

**Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken**

**Unterlage 17.3
Ergebnisse der lärmtechnischen Berechnungen**

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Ingenieurbüro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Volker Ziegler

Projektnummer: 16-12-6

Aufgestellt: 22.12.2016

14.09.
.....2017

gez. J. Weber

Bürgermeister

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken
Beurteilung des Prognose-Mitfalles nach den Kriterien der 16. BImSchV für den Straßenneubau

Immissionsgrenzwert um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Immissionsgrenzwert um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Immissionsgrenzwert überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel L _r		Immissionsgrenzwert		Über-/Unterschreitung IGW um		Anspruch auf Schallschutz?	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
1	MENZELWEG 5 / W	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,0	41,7	59	49	-8,0	-7,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	51,3	42,1	59	49	-7,7	-6,9	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	51,7	42,5	59	49	-7,3	-6,5	nein	nein
2	MENZELWEG 2 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,5	42,3	64	54	-12,5	-11,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	51,9	42,7	64	54	-12,1	-11,3	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	52,4	43,2	64	54	-11,6	-10,8	nein	nein
3	MENZELWEG 12 / MI	NNW-FAS.	EG (2,8 m)	48,0	38,7	64	54	-16,0	-15,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	48,6	39,4	64	54	-15,4	-14,6	nein	nein
4.1	HAFENSTRASSE 57 / MI	NNO-FAS.	EG (2,8 m)	59,2	49,9	64	54	-4,8	-4,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	60,1	50,8	64	54	-3,9	-3,2	nein	nein
4.2	HAFENSTRASSE 57 / MI	OSO-FAS.	EG (2,8 m)	57,5	48,2	64	54	-6,5	-5,8	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	58,2	48,8	64	54	-5,8	-5,2	nein	nein
4.3	HAFENSTRASSE 57 / MI	WNW-FAS.	EG (2,8 m)	56,5	47,2	64	54	-7,5	-6,8	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	57,9	48,6	64	54	-6,1	-5,4	nein	nein
5.1	HAFENSTRASSE 59 / MI	NNO-FAS.	EG (2,8 m)	53,7	44,5	64	54	-10,3	-9,5	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	54,9	45,6	64	54	-9,1	-8,4	nein	nein
5.2	HAFENSTRASSE 59 / MI	OSO-FAS.	EG (2,8 m)	50,0	40,7	64	54	-14,0	-13,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	51,8	42,5	64	54	-12,2	-11,5	nein	nein
5.3	HAFENSTRASSE 59 / MI	WNW-FAS.	EG (2,8 m)	53,2	43,9	64	54	-10,8	-10,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	54,4	45,1	64	54	-9,6	-8,9	nein	nein
6	HAFENPASSAGE / MI	O-FAS.	1.OG (5,6 m)	52,6	43,4	64	54	-11,4	-10,6	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	53,3	44,1	64	54	-10,7	-9,9	nein	nein

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken
Beurteilung des Prognose-Mitfalles nach den Kriterien der 16. BImSchV für den Straßenneubau

Immissionsgrenzwert um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Immissionsgrenzwert um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Immissionsgrenzwert überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel L _r		Immissionsgrenzwert		Über-/Unterschreitung IGW um		Anspruch auf Schallschutz?	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
7.1	BURGSTAAKEN 59 / MI	N -FAS.	EG (2,8 m)	63,4	54,2	64	54	-0,6	0,2	nein	ja
			1.OG (5,6 m)	64,2	55,0	64	54	0,2	1,0	ja	ja
7.2	BURGSTAAKEN 59 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	59,6	50,4	64	54	-4,4	-3,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	59,7	50,5	64	54	-4,3	-3,5	nein	nein
7.3	BURGSTAAKEN 59 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	55,1	45,9	64	54	-8,9	-8,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	55,6	46,4	64	54	-8,4	-7,6	nein	nein
7.4	BURGSTAAKEN 59 / M	O -FAS.	EG (2,8 m)	48,3	39,1	64	54	-15,7	-14,9	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	50,8	41,6	64	54	-13,2	-12,4	nein	nein
7.5	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	56,0	46,8	64	54	-8,0	-7,2	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	61,5	52,3	64	54	-2,5	-1,7	nein	nein
7.6	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	56,5	47,3	64	54	-7,5	-6,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	59,5	50,3	64	54	-4,5	-3,7	nein	nein
7.7	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	55,8	46,6	64	54	-8,2	-7,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	57,5	48,3	64	54	-6,5	-5,7	nein	nein
8.1	HAFENSTR. 53 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	64,3	55,1	64	54	0,3	1,1	ja	ja
			1.OG (5,6 m)	63,7	54,5	64	54	-0,3	0,5	nein	ja
			2. OG (8,4 m)	62,8	53,6	64	54	-1,2	-0,4	nein	nein
8.2	HAFENSTR. 53 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	68,3	59,1	64	54	4,3	5,1	ja	ja
			1.OG (5,6 m)	67,0	57,8	64	54	3,0	3,8	ja	ja
			2. OG (8,4 m)	65,7	56,5	64	54	1,7	2,5	ja	ja
9	HAFENSTR. 51 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	68,4	59,2	64	54	4,4	5,2	ja	ja
			1.OG (5,6 m)	67,0	57,8	64	54	3,0	3,8	ja	ja
			2.OG (8,4 m)	65,6	56,4	64	54	1,6	2,4	ja	ja

