BW 6.11	L167 (Achse 700) Bau-km 0+387.763
	A20 (Achse 61) Bau-km 29+435.000

Kreuzungswinkel = 70 gon
LS = 2 x 28.00 m in Achsrichtung der Achse 700
LH = ≥ 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 10.50 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 30/30-100 STANAG 2021

km 29+650,000
H = 260000,000 m
T = 180,721 m
f = 0,063 m
TS = 34,630 m

0,500 %
1525,000 m
0,639 %
610,000 m
Anschluss Blatt 13
verl. L167 (Achse 700)
vorh. L167
Anschluss Blatt 15
HS 160 + 19 .000 m

Schacht-Nr.	Bau-km Schacht	Deckelhöhe	Sohle Leitung
07L26	120,000	31,660	30,060 30,160
07L27	200,000	32,050	30,550
07L28	280,000	32,470	30,970
07L29	360,000	32,840	31,340
07L30	440,000	33,250	31,750
07L31	540,000	33,770	32,270
07L32	620,000	34,200	32,700
07L33	700,000	34,660	33,160 33,260
07L34	780,000	35,150	33,850
07L35	860,000	35,640	34,340
07L36	940,000	36,160	34,860
07L37	020,000	36,680	35,260
07L38	100,000	37,160	35,520

Vollsickerrohrleitung links

Entwässerungsleitung links – – – – – –

- 0.40% 79.75m DN 500 B
- 0.49% 79.75m DN 400 B
- 0.53% 79.70m DN 400 B
- 0.46% 79.75m DN 400B
- 0.51% 79.75m DN 400 B
- 0.52% 99.65m DN 400 B
- 0.54% 79.75m DN 400 B
- 0.58% 79.75m DN 400 B
- 0.74% 79.75m DN 300 B
- 0.61% 79.80m DN 300 B
- 0.65% 79.80m DN 300 B
- 0.50% 79.80m DN 300 B
- 0.33% 79.90m DN 300 B
- 0.33% 79.85m DN 300 B

Bau-km	Sohle Mulde links	Gradiente 61N	vorh. Gelände
100,000	29,750	31,878	30,221
120,000	29,920	31,978	30,046
140,000	29,670	32,078	29,960
160,000	29,760	32,178	30,048
180,000	29,940	32,278	30,202
200,000	30,040	32,379	30,294
220,000	30,100	32,479	30,408
240,000	30,200	32,579	30,555
260,000	30,280	32,679	30,637
280,000	30,340	32,779	30,703
300,000	30,420	32,879	30,765
320,000	30,390	32,979	30,730
340,000	30,320	33,079	30,667
360,000	30,340	33,179	30,659
380,000	30,430	33,279	30,732
400,000		33,379	30,844
420,000		33,479	30,872
435,000		33,554	
440,000		33,579	30,872
460,000		33,679	30,917
469,279		33,726	
480,000	31,250	33,780	31,132
500,000	30,680	33,881	31,029
520,000	30,710	33,985	31,093
540,000	30,910	34,089	31,095
560,000	30,990	34,196	31,268
580,000	31,480	34,303	31,361
600,000	31,290	34,413	31,477
612,200		34,480	
620,000	31,290	34,524	31,196
640,000	31,230	34,636	31,675
650,000		34,693	
660,000	31,280	34,750	31,649
680,000	31,340	34,866	31,569
700,000	31,410	34,983	31,667
720,000	31,320	35,101	31,897
740,000	31,140	35,221	31,567
760,000	31,290	35,343	31,643
780,000	31,360	35,466	31,685
800,000	31,410	35,591	31,737
820,000	31,440	35,717	31,794
830,721		35,785	
840,000	31,710	35,845	31,883
860,000	32,170	35,973	31,930
880,000	32,050	36,101	31,943
900,000	32,050	36,228	32,040
920,000	32,260	36,356	32,095
940,000	31,700	36,484	32,085
960,000	31,360	36,612	32,908
980,000	31,260	36,740	32,076
0,000	31,220	36,868	31,897
20,000	31,180	36,996	31,513
40,000	31,280	37,123	31,571
60,000	31,440	37,251	31,698
63,279		37,272	
80,000	31,600	37,373	31,835
100,000	31,740	37,479	31,942
120,000	31,840	37,568	32,034
140,000	31,920	37,640	32,121
150,000		37,670	

km 29+100 29+200 29+300 29+400 29+500 29+600 29+700 29+800 29+900 30+000 30+100

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

100,000 — l=4382,608m R=-4925 — 669,915 — l=812,183m A=2000 — 150,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
—— Linker Fahrbahnrand
– – Rechter Fahrbahnrand

100,000 — q=2,5% — q=-2,5% — 150,000

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 🟩 Damm
- 🟧 Einschnitt
- —— —— Sohle Mulde links
- —— · — Sohle Mulde rechts
- - - - - - - - Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

M ECKLENBURGISCHES
I NGENIEURBÜRO FÜR
V ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

F:\STRASSEW.MECKLENBURG\11_265958\ HP-61N-14L / 0.84m² vom 05.07.2009
Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann
gez.	06/2009	Mecklenburg
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. ~~8~~
Blatt Nr. 14L
~~Bau-km~~

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Rifa Bad Bramstedt, Gradiente 61N
Bau-km 29+100.000 - 30+150.000
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein -Planfeststellungsbehörde-
gez. Quirmbach

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 14L