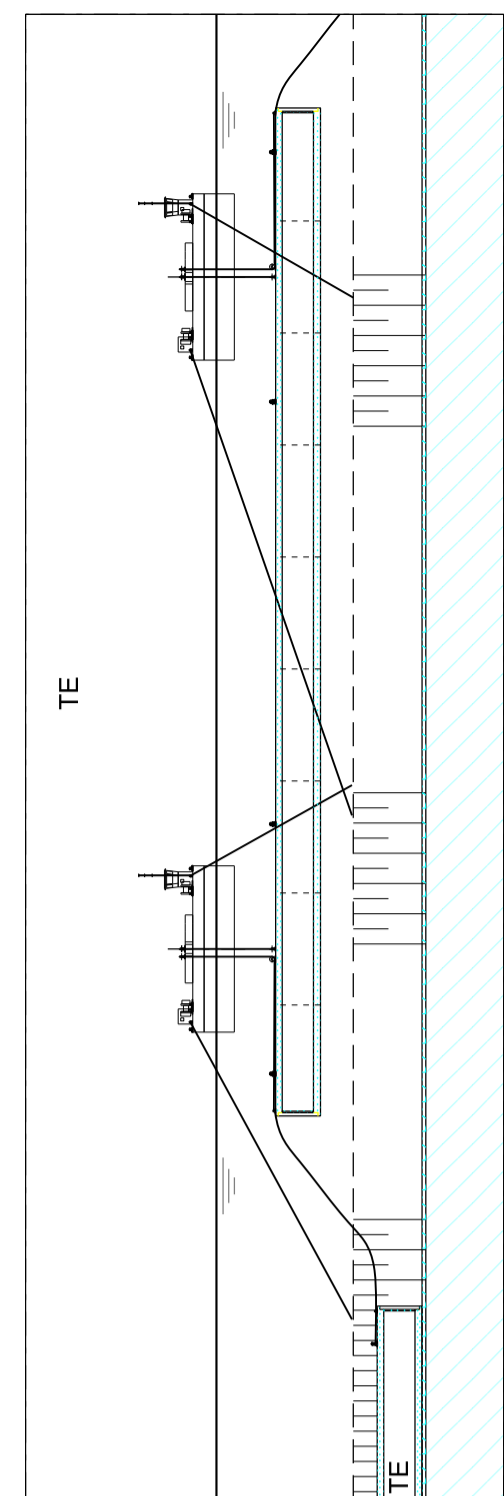
