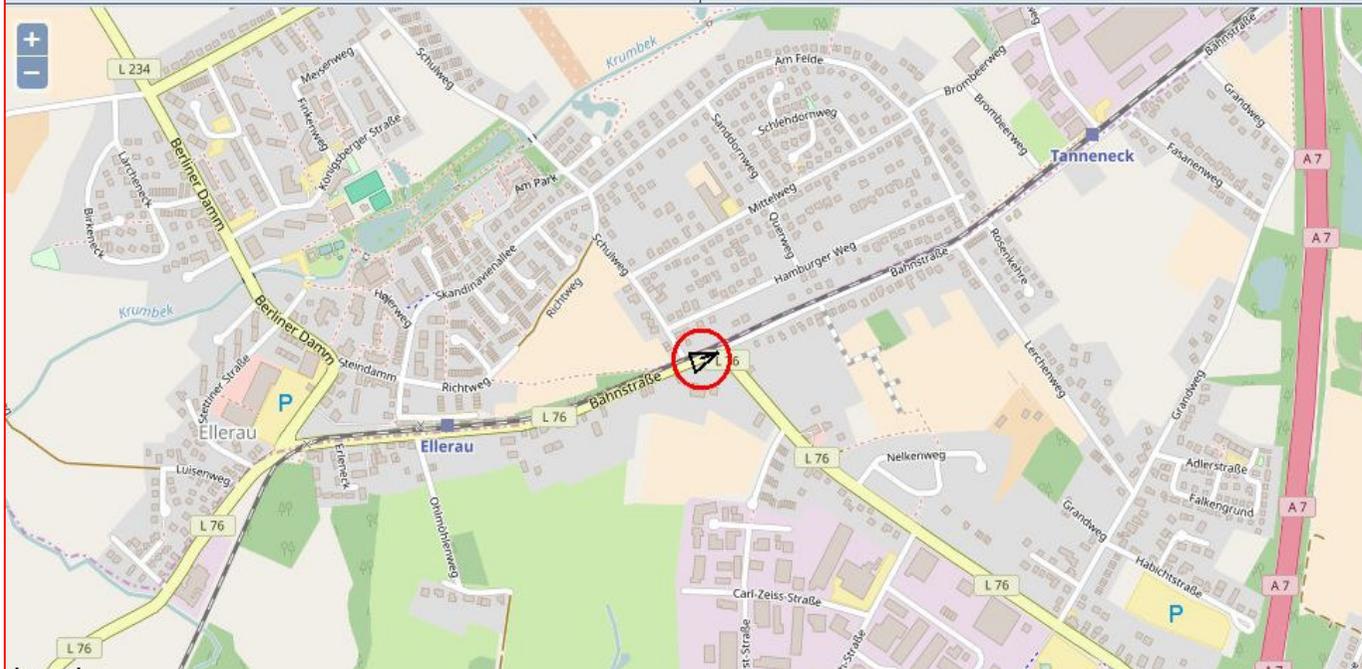


Glückstadt - UW Ellerau
Bahnübergang im Verlauf
L76/Bahnstraße in Ellerau

FÜRS SCHWERSTE GUT.

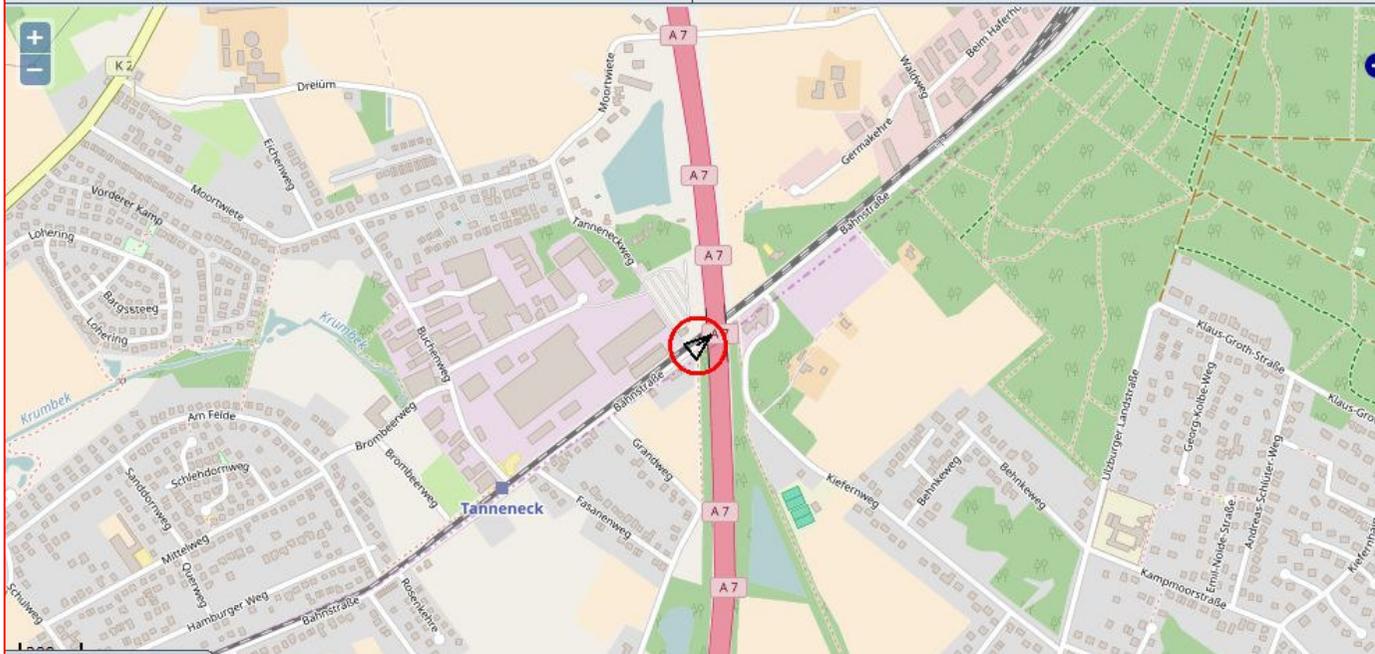


Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung L76 auf
Bahnstraße



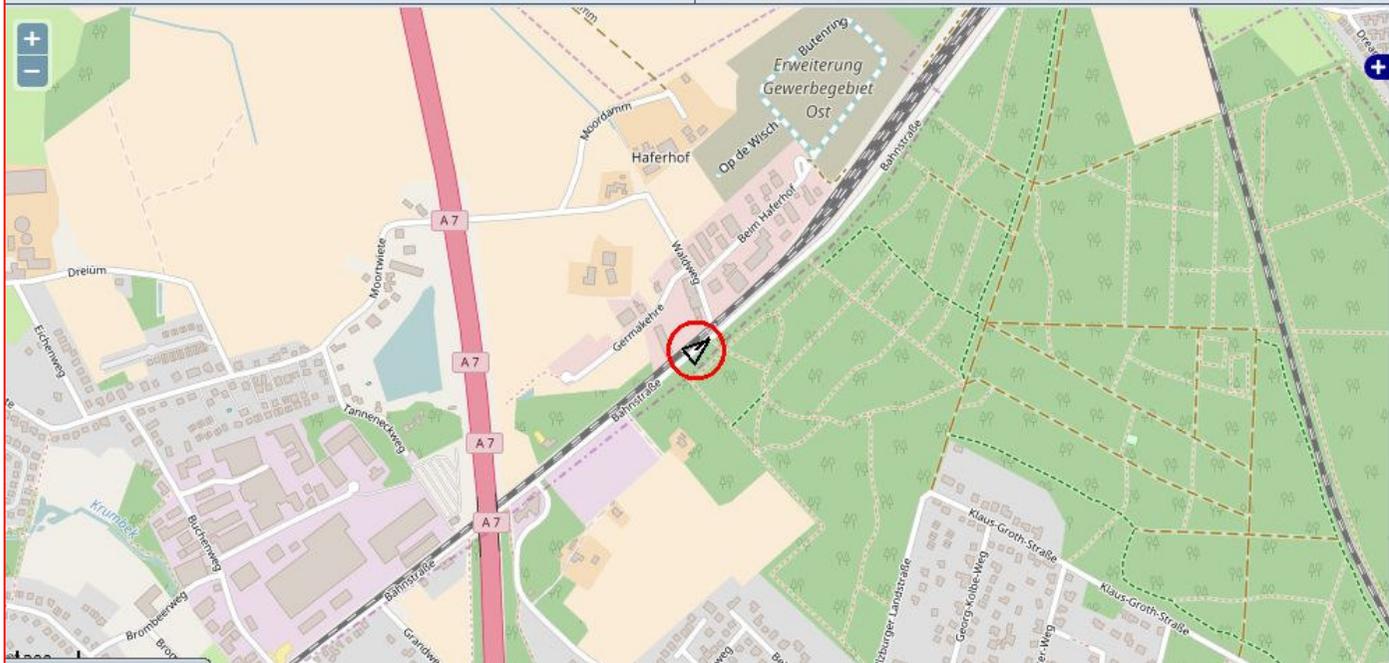


Glückstadt - UW Ellerau
Brücke A7 auf Bahnstraße





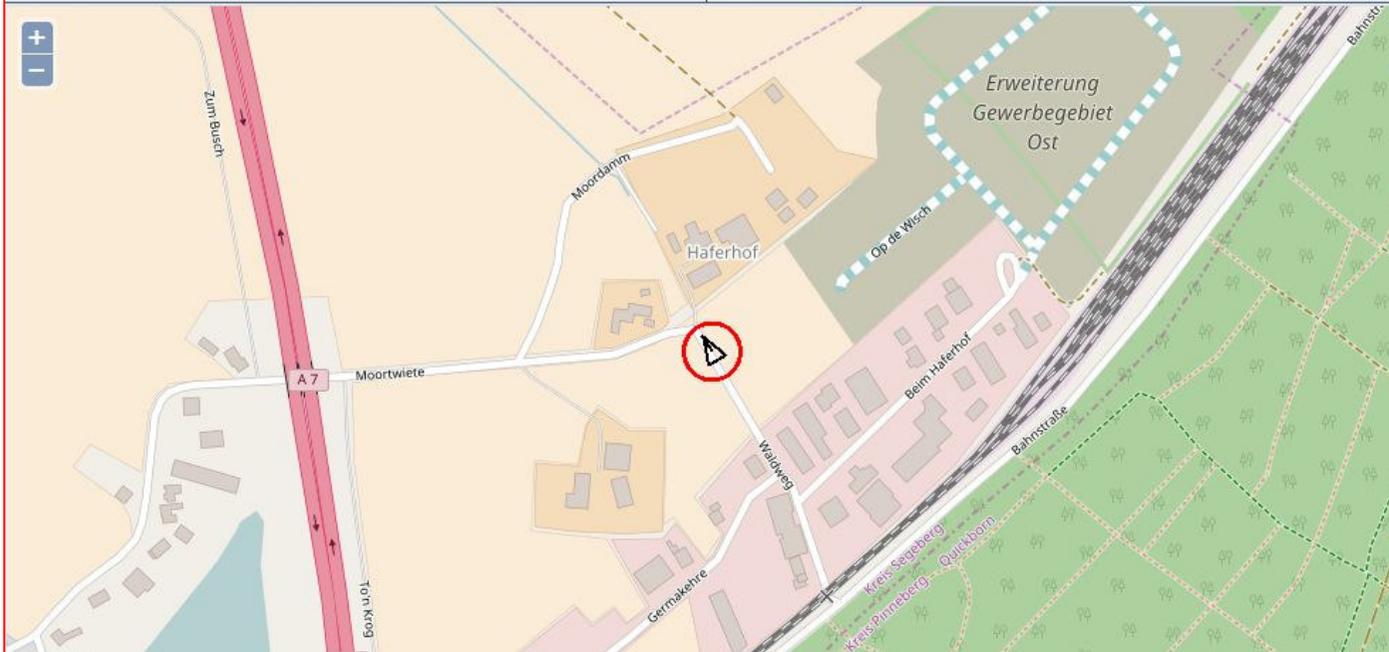
Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung/Bahnübergang
Bahnstraße auf Waldweg



FÜRS SCHWERSTE GUT.

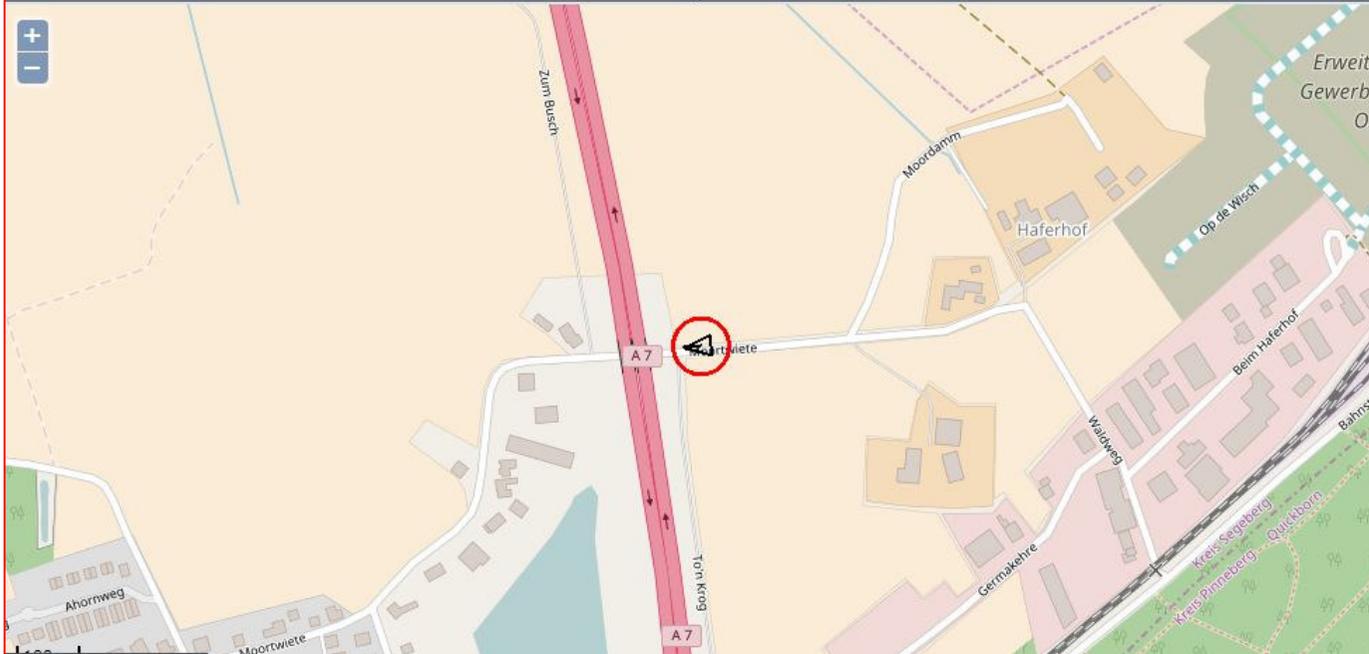


Glückstadt - UW Ellerau
Abbiegung Waldweg -
Moortwiete





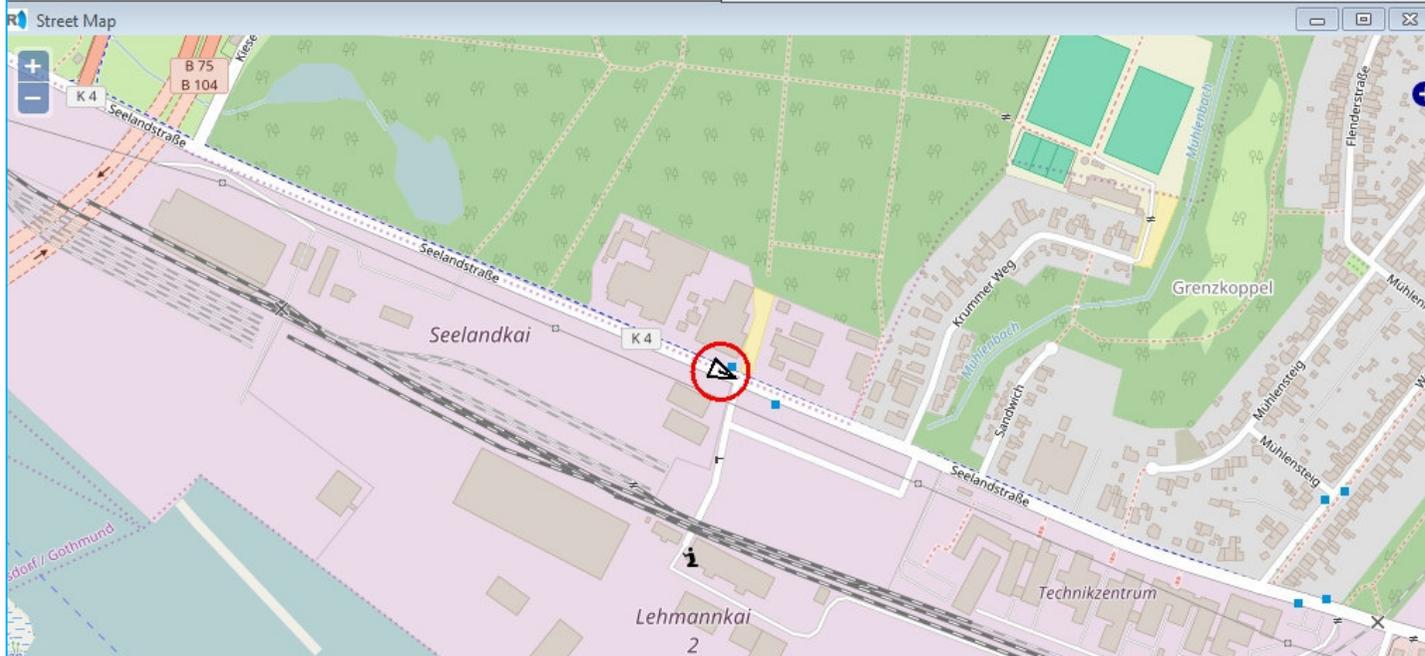
Glückstadt - UW Ellerau
Ziel - UW Ellerau (Baustelle)





