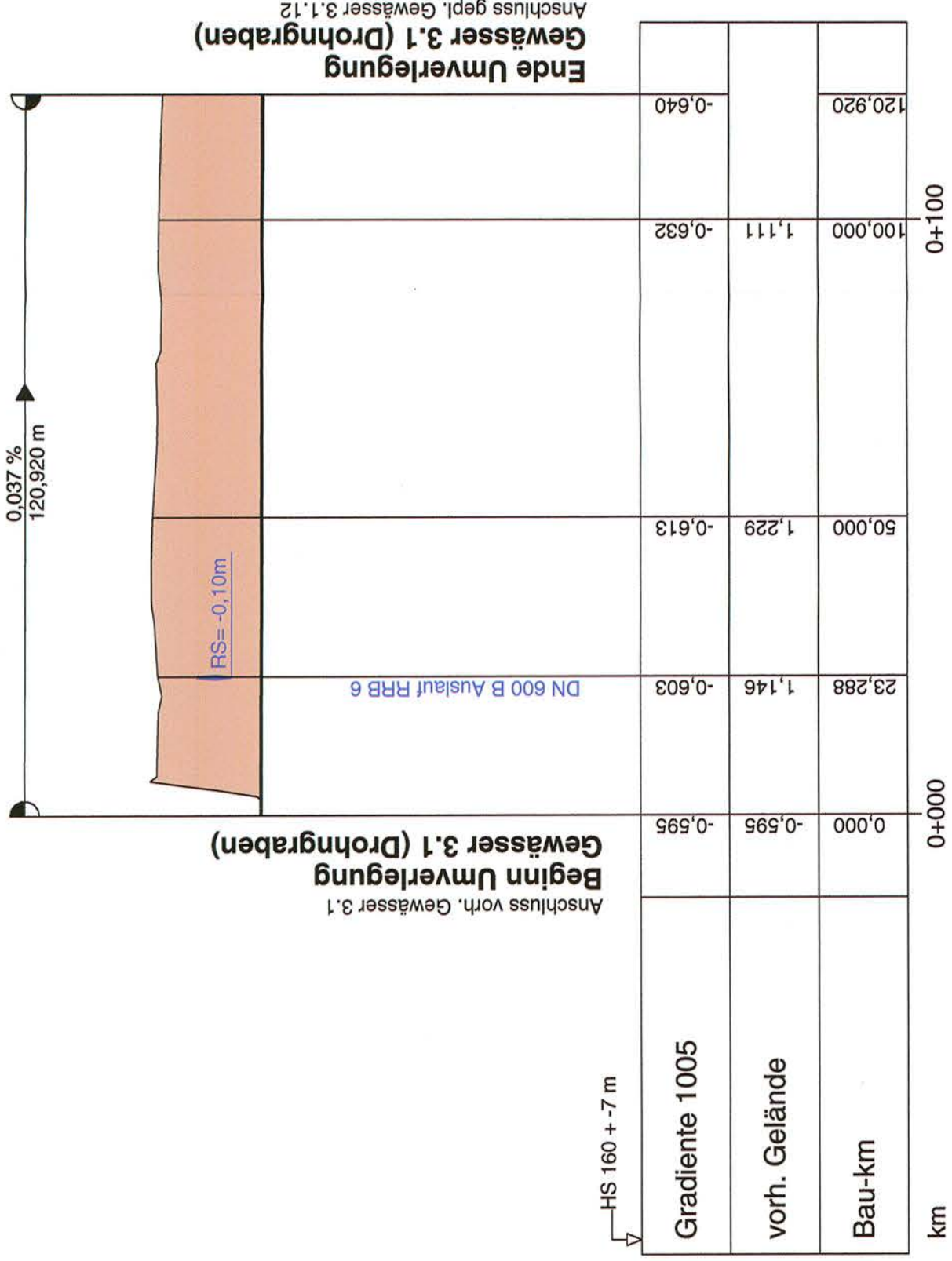


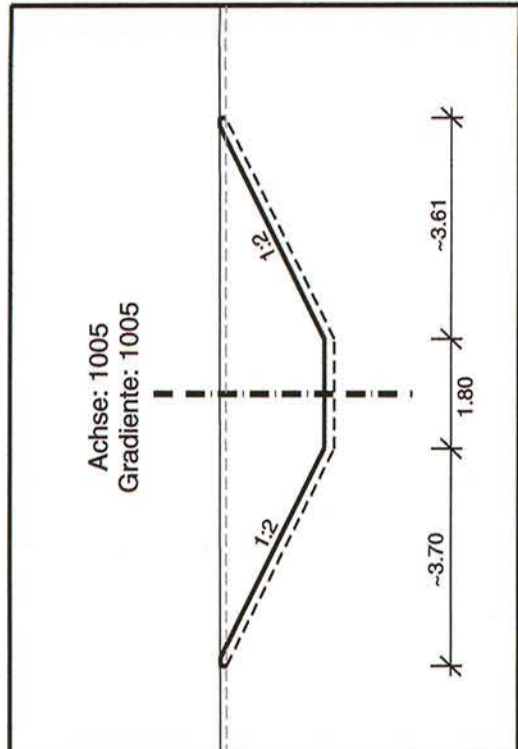
Graben verläuft bezogen auf die Achse 100 von Bau-km 19+236,387 bis Bau-km 19+304,691

km 0+000,000  
TS = -0,595 m

km 0+120,920  
TS = -0,640 m



Regelquerschnitt:



Nr.			
1.	Korrektur Gradiente und Längsprofil	02/2013	Köllmann
	Art der Änderung	Datum	Name


**MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN**  
 Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin  
 Telefon: 0385/33960 Telefax: 0385/337127  
 gez. Krüger Geschäftsführer  
 Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\296335_12_PF_BER	12.04.2013	
HP_1005_D.sda 1.0.16m		
Bearb.:	08/11	Zeichen
Gez.:	08/11	Deuringer
Gepr.:	08/11	Gralow
	08/11	Krabbe

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr**  
**Schleswig - Holstein**

Straße: **B 207**  
 von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis  
 Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372  
 Nächster Ort: **Fehmarn**  
 von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis  
 Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

**Vierstreifiger Ausbau der B 207**  
**zwischen Heiligenhafen und Puttgarden**

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000  
 Maßstab 1 : 1.000/100

Unterlage Nr.  
 Blatt Nr.  
 Reg. Nr.  
 Datum  
 Zeichen

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft  
 Gewässerlängs- und querschnitt  
 Gewässer 3.1 (Drohgraben)  
 Achse 1005  
 Bau-km 0+000.000 - 0+120.070  
 Maßstab 1 : 1.000/100

**Nachrichtlich**

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck  
 gez. Lüth  
 Lübeck, den 26.08.2011

**Planfeststellungsunterlage**  
 vom 26.08.2011

Anlage: 13.3.1  
 Blatt: 6

Rechtskurve	R=∞
Krümmungsband	R=∞
Maßstab 8/R (cm)	R=∞
Linkskurve	R=∞

120,921  
 112,710  
 108,641  
 104,542  
 100,143  
 95,743  
 91,343  
 86,943  
 82,543  
 78,143  
 73,744  
 69,344  
 64,944  
 60,946  
 56,865  
 52,784  
 48,636  
 38,636  
 25,612  
 21,683  
 17,754  
 13,594  
 4,651  
 R=-6,113