

5.012	Trogbauwerk Bahn
BW 05.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13.00 m L = 384.477 m H ≤ 9.00 m Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990	

5.014	Tunnel Lichtübergangszone
BW 07.1.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 151.000 m Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200	

ZEICHENERKLÄRUNG

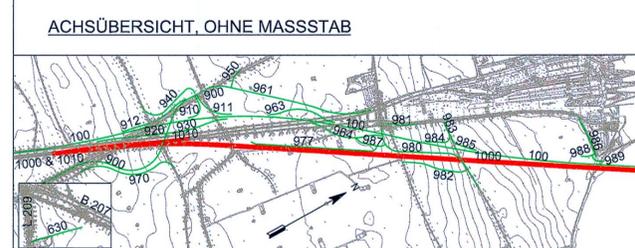
- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vord. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde
- Entwässerungsleitung mit Schacht Ri. Lübeck
- Entwässerungsleitung mit Schacht Ri. Redby
- Nr. Bauwerksverzeichnis

km = 35+333.323
 H = 2000
 T = 16.000
 f = 0.094
 TS = 23.603

km = Kilometrierung
 H = Halbmesser
 T = Tangentienlänge
 f = Stichmaß
 TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 S = 1.449%
 L = 702.250m
 S = 1.357%
 L = 306.236m

Ausrundungsanfang bzw. -ende
 o.A. ohne Ausrundung
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Ri. Lübeck + Ri. Redby
 Bodenverbesserung



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN
 Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
 Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

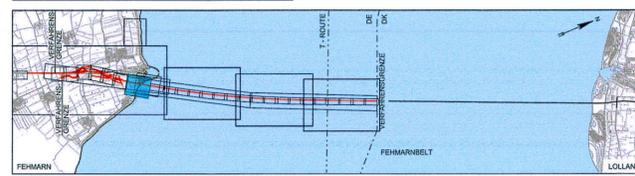
Querschnitt siehe Anlage 6.1, Blatt 1
 Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 7
 Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 8
 Angaben zur Überhöhung siehe Anlage 8.1, Blatt 6
 Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 7

Die Leitungen/Schächte der Entwässerungssystem, [7.026] liegen außerhalb der Trogbauwerkes. Diese Entwässerungselemente sowie die Rinnen zur Entwässerung des Trogbauwerkes [7.028] sind nicht im Längsschnitt dargestellt.

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 13.4, Blatt 6
 Ergebnisse wasser techn. Untersuchungen
 Höhenplan Entwässerung Eisenbahnstr.
 6 von 6

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	AHY/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern
 Sund Belt

Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
2013-10-01	SOTH/PVI	AHY/HIL	SKP	Datum geä.

Projekt Nr. 9594004
 Maßstab 1:1000/100
 Format A1
 Index Datum 2016-06-03
 C/o Rambøll Danmark A/S
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 København S

