

**Anlage 26.1.2.1: ANHANG 1 - ERGEBNISSE PERSONENVERKEHR IM EINZELNEN**

**ANHANG 1 ERGEBNISSE PERSONENVERKEHR IM EINZELNEN**

**Vergleichsfall A ohne feste Querung**

Personenverkehr

Hauptverkehrs- mittel	1.000 Reisende/ Jahr	Modal Split in Prozent
Basisfall A		
Bahn	1.537	4,4 %
Pkw	12.042	34,2 %
Bus	2.973	8,4 %
Flugzeug	16.823	47,7 %
Fußgänger	1.850	5,3 %
<b>Insgesamt</b>	<b>35.225</b>	<b>100,0 %</b>
Vergleichsfall A 2015		
Bahn	1.181	3,4 %
Pkw	11.204	32,1 %
Bus	3.009	8,6 %
Flugzeug	17.077	49,0 %
Fußgänger	2.395	6,9 %
<b>Insgesamt</b>	<b>34.866</b>	<b>100,0 %</b>

Gesamtzahl der Reisen zwischen Kontinentaleuropa und Dänemark/Skandinavien nach Verkehrsmitteln, Vergleichsfall A 2015

Zweck der Reise	1.000 Reisende/Jahr			
	Basisfall A		Vergleichsfall A	
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent
Berufspendler	109	0,3 %	37	0,1
Einkaufen	347	1,0 %	305	0,9
Geschäftsreise	8.371	23,8 %	8.213	23,6
Urlaub (>8 Tage)	12.736	36,2 %	12.731	36,4
Tagesausflug	1.472	4,2 %	1.253	3,6
Kurzurlaub (≤8 Tage)	5.647	16,0 %	5.645	16,2
Besuch bei Freunden/Verwandten	5.238	14,9 %	5.179	14,9
Wochenendheimfahrer	966	2,7 %	893	2,6
Fährausflug	339	1,0 %	610	1,7
<b>Insgesamt</b>	<b>35.225</b>	<b>100,0 %</b>	<b>34.866</b>	<b>100,0</b>

Zweckverteilung bei Personenreisen, Vergleichsfall A 2015

1.000 Personenreisen/ Jahr		Verkehrsmittel					Gesamt
zwischen:	und:	Bahn	Pkw	Bus	Flug- zeug <sup>1</sup>	Fuß- gänger	
Deutschland	Ostdänemark <sup>2</sup>	510	3.835	1.396	1.376	1.189	8.306
Deutschland	Schweden	265	3.017	663	2.162	771	6.878
Deutschland	Norwegen	14	1.006	151	1.104	31	2.306
Deutschland	Finnland	4	225	28	520	69	846
Westeuropa <sup>3</sup>	Ostdänemark <sup>2</sup>	172	568	151	3.703	0	4.594
Westeuropa <sup>3</sup>	Schweden	80	984	271	4.019	0	5.354
Westeuropa <sup>3</sup>	Norwegen	5	521	70	1.674	0	2.270
Westeuropa <sup>3</sup>	Finnland	1	99	18	975	0	1.093
Osteuropa <sup>4</sup>	Ostdänemark <sup>2</sup>	47	158	54	565	56	880
Osteuropa <sup>4</sup>	Schweden	75	592	152	644	279	1.742
Osteuropa <sup>4</sup>	Norwegen	7	133	45	189	0	374
Osteuropa <sup>4</sup>	Finnland	1	66	10	146	0	223
Deutschland, insgesamt		793	8.083	2.238	5.162	2.060	18.336
Westeuropa, insgesamt		258	2.172	510	10.371	0	13.311
Osteuropa, insgesamt		130	949	261	1.544	335	3.219
Ostdänemark <sup>2</sup> , insgesamt		729	4.561	1.601	5.644	1.245	13.780
Schweden, insgesamt		420	4.593	1.086	6.825	1.050	13.974
Norwegen, insgesamt		26	1.660	266	2.967	31	4.950
Finnland, insgesamt		6	390	56	1.641	69	2.162
<b>Insgesamt</b>		<b>1.181</b>	<b>11.204</b>	<b>3.009</b>	<b>17.077</b>	<b>2.395</b>	<b>34.866</b>

Gesamtstrom der Reisenden, Vergleichsfall A 2015, Hin- und Rückreise, Reisen pro Jahr

1 Nur Verkehr von und zu den Flughäfen Kopenhagen, Oslo und Stockholm

2 Nur Verkehr mit Ostseefähren, d. h. hauptsächlich mit Anbindung an Ostdänemark

3 Westeuropa: Benelux, Frankreich, Spanien, Portugal, Schweiz, Österreich, Italien, Großbritannien und Irland, Griechenland, Türkei

4 Osteuropa: Polen, Baltische Staaten, GUS, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Ex-Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien

