

**Planfeststellungsunterlage**

Aufgestellt  
Quickborn, den 16.06.2020  
Schleswig-Holstein Netz AG



**110-kV-Leitung Flensburg - Weding**

Schleswig-Holstein Netz AG  
Schleswig-HeinGas-Platz 1  
25451 Quickborn

Erstellt durch:  
EQOS Energie Deutschland GmbH  
PC Engineering | Leitungsplanung

**Anlage 7.5 - Abstandsnachweisliste klassifizierte Straßen**

**Abstandsnachweisliste der geplanten 110-kV-Leitung Flensburg - Weding Nr. 107 zu klassifizierten Straßen**

Freileitung		Straße			Abstand Fahrbahnrand			Anbauverbotszone			Begründung bei Abstandsunterschreitung der Anbauverbotszone	Anbaubeschränkungszone			Begründung bei Abstandsunterschreitung der Anbaubeschränkungszone	Abstand Schutzgerüst (SG)			zul. Höchstgeschw.	verkehrsrechtl. Anordnung notwendig			SG auf Straßengrund (Sondernutzung)		
Kreuzungs-feld	Ltg.-Nr.	Bezeichnung	Kreuzungsort/Beschreibung	Kreuzungs-punkt	zu Mast Nr.	zum Mastfuß	zur Traverse	Mindest-abstand	Mehrabstand zum Mastfuß	zur Traverse		Mindest-abstand	Mehrabstand zum Mastfuß	zur Traverse		vor Straße	nach Straße	ggf. 3. Gerüst		vor Straße	nach Straße	ggf. 3. Gerüst	ja	nein	
6N - 7N	107	L96	von Haurup zur B200, Oeverseering	Abschn. 4,0 km 1,513	6N	273,0	277,0	20,0	253,0	257,0		40,0	233,0	237,0		6,2	9,1	-	100	X	-	-		X	
6N - 7N	107	L96	von Haurup zur B200, Oeverseering	Abschn. 4,0 km 1,513	7N	30,0	31,0	20,0	10,0	11,0	-	40,0	-10,0	-9,0	-										
8N - 9N	107	B200	von Wanderup nach Flensburg	Abschn. 160 km 0,627	8N	109,2	106,9	20,0	89,2	86,9		40,0	69,2	66,9		9,4	8,2	-	100	-	-	-		X	
8N - 9N	107	B200	von Wanderup nach Flensburg	Abschn. 160 km 0,627	9N	10,0	5,5	20,0	-10,0	-14,5	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Graben zwischen Mast und Straße gegeben	40,0	-30,0	-34,5	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Graben zwischen Mast und Straße gegeben										
12N - 13N	107	B200	von Wanderup nach Flensburg	Abschn. 200 km 1,135	12N	22,5	19,2	20,0	2,5	-0,8	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Leitplanke sowie gehölzbestandenen Wall zwischen Mast und Straße	40,0	-17,5	-20,8	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Leitplanke sowie gehölzbestandenen Wall zwischen Mast und Straße	30,9	21,4	-	100	-	-	-		X	
12N - 13N	107	B200	von Wanderup nach Flensburg	Abschn. 200 km 1,135	13N	25,0	20,5	20,0	5,0	0,5	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Leitplanke sowie gehölzbestandenen Wall zwischen Mast und Straße	40,0	-15,0	-19,5	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Anfahrtschutz durch Leitplanke sowie gehölzbestandenen Wall zwischen Mast und Straße										
14N - 15N	107	K85	von Barderup zur K126	Abschn. 30 km 3,698	14N	18,0	20,0	15,0	3,0	5,0		30,0	-12,0	-10,0	0	18,2	17,6	-	100	-	-	-		X	
14N - 15N	107	K85	von Barderup zur K126	Abschn. 30 km 3,698	15N	104,8	106,5	15,0	89,8	91,5		30,0	74,8	76,5	0										
15N - 16N	107	BAB A7	von B200 nach BAB A7 Auf-/ Abfahrt Flensburg	Abschn. 0201 km 0,561	15N	28,7	29,1	40,0	-11,3	-10,9	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Bauabstand muss mind. 26,40m betragen	100,0	-71,3	-70,9	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Bauabstand muss mind. 26,40m betragen	2	1,7	-	70	X	X	-		X	
15N - 16N	107	BAB A7	von Padborg/Harrislee nach Tarp; BAB A7	Abschn. 20 km 5,030	16N	19,5	22,0	40,0	-20,5	-18,0	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Bauabstand muss mind. 17,80m betragen	100,0	-80,5	-78,0	Zustimmung LBV.SH vorhanden, Bauabstand muss mind. 17,80m betragen	2,6	4,2	-	>100	X	X	-		X	
23N - 24N	107	K134	von Weding nach Weiche Ochsenweg, OD Weding	Abschn. 10 km 1.089	23N	175,5	175,0	15,0	160,5	160,0		30,0	145,5	145,0	0			-	50	X	X	-		X	
23N - 24N	107	K134	von Weding nach Weiche Ochsenweg, OD Weding	Abschn. 10 km 1.089	24N	57,4	59,0	15,0	42,4	44,0		30,0	27,4	29,0	0										