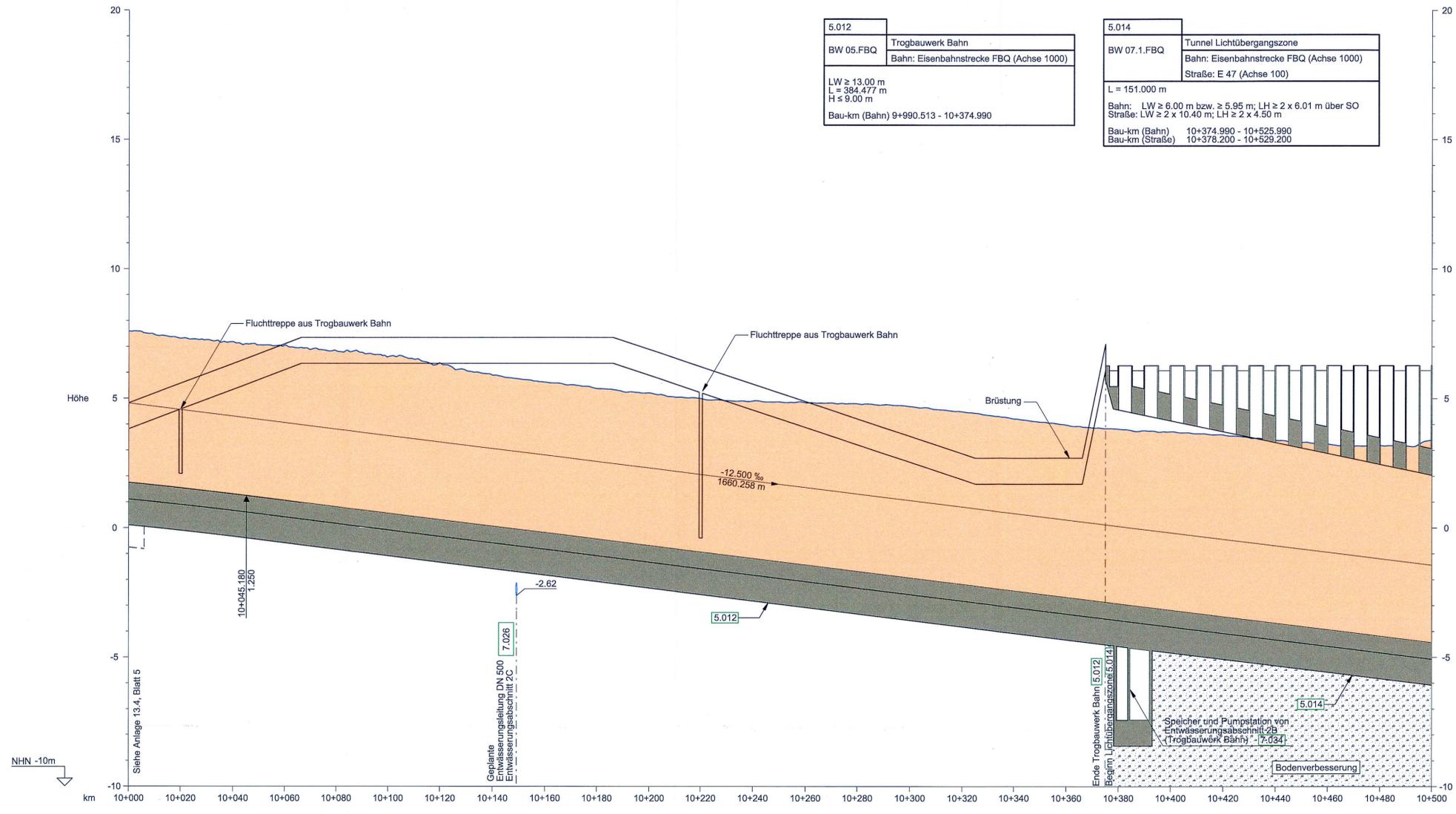
Achse 1000

Ergebnisse wasser technische Untersuchungen Bau-km (Bahn) 10+000.000 - 10+500.000
 Höhenplan Entwässerung Eisenbahnstrecke Bau-km (Straße)

6 von 6 Plan-Nr. RAT-N-X11-1348 Index 7

Gradiente Mittelachse	1.751	1.545	1.314	1.250	1.085	0.815	0.585	0.315	0.065	-0.050	-0.185	-0.435	-0.685	-0.935	-1.185	-1.435	-1.685	-1.935	-2.185	-2.435	-2.685	-2.872	-2.935	-3.185	-3.435	-3.685	-3.935	-4.185	-4.435
vord. Gelände Mittelachse	7.587	7.316	7.181	7.102	7.049	6.837	6.606	6.366	5.897	5.763	5.624	5.375	5.206	4.991	4.901	4.832	4.792	4.687	4.488	4.214	3.976	3.639	3.819	3.716	3.598	3.381	3.240	3.184	3.395
Entwässerung Ri. Lübeck	Speicher und Pumpstation [7.034]																												
Entwässerungsleitung	-> Entwässerung Trogbauwerk über Rinnen, ins Bauwerk integriert, mit Anschluss an Speicher [7.034] im Portalgebäude																												
Deckelhöhe	Die Tunnelentwässerung ist im Längsschnitt nicht dargestellt.																												
Sohlhöhe																													
Bau-km (Bahn)	10+374.972 10+382.230																												
Entwässerung Ri. Redby	Speicher und Pumpstation [7.034]																												
Entwässerungsleitung	-> Entwässerung Trogbauwerk über Rinnen, ins Bauwerk integriert, mit Anschluss an Speicher [7.034] im Portalgebäude																												
Deckelhöhe	Die Tunnelentwässerung ist im Längsschnitt nicht dargestellt.																												
Sohlhöhe																													
Bau-km (Bahn)	10+149.220 10+374.972 10+382.230																												

HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



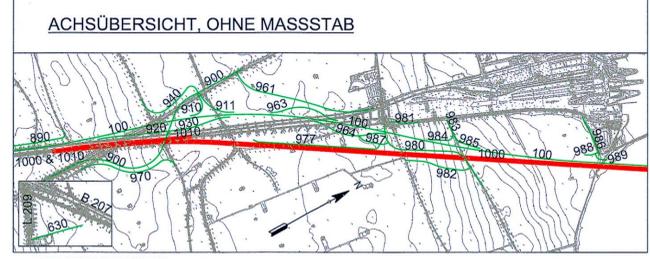
5.012	Trogbauwerk Bahn	5.014	Tunnel Lichtübergangszone
BW 05.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)	BW 07.1.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13,00 m L = 384,477 m H ≤ 9,00 m Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990		L = 151.000 m Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990		Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200	

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde
- Entwässerungsleitung mit Schacht Ri. Lübeck
- Entwässerungsleitung mit Schacht Ri. Rødbý
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis

km = Kilometrierung
 H = Halbmesser
 T = Tangentenlänge
 f = Stichtmaß
 TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -ende
 ohne Ausrundung
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Ri. Lübeck + Ri. Rødbý
 Bodenverbesserung



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NNH
 Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
 Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

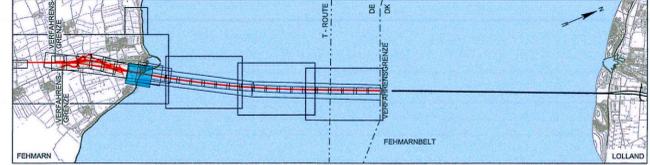
QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.1, Blatt 1
 Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 7
 Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 8
 Angaben zur Überhöhung siehe Anlage 8.1, Blatt 6
 Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 7

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 13.4, Blatt 6
 Ergebnisse wasser techn. Untersuchungen
 Höhenplan Entwässerung Eisenbahnstr.
 6 von 6

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!

RAT-N-X11-1348



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Claus Dynesen, 01.10.2013
 Torsten Conradt, 01.10.2013

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Fern
 Sund ≈ Belt

Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

Datum: 2013-10-01
 Bearb./Gez.: SOTH/PVI
 Gepr.: AHY/HIL
 Freig.: S. Pedersen

Projekt Nr.: 9594004
 Maßstab: 1:1000 / 100
 Format: A1
 Index Datum: 2014-02-14

RAMBØLL
 ARUP
 TEC

C/o
 Rambøll Danmark A/S
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 København S

Die Leitungen/Schächte der Entwässerungssystem, (7.026) liegen außerhalb der Trogbauwerkes. Diese Entwässerungselemente sowie die Rinnen zur Entwässerung des Trogbauwerkes (7.028) sind nicht im Längsschnitt dargestellt.

Gradiente Mittelachse	1,751	1,545	1,314	1,250	1,065	0,815	0,565	0,315	0,065	-0,050	-0,185	-0,435	-0,685	-0,935	-1,185	-1,435	-1,685	-1,935	-2,185	-2,435	-2,685	-2,872	-2,935	-3,185	-3,435	-3,685	-3,935	-4,185	-4,435
vorh. Gelände Mittelachse	7,587	7,316	7,181	7,102	7,043	6,837	6,606	6,366	5,897	5,769	5,624	5,375	5,206	4,991	4,801	4,632	4,792	4,667	4,486	4,214	3,976	3,636	3,819	3,716	3,598	3,381	3,240	3,184	3,395
Entwässerung Ri. Lübeck	Schacht-Nr.																												
	Entwässerungsleitung	-> Entwässerung Trogbauwerk über Rinnen, ins Bauwerk integriert, mit Anschluss an Speicher 7.034 im Portalgebäude												Speicher und Pumpstation 7.034 Die Tunnelentwässerung ist im Längsschnitt nicht dargestellt.															
	Deckelhöhe																												
	Sohlhöhe																												
Entwässerung Ri. Rødbý	Bau-km (Bahn)													10+374.972; 10+382.230															
	Schacht-Nr.																												
	Entwässerungsleitung	-> Entwässerung Trogbauwerk über Rinnen, ins Bauwerk integriert, mit Anschluss an Speicher 7.034 im Portalgebäude												Speicher und Pumpstation 7.034 Die Tunnelentwässerung ist im Längsschnitt nicht dargestellt.															
	Deckelhöhe																												
Sohlhöhe																													
Bau-km (Bahn)	10+149.220												10+374.972; 10+382.230																

HÖHENPLAN ENTWÄSSERUNG BAHN - ACHSE 1000 2.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100