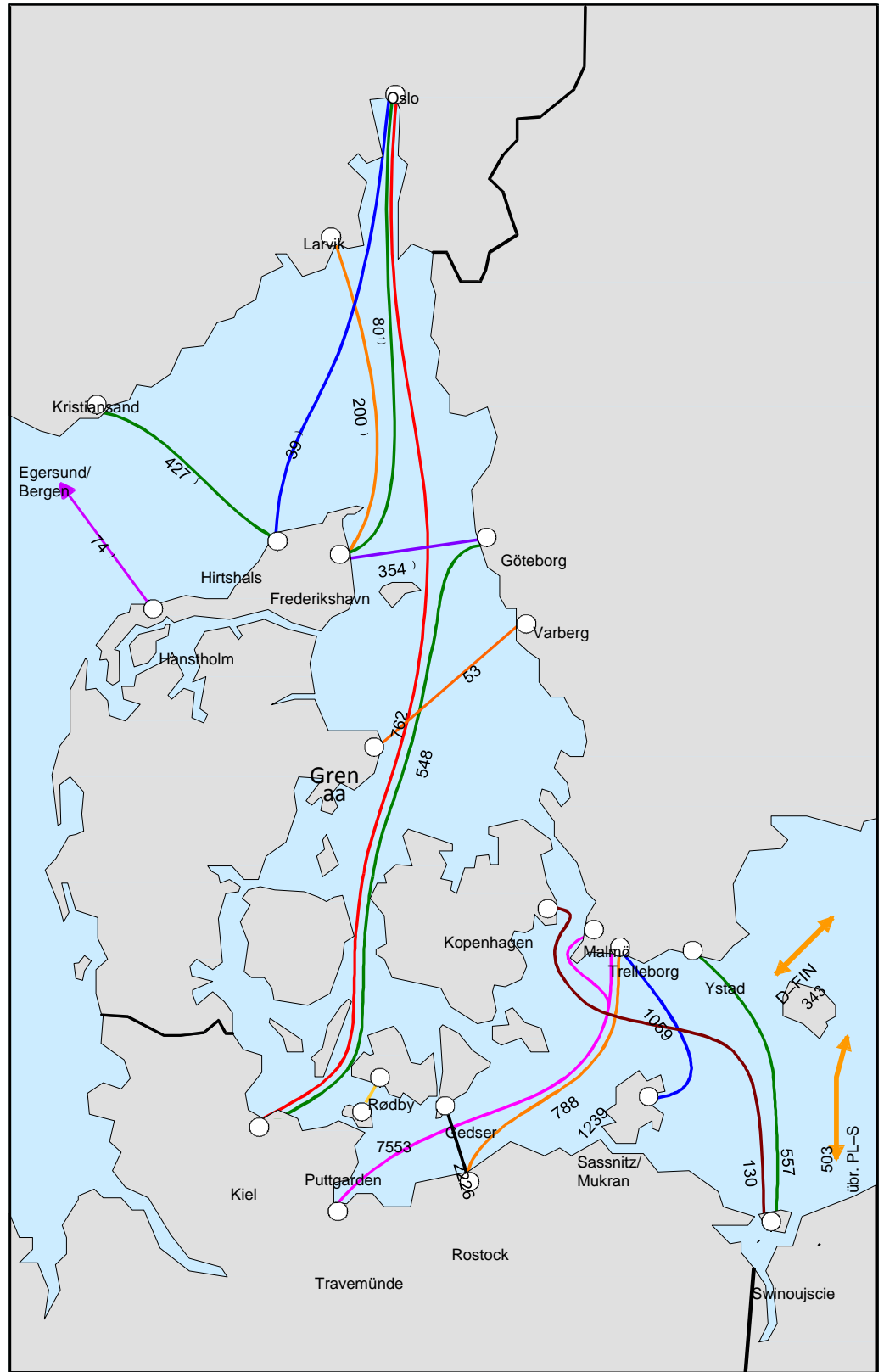
in 1.000/Jahr	Basisfall A 2015		Vergleichsfall 2015		Veränderung
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent	Prozent Veränd.
Bahnreisende	1.497	15,3 %	638	8,4 %	-57,4 %
Pkw-Reisende	6.598	67,7 %	4.781	63,4 %	-27,5 %
Busreisende	1.658	17,0 %	1.423	18,8 %	-14,2 %
Fußgänger	0	0,0 %	711	9,4 %	+100,0 %
<b>Reisende, insgesamt</b>	<b>9.753</b>	<b>100,0 %</b>	<b>7.553</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-22,6 %</b>
Pkw	2.736		1.823		-33,4 %
Busse	47		41		-12,8 %