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken
Beurteilung des Prognose-Mitfalles nach den Kriterien der 16. BImSchV für den Straßenneubau

Immissionsgrenzwert um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Immissionsgrenzwert um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Immissionsgrenzwert überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel L _r		Immissionsgrenzwert		Über-/Unterschreitung IGW um		Anspruch auf Schallschutz?	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
10.1	BURGSTAAKEN 49 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	68,6	59,4	64	54	4,6	5,4	ja	ja
			1.OG (5,6 m)	67,1	57,9	64	54	3,1	3,9	ja	ja
10.2	BURGSTAAKEN 49 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	61,9	52,7	64	54	-2,1	-1,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	61,3	52,1	64	54	-2,7	-1,9	nein	nein
11	BURGSTAAKEN 47 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	49,6	40,4	64	54	-14,4	-13,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	51,7	42,5	64	54	-12,3	-11,5	nein	nein
12	BURGSTAAKEN 38 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	52,2	43,0	64	54	-11,8	-11,0	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	54,4	45,1	64	54	-9,6	-8,9	nein	nein
13	BURGSTAAKEN 40 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	54,6	45,4	64	54	-9,4	-8,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	55,8	46,6	64	54	-8,2	-7,4	nein	nein
14	BURGSTAAKEN 42 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	57,4	48,2	64	54	-6,6	-5,8	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	57,9	48,7	64	54	-6,1	-5,3	nein	nein
15	BURGSTAAKEN 44 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	61,1	51,9	64	54	-2,9	-2,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	61,2	52,0	64	54	-2,8	-2,0	nein	nein
16	BURGSTAAKEN 46 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	61,6	52,4	64	54	-2,4	-1,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	61,7	52,5	64	54	-2,3	-1,5	nein	nein
17	BURGSTAAKEN 46A / M	W -FAS.	EG (2,8 m)	53,9	44,7	64	54	-10,1	-9,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	55,8	46,6	64	54	-8,2	-7,4	nein	nein
18	BURGSTAAKEN 48 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,5	42,3	64	54	-12,5	-11,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	53,7	44,5	64	54	-10,3	-9,5	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	55,0	45,8	64	54	-9,0	-8,2	nein	nein



Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit tags 06:00 - 22:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