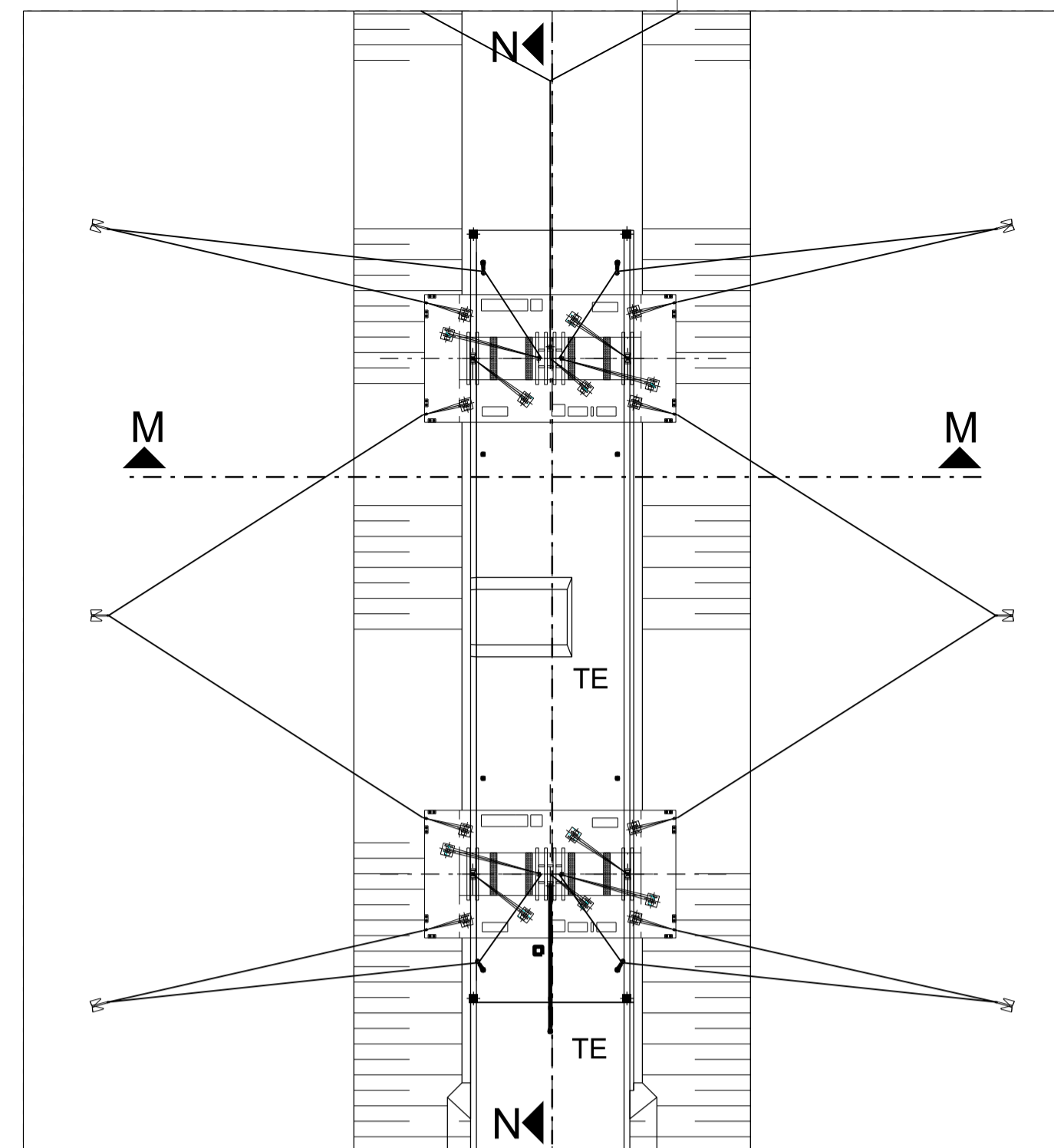


