



B 1 (Bauanfang - Bauende)
 Dauerhafter Verlust von Böden allgemeiner und besonderer Bedeutung durch Versiegelung von Boden.

B 2 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
 Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Überschüttung und Abgrabung (Baufeld).

B 3 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
 Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Inanspruchnahme als Arbeitsfeld (einschließlich Bodenaustauschbereiche).

B 4 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
 Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Anlagerung von Schadstoffen.

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.

Legende Bestand

- 1 5 Bodentypen mit Nummer
 Nr. Bodeneinheit nach der BK 25 (z.T. zusammengefasst)
- Podsole**
 1 Eisenhumuspodsol
 2 Gley-Podsol
 3 Moor-Podsol
- Gleye**
 4 Gley
 5 Podsol-Gley
- Moore**
 6 Niedermoor
- Künstlich veränderte Flächen**
 7 Tiefumbruchboden
 8 Abgrabung
 9 Auftragsboden
- Gewässer / Wasserfläche**

Vorbelastungen

- Bodenabbau
 Siedlungsschwerpunkte
 Bundesautobahnen und Straßen DTV > 5000

Sonstiges

- Trasse A 20
 Grenze des Untersuchungsgebietes

Bewertung

- Wertelement von Natur und Landschaft
 besondere Bedeutung (Niedermoor (6))
- Biotische Lebensraumfunktion
 besondere Bedeutung (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))
- Empfindlichkeit gegenüber dem Straßenbauvorhaben
 hoch (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))
- Konflikte**
 50 m-Zone A 20, 25 m-Zone K 81 und Anschlussfahrbahnen (gemessen vom Fahrbahnrand)

- B 1** Konfliktbezeichnung/-nummer
 B = Boden
 Konflikt-Nr.
 B 1 (Bauanfang - Bauende)
 Beeinträchtigung, Verlust. — Erläuterung des Konfliktes

Entwurfsbearbeitung:

Kortemeier & Brokmann
 Garten- und Landschaftsarchitekten GmbH

Oststraße 92 | 32051 Herford | fon 05221.9739-0 | fax ...973930
 Landschaftspflegerischer Begleitplan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2009	So
gezeichnet	Juni 2009	Bö
geprüft:	<i>R. Brokmann</i>	

JBG Ingenieure
 H. P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
 Leopoldstraße 38 38100 Braunschweig
 Tel. 0531/2392766 Fax 0531/2392768

	Datum	Name
bearbeitet	06/2009	Selle
gezeichnet	06/2009	Grimm
geprüft	06/2009	Schnabel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentförden Betr.-km:

Unterlage Nr.
 Blatt Nr.
 Reg.-Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet	---	---
gezeichnet	---	---
geprüft	06/2009	gez. Hofmann

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B Autobahnkreuz A 20 / A 7

Bau-km: 14+200 bis 16+100

Bestands- und Konfliktplan Boden
 Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
 Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat

Planfeststellungsunterlage

vom: 29.06.2009
 Anlage: 12.1.2
 Blatt:

Grundplan hergestellt: 08/ 2004

rmk ManagementConsulting Breite Straße 32 29221 Celle

Bildflug: 03.2003
 Kataster (Amt) 10.2002 (Pinneberg) 05.2003 (Steinburg) 07.2003 (Segeberg)
 Feldvergleich: 08.2004

Ergänzungen:
 Geodätische Grundlagen Gauß-Krüger-Koordinaten

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!