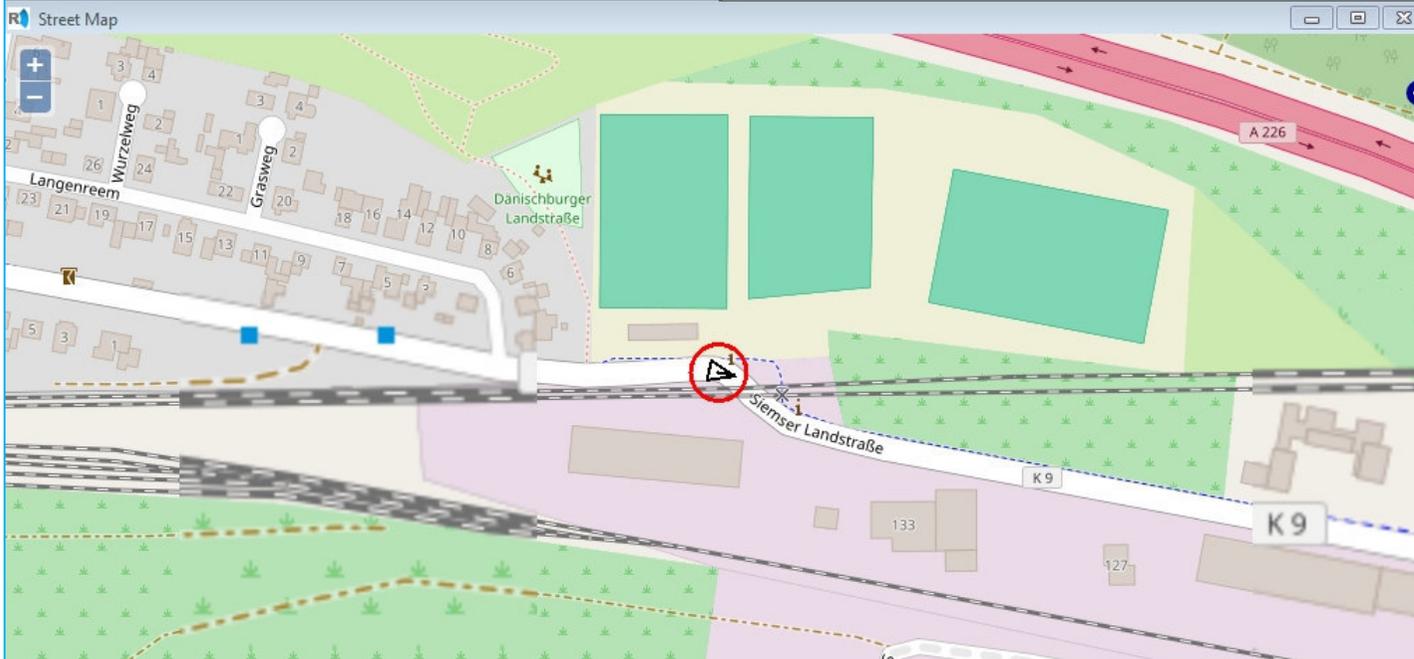
Lübeck nach UW Ellerau

Start – Hafen Lübeck
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



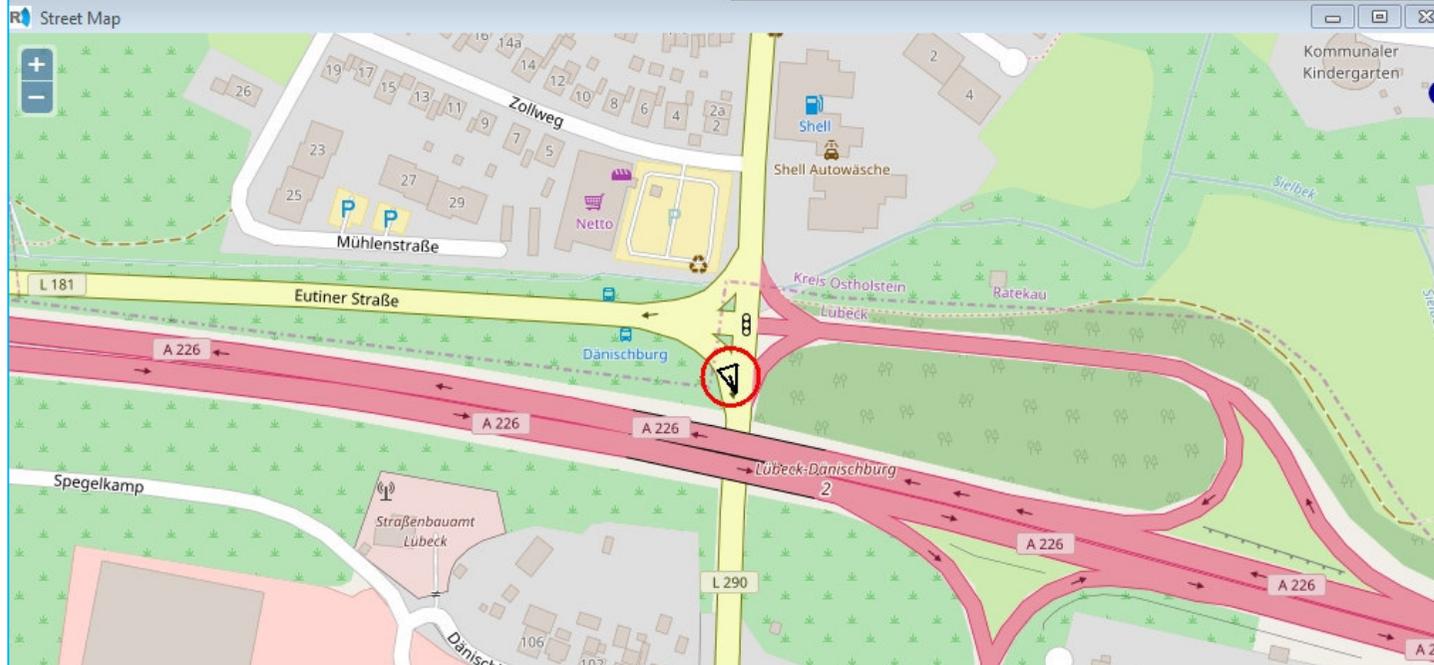


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Bahnübergang Verlauf K9
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



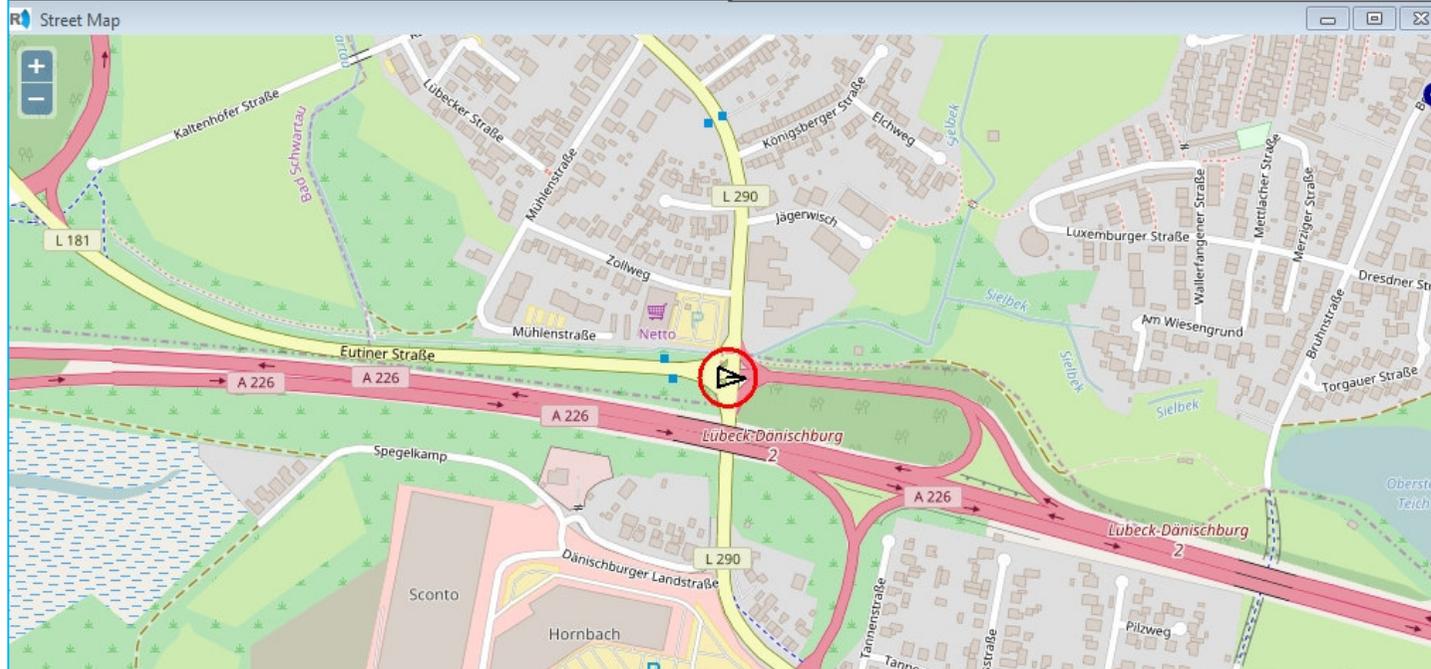


Lübeck nach UW Ellerau
Brücke im Verlauf der L290
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



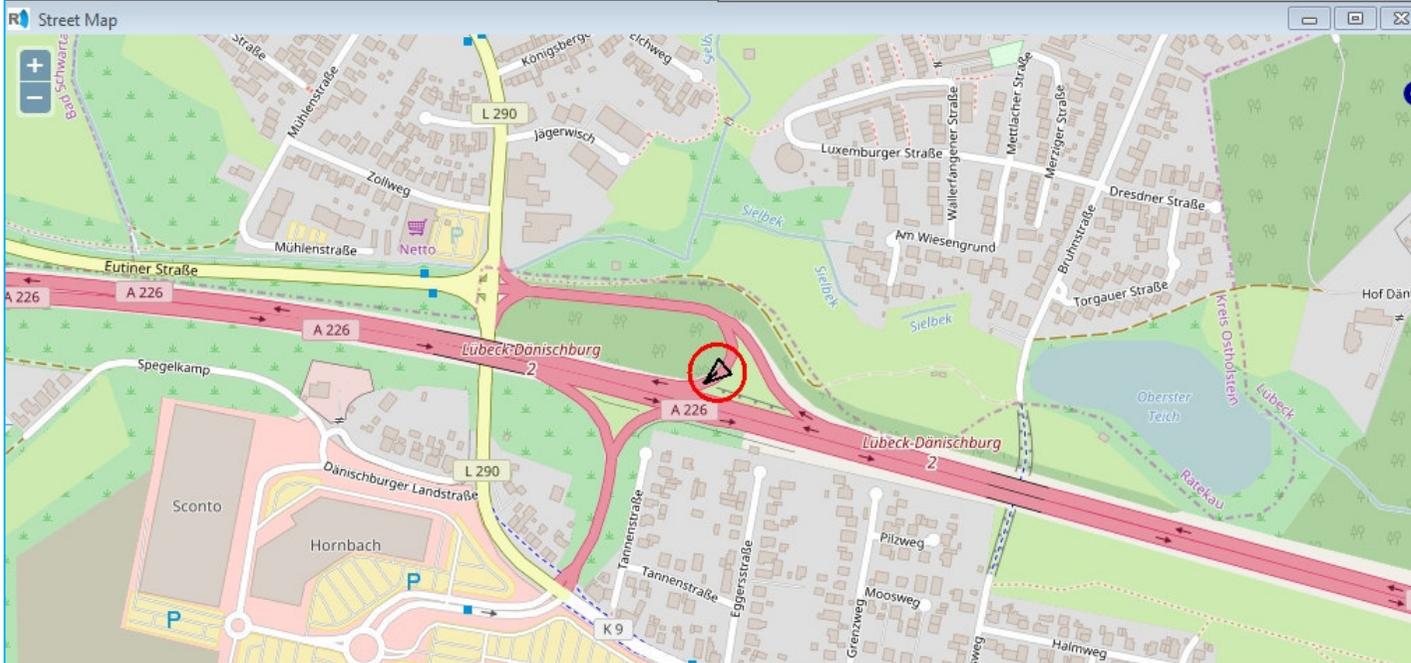


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung – Auffahrt A226



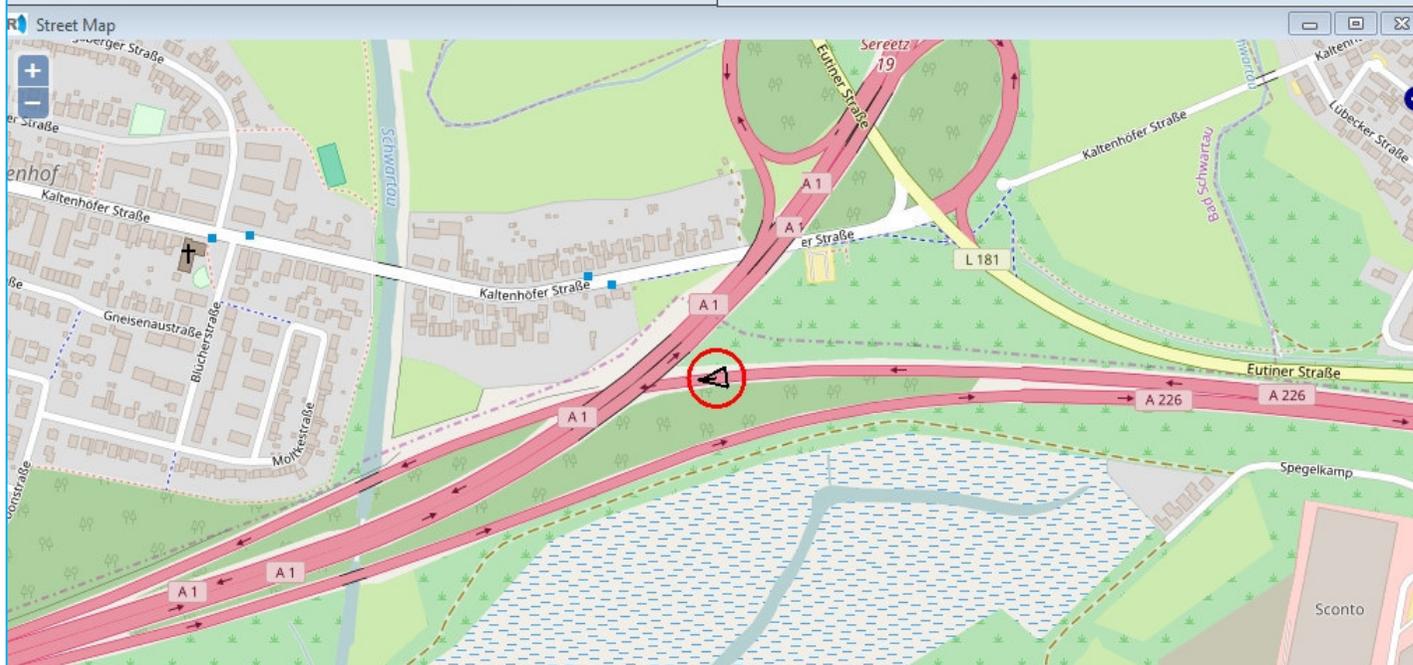


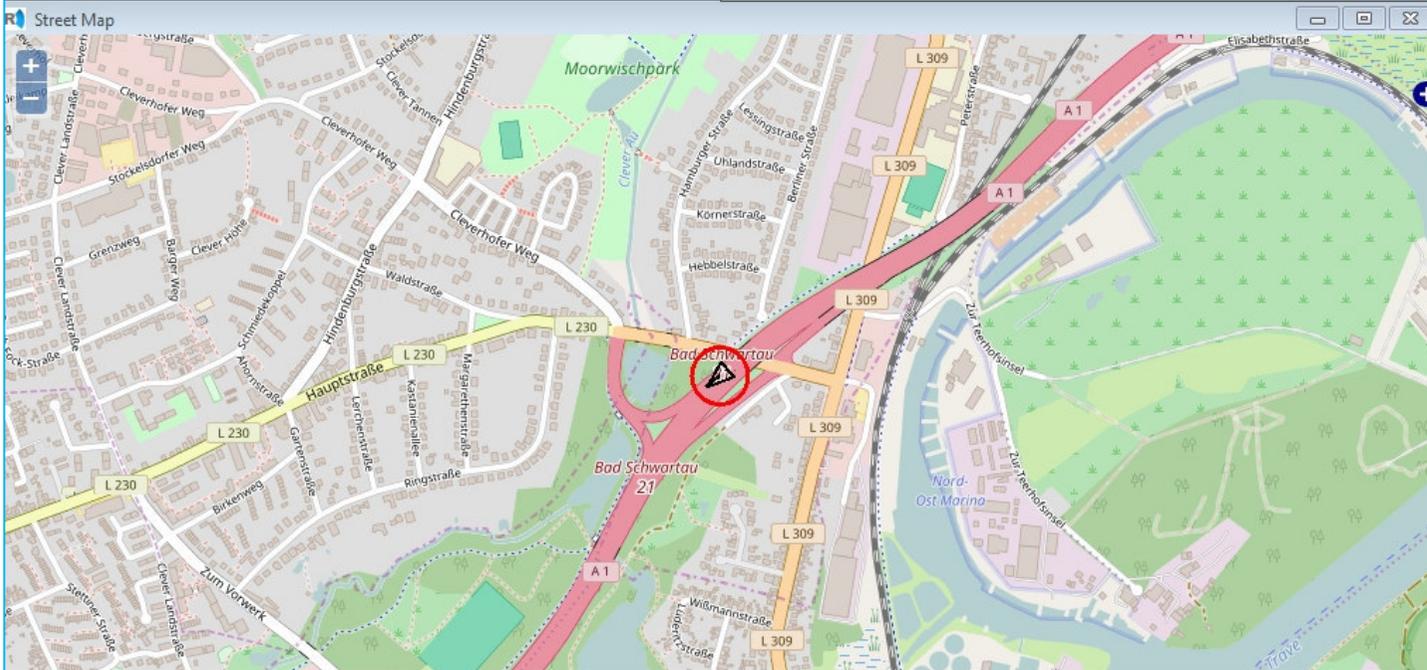
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Auffahrt A226





