

| | | |
|--|------|------------------|
| Name und Anschrift des Antragstellers Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth | Tel. | 0921-507-40-0 |
| | Fax | 0921-507-40-4095 |
| | Mail | info@tennet.eu |

Stempel:

Erteilung einer Sondernutzungserlaubnis von Zufahrten Z 40

gemäß §21 Straßen- und Wegegesetz
des Landes Schleswig-Holstein (StrWG)

1. Ort der Nutzung

| | | | | | |
|----------|------------------------|---------------|------------------------|-----------|------|
| Ort: | nördlich Schlamersdorf | Straße: | L 83 Segeberger Straße | Lfd.-Nr.: | Z 40 |
| Gemeinde | | Baulastträger | LBV-SH NL Lübeck | BWNr.: | 183 |

2. Beschreibung

| | | | |
|----------------------------|---------------------|----------------------------|--|
| Zufahrt von: | Landesstraße 83 | Bestehende Zufahrt/ Neubau | |
| Gemarkung; Flur; Flurstück | Schlamersdorf; 2; 3 | Bestehende Zufahrt | |

3. Art der Nutzung

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------|
| temporär/ dauerhaft | Dauerhaft, zum Neubaumast 53 und 54 | bauliche Ertüchtigung (ja/nein) | nein |
| | | Ausbauerfordernis (ja/nein) | ja |

4. Art der Fahrzeuge

LKW mit Hebevorrichtung (~15t); Bagger (~20t); Betontransporte (~30-35t); Autokran (~60t) und Ballast - 2 LKW (je ~40t); Unimog (~10-12t); LKW-Transporte für Masten / Kabellieferung (~35-40t)

5. Beantragte Nutzungsdauer

| | | | |
|-----|------------|-----|-----------|
| von | 01.07.2023 | bis | permanent |
|-----|------------|-----|-----------|

| 6. Flächeninanspruchnahme | Fahrbahn | Gehweg | Radweg | Sonstige Flächen |
|---------------------------|-------------|--------|--------|------------------|
| vorh. Länge | 10,0 m | m | m | m |
| vorh. Breite | 8,00 m | m | m | m |
| vorh. Oberfläche Fahrbahn | unbefestigt | | | |
| | | | | |

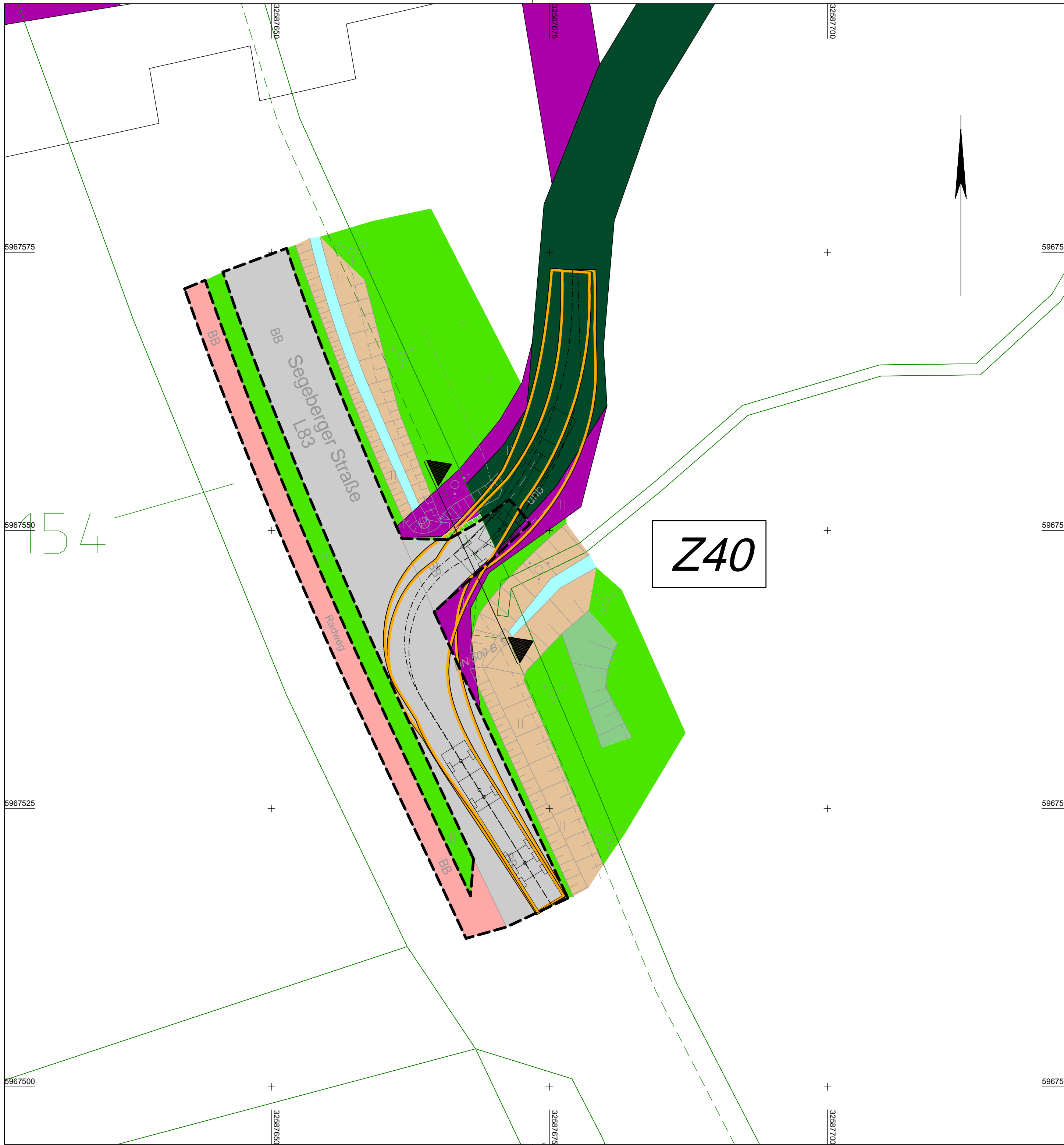
Bayreuth, 30.03.2020 i.A.