Fehmarnbeltverkehr, Vergleichsfall A 2015

Verkehrsmenge/Jahr	1.000 Reisende		1.000 Pkw	%
	Insgesamt	Bahnreise	Pkw	Pkw
	Basisfall A 2015			
Norwegen/Schweden–Jütland	980	-	301	6,8 %
Deutschland–Oslo/Göteborg	1.181	-	213	4,8 %
Fehmarnbelt	9.753	1.497	2.736	61,7 %
Sonstige Deutschland–Dänemark	1.867	18	278	6,2 %
Deutschland–Schweden	2.598	22	640	14,4 %
Dänemark/Schweden–Polen	1.181	-	271	6,1 %
<b>Insgesamt</b>	<b>17.560</b>	<b>1.537</b>	<b>4.439</b>	<b>100,0 %</b>
	Vergleichsfall A 2015			
Norwegen/Schweden–Jütland	1.227	20	358	8,8 %
Deutschland–Oslo/Göteborg	1.311	-	245	6,0 %
Fehmarnbelt	7.553	638	1.823	44,6 %
Sonstige Deutschland–Dänemark	2.226	410	457	11,2 %
Deutschland–Schweden	3.429	113	926	22,7 %
Dänemark/Schweden–Polen	1.190	-	274	6,7 %
<b>Insgesamt</b>	<b>16.936</b>	<b>1.181</b>	<b>4.083</b>	<b>100,0 %</b>

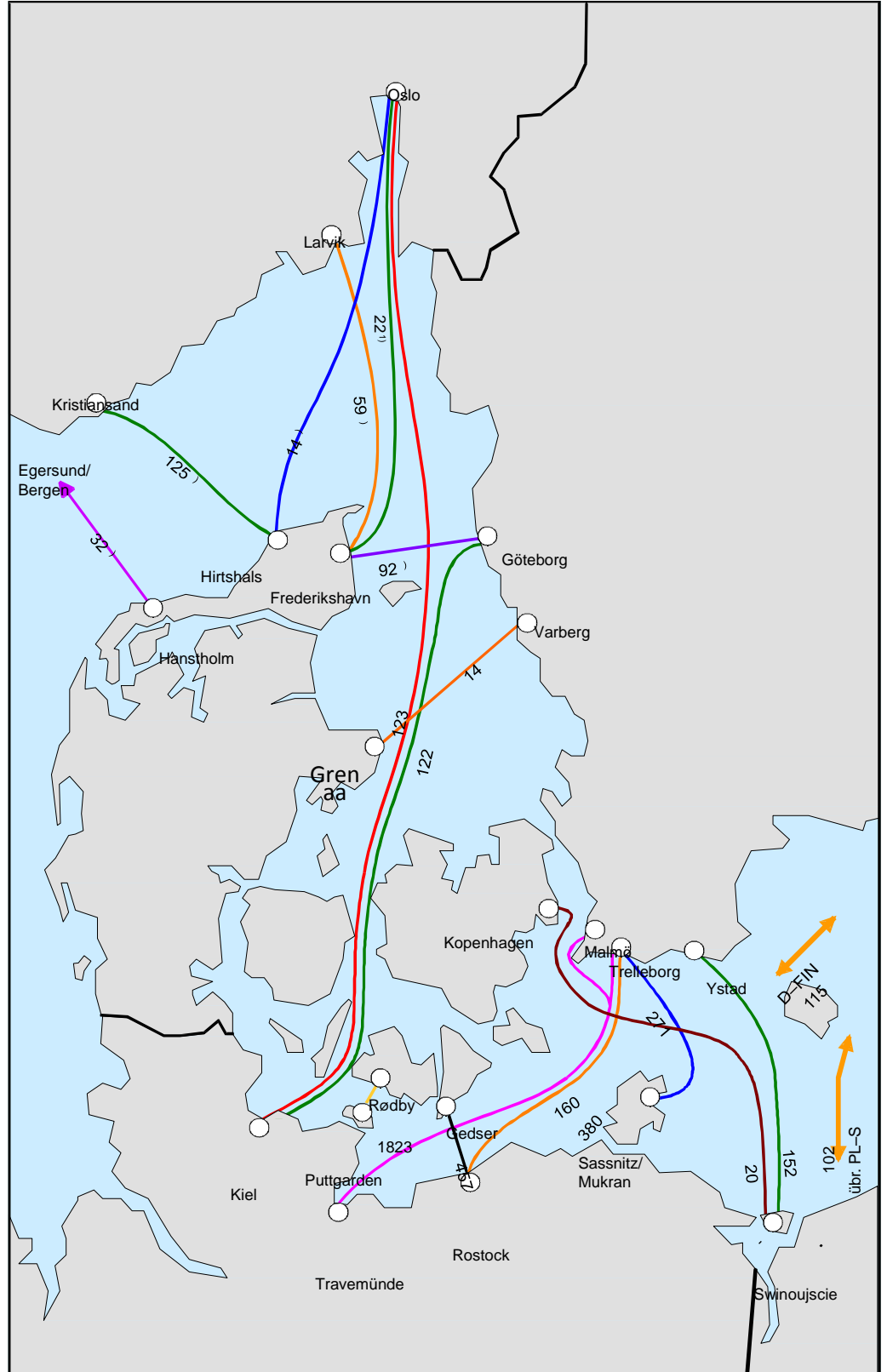
Zahl der Reisenden und Pkw nach Fährkorridoren, Vergleichsfall A 2015