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Fahrt auf A226 / Brücke A1

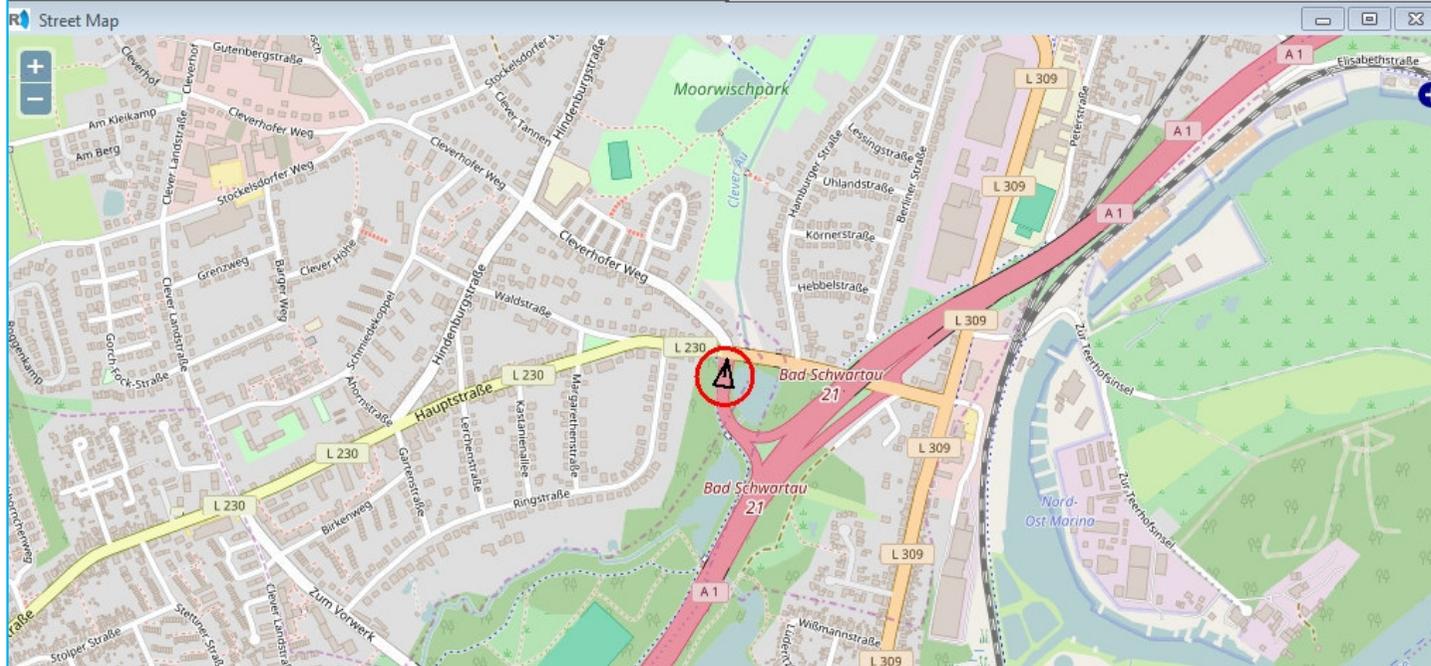


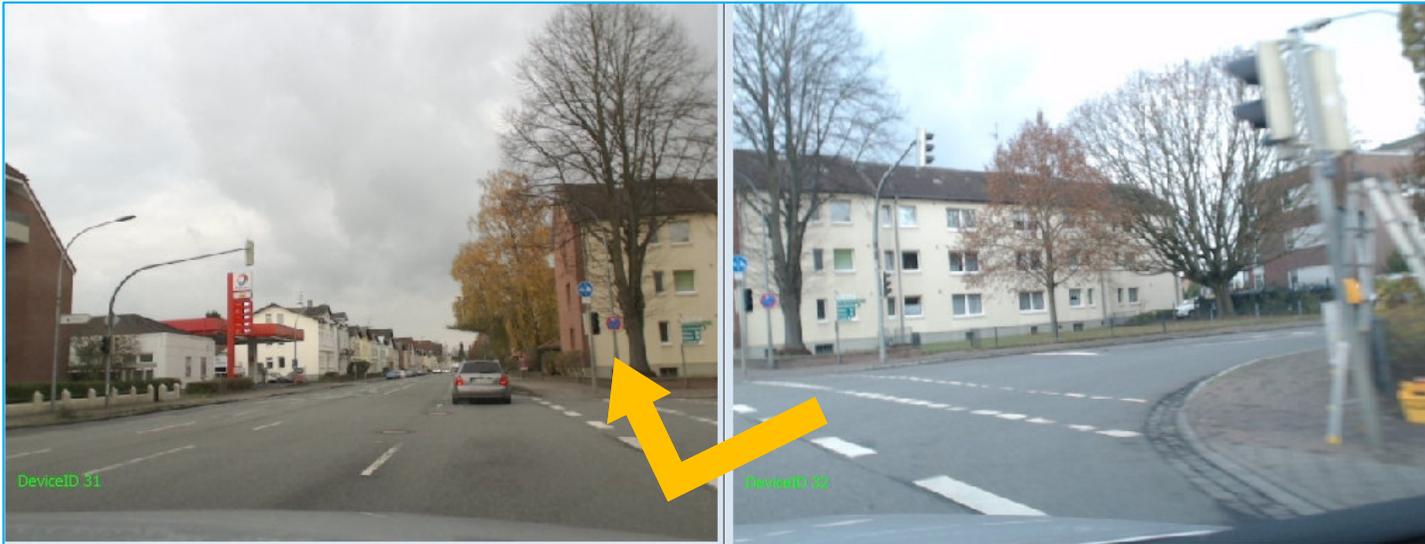


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
A226 – Abfahrt 21
Bad Schwartau

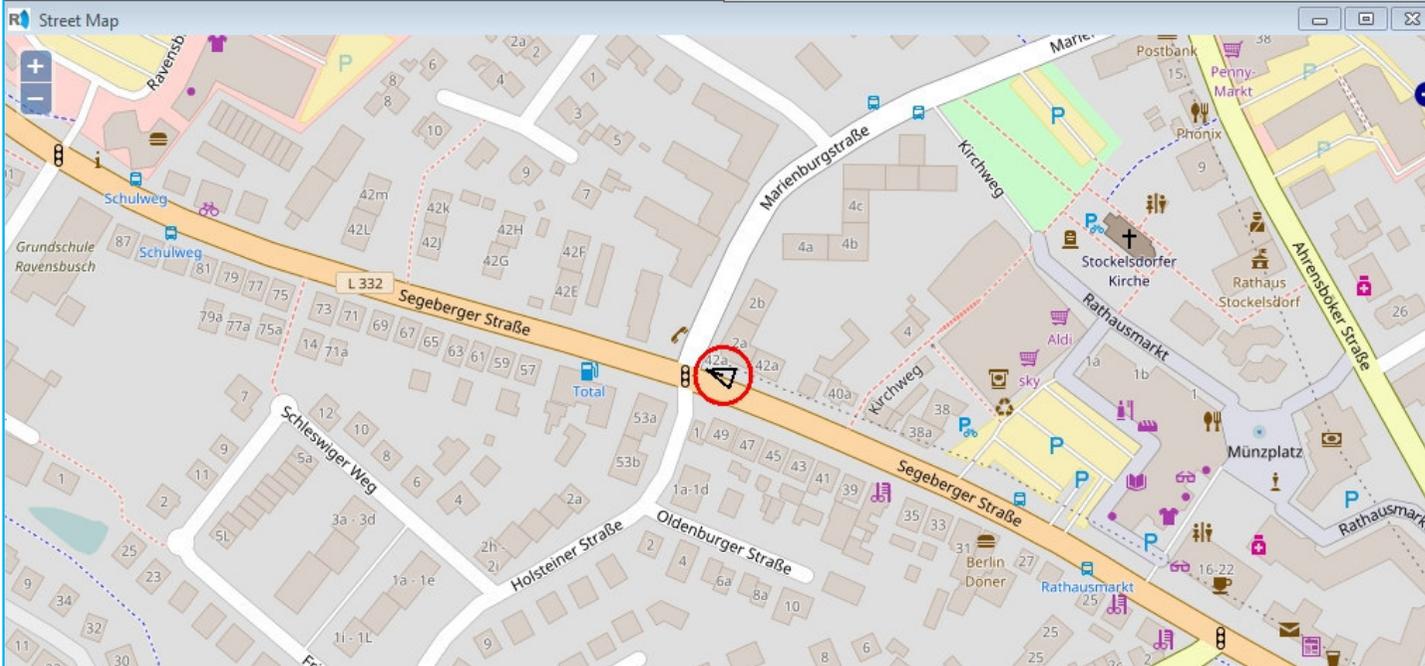


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung auf L230

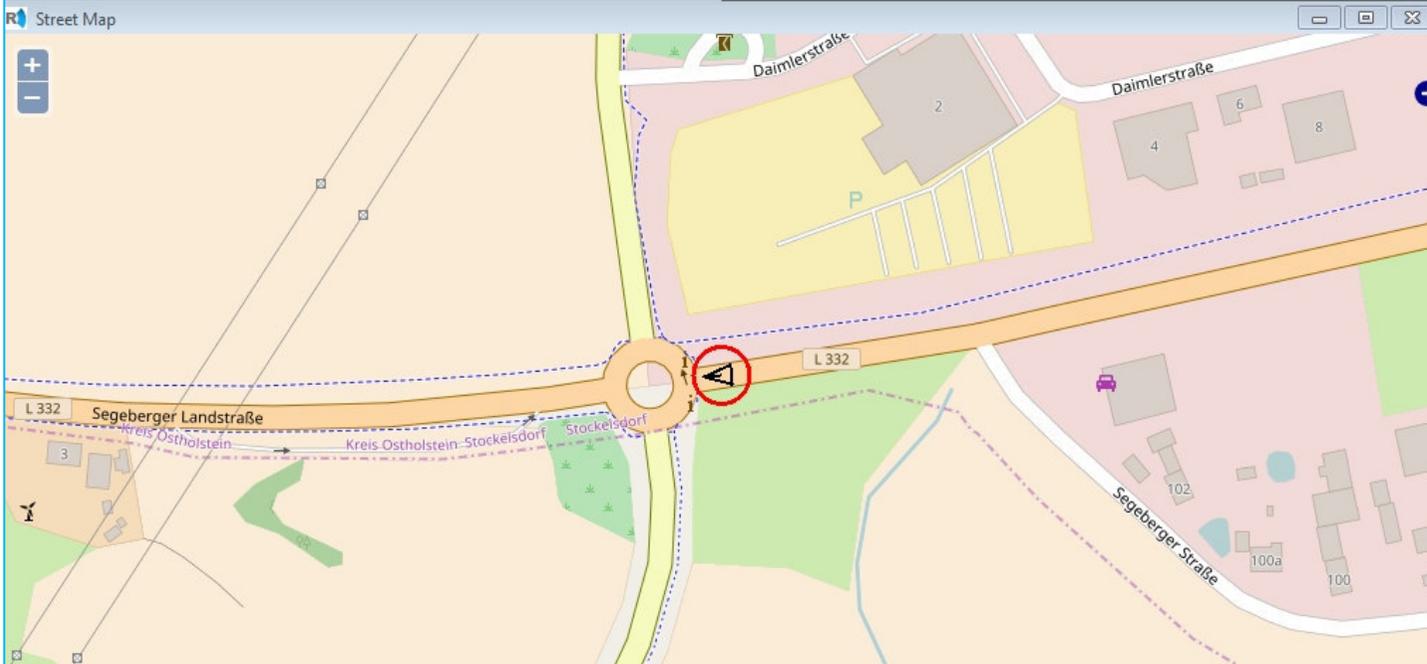




[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung
Marienburgstraße auf
L332/Segeberger Str.



FÜRS SCHWERSTE GUT.



[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Kreisverkehr L332 –
3. Ausfahrt auf K13

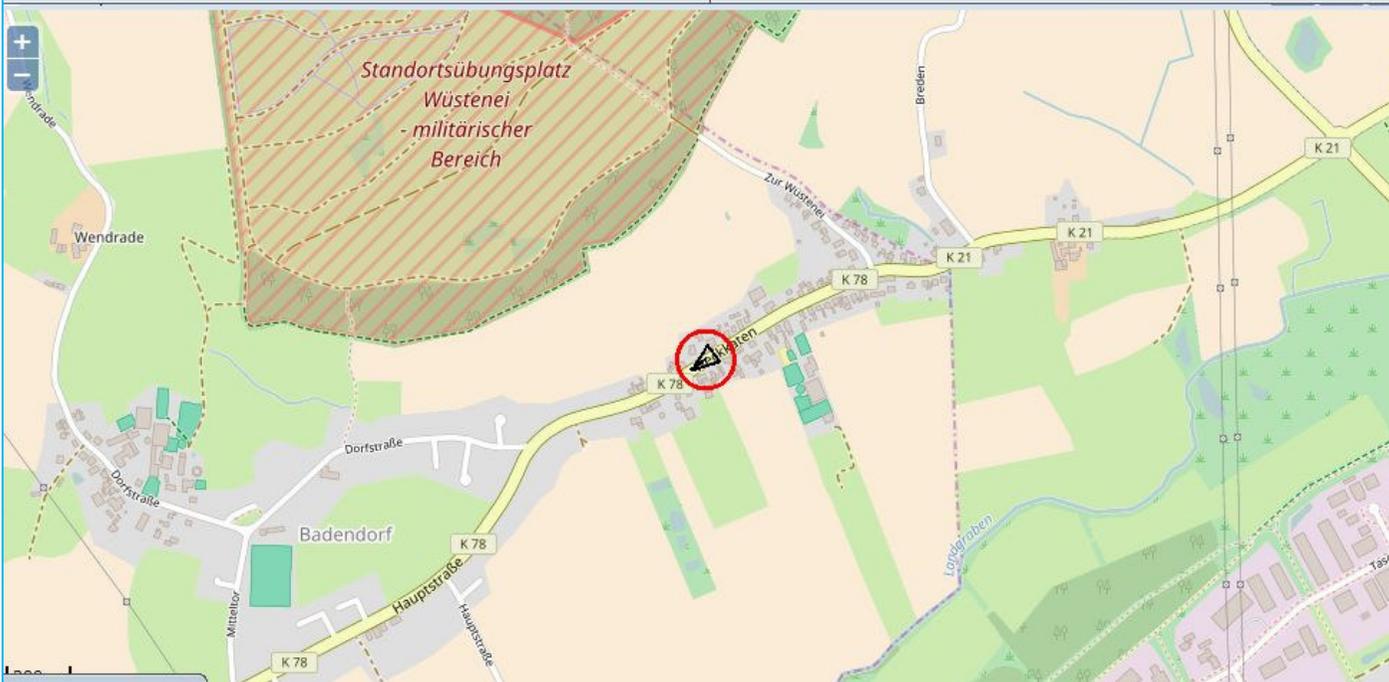


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Kreisverkehr K13 – auf K21





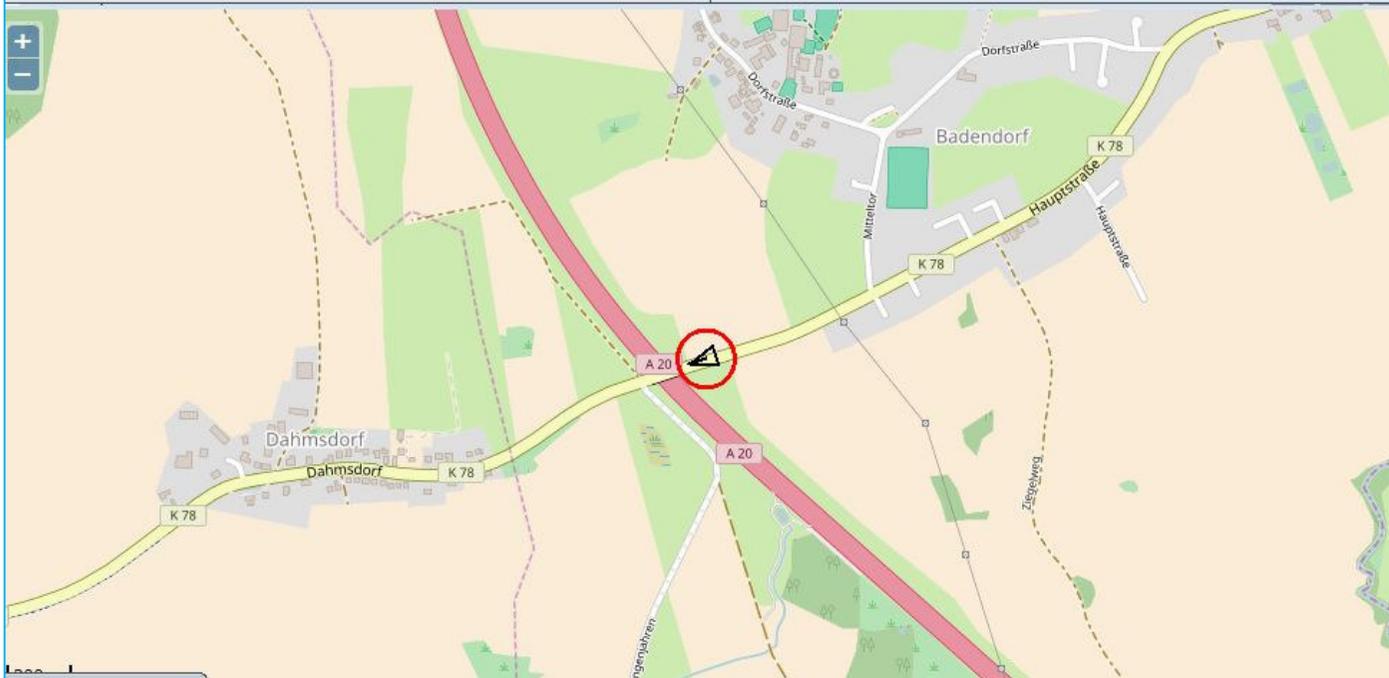
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Streckenverlauf K21 / K78



FÜRS SCHWERSTE GUT.

