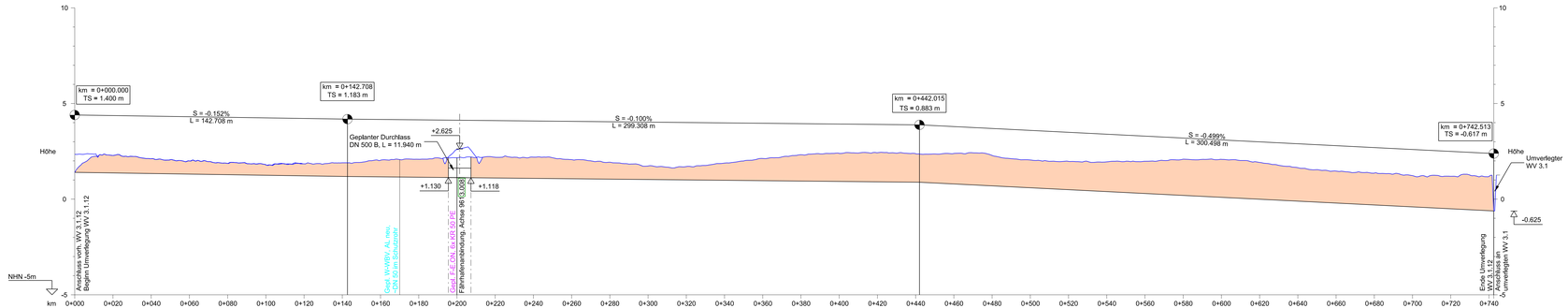
km = 0+000.000
TS = 1.400 m
S = -0.152%
L = 142.708 m
km = 0+142.708
TS = 1.183 m
Geplanter Durchlass
DN 500 B, L = 11.940 m
+2.625
+1.130
+1.118
S = -0.100%
L = 299.308 m
km = 0+442.015
TS = 0.883 m
S = -0.499%
L = 300.498 m
km = 0+742.513
TS = -0.617 m
Höhe
Umverlegter
WV 3.1
-0.625
NHN -5m
km
Anschluss vorh. WV 3.1.12
Beginn Umverlegung WV 3.1.12
Ende Umverlegung
WV 3.1.12
Anschluss an
umverlegten WV 3.1
Kreuz. WVBW, AL mm
DN 30 im Schutzrohr
Kreuz. TK, OK, TK, TK, OK, TK, TK
Fährhafenbahndamm, Achse 96+03,008
0+000 0+020 0+040 0+060 0+080 0+100 0+120 0+140 0+160 0+180 0+200 0+220 0+240 0+260 0+280 0+300 0+320 0+340 0+360 0+380 0+400 0+420 0+440 0+460 0+480 0+500 0+520 0+540 0+560 0+580 0+600 0+620 0+640 0+660 0+680 0+700 0+720 0+740

| | | |