

Auswirkungen auf die Abstände der Iso-Linien Tag von der Achse der B 207 der Verkehrszahlen aus 2017 zu den Verkehrszahlen aus 2012

In den schalltechnischen Untersuchungen von 2013 [1] erfolgte die Berechnung der Beurteilungspegel mit den Verkehrszahlen der aktualisierten Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2012 [2]. Hier wurde der Anteil an Schwerverkehr ab 3,5 t berücksichtigt.

Mit Vorlage der Aktualisierung aus dem Jahr 2017 [3] wurde der Anteil an Schwerverkehr ab 2,8 t ausgewiesen.

Nachfolgend werden die daraus resultierenden Änderungen der Abstände zur Einhaltung der 49- und 55-dB(A)-Iso-Linien des Tagzeitraumes für den Artenschutz ermittelt. Die Berechnungen erfolgten für die genannten Iso-dB-Linien jeweils für den Prognose-Null- und den Prognose-Plan-Fall.

In nachfolgender Tabelle 1 sind die Abstandsänderungen der Iso-dB-Linien von der Achse der B 207 bezüglich der Berechnungen auf Grundlage der Verkehrszahlen aus 2017 im Vergleich zu den Verkehrszahlen aus 2012 aufgeführt.

Tabelle 1: Erhöhung der Abstände zur Einhaltung der 49- und 55 dB(A)-Iso-Linien für den Prognose-Null-Fall und den Prognose-Plan-Fall mit den Zahlen 2017 im Vergleich zu den Zahlen 2012

Straßenabschnitt	Abstandserhöhung 2017 zu 2012			
	Prognose-Null-Fall		Prognose-Planfall 1	
	49 dB(A) Tag	55 dB(A) Tag	49 dB(A) Tag	55 dB(A) Tag
S01, HH – Großenbrode	+ 15 m	+ 8 m	+ 14 m	+ 8 m
S02, Großenbrode – Avendorf	+ 46 m	+ 23 m	+ 51 m	+ 27 m
S03, Avendorf – Burg	+ 14 m	+ 7 m	+ 26 m	+ 14 m
S04, Burg - Puttgarden	+ 24 m	+ 11 m	+ 22 m	+ 11 m

### Quellenverzeichnis

- [1] Schalltechnische Untersuchung für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden – Deckblatt – Vollständig überarbeitete Fassung 02/2013.
- [2] Wasser- und Verkehrskontor GmbH: Verkehrsgutachten für den 4-streifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung, Bearbeitungsstand: 22. Oktober 2010, Aktualisiert: 14.12.2012
- [3] Wasser- und Verkehrskontor GmbH: B 207, vierstreifiger Ausbau Heiligenhafen Ost bis Puttgarden – Verkehrserhebung Abschnitt Fehmarnsundbrücke, März 2017, mit Anlage: Tagesganglinien, Jahresganglinien, Lärmfaktoren, 16.03.2017