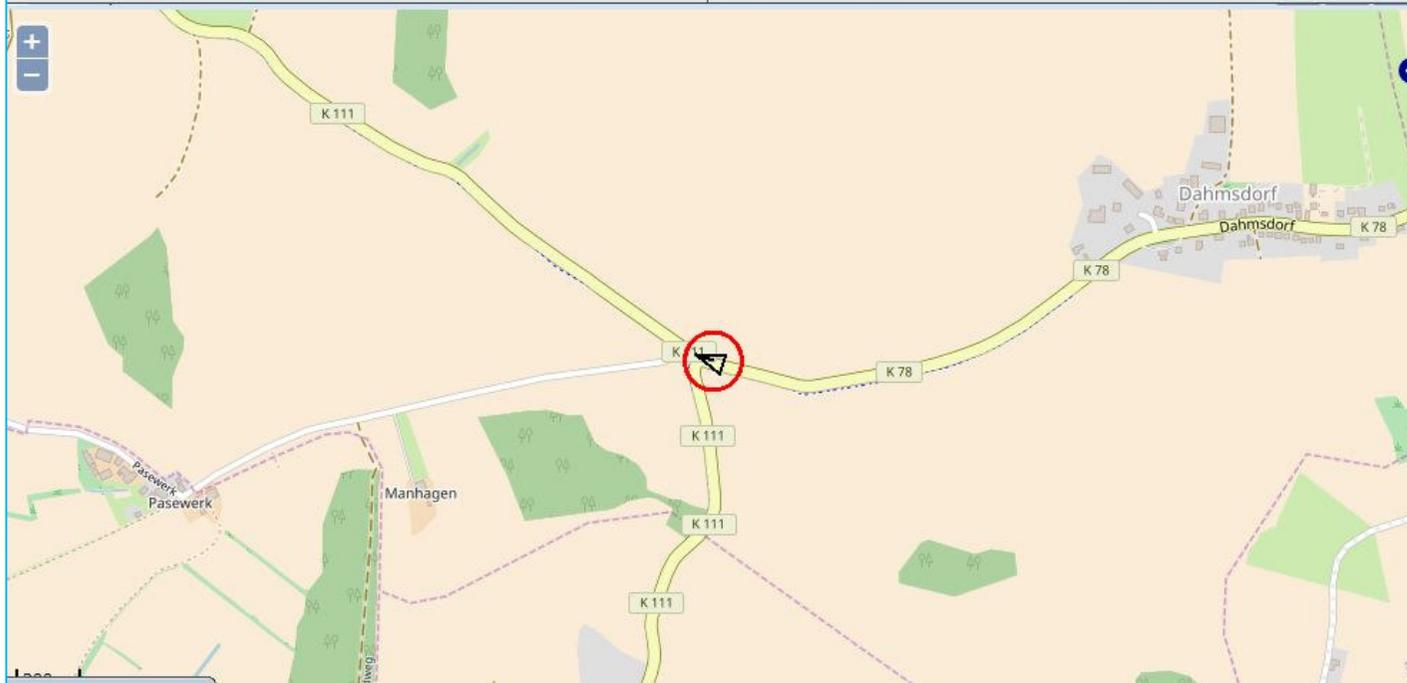


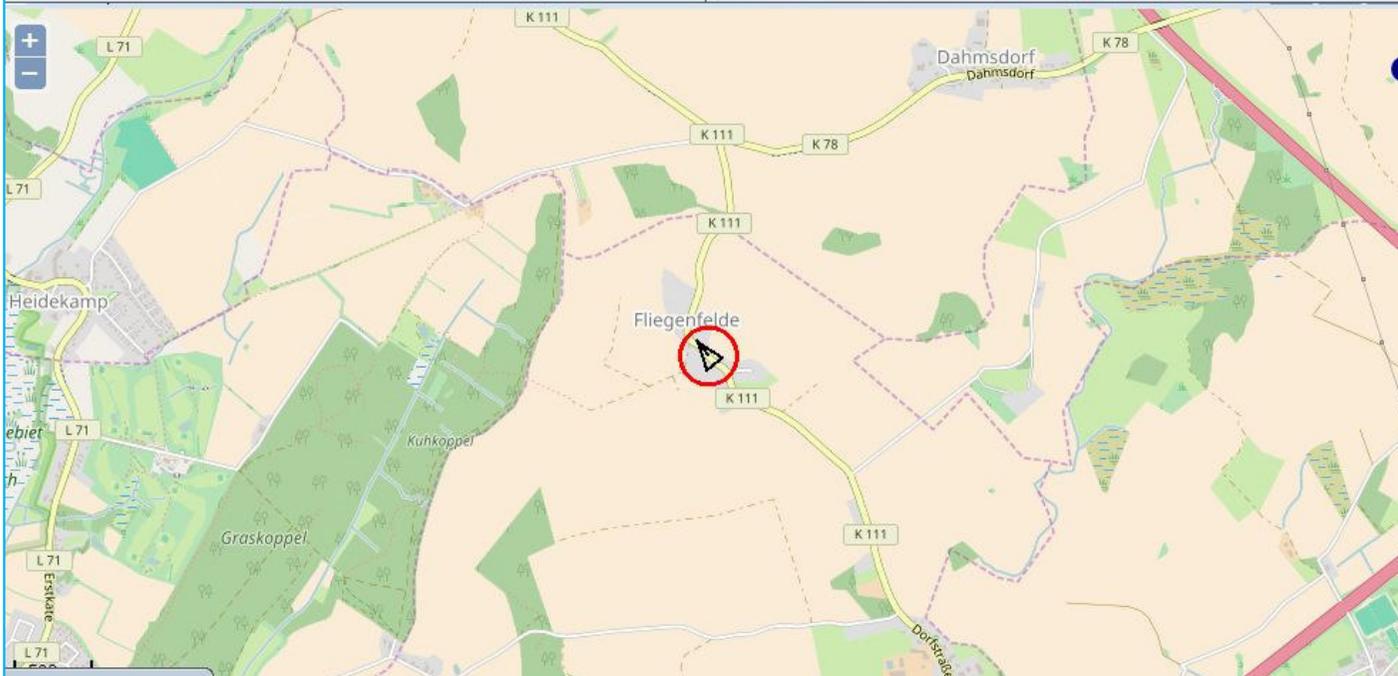
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Brückenüberfahrt K78
über A20





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung K78 auf K111

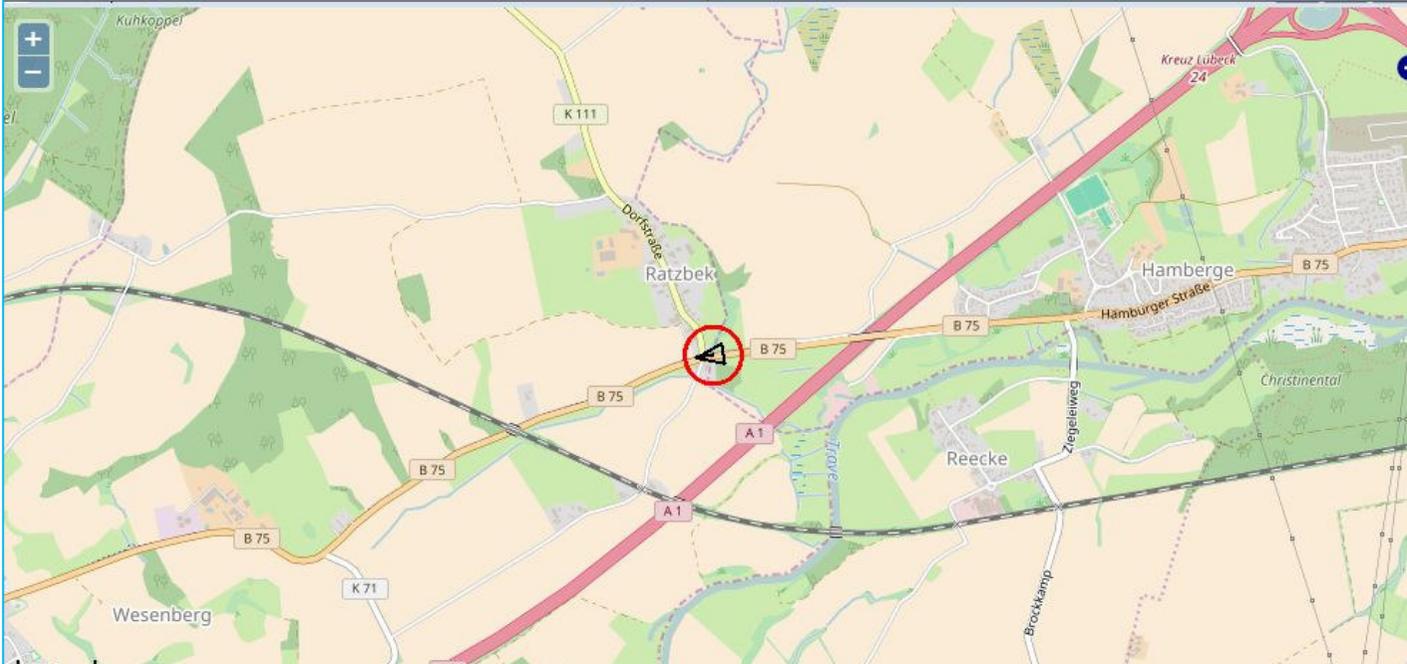




[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Engstellen im Verlauf K111
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung K111 auf B75

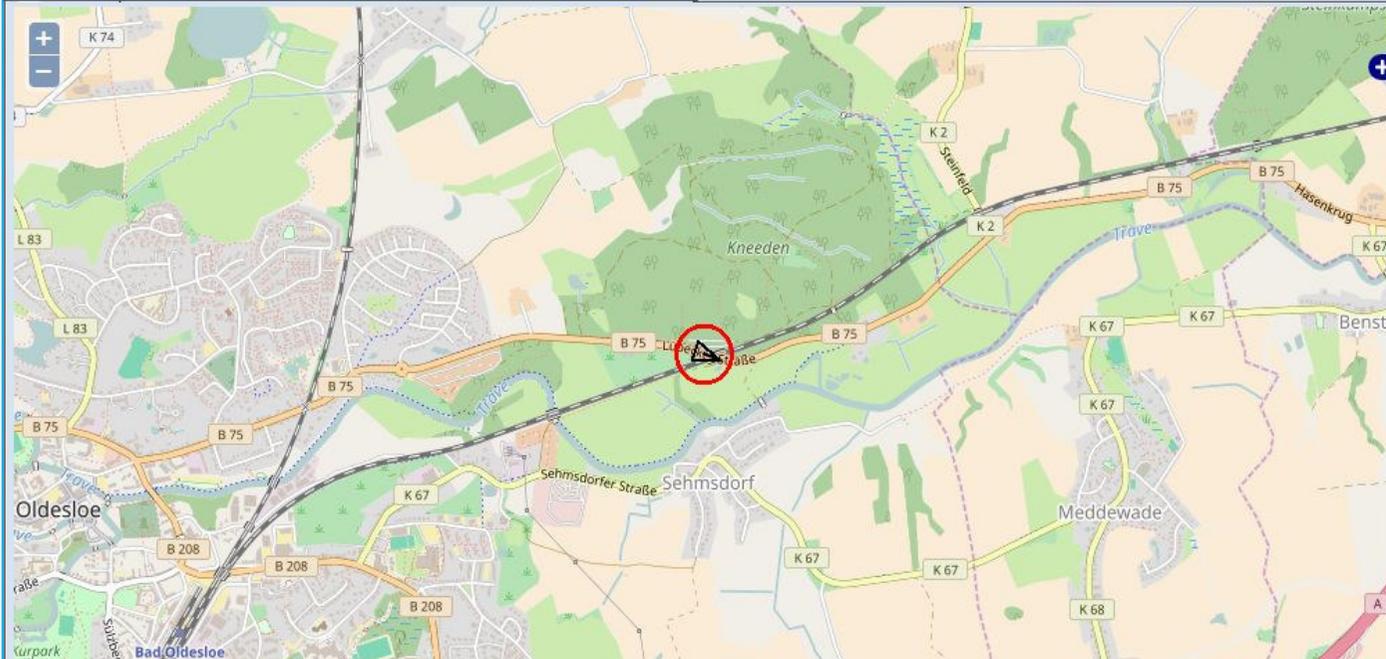




[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Bahnbrücke im Verlauf
der B75
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-

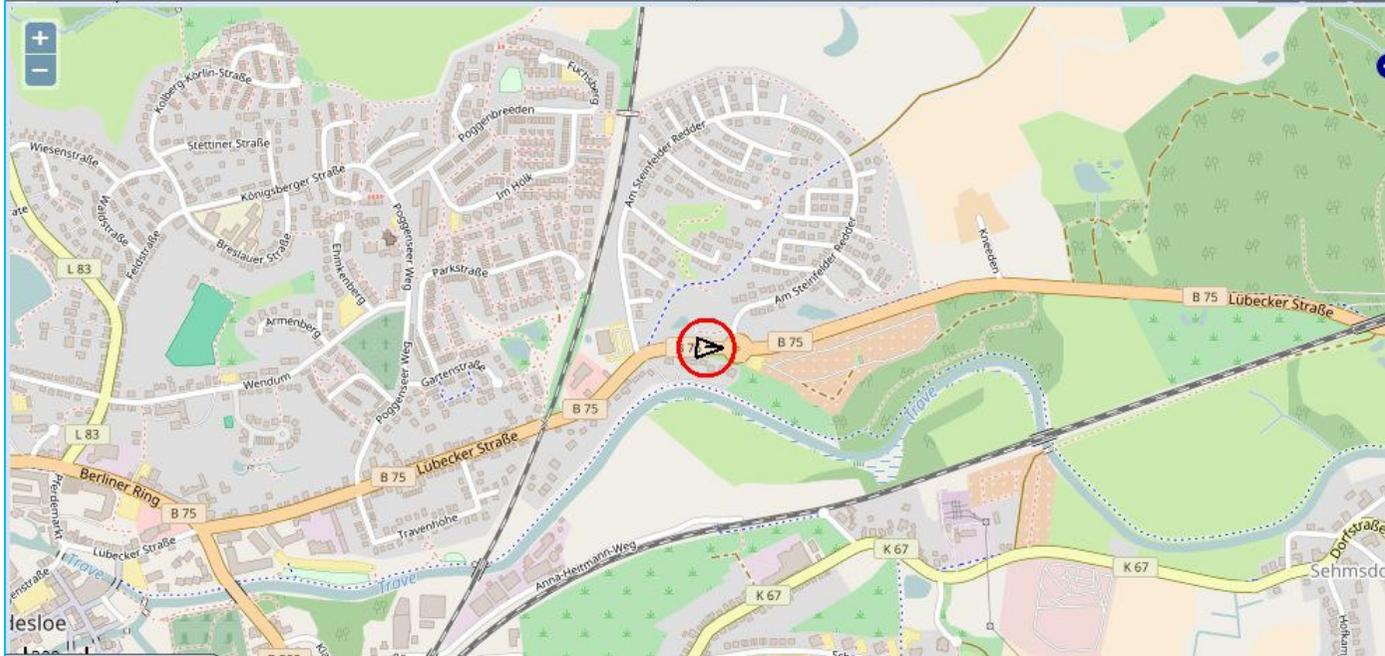


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
2. Bahnbrücke im Verlauf
der B75
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





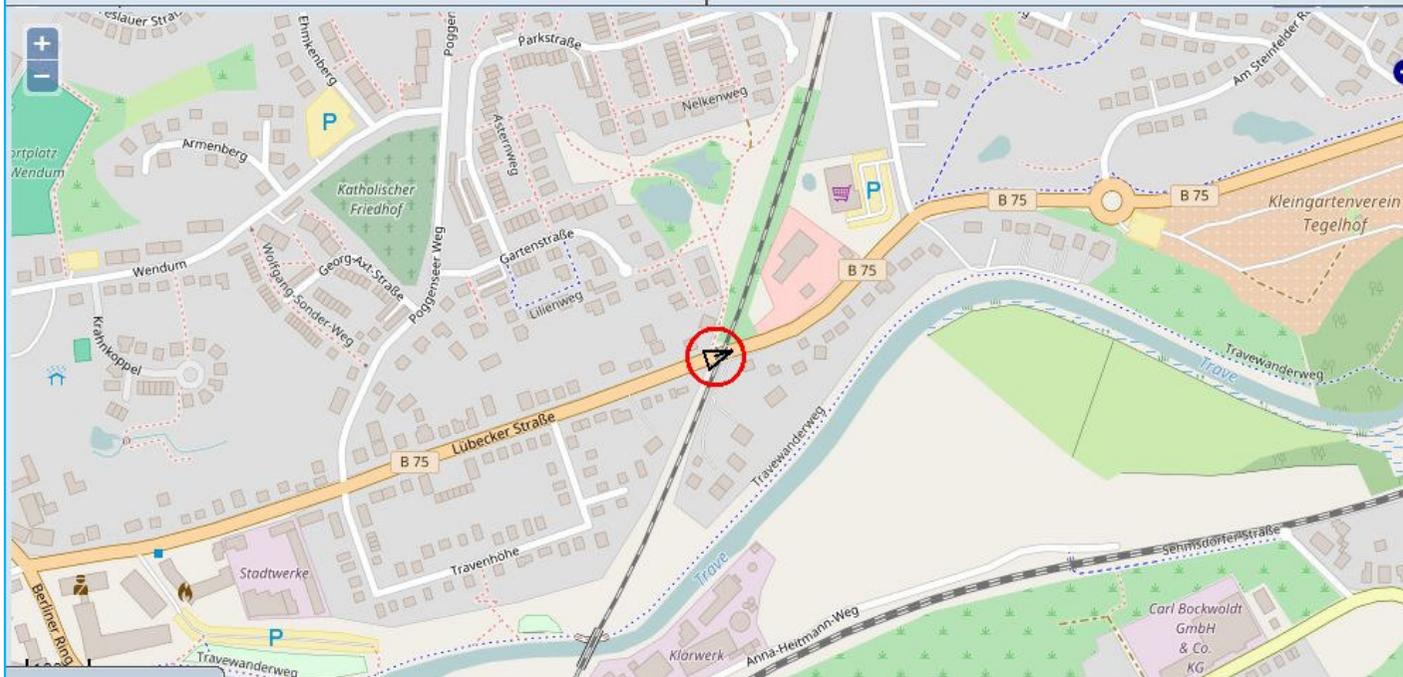
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Kreisverkehr im Verlauf
der B75
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



FÜRS SCHWERSTE GUT.