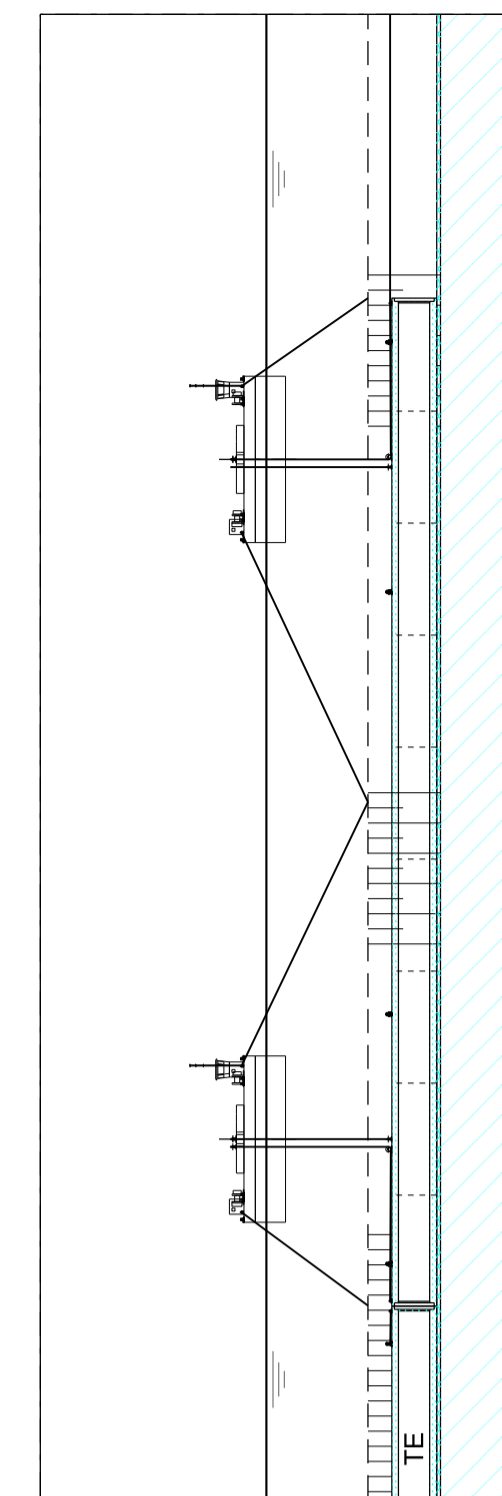
GRUNDRISS 1:1500



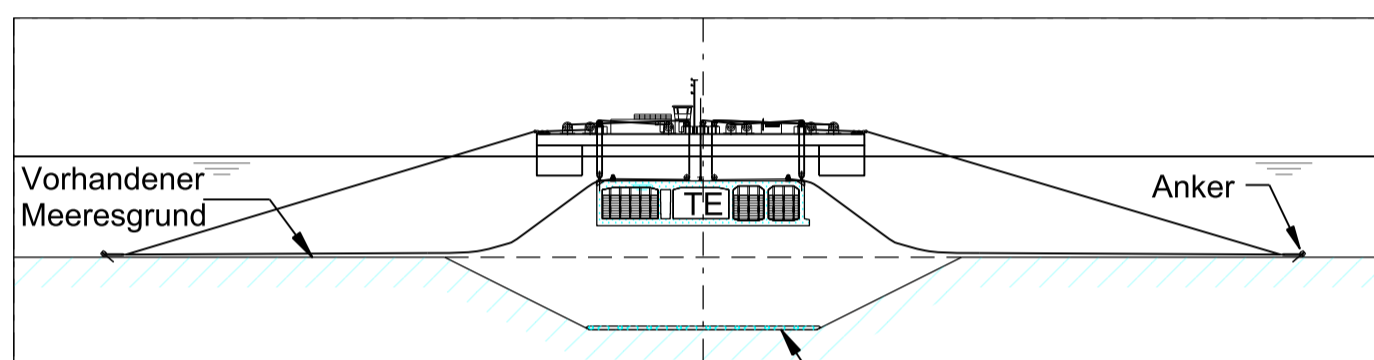
SCHNITT L-L 1:1500