Fährladungen Vergleichsfall A 2015 – Reisende, insgesamt, Hin- und Rückreise, in 1.000 pro Jahr



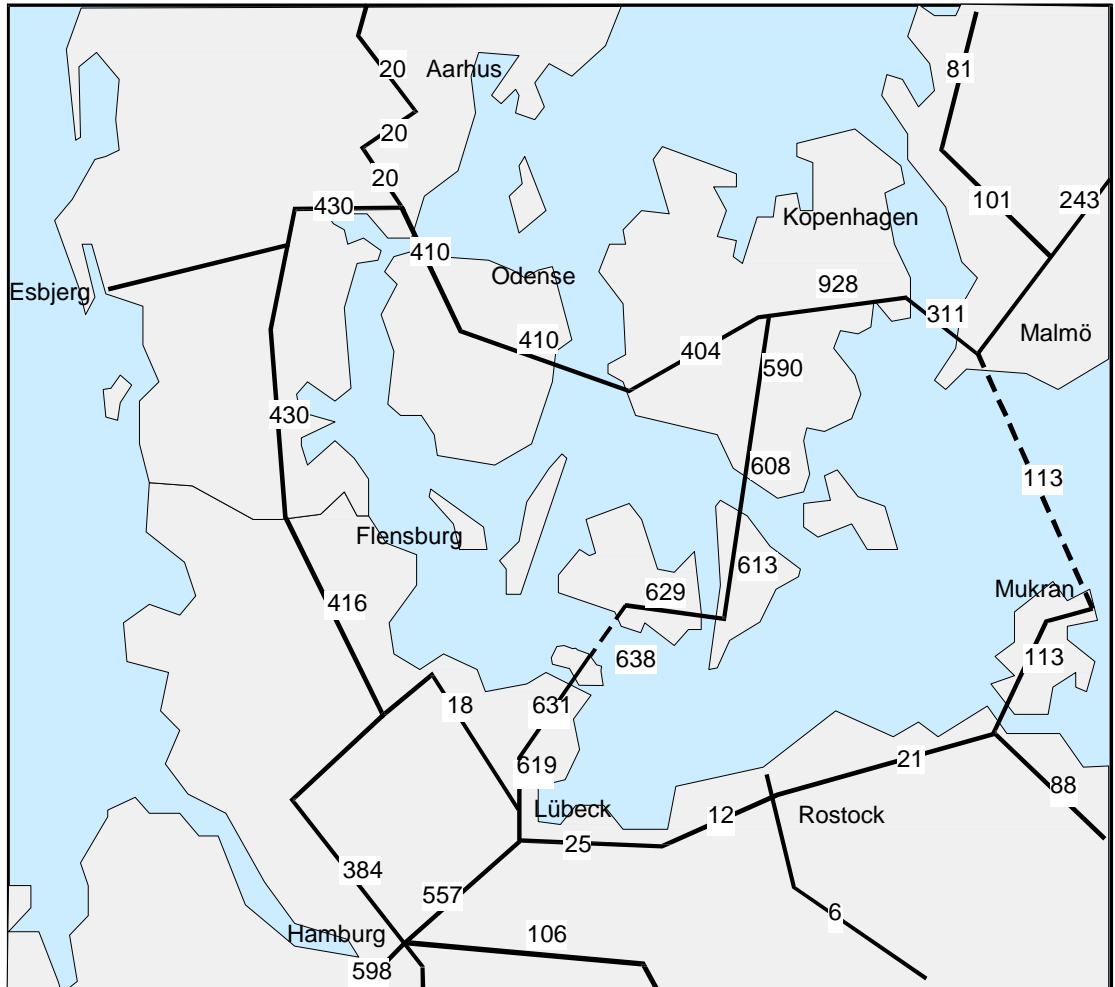
1) ausschl. Verkehr von/nach Jütland

Fährladungen Vergleichsfall A 2015 – Pkw insgesamt, Hin- und Rückreise, in 1.000 pro Jahr



1) ausschl. Verkehr von/nach Jütland

Zahl der Reisenden auf den Hauptverbindungen des Bahnnetzes, Vergleichsfall A 2015, Hin- und Rückreise, in 1.000 Reisenden pro Jahr



	<b>Pkw 1.000 Reisende/ Jahr</b>	<b>Bus 1.000 Reisende/ Jahr</b>	<b>Bahn 1.000 Reisende/ Jahr</b>
<b>Basisfall A</b>	<b>6.598</b>	<b>1.658</b>	<b>1.497</b>
Beitrag von:			
Veränderung am Modal Split	-235	72	-191
induziertem Verkehr	-547	-34	-160
verändertem Reiseziel	-43	-2	-13
veränderter Reiseroute	-992	-271	-495
Gesamtwirkung	-1817	-235	-859
<b>Vergleichsfall A</b>	<b>4.781</b>	<b>1.423</b>	<b>638</b>

Beiträge aus verschiedenen Stufen der Prognose, Vergleichsfall B 2015, in 1000 Reisenden pro Jahr