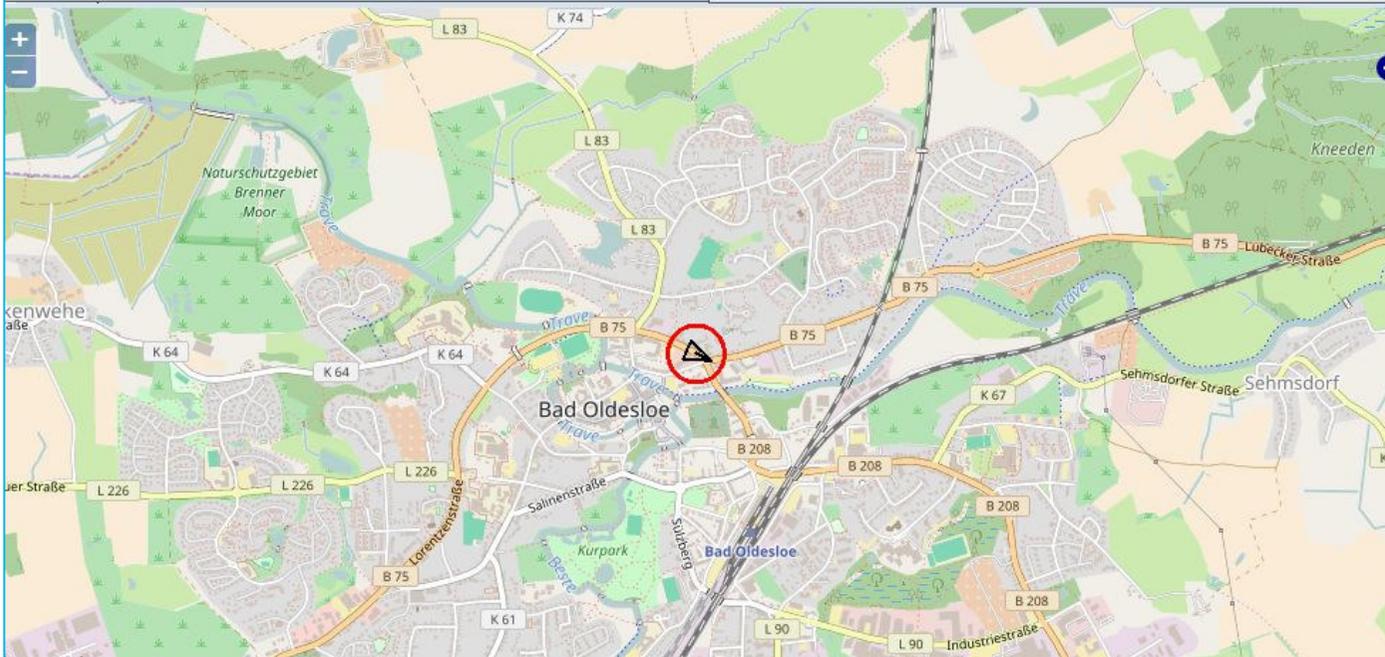
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Bahnübergang im Verlauf
der B75 in Bad Oldesloe
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





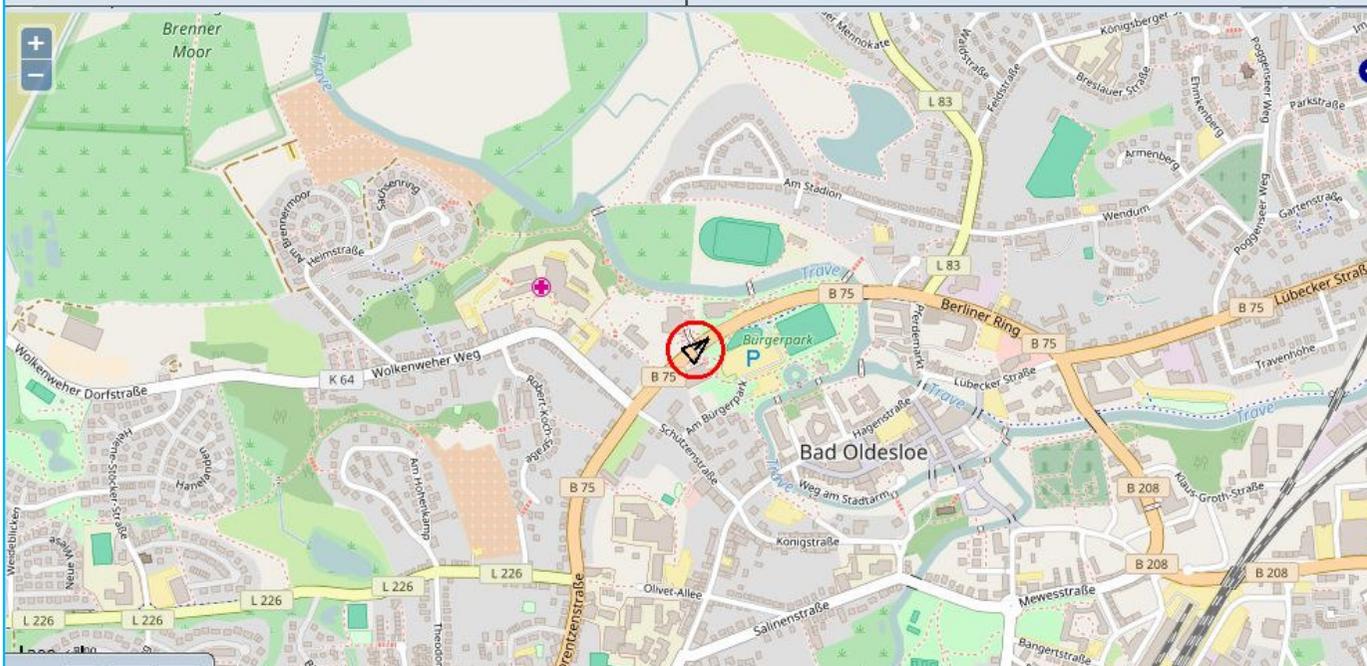
Lübeck nach UW Ellerau

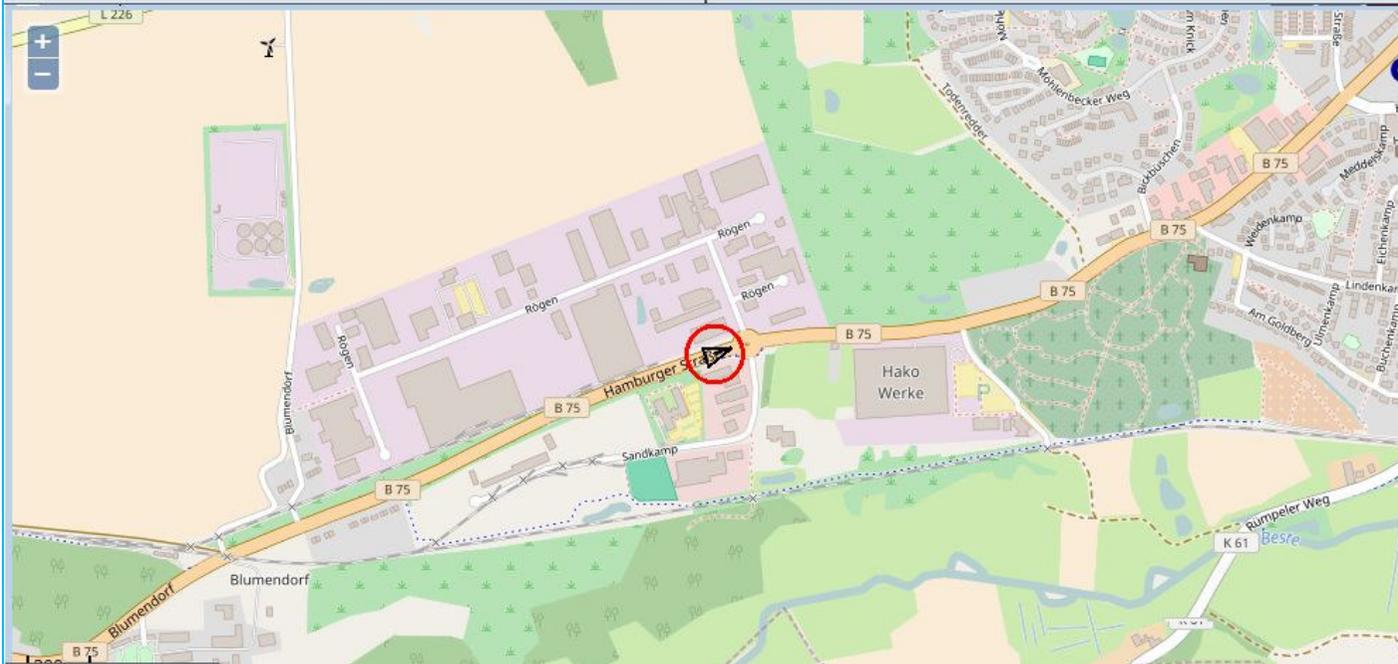
Abbiegung in Bad Oldesloe
B75 Lübecker Str. / auf B75
Berliner Ring
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



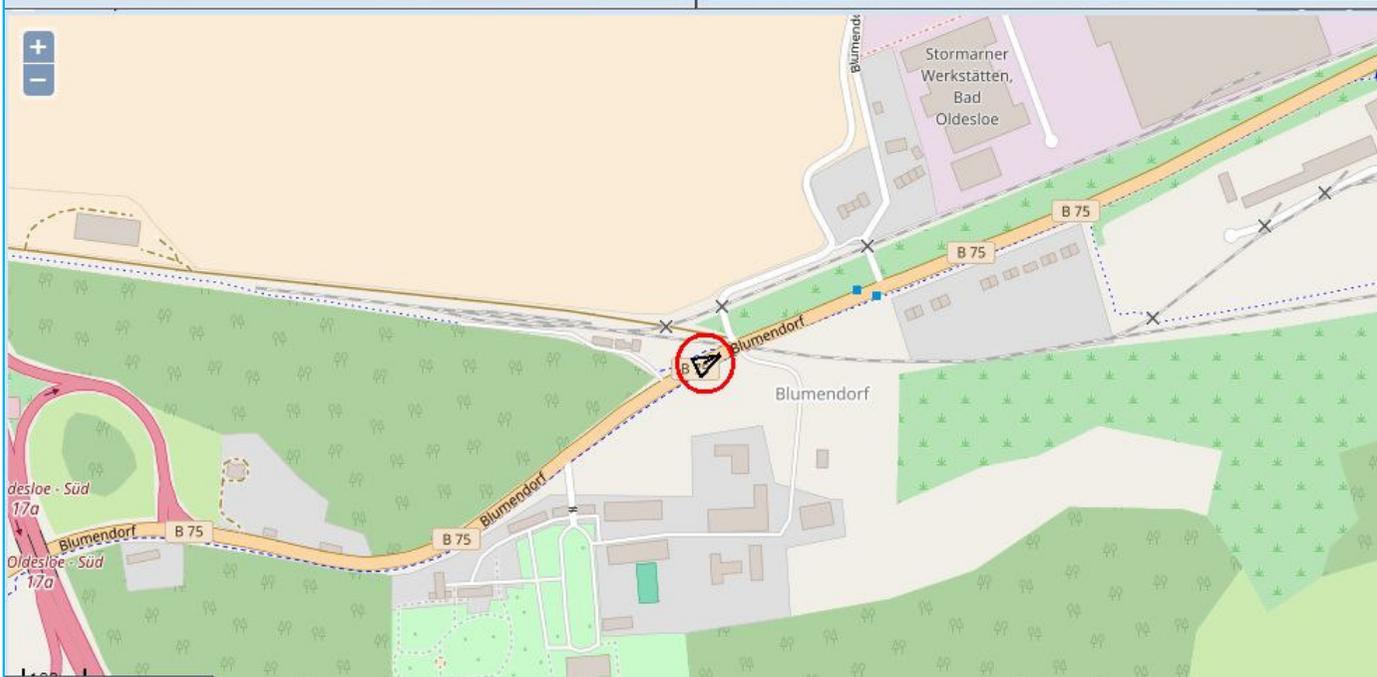


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Fußgängerbrücke im Verlauf
der B75 in Bad Oldesloe
- Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





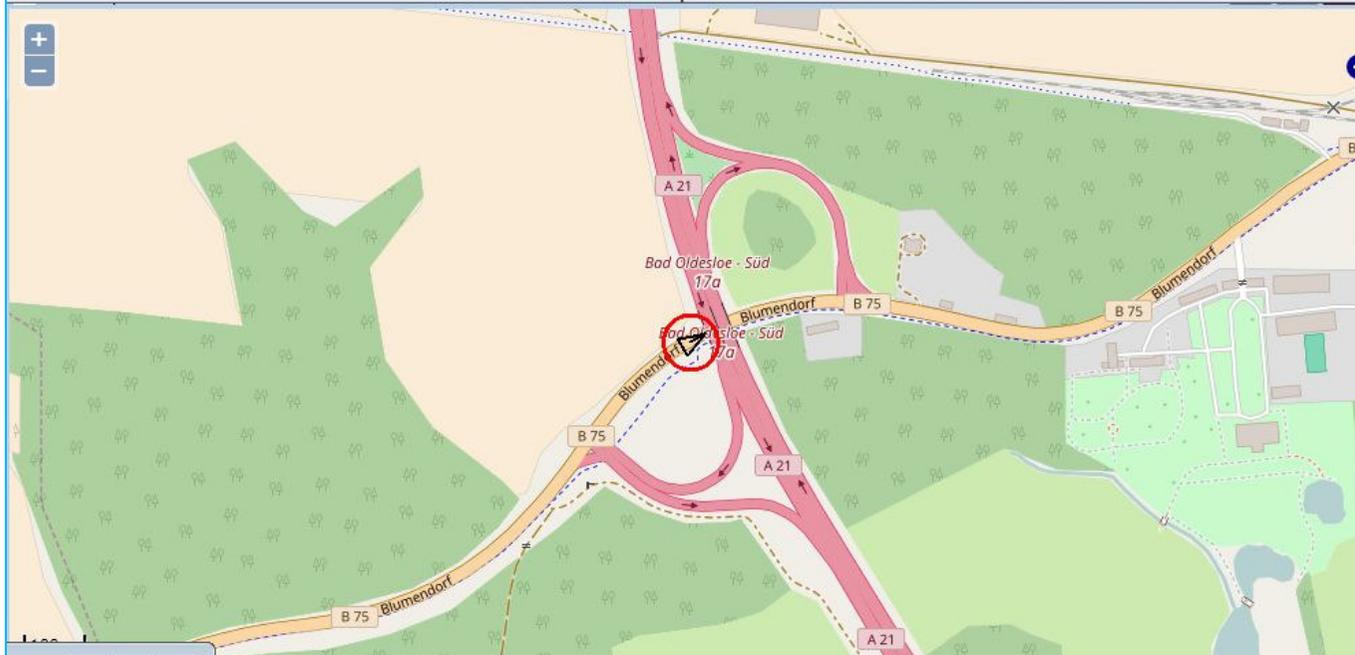
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Kreisverkehr auf
B75/Hamburger Straße
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Bahnübergang B75 /
Blumendorf
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-

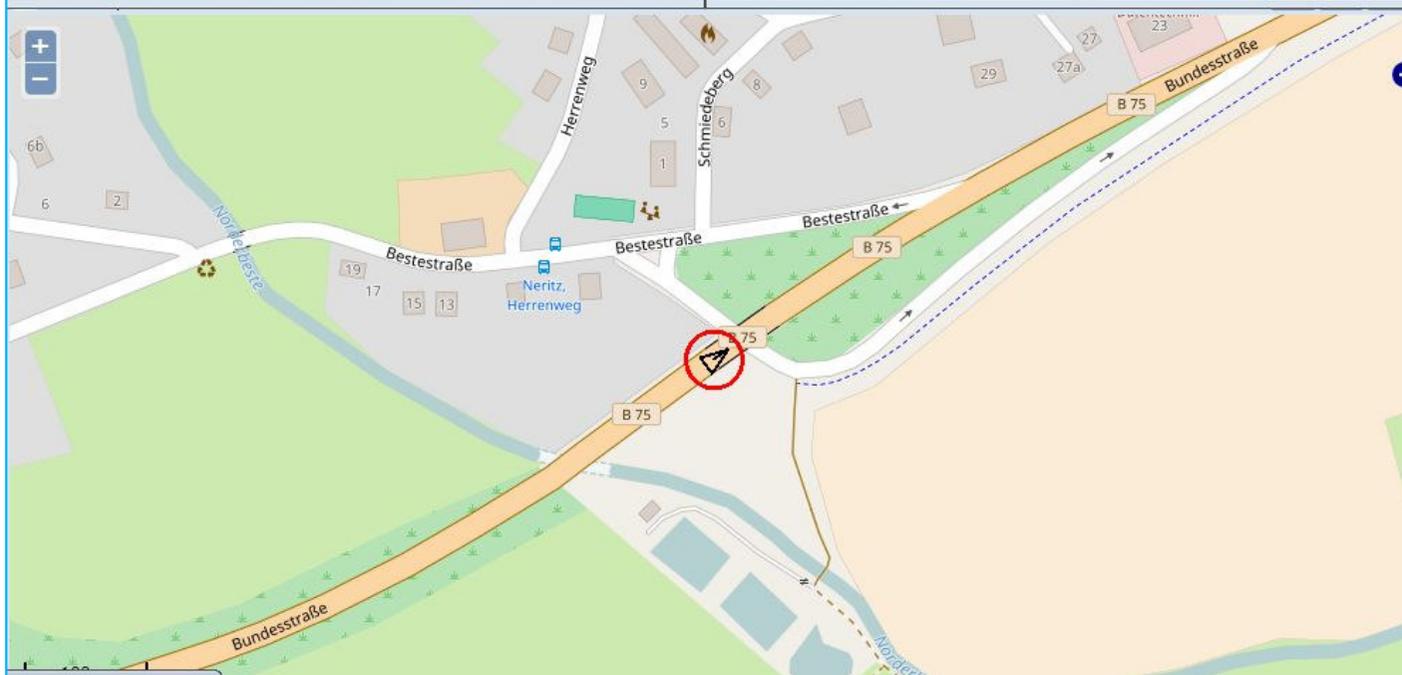


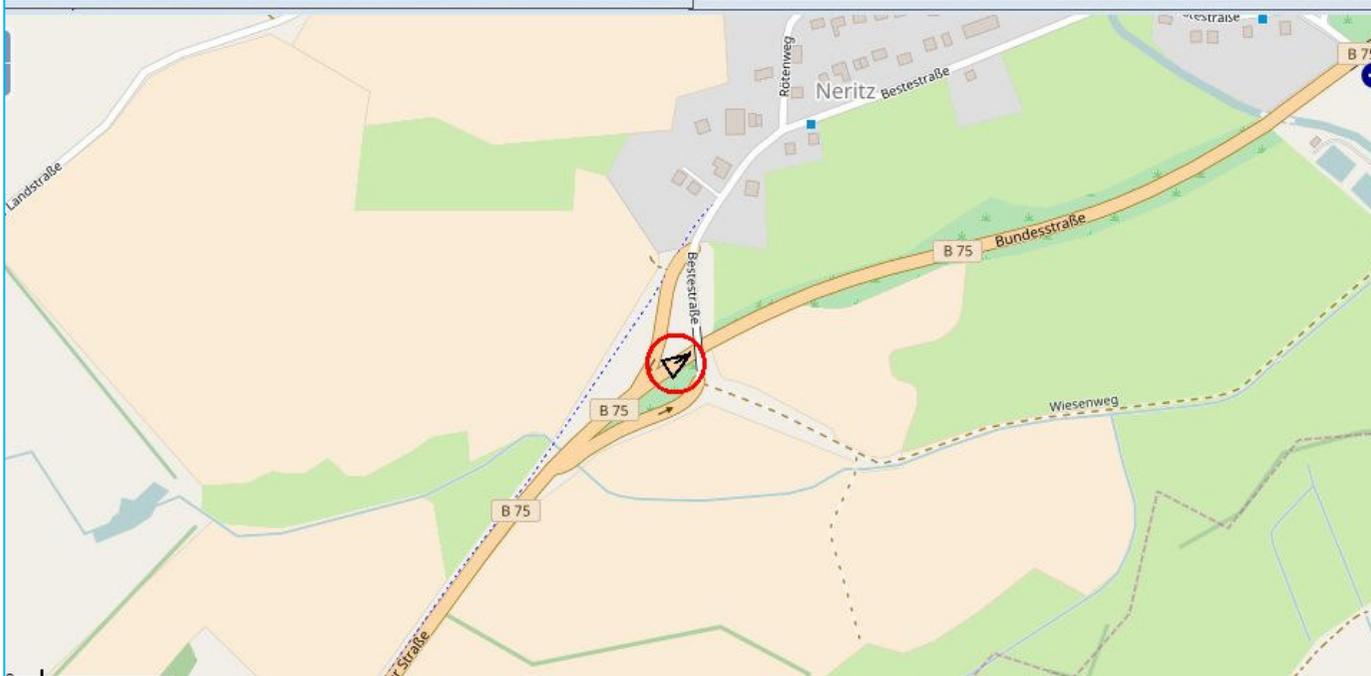
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Unterführung A21 auf B75
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Brückenüberfahrt B75 über
Bestestraße
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