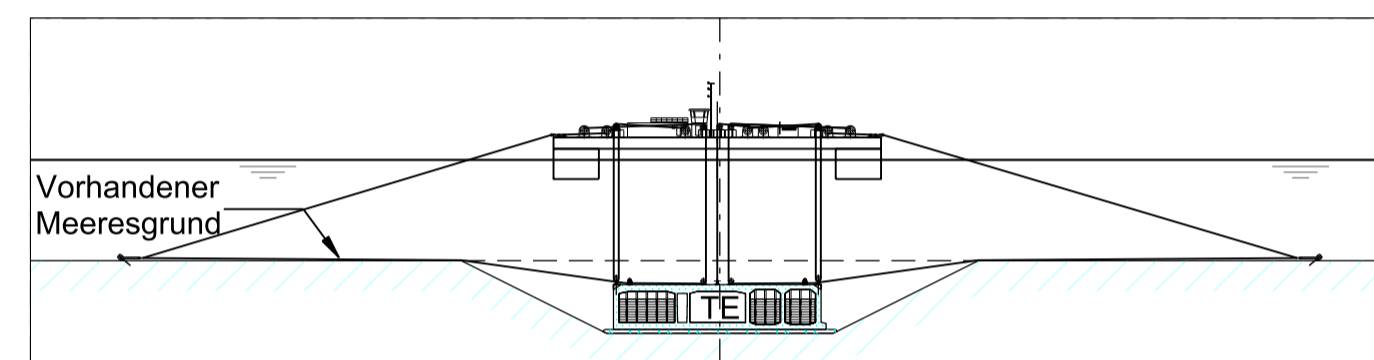
GRUNDRISS 1:1500



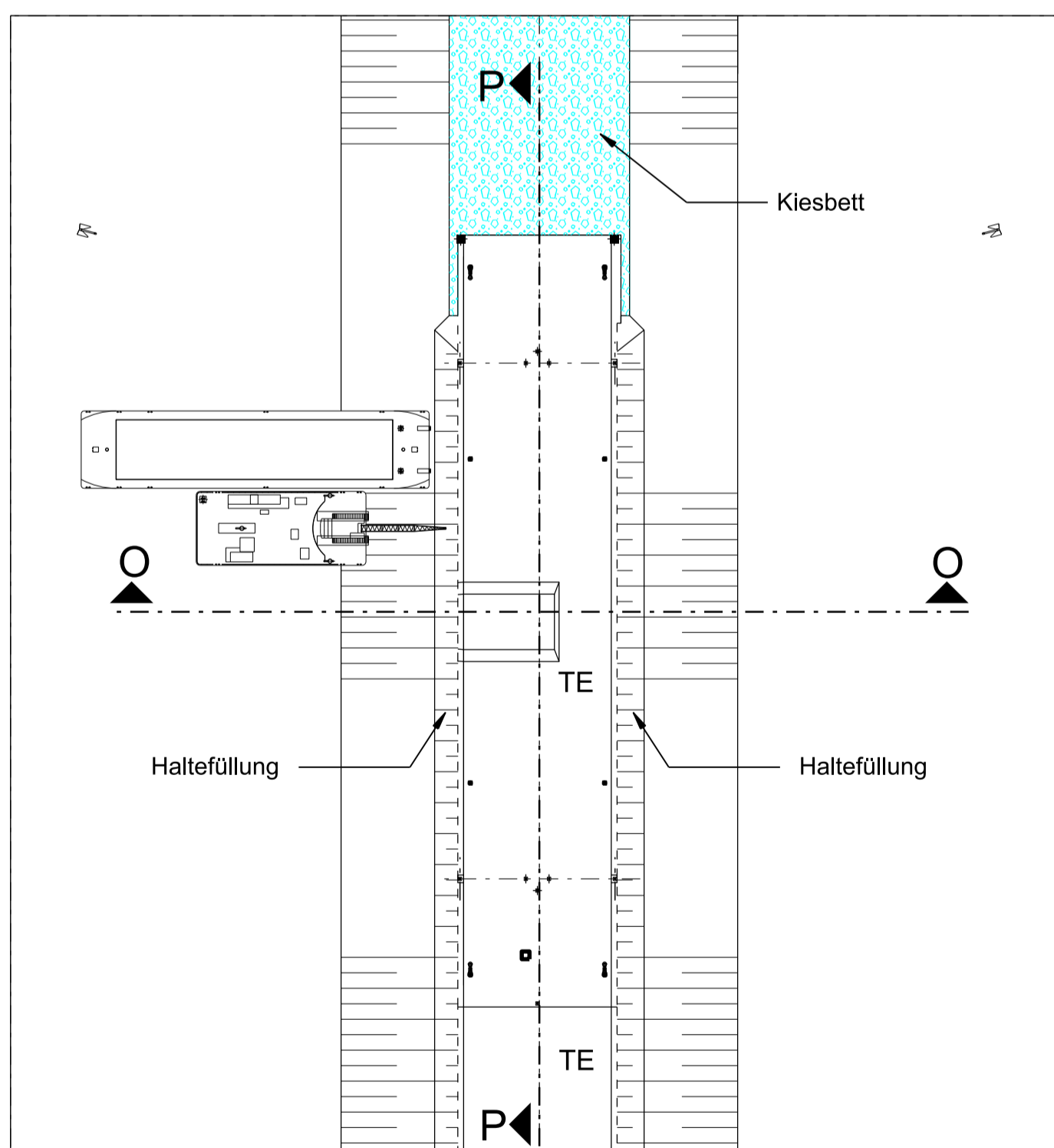
SCHNITT N-N 1:1500



