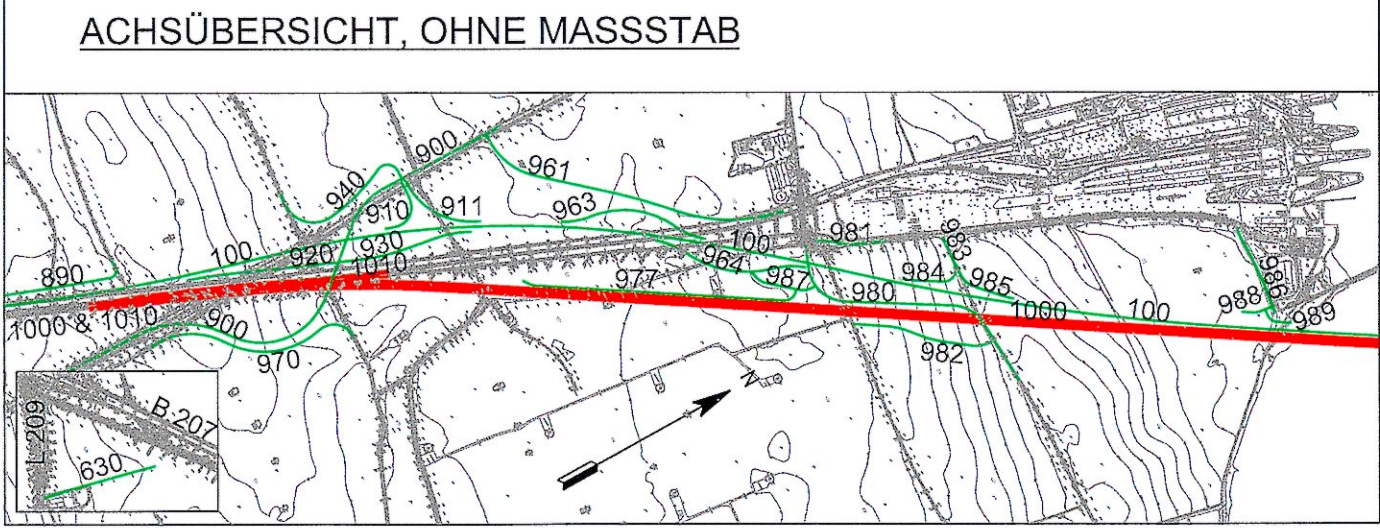


5.001	
BW 10.207	K49 (Achse 900) Bau-km 0+650.356 (bei Achse 1000)
	K49 (Achse 900) Bau-km 0+635.369 (bei Achse 1010)
	Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 8+035.725 (bei Achse 900)
	Anschlussgleis Fährhafen (Achse 1010) Bau-km 8+042.049 (bei Achse 900)
Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1000) = 76,40 gon	
Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1010) = 71,30 gon	
LW = 14,30 m, 18,30 m (in Achsrichtung der Achse 900)	
LH ≥ 6,70 m über SO (Eisenbahnstrecke FBQ)	
LH ≥ 4,90 m über SO (Anschlussgleis Fährhafen)	
Breite zwischen den Geländen = 15,55 m	
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)	



QUERVERWEISE:

Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 2-3
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 3-4
Höhenplan siehe Anlage 8.6, Blatt 4
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 2-3

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