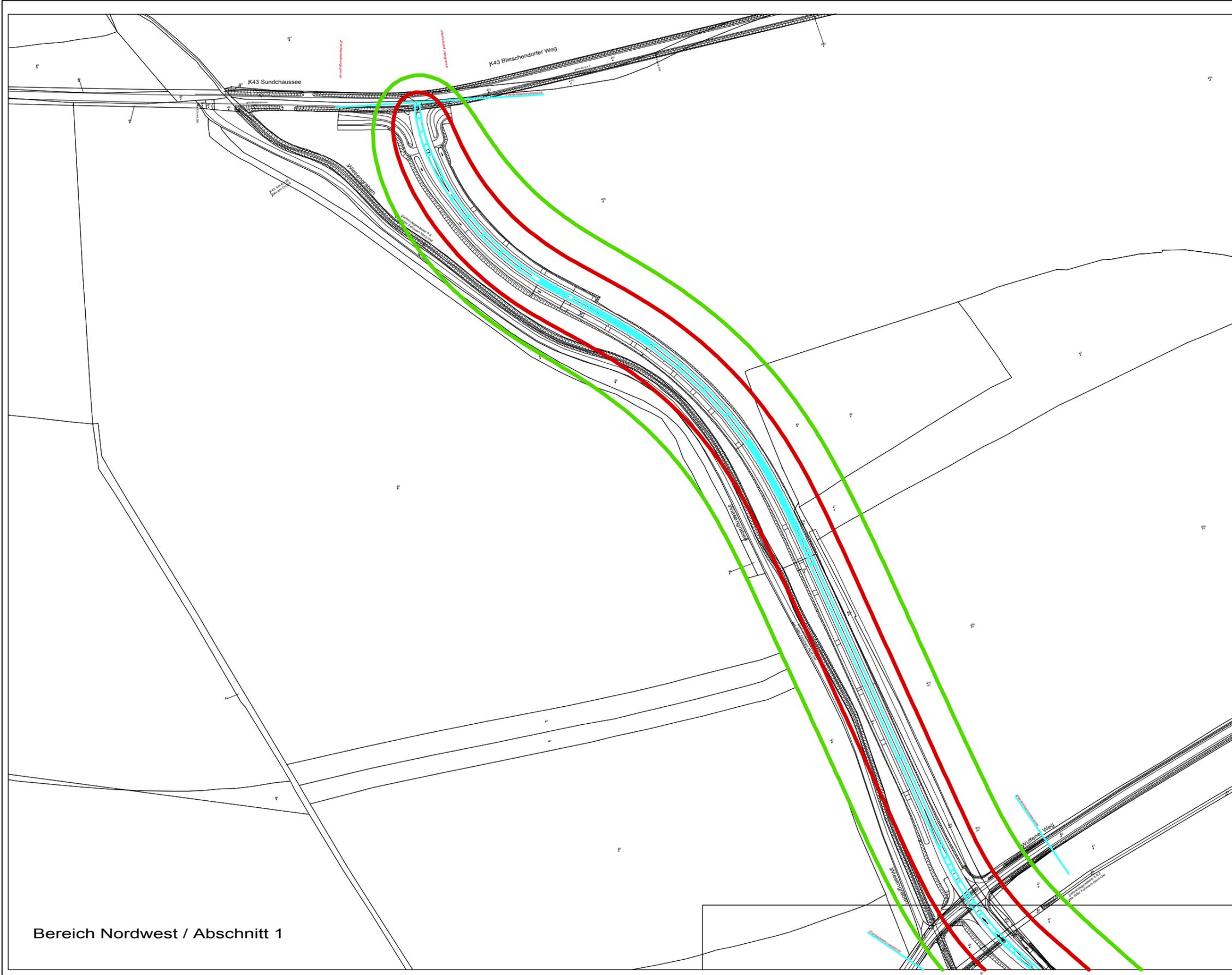
Unterlage 17.3.4
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan6
M 1: 2500

Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

-  Immissionsgrenzwert
64 dB(A) für MI
-  Immissionsgrenzwert
59 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Bereich Nordwest / Abschnitt 1



Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit tags 06:00 - 22:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



Unterlage 17.3.5
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan7
M 1: 2500

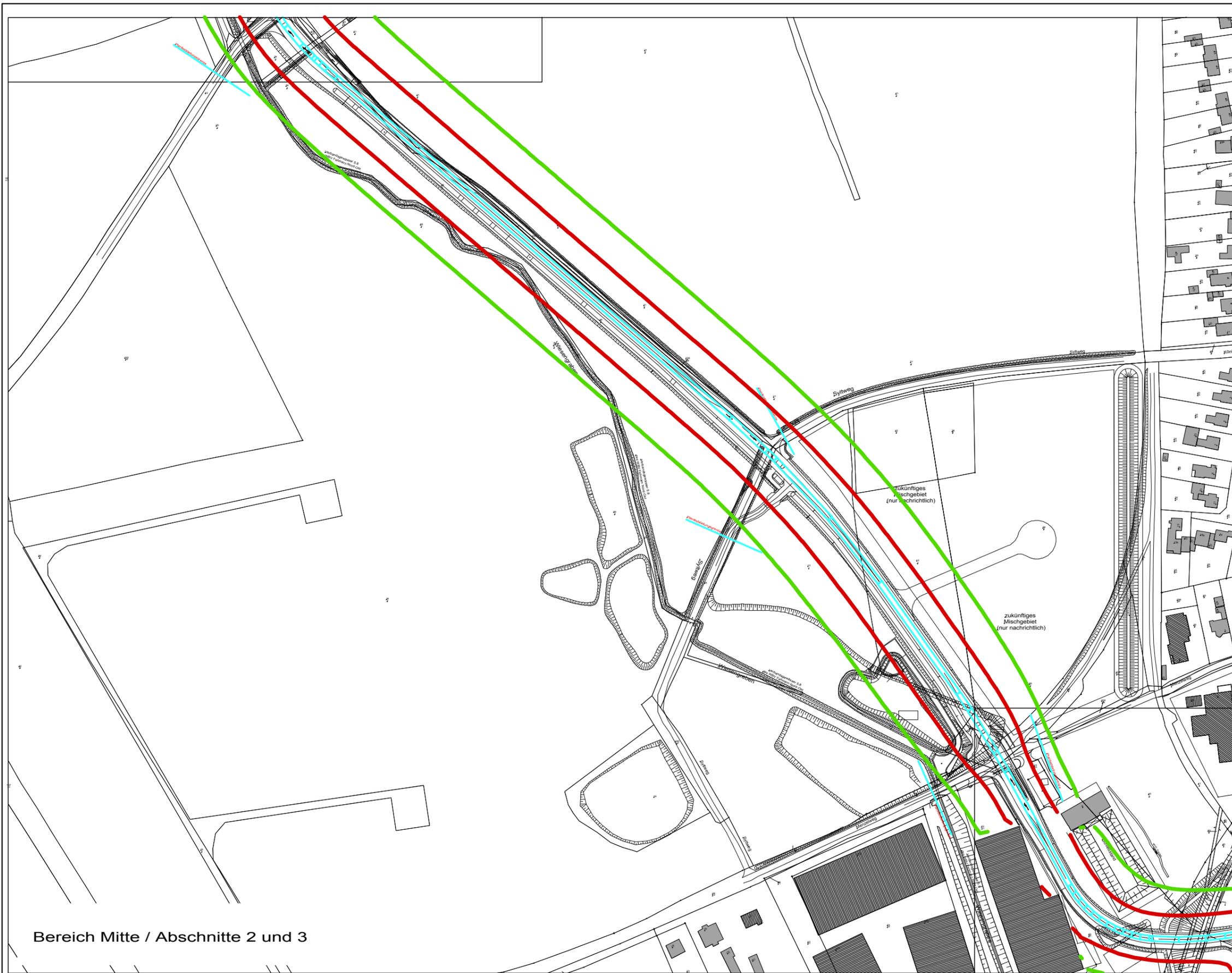
Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