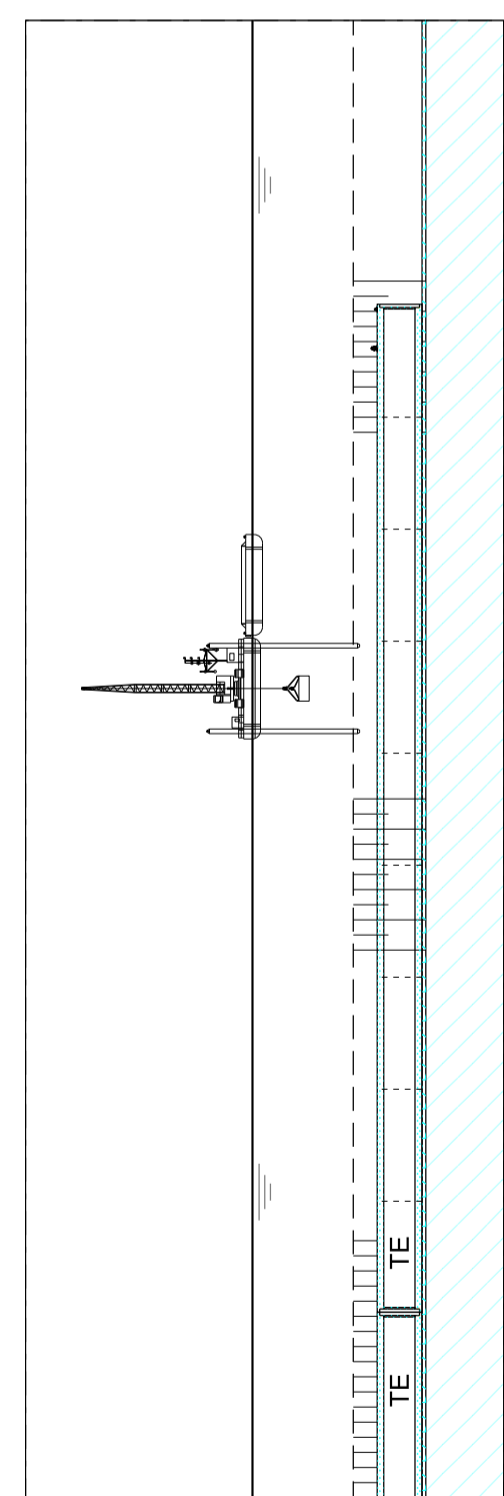
SCHNITT K-K 1:1500  
BAUPHASE 6: ANKERUNG UND VORBEREITUNG DES ABSENKVOORGANGS