Ort, Datum, Unterschrift Antragsteller

Anlage:

- Schleppkurvenplan (M 1:250)
- Regelquerschnitt



Anlage 1
Blatt 1

380 - kV - Leitung Kreis Segeberg - Raum Lübeck
LH-13-328
Schleppkurvenplan
Zufahrt Z40

Legende:

- | | |
|--|---|
| <p>Neubau 380 - kV - Leitung</p> <p>Mast T1-41,00 Mastnummer Masttyp</p> | <p>Rückbau - Leitung</p> <p>Mastnummer</p> |
| <p>■ dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Zuwegung (Wegnutzung)</p> <p>■ vorübergehende Flächeninanspruchnahme für Zuwegung (Wegnutzung) und Arbeitsflächen (Provisorium)</p> <p>■ Wegebestand (befestigt)</p> <p>■ Acker</p> <p>■ Bankett</p> <p>■ Einschnittböschung</p> <p>■ Dammböschung / Knick (Wall)</p> <p>■ Pflaster</p> <p>■ Grünfläche</p> <p>■ Graben / Mulde</p> | <p>▨ zu bilanzierende Fläche / Ertüchtigung nach Wahl des AN</p> <p>▬ Straßenoberfläche Bestand</p> <p>▬ Flurstück</p> <p>12/5 Flurstücksnummer</p> <p>W 23 Bezeichnung Zuwegung</p> <p>Z 317 Bezeichnung Zufahrt</p> <p> Schleppkurve (Bemessungsfahrzeug: Transporter)</p> <p> Schleppkurve (Bemessungsfahrzeug: Sattelzug)</p> |

Lagebezug: ETRS 89 / Zone 32

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
Bayreuth, 30.03.2020
TenneT TSO GmbH
i.V. *[Signature]* i.A. *[Signature]*

| | | | |
|--|-------------------|--------------------|------------------|
| IHB GmbH Ingenieurdienstleistungen | | Maßstab 1 : 250 | Einheit Meter |
| | Datum | Name | |
| | Bearb. 18.02.2020 | Kol / Ple | |
| | Gepr. 20.02.2020 | Kretschmer | |
| | Norm | | |
| | Fachbereich TL | | |
| | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name Urspr.: |

Querschnitt Zufahrt Z40

~ 0,19 ~ 5,47 ~ 0,16

~ 3,96

Schotter in
 Kombinationsgewebematte
 einschlagen

2,50%

Asphalt

380 - kV - Leitung Kreis Segeberg - Raum Lübeck
 LH-13-328
 Regelquerschnitt
 Zufahrt Z40

Planfeststellungsunterlage

Aufgestellt
 Bayreuth, 30.03.2020
 TenneT TSO GmbH
 i.V.  i.A. 

IHB GmbH
 Ingenieurdienstleistungen

Maßstab
 1 : 250
 Einheit
 Meter

| Zust. | Änderung | Datum | Name | Datum | Name |
|-------|----------|-------|------|---|--------------------------|
| | | | | Bearb. | 18.02.2020 Kol / Ple |
| | | | | Gepr. | 20.02.2020 Kretschmer |
| | | | | Norm | |
| | | | | Fachbereich | TL |
| | | | |  Taking power further | |
| | | | | Urspr.: | |