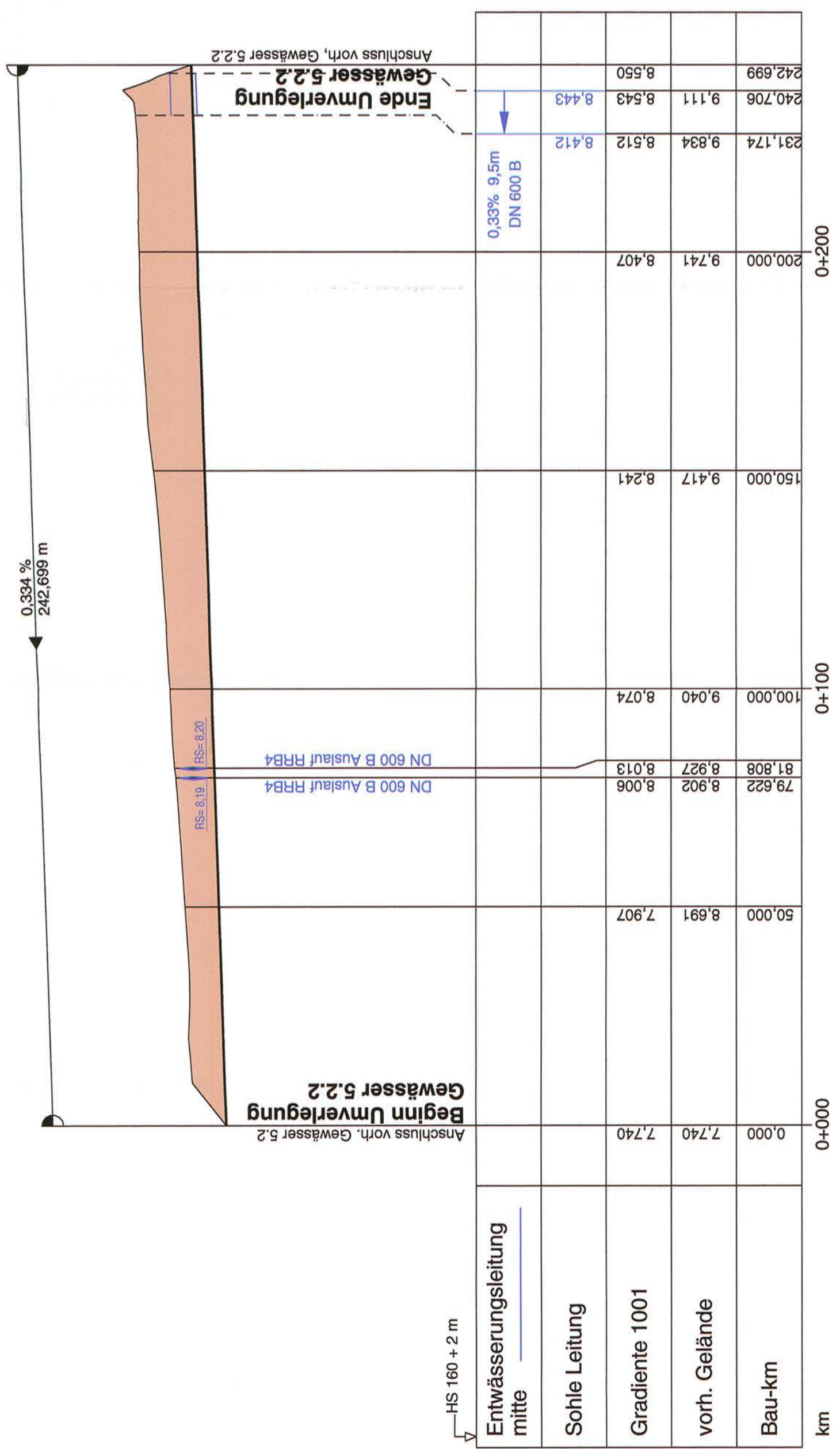


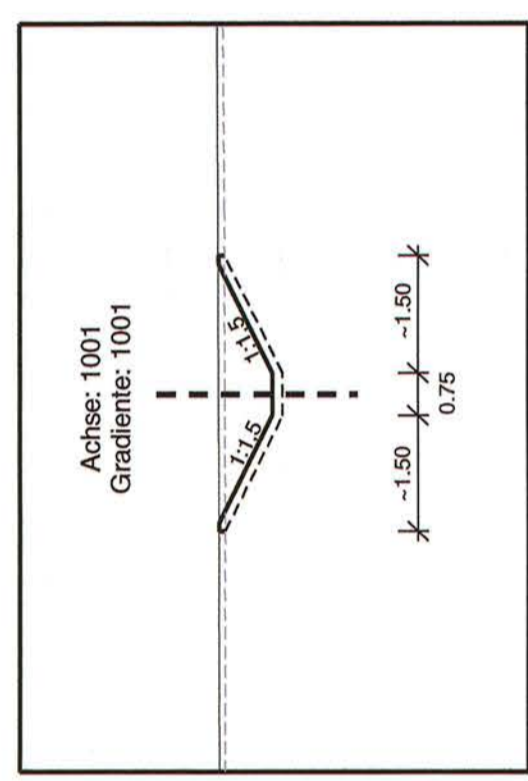
km 0+000,000
TS = 7,740 m

Graben verläuft bezogen auf die Achse 100
von Bau-km 12+763,422 bis Bau-km 12+969,434

km 0+242,699
TS = 8,550 m



Regelquerschnitt:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Korrektur Gradiente und Längsprofil	02/2013	Köllmann
2.	Änderung Tiefe und Böschungseigung	02/2013	Köllmann
3.	Verrohrung Ackerberbfahrt	02/2013	Köllmann

M MECKLENBURGISCHES I INGENIEURBÜRO FÜR V VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
 Lückeburger Chaussee 72 19061 Schwerin
 Telefon: 0386259890 Telefax: 03862597127
 gez. Krüger Geschäftsführer
 Schwerin, den 08/08/2011

F:\ZEICHNER\STRASSE\2008\835_12_PF_BER_30.07.2013
 HP_1001_D_sml_10.30m*

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Strabe : **B 207** von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
 Nächster Ort: **Fehmarn** von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180,600 bis Bau-km 19+850,000

Bau-km 0+000,000 - 0+234,093
 Maßstab 1 : 1.000/100

Nachrichtlich

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Planfeststellungsunterlage
 vom 26.08.2011

Anlage: 13.3.1
 Blatt: 3

Deckblatt

Rechtiskurve
 Krümmungsband
 Maßstab 9/R (cm)
 Linkskurve

0,000	9,795	15,542	20,189	24,911	29,695	34,418	39,183	43,906	48,658	53,381	57,460	62,845	67,500	72,312	77,033	81,789	86,510	91,229	95,950	100,691	105,412	110,156	114,877	119,625	127,728	137,746	147,763	153,018	157,771	167,762	176,567	187,753	197,746	197,746	202,134	206,509	210,874	215,260	219,187	223,093	227,000	231,062	235,437	242,699
-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------