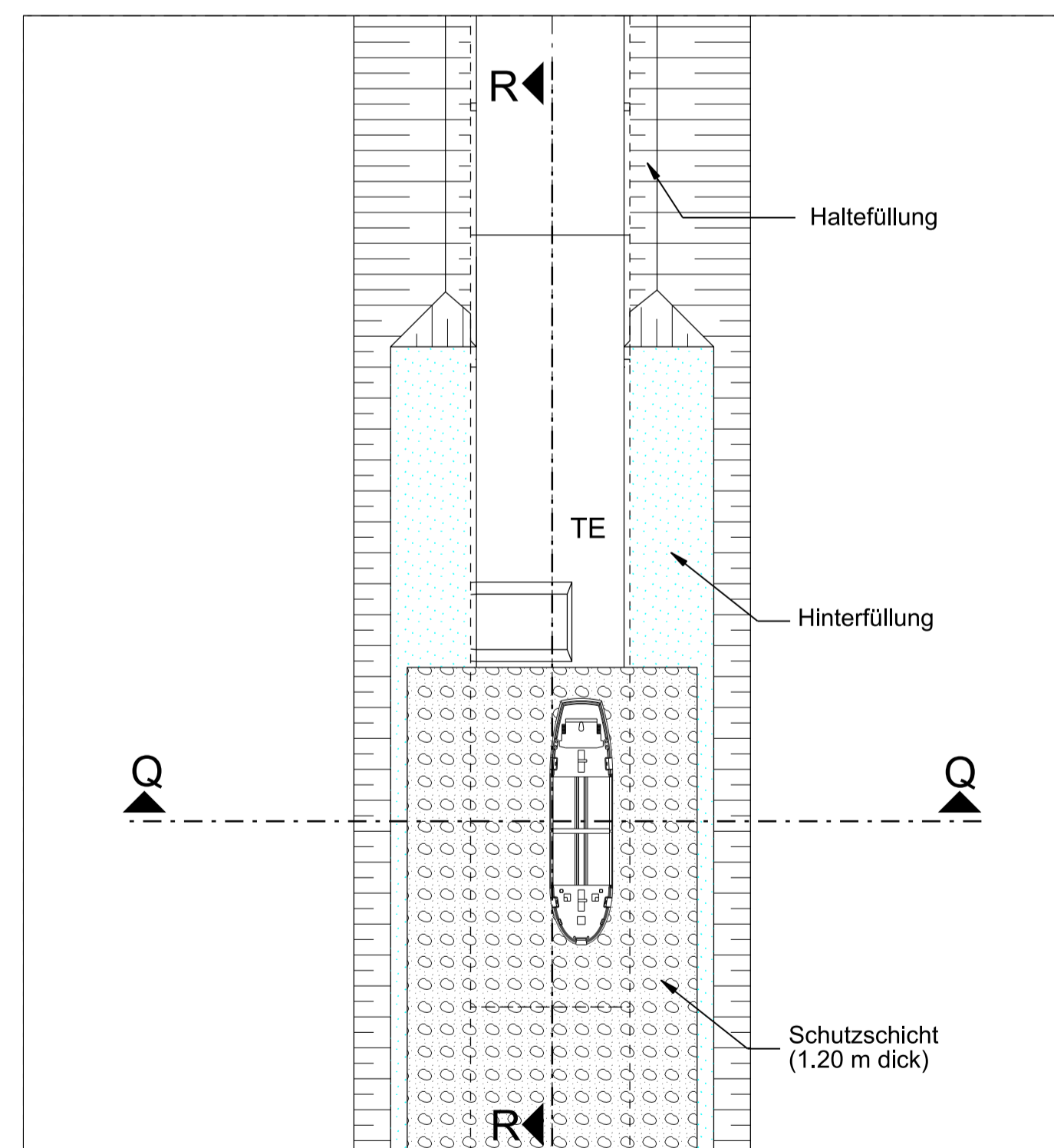
SCHNITT M-M 1:1500  
BAUPHASE 7: ABSENKVOORGANG UND ANSCHLUSS DES TUNNELELEMENTS (TE)



