Entwässerungsabschnitt 19

75+380.000 — 76+520.000

Verfahrensgrenze
Ende der Baustrecke 1. Bauabschnitt
Bau-km 76+520.000

H = 45623.023 m	H = 25451.440 m	H = 33450.652 m	H = 53525.585 m	H = 64015.758 m	H = 1654.758 m	H = 0.001 m
T = 49.592 m	T = 46.080 m	T = 49.540 m	T = 49.672 m	T = 2.273 m	T = 9.501 m	T = 0.000 m
f = 0.027 m	f = 0.042 m	f = 0.037 m	f = 0.023 m	f = 0.000 m	f = 0.027 m	f = 0.000 m
km 76+000.000	km 76+100.000	km 76+200.000	km 76+300.000	km 76+400.000	km 76+500.000	km 76+520.000
h TS = 48.190 m	h TS = 48.694 m	h TS = 49.560 m	h TS = 50.722 m	h TS = 52.069 m	h TS = 53.410 m	h TS = 53.908 m

74+698.100 — 76+398.100
L = 1800.00 m

0.286 % / 100.000 m
0.504 % / 100.000 m
0.866 % / 100.000 m
1.162 % / 100.000 m
1.348 % / 100.000 m
1.341 % / 100.000 m
2.289 % / 20.000 m

Anschluss an den Bestand

nach Schwarzenbek

von Borgfeheide

Einleitstelle 19

Einleitstelle 18
$Q_{r(n)}$ = 33.93 l/s
S_v 45.22

vorh. Durchlass DN 1000
I= 34.5 m, I= 0.02%
S_v 44.41 S_o 44.41

Anschluss an vorh. Graben 5

gepl. Schacht 75+380 r
D 4.7 75
S 45.39

gepl. Sammelleitung DN 600
L=84.00m, I=0.11%

Leitungen rechts

NN 42.000 m

Höhe Gradiente
Geländehöhe
vorh. Graben/Mulde li
gepl. Graben/Mulde li
vorh. Graben/Mulde re
gepl. Graben/Mulde re
Station

76+000 | 76+100 | 76+200 | 76+300 | 76+400 | 76+500 | 76+600

Krümmung

Rechtskurve
Linkskurve
200 / R [m]

l=190.556m A=700 | R=9000 l=520.026m | l=217.778m A=700

Querneigung

Maßstab 1: 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

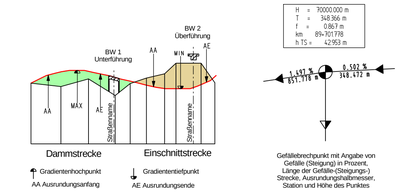
q=2.5% | q=2.5% b= 5.75 m | q=-2.5% | q=-2.5% b= 5.75 m
ds=2.794% | ds=0.004% | ds=0.018% | ds=2.376%

Sichtweite

erf. Sichtweite gem. RAS-L für V_{zul} =100 km/h
erf. Sichtweite von lks nach re
erf. Sichtweite von re nach lks
vorh. Sichtweite von lks nach re
vorh. Sichtweite von re nach lks

erf. Sichtweite von lks | re
vorh. Sichtweite von lks | re

Zeichenerklärung



gepl. Mulde, Graben links
gepl. Mulde, Graben rechts
vorh. Böschungskante links
vorh. Böschungskante rechts
gepl. Schacht mit Rohrleitung links
gepl. Schacht mit Rohrleitung rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.			

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU - UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Käthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax 0 41 31 - 86 34 10
lueneburg@odermann-krause.de

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 0
Fax 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

Lüneburg, den 13.03.2017
gez. André Novotny

0537.01-04-08-006-17-04-26

	Datum	Name
bearbeitet	März 2017	Meermöller
gezeichnet	März 2017	Nagel
geprüft	März 2017	Novotny

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0,000
Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0,034

Nächster Ort: Trittau

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 6
Bau-km:

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (1.BA)

Bau-km: von 72+460.000 bis 76+520.000

Höhenplan

Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth
Lübeck, den 31.03.2017

Planfeststellungsunterlage
vom 31.03.2017

Anlage: 8
Blatt: 6