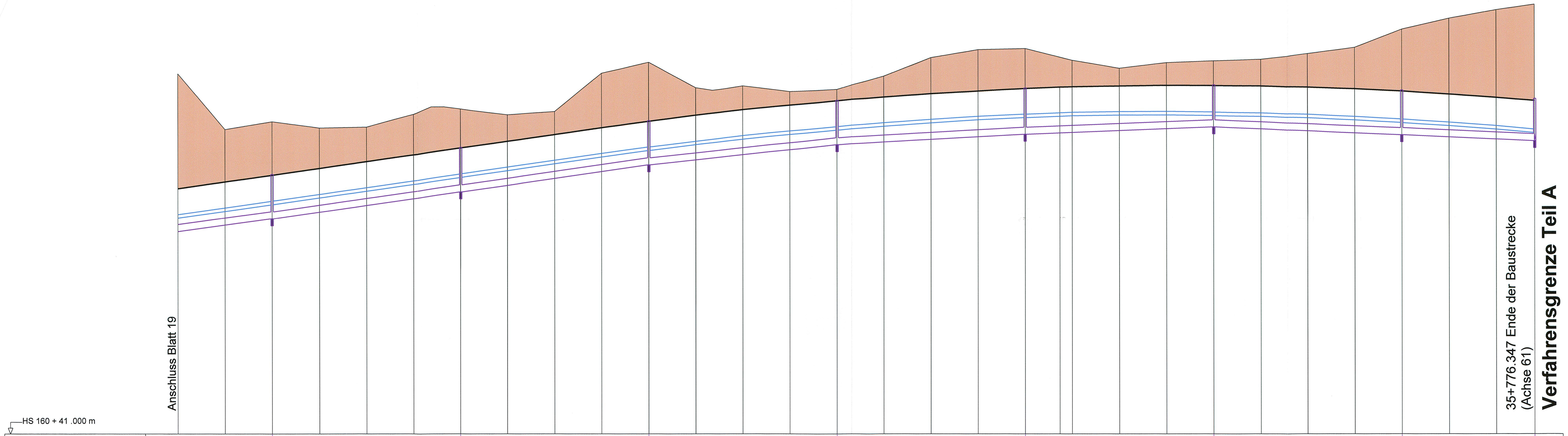
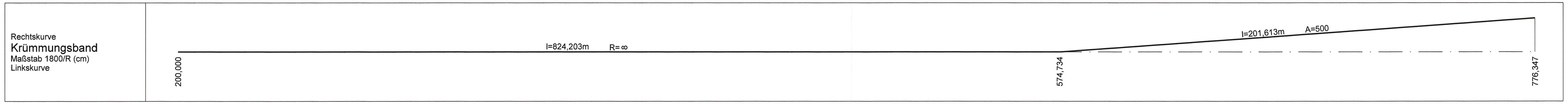
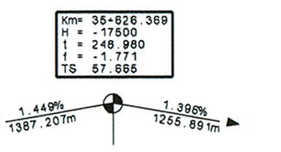