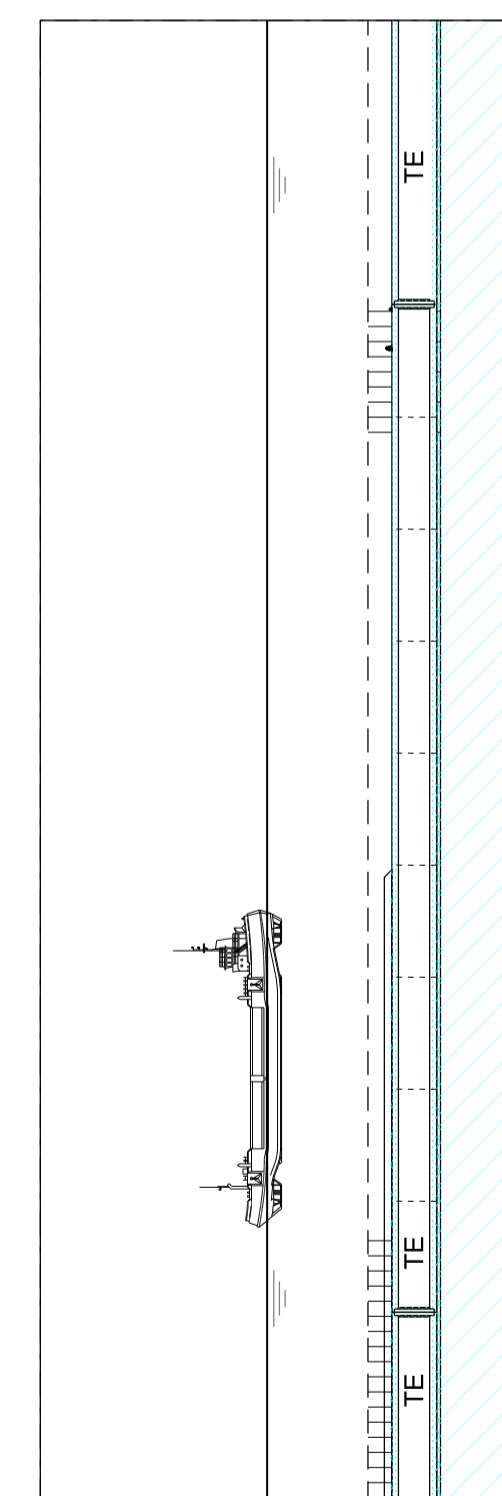
GRUNDRISS 1:1500



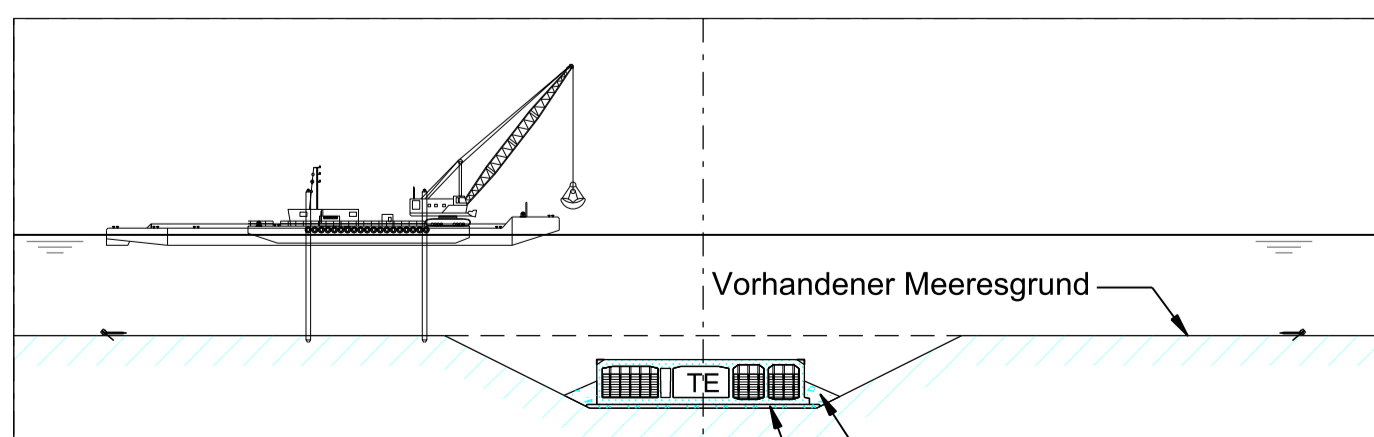
SCHNITT P-P 1:1500



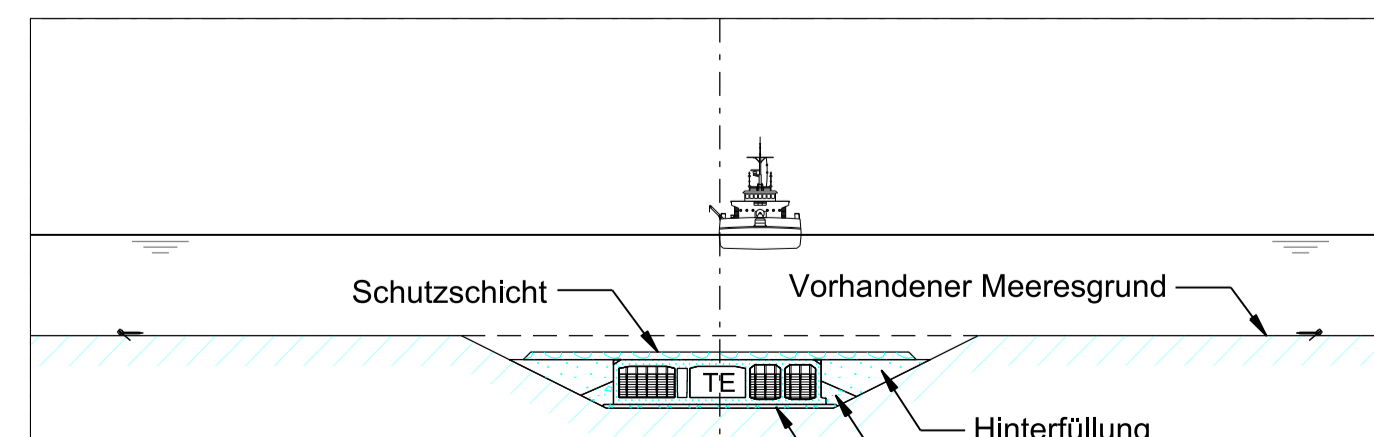
GRUNDRISS 1:1500



SCHNITT R-R 1:1500



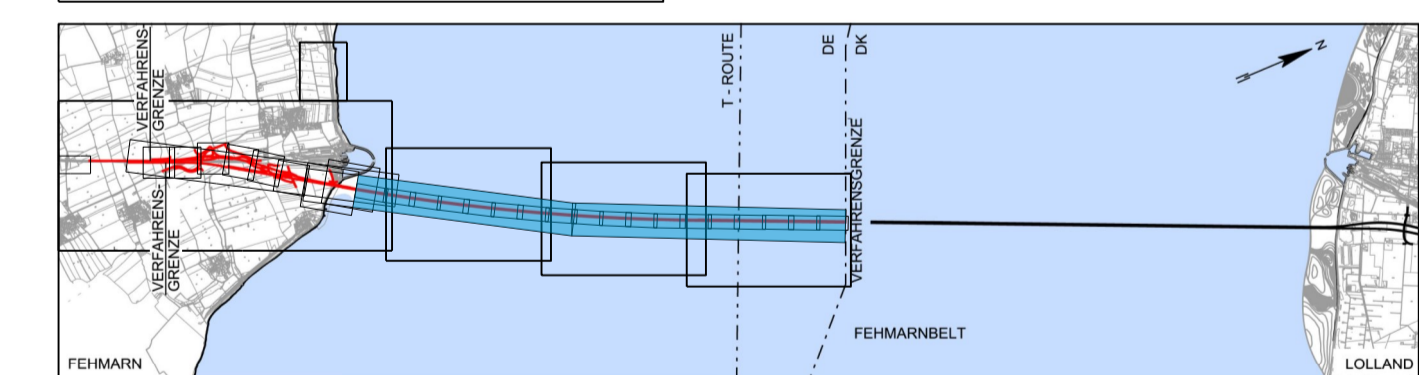
SCHNITT O-O 1:1500  
BAUPHASE 8: EINBAU DER HALTEFÜLLUNG



SCHNITT Q-Q 1:1500  
BAUPHASE 9: HINTERFÜLLUNG DES GRABENS UND EINBAU DER SCHUTZSCHICHT

**BEMERKUNGEN:**  
TE = Tunnelement

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 27.2, Blatt 2  
Lagepläne  
Wasserbau  
Baublauf Absenkvorgang Tunnel (2 von 2)



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link** Plan Approval Document  
**Feste Fehmarnbeltquerung** Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013      gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. PHK/INN	Gepr. EVP/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	<b>RAMBØLL ARUP TEC</b>
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1500	Format A1	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne      Bau-km (Bahn) -  
Wasserbau      Bau-km (Straße) -  
Baublauf Absenkvorgang Tunnel (2 von 2)      Plan-Nr. RAT-N-X11-0752      Index 4