-  Immissionsgrenzwert
64 dB(A) für MI
-  Immissionsgrenzwert
59 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

Bereich Mitte / Abschnitte 2 und 3





Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit tags 06:00 - 22:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



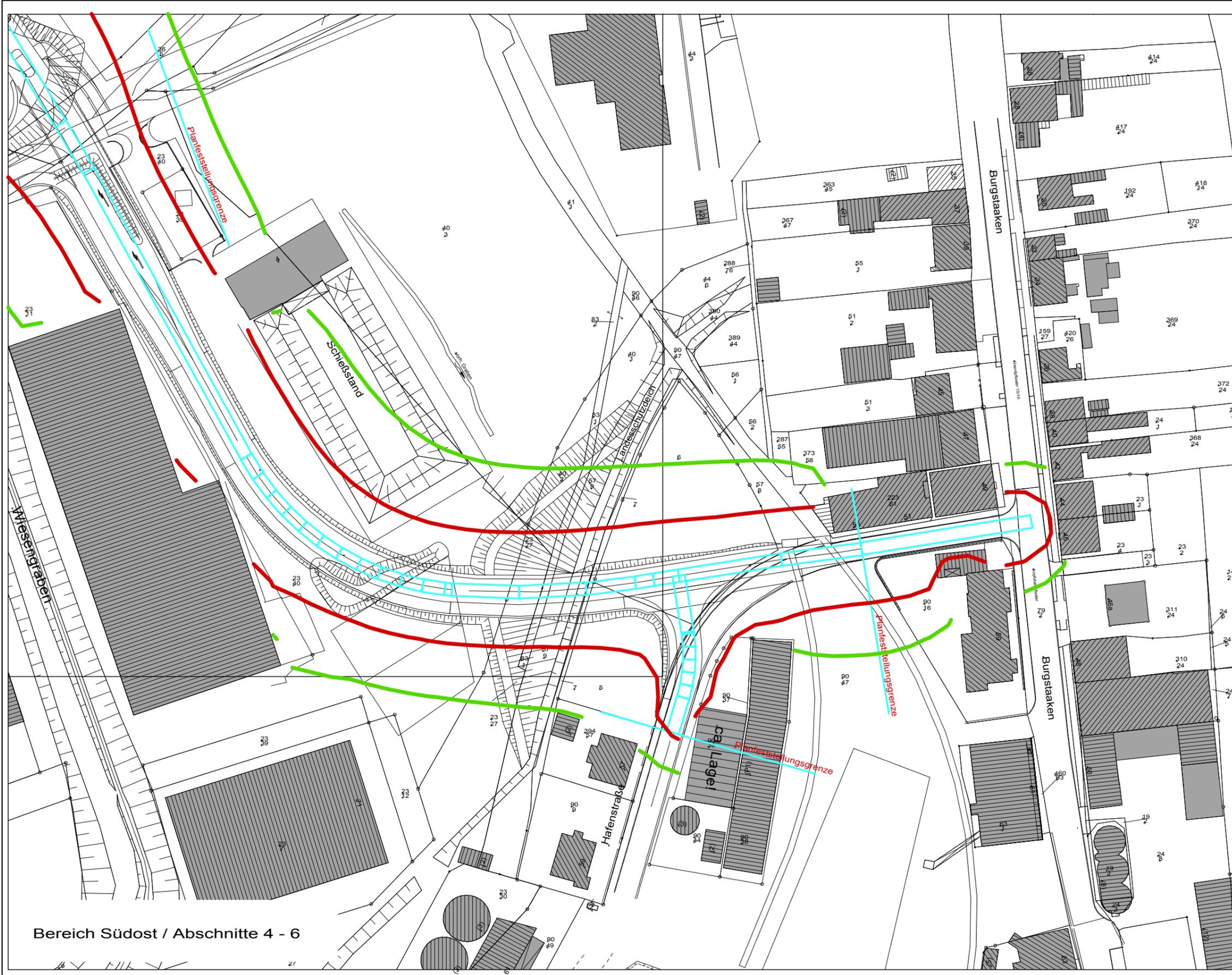
Unterlage 17.3.6
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan8
M 1: 1000

Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

-  Immissionsgrenzwert
64 dB(A) für MI
-  Immissionsgrenzwert
59 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Bereich Südost / Abschnitte 4 - 6



Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit nachts 22:00 - 06:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



Unterlage 17.3.7
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan9
M 1: 2500

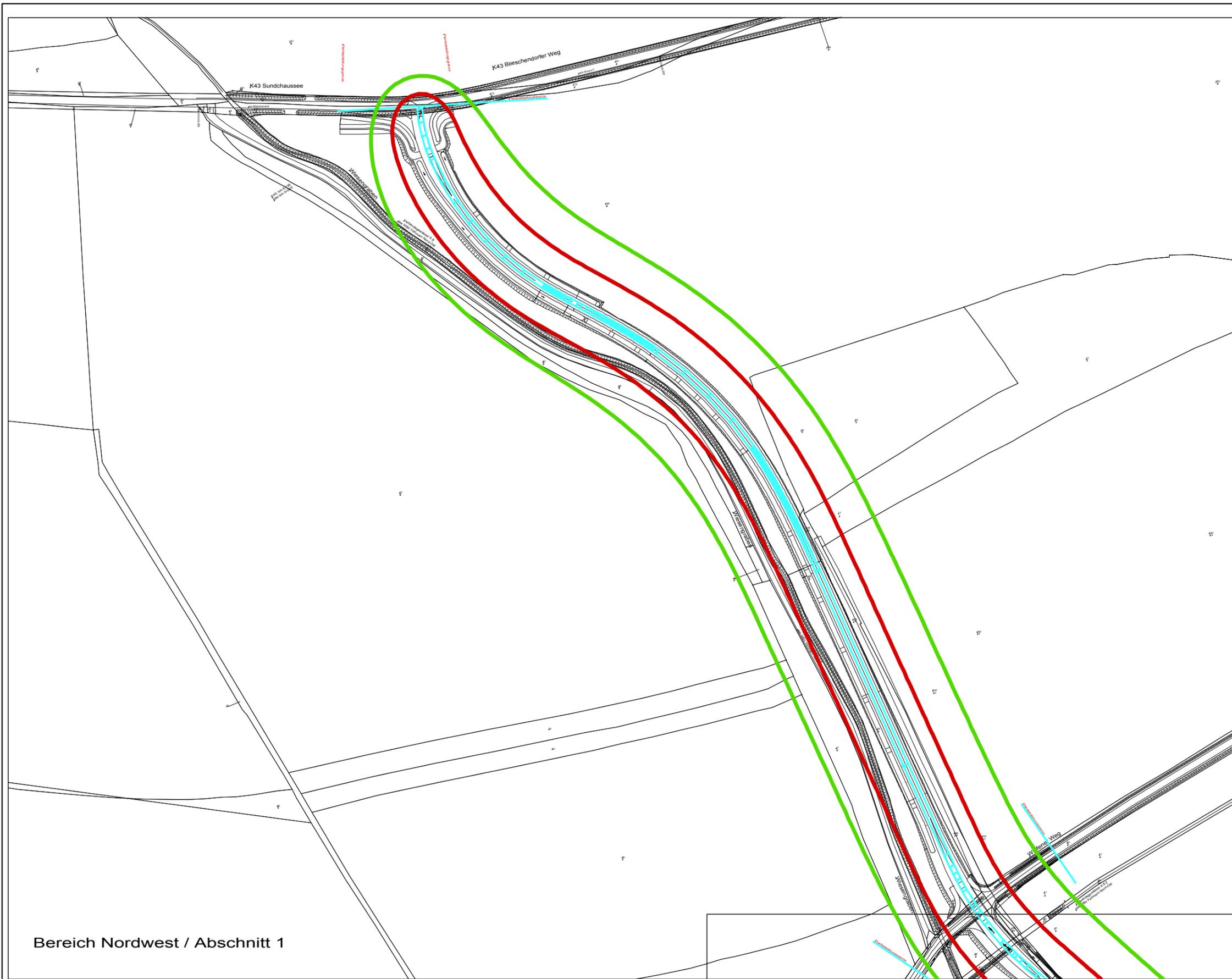
Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

