

Nennspannung $U_n = 380kV$
 Bemessungsfrequenz $f = 50Hz$
 Höchste Spannung f. Betriebsmittel $U_m = 420kV$
 Bemessungs-Blitzstossspannung $U_{bs} = 1300kV$
 Bemessungs-Schaltstossspannung $U_{ss} = 950kV$
 Anfangs-Kurzschlusswechselstrom $I_{k-AS} = 80kA$
 Stosskurzschlussstrom $I_{k-SS} = 200kA$
 Mindestabstand Leiter-Leiter $s_{LL} = 3600mm$
 Mindestabstand Leiter-Erde $s_{LE} = 2900mm$
 Schutzabstand nach VDE 0105 Tabelle 103
 Primäre Blitzschutzmaßnahmen durch Blitzschutzstangen

Leitermaterial

⊙ Sammelschiene: Rohr 250/12 EN AW-6101B-T6
 Geräteverbindungen:
 Trafo, Spule & MSCDN: Rohr 160/6 EN AW-6101B-T6
 Rohr 250/12 EN AW-6101B-T6
 Seil 2x 1000-AL1

Leitungsfeld: Rohr 160/6 EN AW-6101B-T6
 Seil 3x 1000-AL1
 Seil 2x 1000-AL1

⊙ Kabelfeld: Rohr 160/6 EN AW-6101B-T6
 Rohr 250/12 EN AW-6101B-T6
 Seil 3x 1000-AL1
 Seil 2x 1000-AL1

⊙ Kupplungen: Rohr 200/10 EN AW-6101B-T6
 Seil 4x 1000-AL1

⊙ Bündelleiterabstand 100mm
 Anlagenspannung: Seil 2x 1046-AT145-A20SA (TAL)

⊙ Bündelleiterabstand 200mm
 Dämpfungsselle:

⊙ Sammelschienen: Über die gesamte Rohrlänge ist 2x Al-Seil 626-AL1 einzulegen. Die beiden Al-Seile sind einseitig an den gegenüberliegenden Endpunkten befestigt.

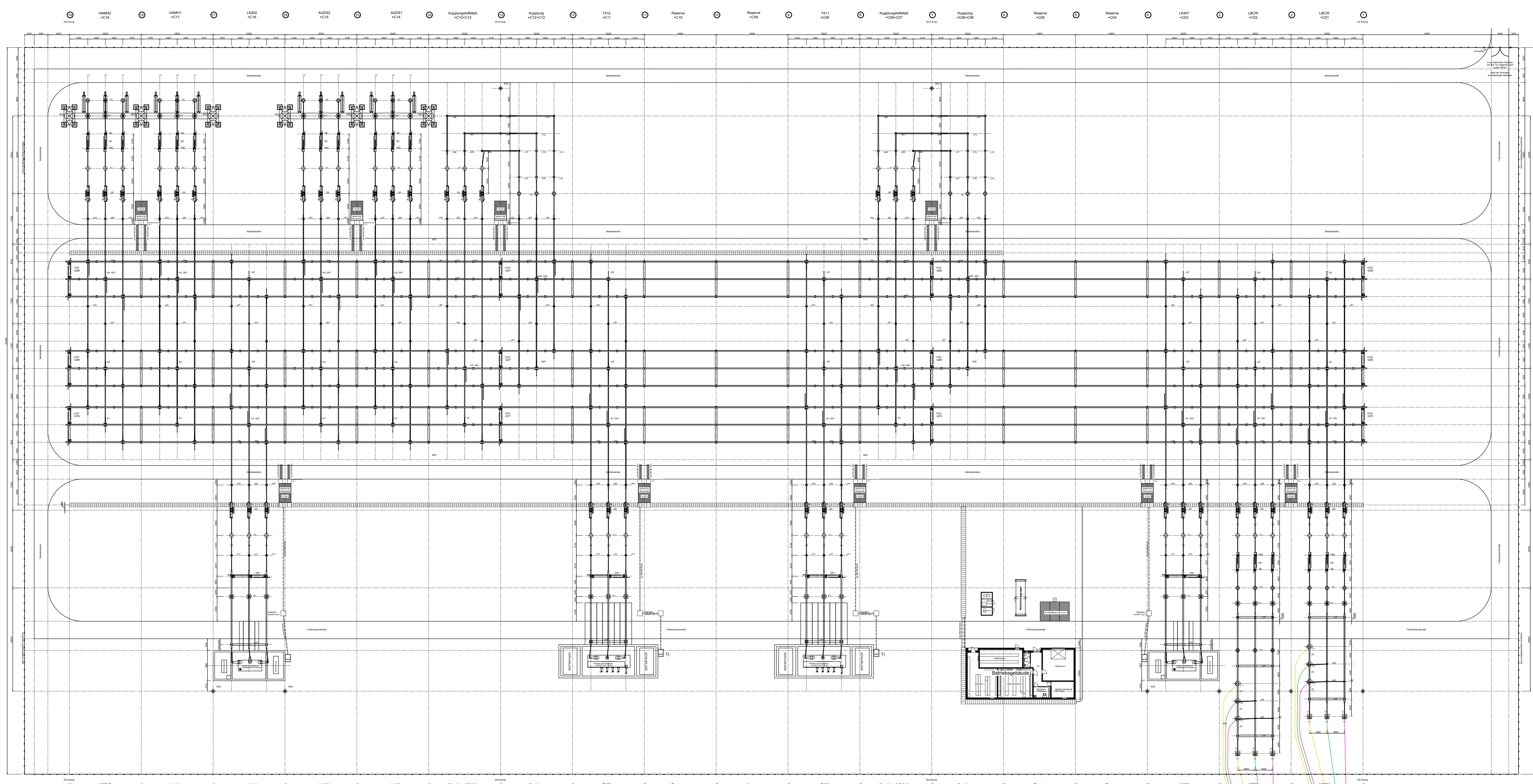
⊙ Felder: Über die gesamte waagerechte Rohrlänge ist 1x Al-Seil 626-AL1 einzulegen. Das Al-Seil ist einseitig am Endpunkt befestigt.

⊙ Eisseparator

⊙ Kurvenradius der Straßen abhängig von der für den Trafotransport eingesetzten Fahrzeugtechnik

⊙ Entwässerung der Leerrohre:
 Am Punkt der größten Durchbiegung ist je Stützfeld eine Bohrung 8mm von unten vorzusehen

⊙ 1) TT-Schrank optimal zur Kabeltrasse ausrichten



380-kV-Leitung
 Kreis Segeberg - Raum Lübeck
 LH-13-328
UW Kreis Segeberg

Gesamtgrundriss

Anlage 2.6
 Blatt 01/01

Planfeststellungsunterlagen		Planfeststellungsbehörde	
Aufgestellt: Bayreuth, den TenneT TSD GmbH	20.03.2020		
IV:	IA:		
	Maßstab: 1:400	Entwurf:	
	Datum	Name	
	Bezd.	555-EC	
	Gepr.	10.03.2020	LPG-SB-OK
	Nam.		
	Fachbereich	LPG-SB-OK	
Zust.	Änderung	Datum	Name Urspr.