BW 08.207	
Gemeindestr. von Hinrichsdorf nach Bannesdorf (Achse 801)	Bau-km 0+191.404
B207 (Achse 100)	Bau-km 17+588.423
DB Bahnstrecke Lübeck-Puttgarden	Bahn-km 84+765.457

Kreuzungswinkel = 100.00 gon
LS = 19.00 + 19.00 + 19.00 m in Achsrichtung der Achse 801
LH (B207) = ≥ 4.70 m
LH (DB - Strecke = ≥ 5.70 m
Breite zw. d. Geländern 8.85 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
ohne Radweg

Anmerkung :

Detailangaben zur Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5 und Anlage 10.1

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Mittelstreifen (unbefestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Entwässerungsrinne
- Bankett
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Gehweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Gewässer
- Verwallung
- Herstellung eines Zaunes
- Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- passive Schutzeinrichtung
- Fledermausüberflughilfe / Fledermausleitzaun
- Lärmschutzwand
- Betonstützwand
- Amphibiensperreinrichtung
- Blendschutz
- geplante Entwässerungsltg. mit Kontrollschacht
- geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2.5 % Fahrbahnquerneigung
- 65 lfd.-Nr. aus dem Bauwerksverzeichnis
- Deckenangleichung
- wassergebundene Befestigung
- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Wartungsweg
- Entsiegelung
- Bodenaustausch
- Baum fällen
- Gebäude/BW Abbruch
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- geplante V-Ampel

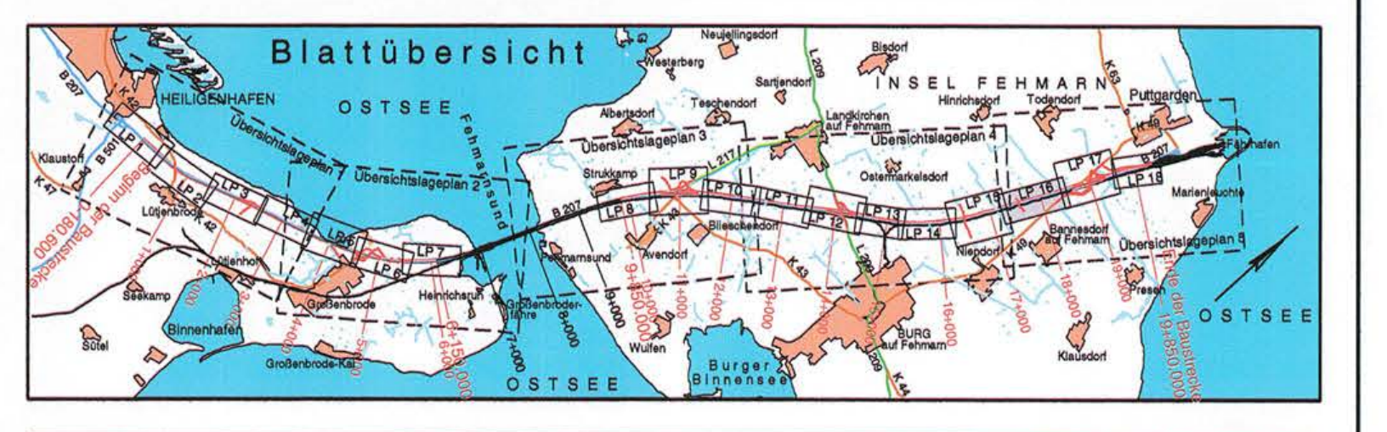
W	Wohnbauflächen
WA	Allgemeines Wohngebiet
G	Gewerbliche Bauflächen
GE	Gewerbegebiet
S	Sonderbauflächen
SO	Sondergebiet (Schulen Heime,Krankenhäuser)
V	Flächen für Versorgung
MD	Kerngebiet,Dorfgebiet, Mischgebiet
GR	Grünfläche

vorh. Kilometrierung der B207

Abschnitt 580 Betriebsstation 0.600	Abschnittsbereich Betriebsstationierung

Grundplan hergestellt: 06/2008			
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger LS 210, Bessel, PD DH HN 92 HS 160 Aufnahme: 05.03.2008 Feldvergleich: 05/2008 Katasterstand: 01/2008		

6.	Anpassung Entwässerung	08/2014	Köllmann
5.	Änderung Durchmesser Durchlass an der K 49 (Achse 900)	08/2014	Köllmann
4.	Wegfall Achse 891	08/2014	Köllmann
3.	Anpassung der Eingriffsgrenzen und Flächeninanspruchnahme	02/2013	Köllmann
2.	neue Durchlässe an der K 49 bei Bau-km 1+128	02/2013	Köllmann
1.	Verschiebung BW 08.207 in nördliche Richtung, dadurch Achse 801 und Achse 891 neu	02/2013	Köllmann
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

F:\ ZEICHNER \ STRATIS \ 286335_PF_11_BER_B207 LP_02-2_D_04-2011.sda (1.00m²) 20.08.2014

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Bergann
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 7
Blatt Nr. 16
Reg. Nr.

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Lage- und Bauwerksplan

Bau-km 17+300.000 - 18+500.000

Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Planfeststellungsbehörde -

(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 7
Blatt: 16

Deckblatt

2.Pä