[Lübeck nach UW Ellerau](#)

Brücke Bestestraße
über B75

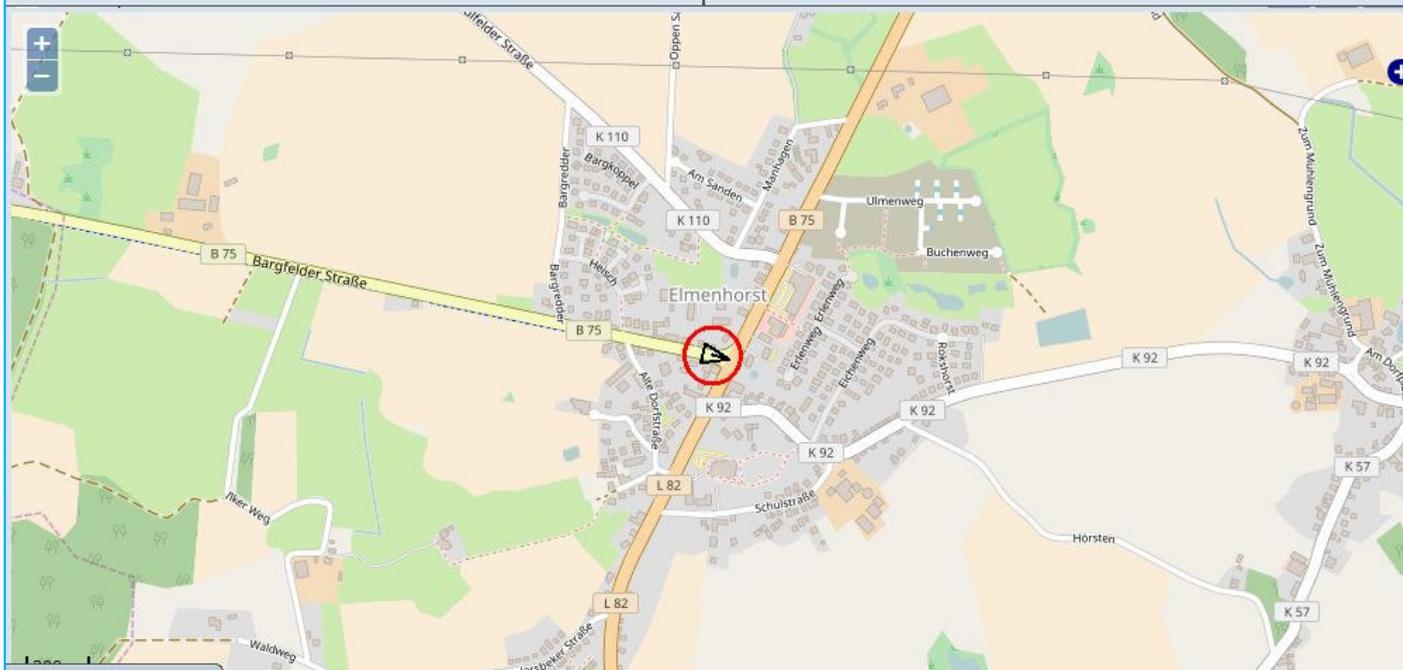
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



[Lübeck nach UW Ellerau](#)

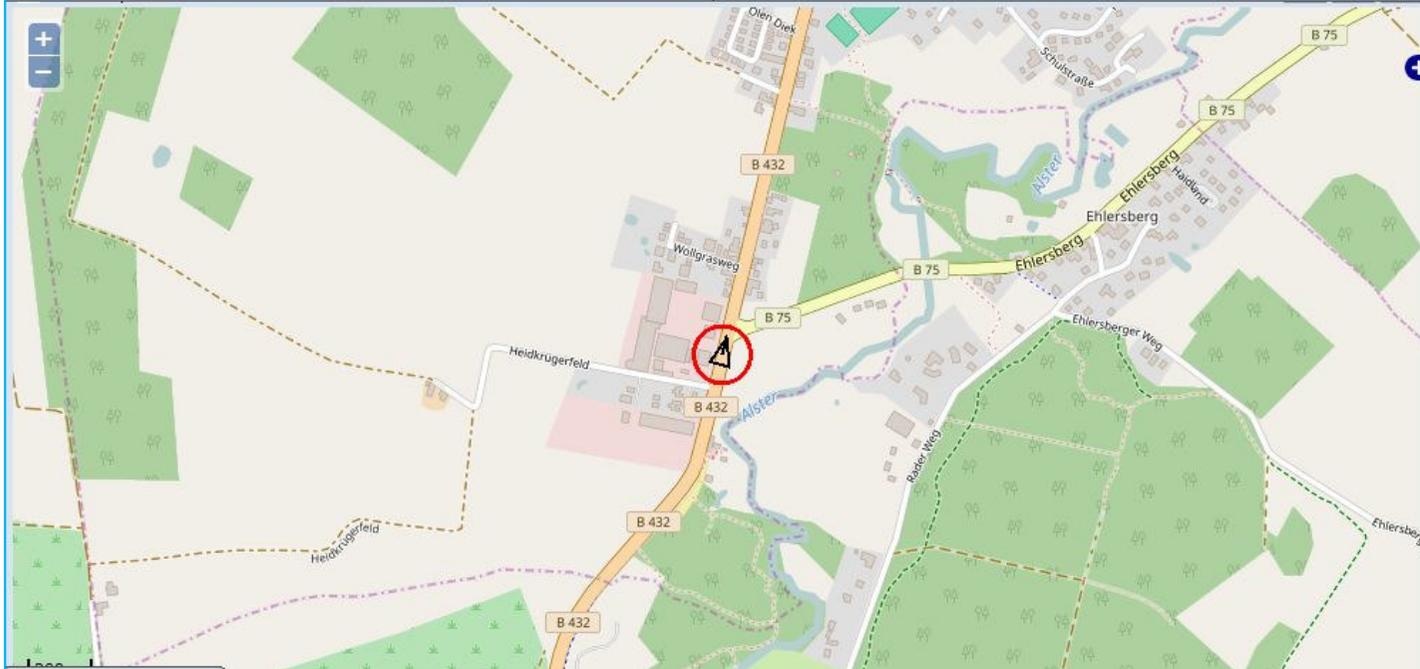
Abbiegung B75 auf
B75/Bargfelder Str. in
Elmenhorst

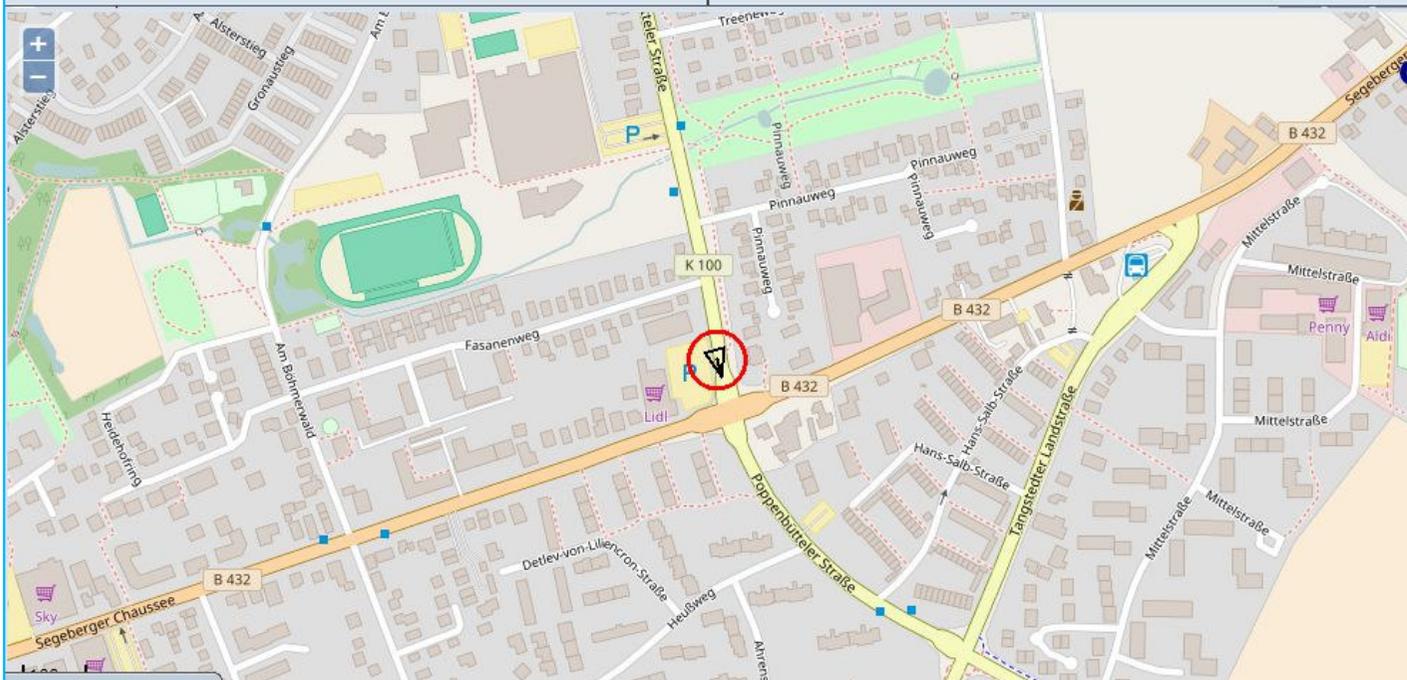
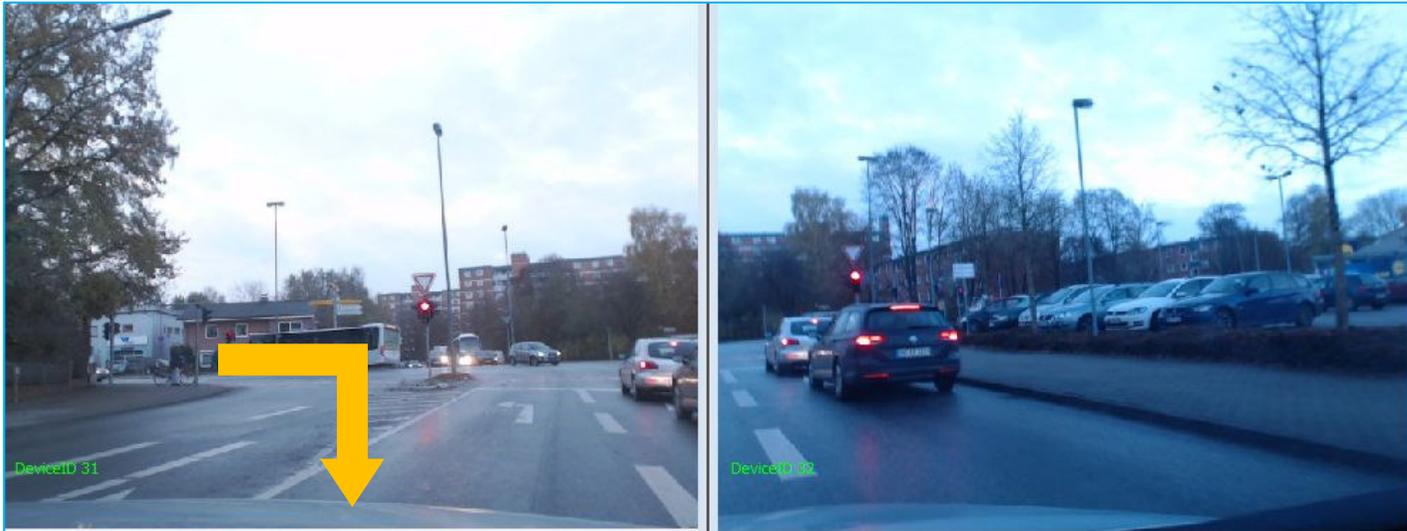
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung B75 auf B432
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-

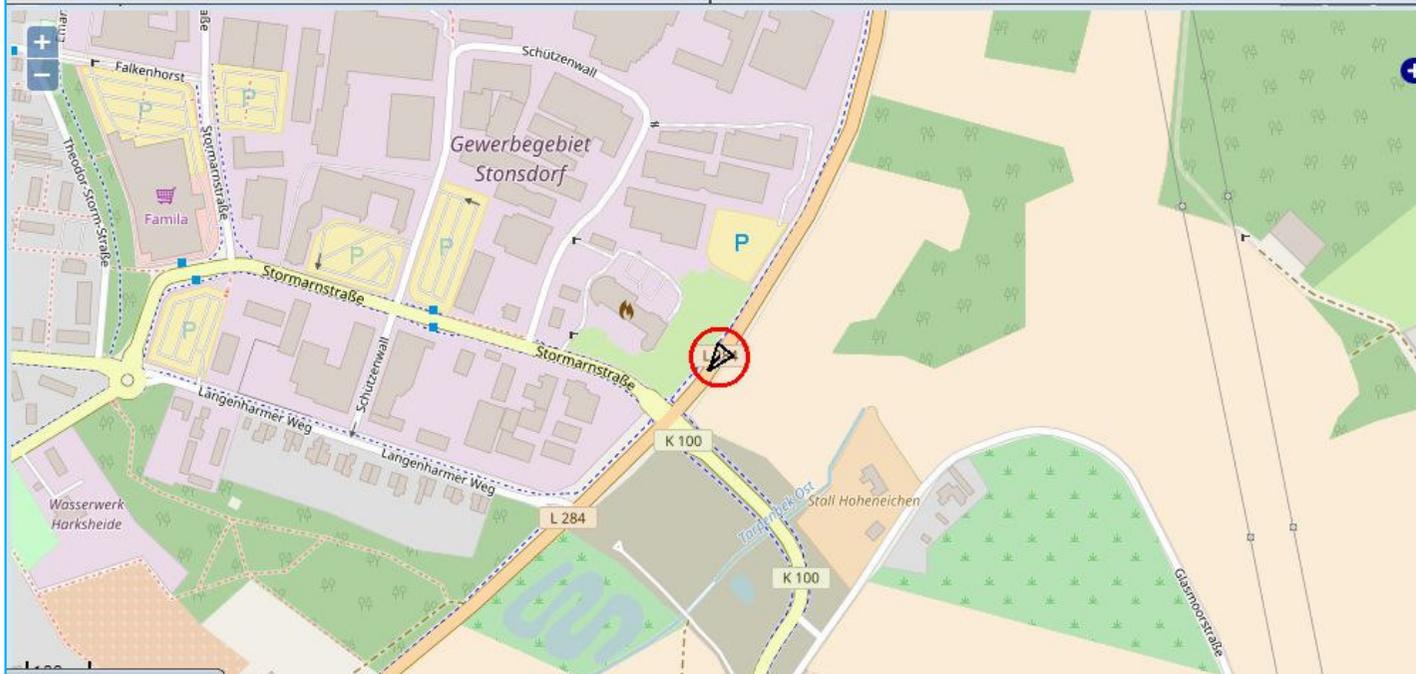




[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung B432 auf K100
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-

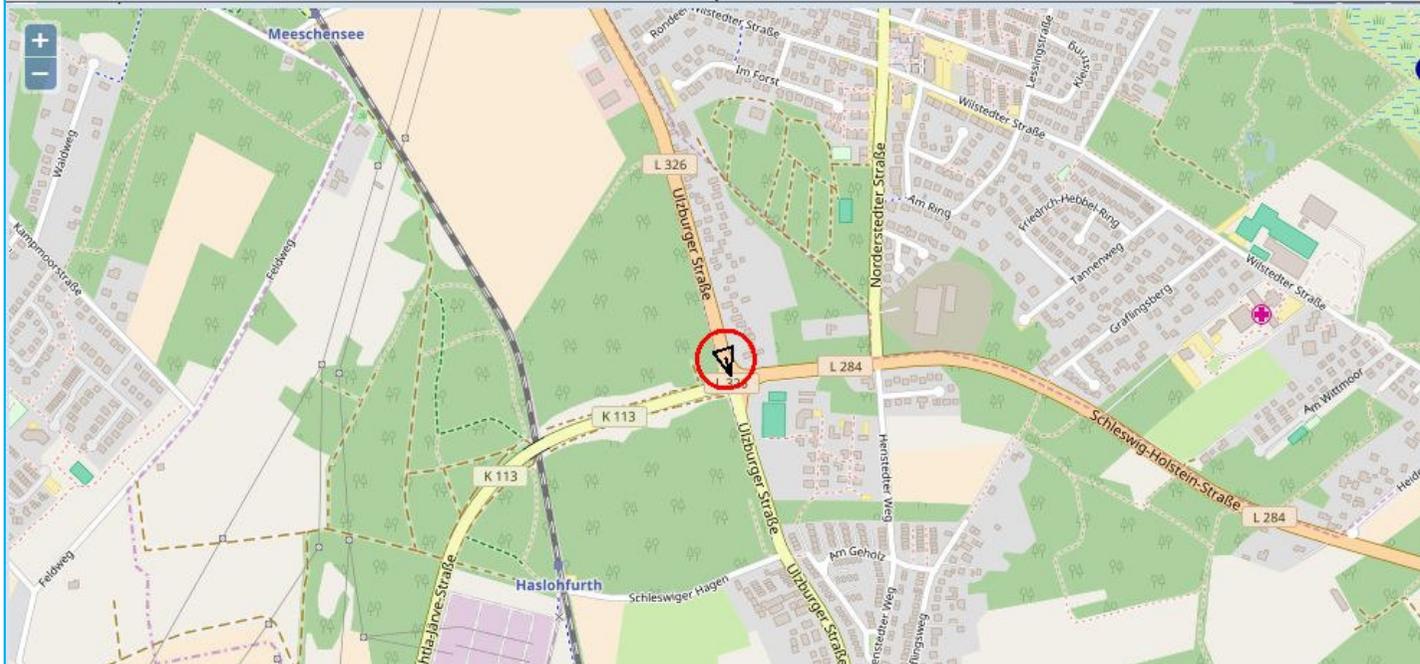


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung K100 auf L284
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