-  Immissionsgrenzwert
54 dB(A) für MI
-  Immissionsgrenzwert
49 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

Bereich Nordwest / Abschnitt 1





Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit nachts 22:00 - 06:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



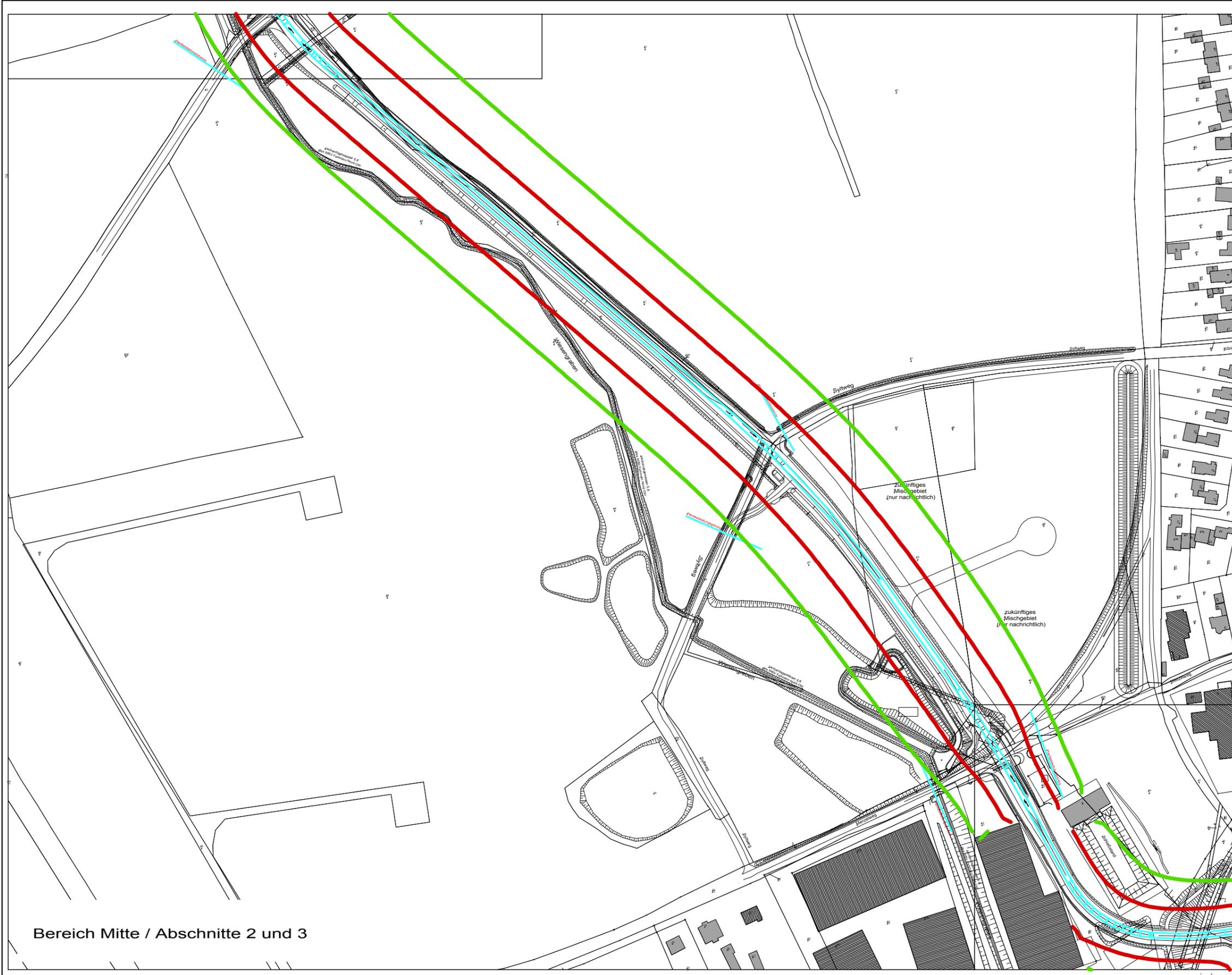
Unterlage 17.3.8
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan10
M 1: 2500

Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

-  Immissionsgrenzwert
54 dB(A) für MI
-  Immissionsgrenzwert
49 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47



Bereich Mitte / Abschnitte 2 und 3



Linien gleicher Beurteilungspegel (Isophonen)
für die Straßenabschnitte der Planfeststellung
Beurteilungszeit nachts 22:00 - 06:00 Uhr
Immissionshöhe 2,8 m (EG)



Unterlage 17.3.9
Projekt 16-12-6
Plotdatei: plan11
M 1: 1000

Lärmtechnische Untersuchung
Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße
von der K 43 bis Burgstaaken

- Immissionsgrenzwert
54 dB(A) für MI
- Immissionsgrenzwert
49 dB(A) für WA/WR

Auftraggeber:
Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Burg

Ing.-Büro für Schallschutz
Grambeker Weg 146
23879 Mölln
Tel.: 0 45 42 / 83 62 47

Bereich Südost / Abschnitte 4 - 6

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken Beurteilung Gesamtverkehrslärm mit Vergleich Prognose-Nullfall und Prognose-Mitfall

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel L _r Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel L _r Prognose-Mitfall		Differenz zwischen Mitfall und Nullfall		Enteignungsgleicher Eingriff?	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
1	MENZELWEG 5 / W	W -FAS.	EG (2,8 m)	24,0	14,8	51,0	41,8	27,0	27,0	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	26,8	17,5	51,3	42,1	24,5	24,6	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	34,6	25,3	51,8	42,6	17,2	17,3	nein	nein
2	MENZELWEG 2 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	33,3	23,9	51,6	42,3	18,3	18,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	34,2	24,8	52,0	42,7	17,8	17,9	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	37,4	28,0	52,5	43,2	15,1	15,2	nein	nein
3	MENZELWEG 12 / MI	NNW-FAS.	EG (2,8 m)	20,2	10,9	48,0	38,8	27,8	27,9	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	28,1	18,7	48,7	39,5	20,6	20,8	nein	nein
4.1	HAFENSTRASSE 57 / MI	NNO-FAS.	EG (2,8 m)	57,2	47,8	60,1	50,8	2,9	3,0	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	57,4	48,0	60,8	51,5	3,4	3,5	nein	nein
4.2	HAFENSTRASSE 57 / MI	OSO-FAS.	EG (2,8 m)	62,3	52,9	62,7	53,3	0,4	0,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	61,9	52,5	62,6	53,2	0,7	0,7	nein	nein
4.3	HAFENSTRASSE 57 / MI	WNW-FAS.	EG (2,8 m)	44,9	35,5	56,6	47,3	11,7	11,8	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	43,7	34,3	58,0	48,7	14,3	14,4	nein	nein
5.1	HAFENSTRASSE 59 / MI	NNO-FAS.	EG (2,8 m)	55,6	46,2	57,7	48,3	2,1	2,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	56,2	46,8	58,5	49,1	2,3	2,3	nein	nein
5.2	HAFENSTRASSE 59 / MI	OSO-FAS.	EG (2,8 m)	60,3	50,9	60,5	51,1	0,2	0,2	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	60,2	50,8	60,6	51,2	0,4	0,4	nein	nein
5.3	HAFENSTRASSE 59 / MI	WNW-FAS.	EG (2,8 m)	40,5	31,1	53,4	44,1	12,9	13,0	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	43,7	34,3	54,7	45,4	11,0	11,1	nein	nein
6	HAFENPASSAGE / MI	O-FAS.	1.OG (5,6 m)	52,0	42,6	54,5	45,2	2,5	2,6	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	52,9	43,6	55,3	46,0	2,4	2,4	nein	nein

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren
Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken
Beurteilung Gesamtverkehrslärm mit Vergleich Prognose-Nullfall und Prognose-Mitfall

