

Neubau der Bundesautobahn A 20

Von Bau-km 14+200 bis Bau-km 16+100

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**

Baulänge: **1,900 km**

**Landesbetrieb Straßenbau  
und Verkehr Schleswig-Holstein**

## Planfeststellung

### Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

#### Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

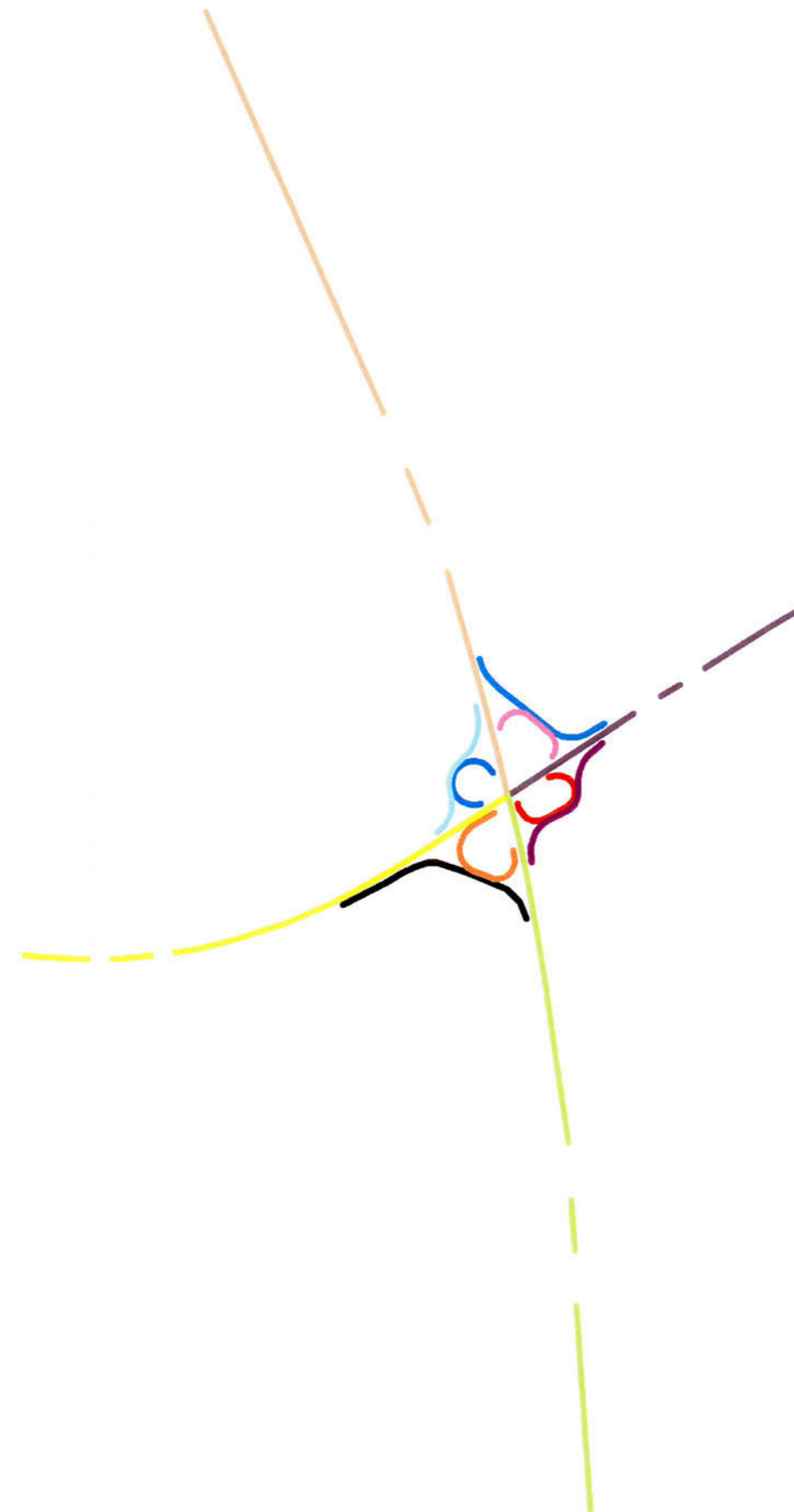
### Emissionspegelermittlung, Emissionsbänder

|   |  |
|---|--|
| <p><b><u>Aufgestellt:</u></b><br/>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr<br/>Schleswig-Holstein<br/>- Niederlassung Itzehoe -<br/><br/>gez. Kohlsaar<br/><br/>Itzehoe, den 29.06.2009</p> |  |
| <p><b><u>Bearbeitet:</u></b><br/>TÜV NORD Umweltschutz Rostock<br/>GmbH &amp; Co. KG<br/><br/>gez. Meister<br/><br/>Rostock , den 29.06.2009</p>  |  |