### Vergleichsfall B ohne Feste Fehmarnbeltquerung

#### Personenverkehr

Haupt- verkehrsmittel	1.000 Reisende/Jahr	Modal Split in Prozent
Vergleichsfall A 2015		
Bahn	1.181	3,4
Pkw	11.204	32,1
Bus	3.009	8,6
Flugzeug	17.077	49,0
Fußgänger	2.395	6,9
<b>Insgesamt</b>	<b>34.866</b>	<b>100,0</b>
Vergleichsfall B 2015		
Bahn	1.067	3,0
Pkw	11.587	32,5
Bus	2.974	8,3
Flugzeug	17.619	49,5
Fußgänger	2.395	6,7
<b>Insgesamt</b>	<b>35.642</b>	<b>100,0</b>

Gesamtzahl der Reisen zwischen Kontinentaleuropa und Dänemark/Skandinavien nach Verkehrsmitteln, Vergleichsfall B 2015

Zweck der Reise	1.000 Reisende/Jahr			
	Vergleichsfall A		Vergleichsfall B	
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent
Berufspendler	37	0,1 %	37	0,1 %
Einkaufen	305	0,9 %	311	0,9 %
Geschäftsreise	8.213	23,6 %	8.257	23,2 %
Urlaub (>8 Tage)	12.731	36,4%	12.945	36,3 %
Tagesausflug	1.253	3,6 %	1.331	3,7 %
Kurzurlaub (≤8 Tage)	5.645	16,2%	5.838	16,4 %
Besuch bei Freunden/Verwandten	5.179	14,9 %	5.396	15,1 %
Wochenendheimfahrer	893	2,6%	917	2,6%
Fährausflug	610	1,7 %	610	1,7 %
<b>Insgesamt</b>	<b>34.866</b>	<b>100,0 %</b>	<b>35.642</b>	<b>100,0 %</b>

Zweckverteilung bei Personenreisen, Vergleichsfall B 2015

1.000 Personenreisen/Jahr zwischen:	und:	Verkehrsträger					Gesamt
		Bahn	Pkw	Bus	Flug- zeug <sup>1</sup>	Fuß- gänger	
Deutschland	Ostdänemark <sup>2</sup>	473	4.027	1.377	1.442	1.189	8.508
Deutschland	Schweden	241	3.111	656	2.252	771	7.031
Deutschland	Norwegen	8	1.022	151	1.145	31	2.357
Deutschland	Finnland	2	230	28	540	69	869
Westeuropa <sup>3</sup>	Ostdänemark <sup>2</sup>	161	577	150	3.796	0	4.684
Westeuropa <sup>3</sup>	Schweden	67	999	269	4.120	0	5.455
Westeuropa <sup>3</sup>	Norwegen	0	529	69	1.716	0	2.314
Westeuropa <sup>3</sup>	Finnland	0	100	18	995	0	1.113
Osteuropa <sup>4</sup>	Ostdänemark <sup>2</sup>	42	163	53	593	56	907
Osteuropa <sup>4</sup>	Schweden	68	622	149	671	279	1.789
Osteuropa <sup>4</sup>	Norwegen	5	138	44	197	0	384
Osteuropa <sup>4</sup>	Finnland	0	69	10	152	0	231
Deutschland, insgesamt		724	8.390	2.212	5.379	2.060	18.765
Westeuropa, insgesamt		228	2.205	506	10.627	0	13.566
Osteuropa, insgesamt		115	992	256	1.613	335	3.311
Ostdänemark <sup>2</sup> , insgesamt		676	4.767	1.580	5.831	1.245	14.099
Schweden, insgesamt		376	4.732	1.074	7.043	1.050	14.275
Norwegen, insgesamt		13	1.689	264	3.058	31	5.055
Finnland, insgesamt		2	399	56	1.687	69	2.213
<b>Insgesamt</b>		<b>1.067</b>	<b>11.587</b>	<b>2.974</b>	<b>17.619</b>	<b>2.395</b>	<b>35.642</b>

Gesamtstrom der Reisenden, Vergleichsfall B 2015, Hin- und Rückreise, Reisen pro Jahr

1 Nur Verkehr von und zu den Flughäfen Kopenhagen, Oslo und Stockholm

2 Nur Verkehr mit Ostseefähren, d. h. hauptsächlich mit Anbindung an Ostdänemark

3 Westeuropa: Benelux, Frankreich, Spanien, Portugal, Schweiz, Österreich, Italien, Großbritannien und Irland, Griechenland, Türkei

4 Osteuropa: Polen, Baltische Staaten, GUS, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Ex-Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien