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bau-km Schacht | | | 240,000 | | | | 320,000 | | | | 400,000 | | | | 480,000 | | | | 560,000 |
| Schacht-Nr. | | | 10M21 | | | | 10M22 | | | | 10M23 | | | | 10M24 | | | | 10M25 |
| Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen | 79.95m DN 150 PE | | 80.05m DN 150 PE | | | | 80.05m DN 150 PE | | | | 79.95m DN 150 PE | | | | 79.95m DN 150 PE | | | | 80.10m DN 150 PE |
| Entwässerungsleitung Mittelstreifen | 1.34% 79.95m DN 300 B | | 1.44% 80.05m DN 300 B | | | | 1.44% 80.05m DN 300 B | | | | 1.09% 79.95m DN 300 B | | | | 0.54% 79.95m DN 300 B | | | | 0.40% 80.10m DN 300 B |
| Deckelhöhe | | | 52,070 | | | | 53,220 | | | | 54,370 | | | | 55,240 | | | | 55,750 |
| Sohle Leitung | | | 50,170 | | | | 51,320 | | | | 52,470 | | | | 53,340 | | | | 53,770 |
| Höhe Mittelstreifen | 51,465 | 51,755 | 52,045 | 52,334 | 52,624 | 52,914 | 53,204 | 53,494 | 53,784 | 54,073 | 54,349 | 54,601 | 54,831 | 55,038 | 55,222 | 55,383 | 55,521 | 55,639 | 55,736 |
| vorh. Gelände | | 53,984 | 54,326 | 54,051 | 54,096 | 54,642 | 54,865 | 54,628 | 54,760 | 56,394 | 56,862 | 55,770 | 55,850 | 55,612 | 55,710 | 56,276 | 57,064 | 57,403 | 57,457 |
| Bau-km | 200,000 | 220,000 | 240,000 | 260,000 | 280,000 | 300,000 | 320,000 | 340,000 | 360,000 | 380,000 | 400,000 | 420,000 | 440,000 | 460,000 | 480,000 | 500,000 | 520,000 | 540,000 | 560,000 |
| km | 35+200 | | | | | 35+300 | | | | | 35+400 | | | | | 35+500 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bau-km Schacht | | | | | 640,000 | | | | 720,000 | | | 776,347 |
| Schacht-Nr. | | | | | 10M26 | | | | 10M27 | | | 10M28 |
| Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen | | | | | 79.90m DN 150 PE | | | | 56.40m DN 150 PE | | | |
| Entwässerungsleitung Mittelstreifen | | | | | 0.40% 79.90m DN 300 B | | | | 0.48% 56.40m DN 300 B | | | n. 10R28 (DN300) |
| Deckelhöhe | | | | | 55,890 | | | | 55,660 | | | 55,300 |
| Sohle Leitung | | | | | 54,090 | | | | 53,770 | | | 53,500 |
| Höhe Mittelstreifen | 55,789 | 55,805 | 55,849 | 55,870 | 55,868 | 55,844 | 55,797 | 55,727 | 55,627 | 55,495 | 55,355 | 55,223 |
| vorh. Gelände | | 56,944 | 56,601 | 56,842 | 56,921 | 56,988 | 57,222 | 57,493 | 58,270 | 58,744 | 59,100 | |
| Bau-km | 574,734 | 580,000 | 600,000 | 620,000 | 640,000 | 660,000 | 680,000 | 700,000 | 720,000 | 740,000 | 760,000 | 776,347 |
| km | | | 35+600 | | | | | 35+700 | | | | |



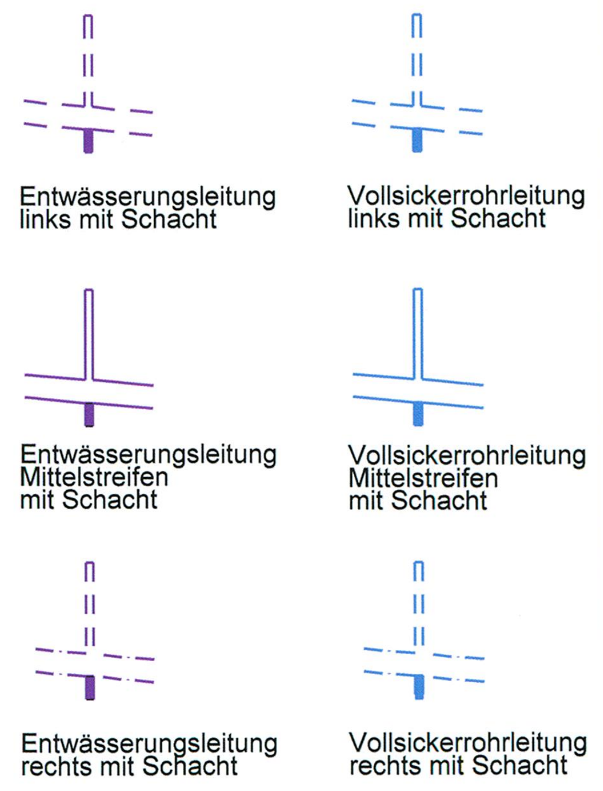
## Zeichenerklärung



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

| | |
|---|---|
| 🟩 | Damm |
| 🟧 | Einschnitt |
| — — | Sohle Mulde links |
| —— · — | Sohle Mulde rechts |
| - - - - - - - - - - | Oberkante Planum |

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt


Entwässerungsleitung links mit Schacht
Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**M**ECKLENBURGISCHES
**I** NGENIEURBÜRO FÜR
**V** ERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39960 , Telefax: 0385/3977127

F:\STRASSE\M.MECKLENBURG\11_265958\
HP-20M_PLAF / 0.42m² vom 02.07.2009

Krüger
Schwerin, den 06/2009 Geschäftsführer

merkel INGENIEUR CONSULT

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarkallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearb. | 06/2009 | Köllmann |
| gez. | 06/2009 | Mecklenburg |
| gepr. | 06/2009 | Berchtold |

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8
Blatt Nr. 20M
Bau-km

**Neubau der BAB A 20**
**Nord-West-Umfahrung Hamburg**

**Teil A**
**A 7 bis B206 westlich Wittenborn**

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |
| gezeichnet | | |
| geprüft | 06/2009 | Heitmann |

Höhenplan BAB A20
Achse 61
Mittelstreifen
Bau-km 35+200.000 - 35+776.347
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Entfällt

Siehe Deckblatt !

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.0
Blatt: 20M