Emissionspegel nach RLS-90

| Fahrstreifen-<br>Teilstück<br>(lfd.-Nr.) | DTV<br>Kfz/d | Lkw-Anteil             |                          | Geschwind.<br>V <sub>Pkw</sub><br>km/h | V <sub>Lkw</sub><br>km/h | Str.-Gattung<br>(A/B/L/K/V/G) | stdl. Verkehrsst.<br>M <sub>tags</sub><br>Kfz/h | M <sub>nachts</sub><br>Kfz/h | Str.-Steigung<br>g<br>% | D <sub>Stg</sub><br>dB(A) | Str.-Oberfläche |                            | v-Korrektur                  |                                | Mittelungspegel                                      |  | Emissionspegel                 |                                  |  |
|--|--------------|------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------------------|----------------------------------|--|
|  |              | P <sub>tags</sub><br>% | P <sub>nachts</sub><br>% |  |                          |                               |   |                              |                         |                           | Mate-<br>rial   | D <sub>Stro</sub><br>dB(A) | D <sub>v,tags</sub><br>dB(A) | D <sub>v,nachts</sub><br>dB(A) | L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> <sub>T</sub><br>dB(A) | L <sub>m</sub> <sup>(25)</sup> <sub>N</sub><br>dB(A) | L <sub>m,E,tags</sub><br>dB(A) | L <sub>m,E,nachts</sub><br>dB(A) |  |
| <b>A 20</b>                              |              |                        |                          |  |                          |                               |   |                              |                         |                           |                 |                            |                              |                                |  |  |                                |                                  |  |
| S02, B 4 - A 7                           | 28300        | 19,0                   | 33,0                     | 130                                    | 80                       | A                             | 1698  | 396                          | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | 1,2                          | 0,7                            | 73,7   | 69,0   | 72,9                           | 67,7                             |  |
| S03, A 7 - L 79                          | 24200        | 17,0                   | 30,0                     | 130                                    | 80                       | A                             | 1452  | 339                          | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | 1,3                          | 0,8                            | 72,7   | 68,0   | 72,0                           | 66,8                             |  |
| <b>AK</b>                                |              |                        |                          |  |                          |                               |   |                              |                         |                           |                 |                            |                              |                                |  |  |                                |                                  |  |
| S21, Tangente SW                         | 5200         | 12,0                   | 21,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 312   | 73                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,9                         | -1,5                           | 65,2   | 60,3   | 61,3                           | 56,8                             |  |
| S22, Schleife SW                         | 2800         | 12,0                   | 21,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 168   | 39                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,9                         | -1,5                           | 62,5   | 57,6   | 58,6                           | 54,1                             |  |
| S23, Schleife SO                         | 4700         | 21,0                   | 36,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 282   | 66                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,5                         | -1,2                           | 66,2   | 61,5   | 62,7                           | 58,3                             |  |
| S24, Tangente SO                         | 4600         | 21,0                   | 36,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 276   | 64                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,5                         | -1,2                           | 66,1   | 61,4   | 62,6                           | 58,2                             |  |
| S25, Tangente NO                         | 3400         | 11,0                   | 20,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 204   | 48                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -2,0                         | -1,5                           | 63,2   | 58,3   | 59,2                           | 54,8                             |  |
| S26, Schleife NO                         | 5000         | 11,0                   | 20,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 300   | 70                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -2,0                         | -1,5                           | 64,9   | 60,0   | 60,9                           | 56,5                             |  |
| S27, Schleife NW                         | 4500         | 21,0                   | 36,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 270   | 63                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,5                         | -1,2                           | 66,0   | 61,3   | 62,5                           | 58,1                             |  |
| S28, Tangente NW                         | 4700         | 21,0                   | 36,0                     | 70                                     | 70                       | A                             | 282   | 66                           | <5%                     | 0,0                       | Asphalt         | -2,0                       | -1,5                         | -1,2                           | 66,2   | 61,5   | 62,7                           | 58,3                             |  |





Darstellung  
Die Teilstücke der Straßenabschnitte entsprechen den lfd. Nr. in Tabelle 3 und 8.

Auftrag: 06LM115  
Anlage: 11.1.1.B3  
Datum: April 2009  
M 1: 20000

Projekt  
Neubau der A20  
Nord-West-Umfahrung Hamburg  
Abschnitt A7 - B 206  
Teil B: Autobahnkreuz A20 / A7

Emissionsbänder

Auftraggeber  
Straßenbauverwaltung  
Schleswig-Holstein

Auftragnehmer  
TÜV NORD Umweltschutz  
Geschäftsst. Rostock  
Trelleborger Str. 15  
18107 Rostock

Zuordnung zu den Teilstücken (Tabellen 3 und 8)

-  S02
-  S03
-  S43
-  S48

Kreuz A20/A7

-  S21
-  S22
-  S23
-  S24
-  S25
-  S26
-  S27
-  S28