	Vergleichsfall A 2015		Vergleichsfall B 2015		Verän- derung
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent	Veränd. in Prozent
1.000/Jahr					
Bahnreisende	638	8,4 %	560	7,3 %	-59,6 %
Pkw-Reisende	4.781	63,4 %	4.949	64,9 %	-27,3 %
Busreisende	1.423	18,8 %	1.404	18,4 %	-14,3 %
Fußgänger	711	9,4 %	711	9,3 %	100,0 %
<b>Reisende, insgesamt</b>	<b>7.553</b>	<b>100,0 %</b>	<b>7.624</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-22,5 %</b>
Pkw	1.823		1.912		-32,7 %
Busse	41		40		-14,9 %

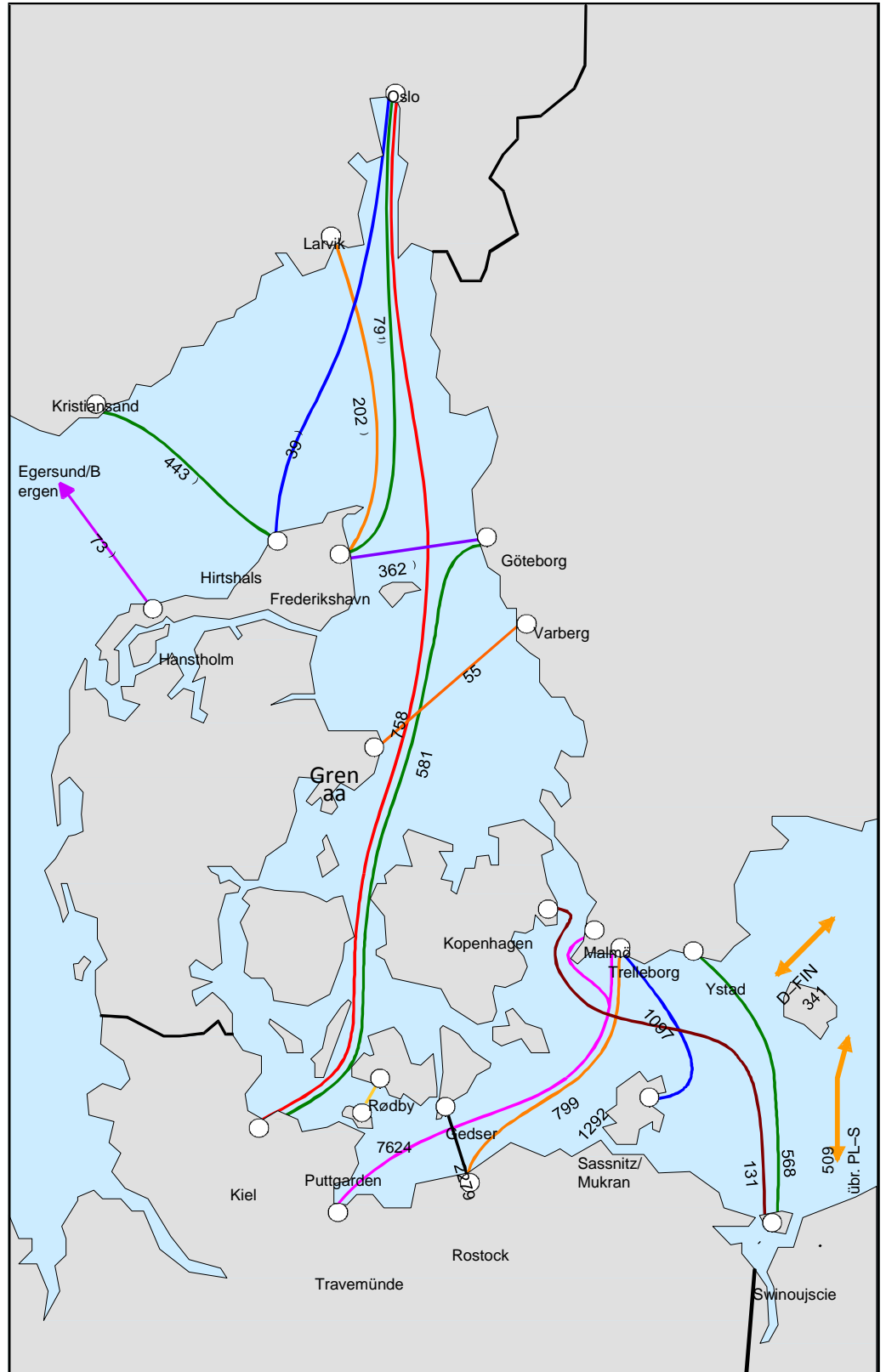
Fehmarnbeltverkehr, Vergleichsfall B 2015