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel L _r Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel L _r Prognose-Mitfall		Differenz zwischen Mitfall und Nullfall		Enteignungsgleicher Eingriff?	
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
7.1	BURGSTAAKEN 59 / MI	N -FAS.	EG (2,8 m)	64,9	55,6	66,6	57,3	1,7	1,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	65,3	56,0	67,1	57,9	1,8	1,9	nein	nein
7.2	BURGSTAAKEN 59 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	68,1	58,8	68,5	59,2	0,4	0,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,8	58,5	68,3	59,0	0,5	0,5	nein	nein
7.3	BURGSTAAKEN 59 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	68,8	59,5	68,9	59,6	0,1	0,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	68,3	59,0	68,5	59,2	0,2	0,2	nein	nein
7.4	BURGSTAAKEN 59 / M	O -FAS.	EG (2,8 m)	69,0	59,7	69,1	59,8	0,1	0,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	68,6	59,3	68,6	59,3	0,0	0,0	nein	nein
7.5	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,5	42,1	56,2	46,9	4,7	4,8	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	57,6	48,2	61,8	52,6	4,2	4,4	nein	nein
7.6	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,8	42,5	56,6	47,4	4,8	4,9	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	55,7	46,3	59,9	50,7	4,2	4,4	nein	nein
7.7	BURGSTAAKEN 59 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	51,0	41,7	56,0	46,7	5,0	5,0	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	53,8	44,4	58,0	48,7	4,2	4,3	nein	nein
8.1	HAFENSTR. 53 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	59,0	49,6	64,3	55,1	5,3	5,5	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	58,5	49,1	63,7	54,5	5,2	5,4	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	57,6	48,2	62,9	53,6	5,3	5,4	nein	nein
8.2	HAFENSTR. 53 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	63,9	54,5	68,4	59,2	4,5	4,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	62,8	53,5	67,2	58,0	4,4	4,5	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	62,0	52,6	66,0	56,8	4,0	4,2	nein	nein
9	HAFENSTR. 51 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	64,4	55,0	68,6	59,4	4,2	4,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	63,5	54,1	67,4	58,2	3,9	4,1	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	62,7	53,3	66,3	57,1	3,6	3,8	nein	nein

Lärmtechnische Untersuchung Planfeststellungsverfahren Herstellung einer Verbindungsstraße von der K 43 bis Burgstaaken Beurteilung Gesamtverkehrslärm mit Vergleich Prognose-Nullfall und Prognose-Mitfall

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um mehr als 3 dB(A) unterschritten: L_r grün hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI um bis zu 3 dB(A) unterschritten: L_r gelb hinterlegt

Schwellenwerte für enteignungsgleiche Eingriffe von 70/60 in WA und 72/62 in MI überschritten: L_r rot hinterlegt

Immissionsort	Straße Grundstück / Gebietsart	Hausseite	Geschoss (Höhe)	Beurteilungspegel Lr		Beurteilungspegel Lr		Differenz zwischen Mitfall und Nullfall		Enteignungsgleicher Eingriff?	
				Prognose-Nullfall		Prognose-Mitfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
				Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
10.1	BURGSTAAKEN 49 / MI	S -FAS.	EG (2,8 m)	66,1	56,8	69,4	60,2	3,3	3,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	65,6	56,2	68,4	59,2	2,8	3,0	nein	nein
10.2	BURGSTAAKEN 49 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	67,9	58,7	68,7	59,4	0,8	0,7	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,7	58,4	68,4	59,1	0,7	0,7	nein	nein
11	BURGSTAAKEN 47 / MI	O -FAS.	EG (2,8 m)	65,4	56,2	65,7	56,4	0,3	0,2	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	65,6	56,4	66,0	56,7	0,4	0,3	nein	nein
12	BURGSTAAKEN 38 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	67,7	58,5	68,1	58,8	0,4	0,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,3	58,0	67,7	58,4	0,4	0,4	nein	nein
13	BURGSTAAKEN 40 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	67,8	58,6	68,2	58,9	0,4	0,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,3	58,1	67,8	58,5	0,5	0,4	nein	nein
14	BURGSTAAKEN 42 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	68,1	58,8	68,5	59,2	0,4	0,4	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,5	58,3	68,1	58,8	0,6	0,5	nein	nein
15	BURGSTAAKEN 44 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	68,5	59,2	69,1	59,8	0,6	0,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	67,9	58,7	68,6	59,4	0,7	0,7	nein	nein
16	BURGSTAAKEN 46 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	69,0	59,7	69,6	60,3	0,6	0,6	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	68,4	59,1	69,0	59,8	0,6	0,7	nein	nein
17	BURGSTAAKEN 46A / M	W -FAS.	EG (2,8 m)	64,1	54,8	64,4	55,1	0,3	0,3	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	64,7	55,4	65,1	55,8	0,4	0,4	nein	nein
18	BURGSTAAKEN 48 / MI	W -FAS.	EG (2,8 m)	69,2	59,9	69,3	60,0	0,1	0,1	nein	nein
			1.OG (5,6 m)	68,7	59,4	68,8	59,5	0,1	0,1	nein	nein
			2.OG (8,4 m)	67,9	58,6	68,0	58,7	0,1	0,1	nein	nein