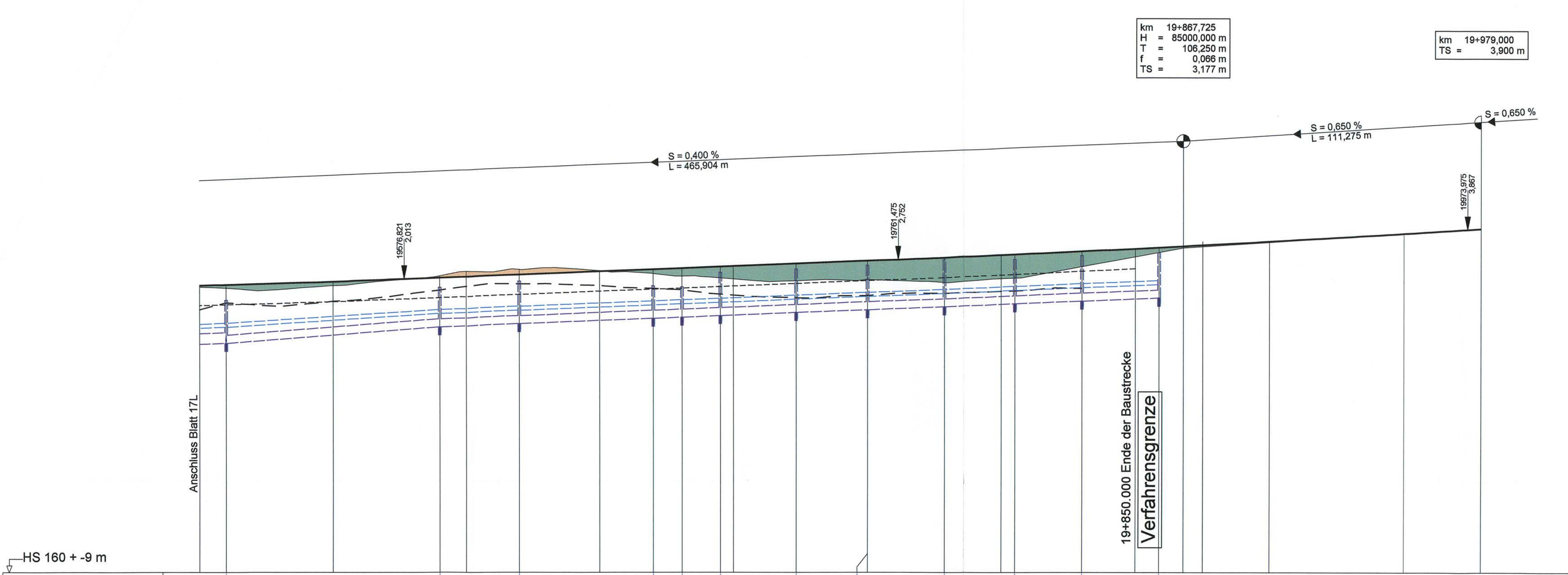

Bau-km Schacht		510,000		590,010		620,130		670,020	680,750	695,100		723,430	749,990		778,680		805,100	830,060		858,660			
Schacht-Nr.		6H0031		6H0032		6H0132		6H0033	6H0133	6H0233		6H0333	6H0034		6H0134		6H0234	6H0035		6H0036			
Deckelhöhe		1,210		1,700		1,930		1,760	1,720	2,270		2,390	2,530		2,750		2,750	2,900		3,000			
Sohle Leitung		-0,400 / 0,200		0,220 / 0,721		0,340 / 0,842		0,540 / 1,040	0,590 / 1,090	0,640 / 1,140		0,760 / 1,260	0,860 / 1,360		0,980 / 1,480		1,090 / 1,590	1,190 / 1,690		1,300 / 1,800			

Vollsickerrohrleitung links: 0,30% 80,16m DN 150 PEHD | 0,65% 80,18m DN 150 PEHD | 0,40% 30,18m DN 150 PEHD | 0,40% 49,98m DN 150 PEHD | 0,47% 10,75m DN 150 PEHD | 0,35% 14,38m DN 150 PEHD | 0,42% 28,38m DN 150 PEHD | 0,38% 26,66m DN 150 PEHD | 0,41% 28,96m DN 150 PEHD | 0,41% 26,61m DN 150 PEHD | 0,40% 25,00m DN 150 PEHD | 0,38% 28,62m DN 150 PEHD

Entwässerungsleitung links: 0,30% 80,16m DN 400 B | v. 6A0001 (DN 300 B) 0,77% 80,18m DN 300 B | 0,40% 30,18m DN 300 B | 0,40% 49,98m DN 300 B | 0,47% 10,75m DN 300 B | 0,35% 14,38m DN 300 B | 0,42% 28,38m DN 300 B | 0,38% 26,66m DN 300 B | 0,41% 28,96m DN 300 B | 0,41% 26,61m DN 300 B | 0,40% 25,00m DN 300 B | 0,38% 28,62m DN 300 B

Bau-km	Mulde links	Gradiente 100	vorh. Gelände
500,000	0,864	1,765	1,703
510,000	1,115	1,790	1,659
550,000	1,184	1,913	1,767
590,010	1,595	2,066	2,128
600,000	1,741	2,106	2,296
620,130	1,832	2,186	2,371
650,000	1,762	2,306	2,321
670,020	1,663	2,386	2,225
680,750	1,610	2,429	2,130
695,100	1,452	2,486	2,058
700,000	1,412	2,506	2,019
723,430	1,313	2,600	1,950
749,990	1,391	2,706	1,983
750,000	1,391	2,706	1,983
778,680	1,490	2,822	1,892
800,000	1,550	2,915	2,029
805,100	1,571	2,937	2,052
830,060	1,667	3,054	2,479
850,000		3,152	2,848
858,660		3,196	3,009
867,725		3,243	
900,000		3,419	3,386
950,000		3,715	3,712
979,000		3,900	

km: 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 | 19+900 | 20+000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve
R=8300
L=2964,796
500,000 | 0,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 51
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand
q=2,5%
500,000 | 0,000

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 18L
Reg.-Nr.

Straße: B 207
Nächster Ort: Fehmarn

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207
Achse 100
Rifa Heiligenhafen, Gradiente 100
19+500.000 - 19+850.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
Lüth
Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 18L