	1.000 Reisende		1.000	
	Insgesamt	Bahn- reisende	Pkw	Pkw %
Vergleichsfall A 2015				
Norwegen/Schweden–Jütland	1.227	20	358	8,8 %
Deutschland–Oslo/Göteborg	1.311	-	245	6,0 %
Fehmarnbelt	7.553	638	1.823	44,6 %
Sonstige Deutschland–Dänemark	2.226	410	457	11,2 %
Deutschland–Schweden*	3.429	113	926	22,7 %
Dänemark/Schweden–Polen	1.190	-	274	6,7 %
<b>Insgesamt</b>	<b>16.936</b>	<b>1.181</b>	<b>4.083</b>	<b>100,0 %</b>
Vergleichsfall B 2015				
Norwegen/Schweden–Jütland	1.253	19	366	8,7 %
Deutschland–Oslo/Göteborg	1.339	0	250	5,9 %
Fehmarnbelt	7.624	560	1.912	45,2 %
Sonstige Deutschland–Dänemark	2.279	384	469	11,1 %
Deutschland–Schweden*	3.529	104	952	22,5 %
Dänemark/Schweden–Polen	1.208	0	278	6,6 %
<b>Insgesamt</b>	<b>17.232</b>	<b>1.067</b>	<b>4.227</b>	<b>100,0 %</b>

\* einschließlich Finnland

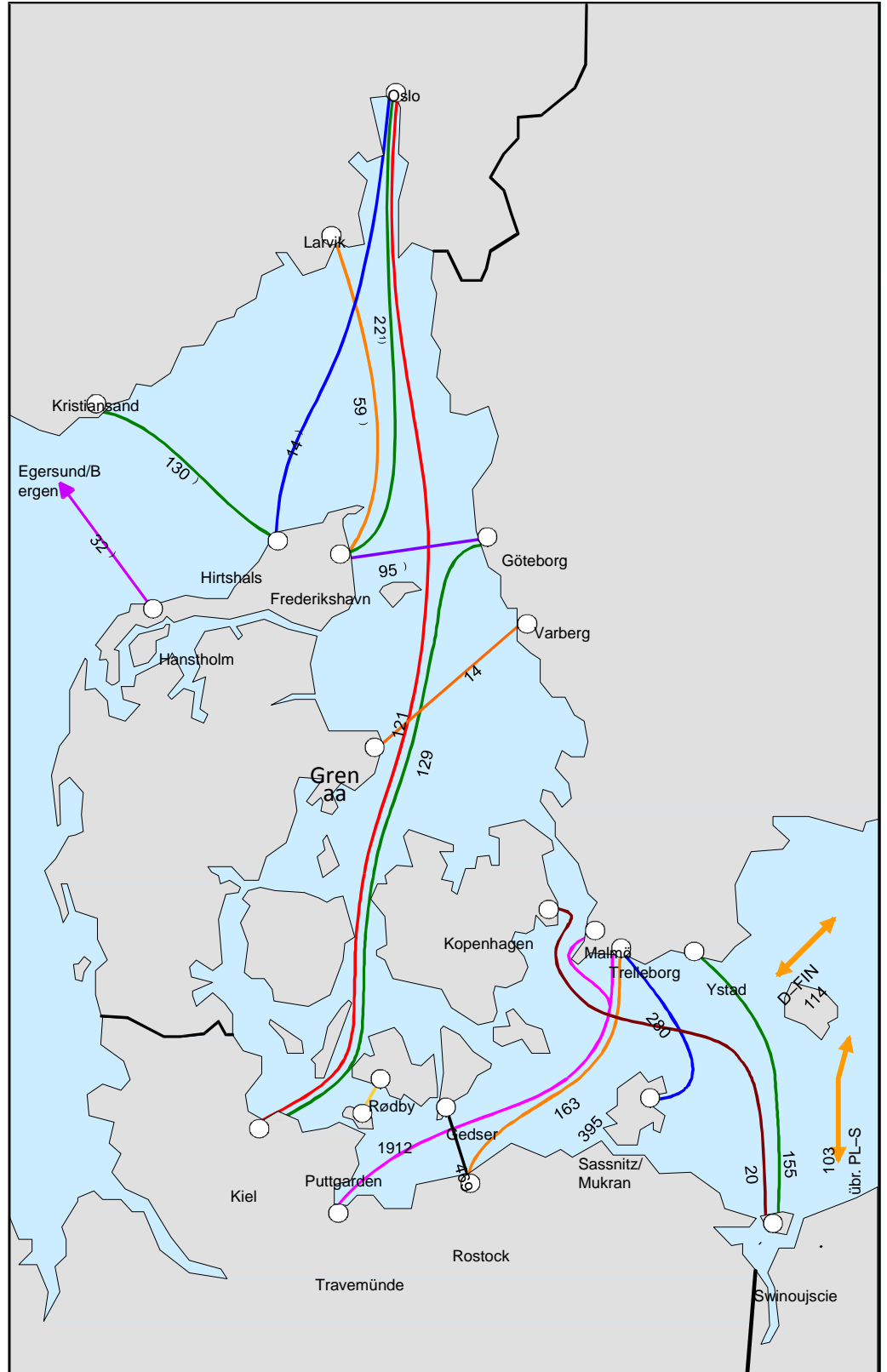
Zahl der Reisenden und Pkw nach Fährkorridoren, Vergleichsfall B 2015, in 1.000  
Personen bzw. Pkw pro Jahr

Fährladungen Vergleichsfall B 2015 – Reisende, insgesamt, Hin- und Rückreise, in 1.000 pro Jahr