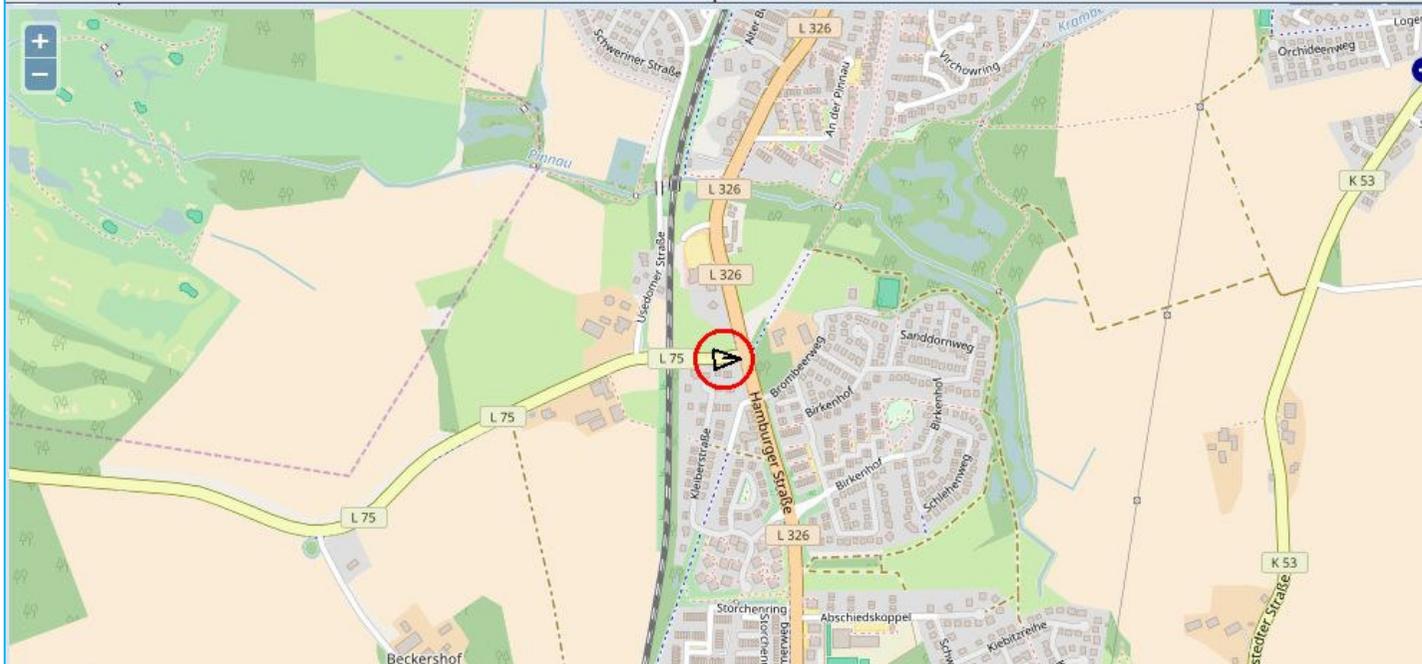


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung L284 auf L326
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



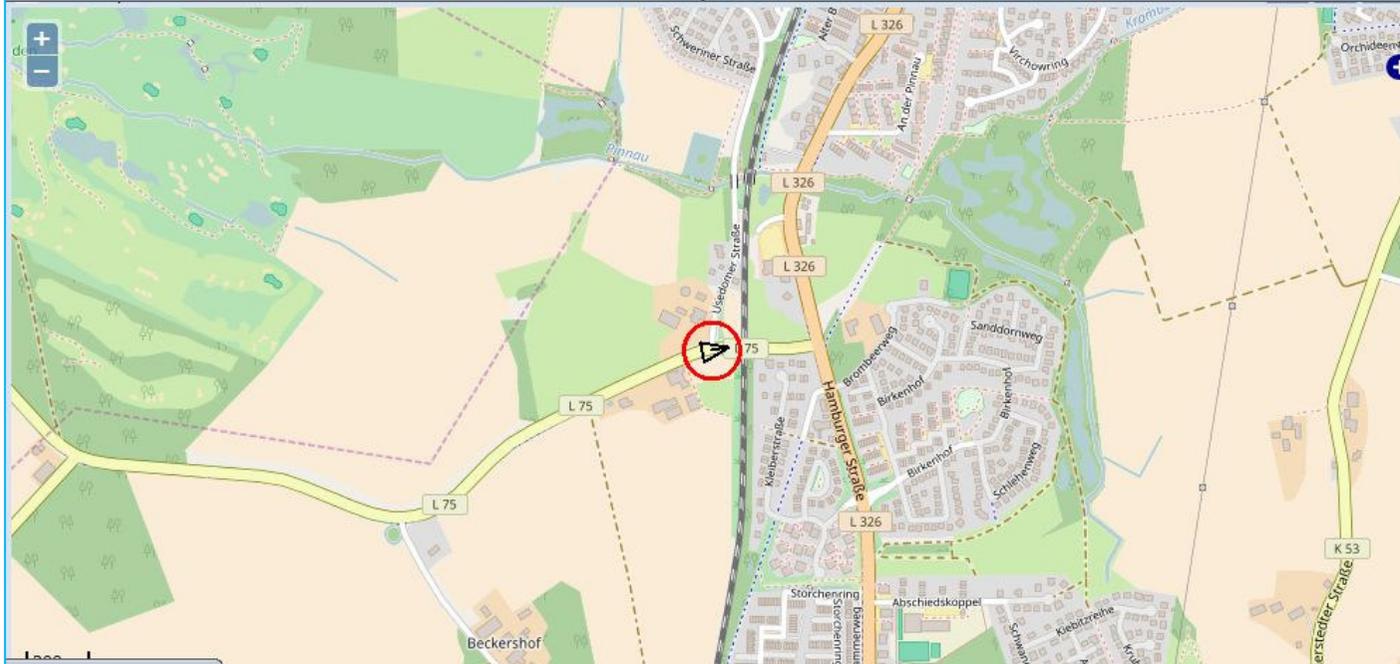


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung L326 auf L75
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



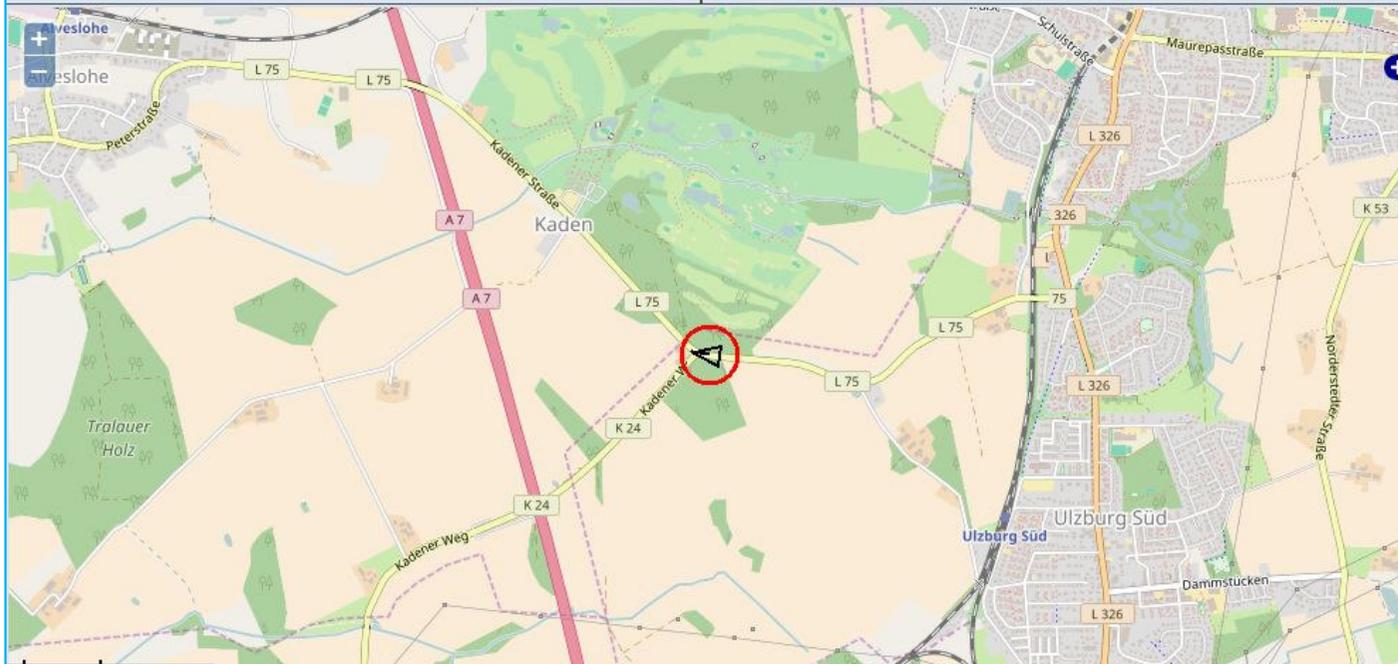


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Brückenüberfahrt L75 über
Bahnstrecke
-Ansicht entgegen der
Transportrichtung-



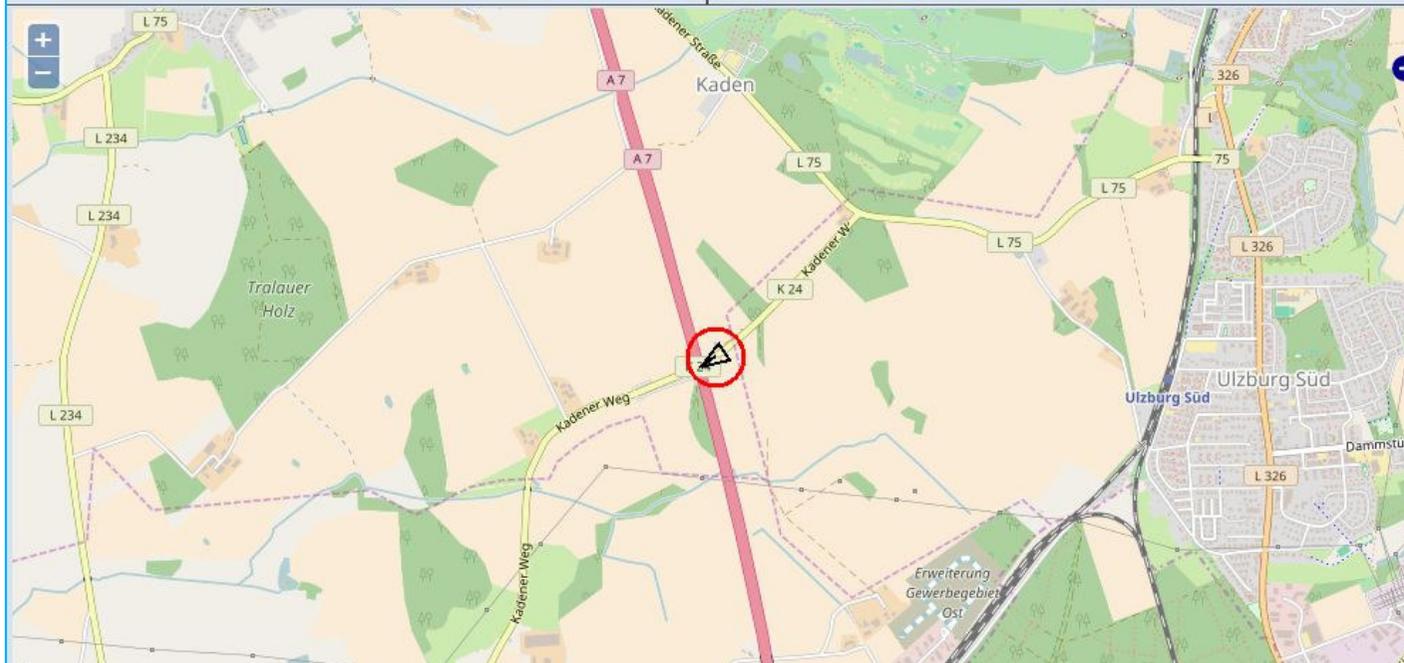


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung L75 auf K24



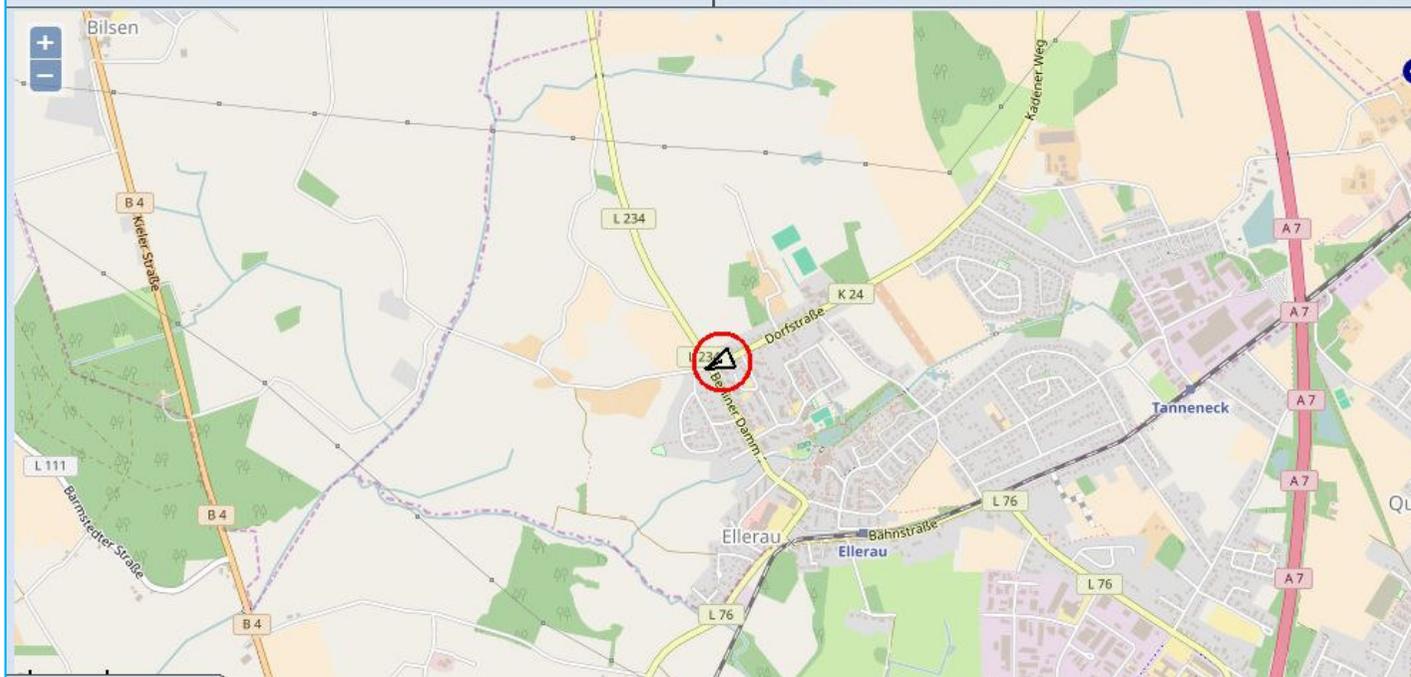


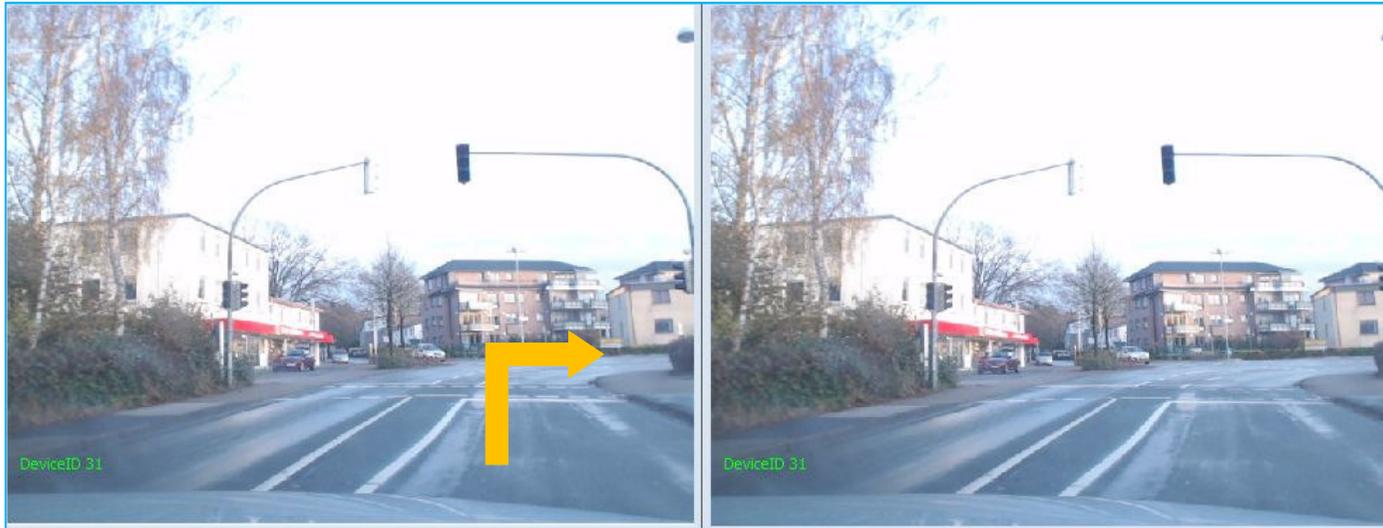
[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Brückenüberfahrt K24
über A7



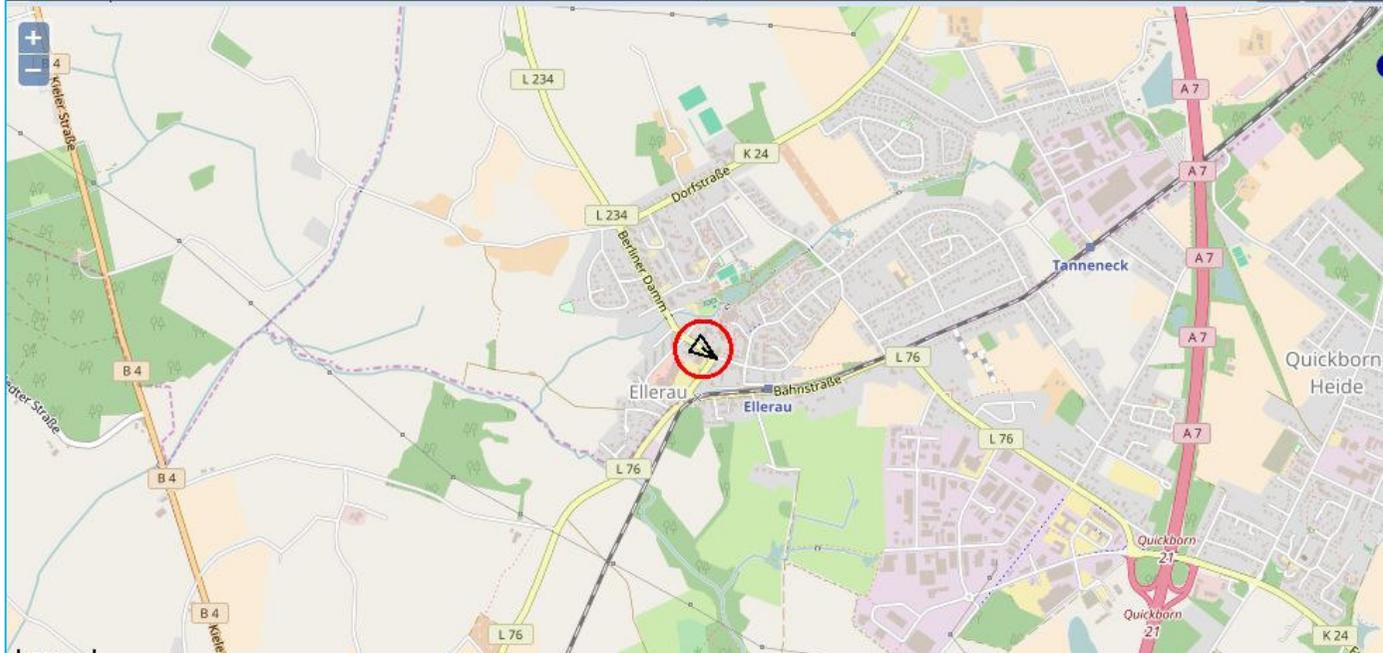


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung K24 auf L234



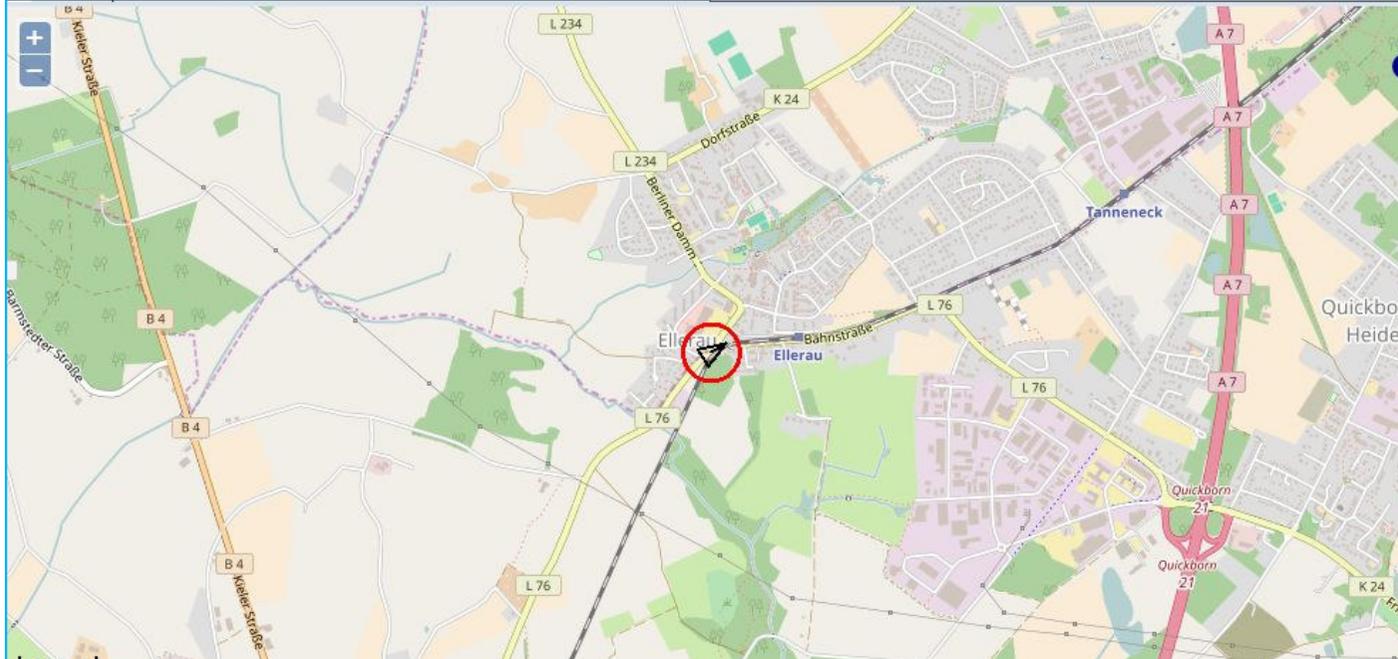


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
90° Kurve L234 / L76
in Ellerau



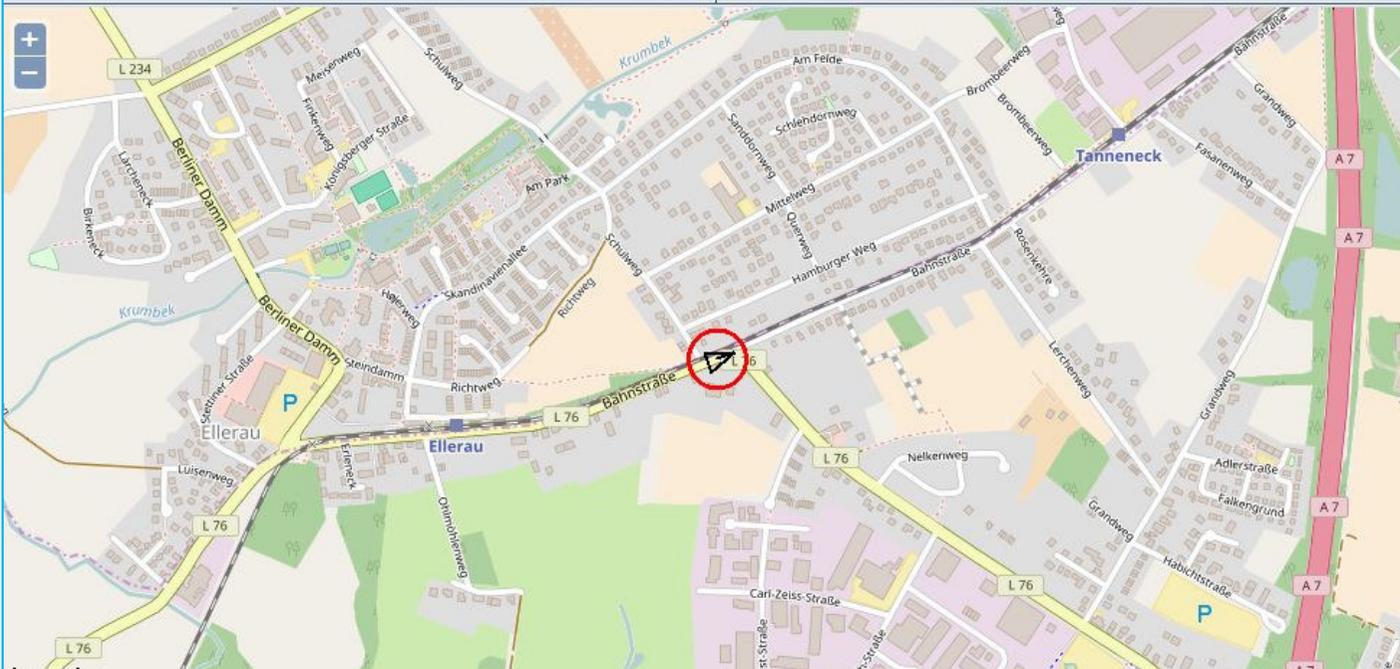


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung L234 auf
L76/Bahnstraße in Ellerau



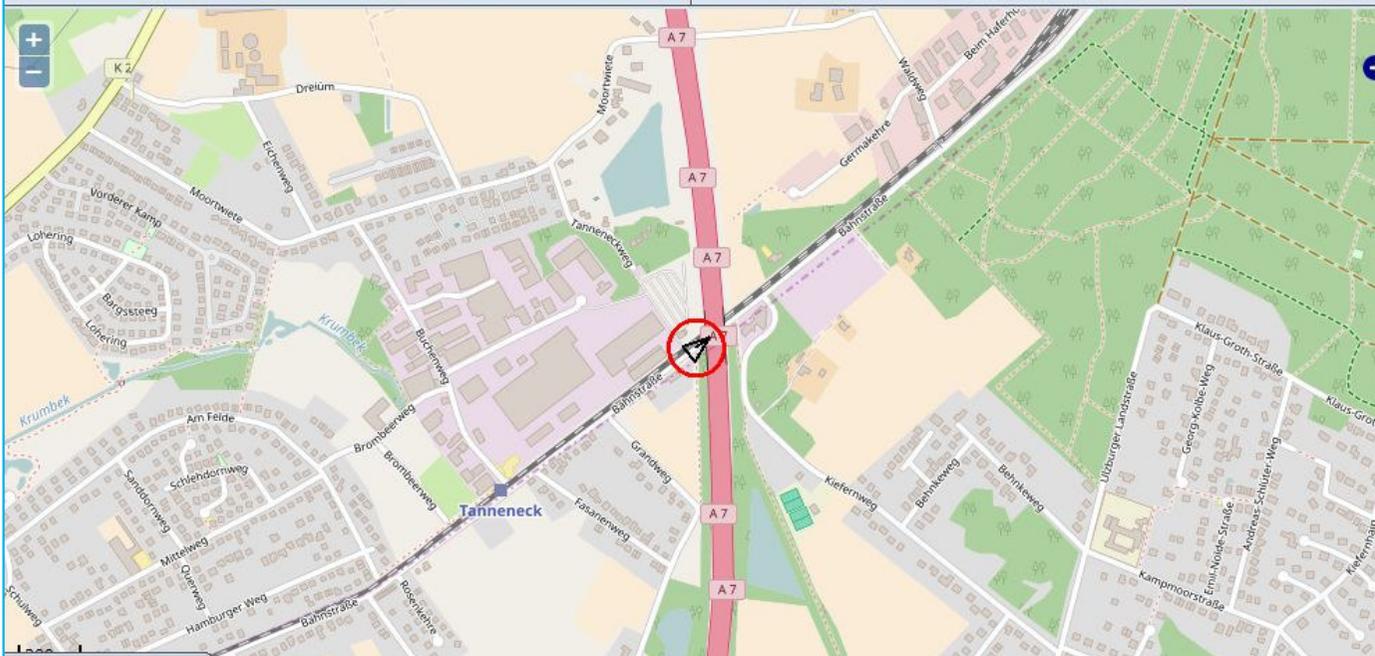


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung L76 auf
Bahnstraße



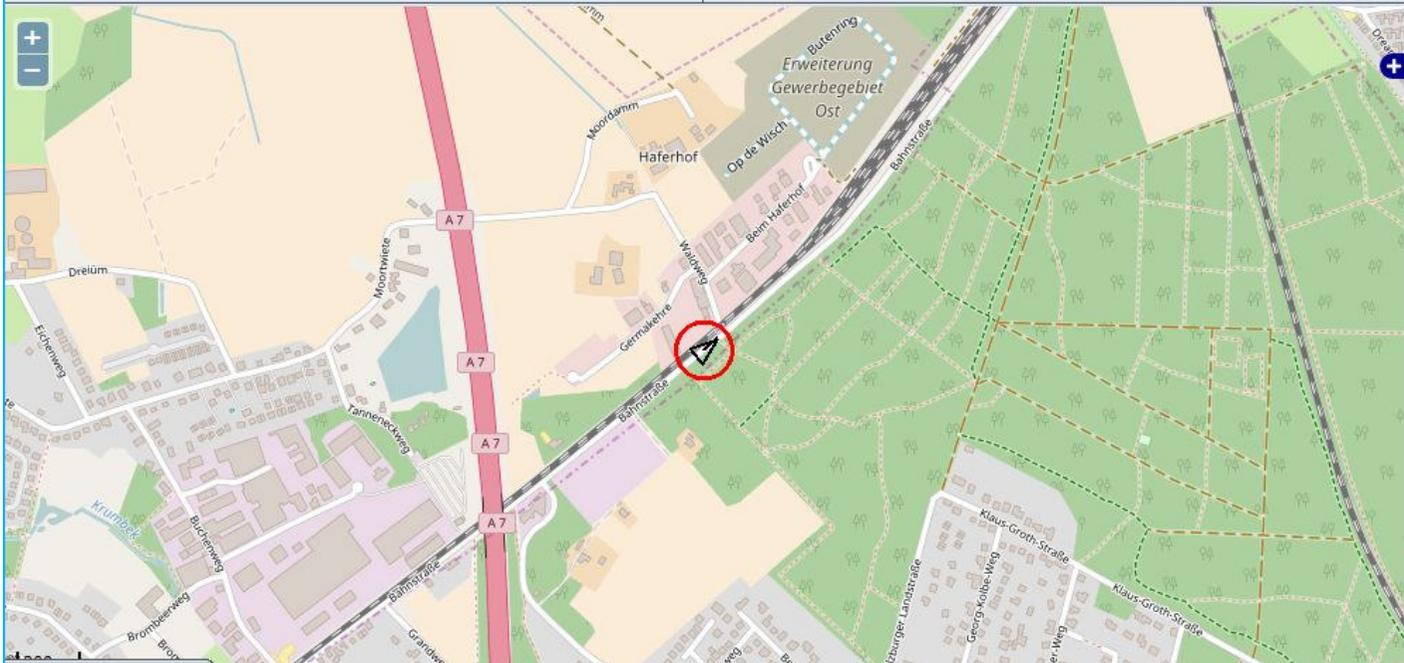


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Brücke A7 auf Bahnstraße





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung/Bahnübergang
Bahnstraße auf Waldweg.



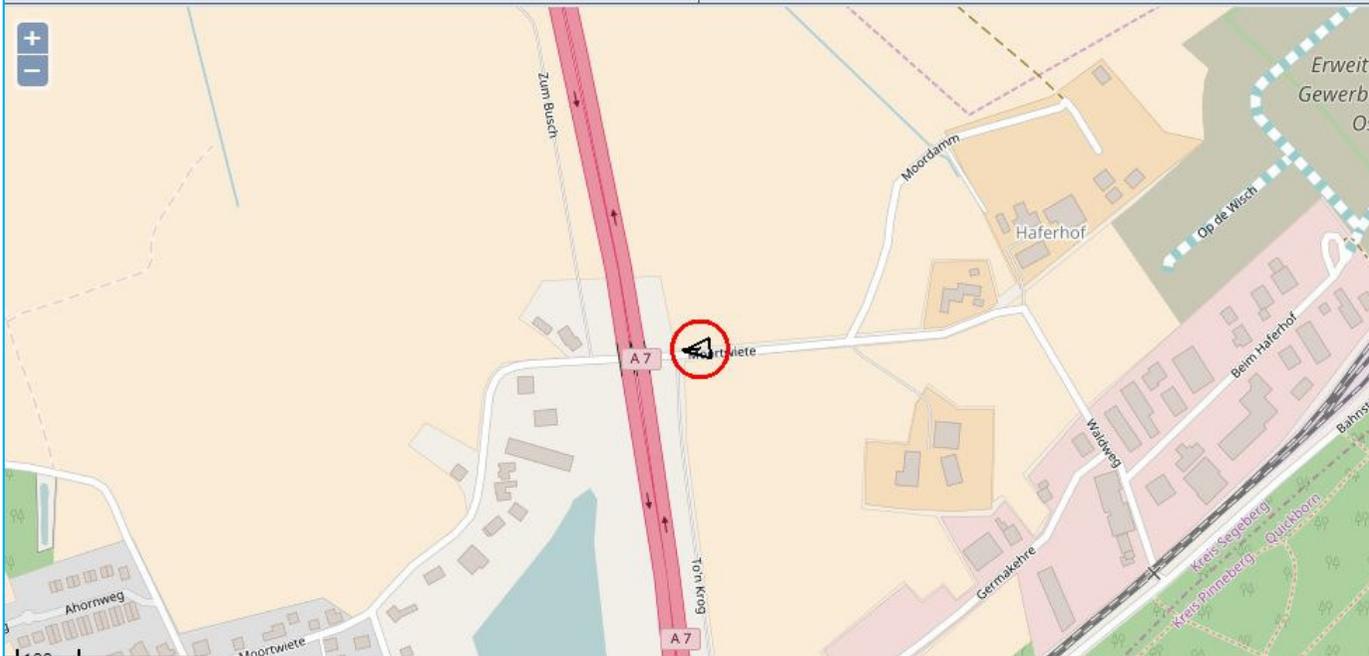


[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Abbiegung Waldweg -
Moortwiete





[Lübeck nach UW Ellerau](#)
Ziel - UW Ellerau (Baustelle)



FÜRS SCHWERSTE GUT.

Fazit:

Allgemein:

Nach den neuen Richtlinien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur August 2016 ist bei Schwertransporten aufgrund der geänderten Auflagen mit erhöhten Nebenkosten für Brückenüberfahrten zu rechnen.

Die wird sich sicher auch auf die vorstehend befahrenen Strecken auswirken.

(Richtlinien in separater Anlage)

Die Transporte zum UW Bad Schwartau / Raum Lübeck sind technisch von beiden Umschlagstellen aus erreichbar, jedoch ist aufgrund der Streckenlänge und der daraus zu erwartenden Kosten für Verkehrslenkende Maßnahmen ein Transport von Lübeck Hafen zu bevorzugen.

Gleiches gilt für die Erreichbarkeit der UW Ellerau, hier ist der Transportweg von Glückstadt zu bevorzugen.

Maßnahmen wie:

- Bereinigung von Straßenkreuzungen, Kreisverkehren sonstigen Engstellen
- Auslegen von Fahrbahnblechen
- Straßensperrungen, Einrichtung von Umleitungen usw.

sind auf jeden Fall für die Transportdurchführungen notwendig.

Eventuelle Zusatzfahrzeuge unter der Last (SPMT) oder die Verwendung von temporären Brücken sind zu erwarten. (siehe Pkt. Allgemein)
Diese sind von den jeweiligen Auflagen der Behörden und statischen Gegebenheiten abhängig.

Alle Angaben dieser Streckenauswertung beziehen sich auf den Zeitpunkt der Messfahrt (16.-18.11.2016).

Eventuelle Änderungen an den Gegebenheiten im Streckenverlauf können nicht berücksichtigt werden.

Der beigefügte Entwurf und die damit angedachten Fahrwege Lichtraumprofile beziehen sich auf Equipment unserer Firma.

Vor dem letztendlichen Transport ist Strecke nochmals auf durchzuführende, bauliche Maßnahmen sowie Veränderungen im Streckenverlauf zu prüfen.

Viktor Baumann GmbH & Co. KG
Siemenacker 12
53332 Bornheim-Hersel

Sachbearbeiter: Reinhard Treutler
Ausarbeitung: Artur Schultz und Achim Raschke

Telefon: +49 (0)2222 – 8303 - 0
Fax: +49 (0)2222 - 8303 - 26

E-Mail: schwertransporte@viktor-baumann.de