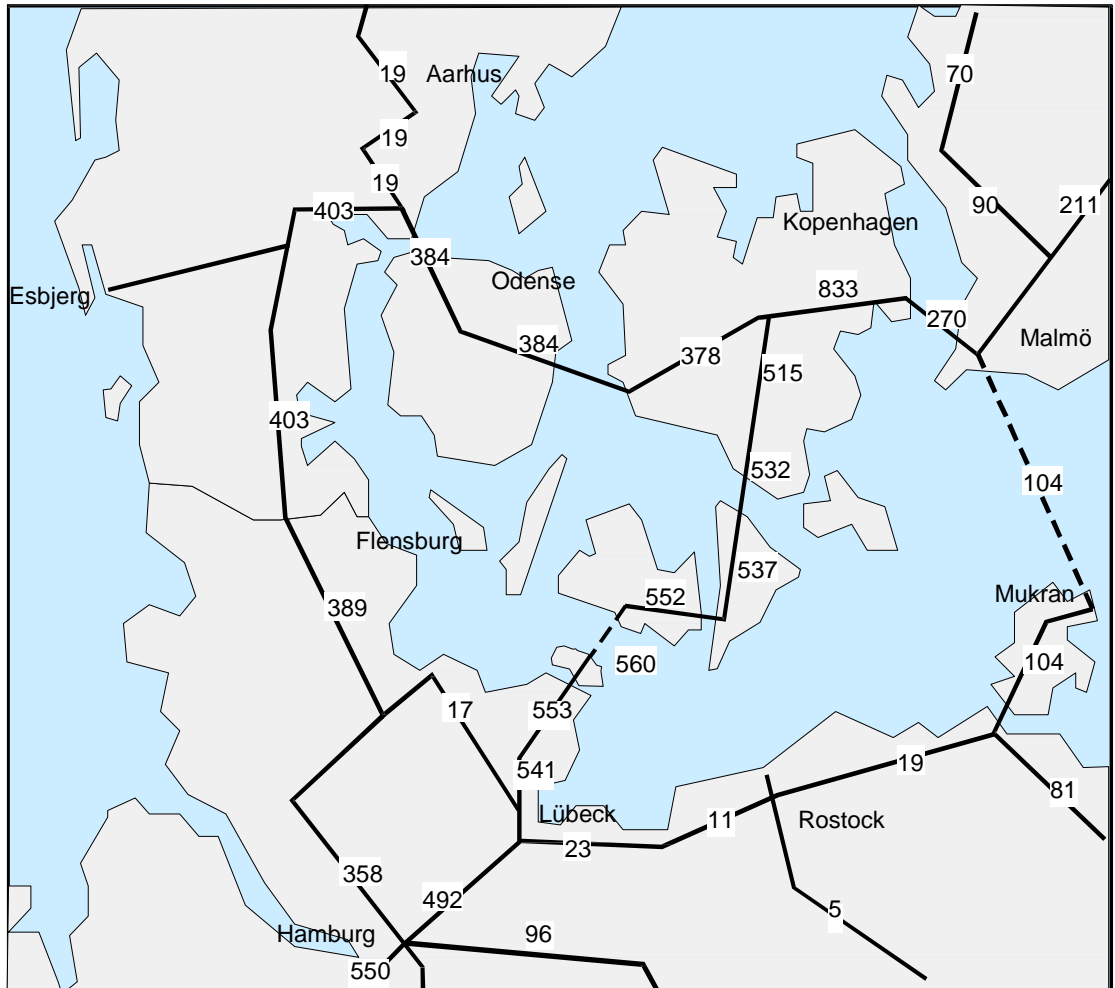
1) ausschl. Verkehr von/nach Jütland

Fährladungen Vergleichsfall B 2015 – Pkw, insgesamt, Hin- und Rückreise, in 1.000 pro Jahr



1) ausschl. Verkehr von/nach Jütland

Zahl der Reisenden auf den Hauptverbindungen des Bahnnetzes, Vergleichsfall B 2015, Hin- und Rückreise, in 1.000 Reisenden pro Jahr



<b>Jahr</b>	<b>Pkw 1.000 Reisende/ Jahr</b>	<b>Bus 1.000 Reisende/ Jahr</b>	<b>Bahn 1.000 Reisende/ Jahr</b>
<b>Basisfall B</b>	<b>6.80</b>	<b>1.638</b>	<b>1.386</b>
Beitrag von:			
Veränderung am Modal Split	-240	72	-187
induziertem Verkehr	-556	-34	-157
verändertem Reiseziel	-44	-2	-12
veränderter Reiseroute	-1020	-270	-470
Gesamtwirkung	-1860	-234	-826
<b>Vergleichsfall B</b>	<b>4.94</b>	<b>1.404</b>	<b>560</b>

Beiträge aus verschiedenen Stufen der Prognose, Vergleichsfall B 2015, in 1.000 Reisenden pro Jahr