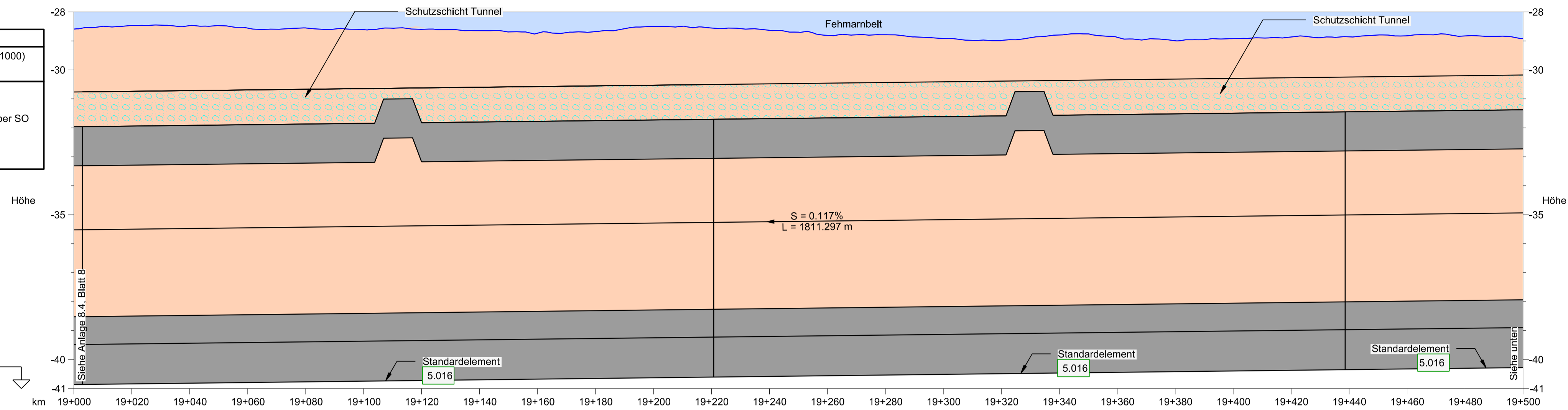


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



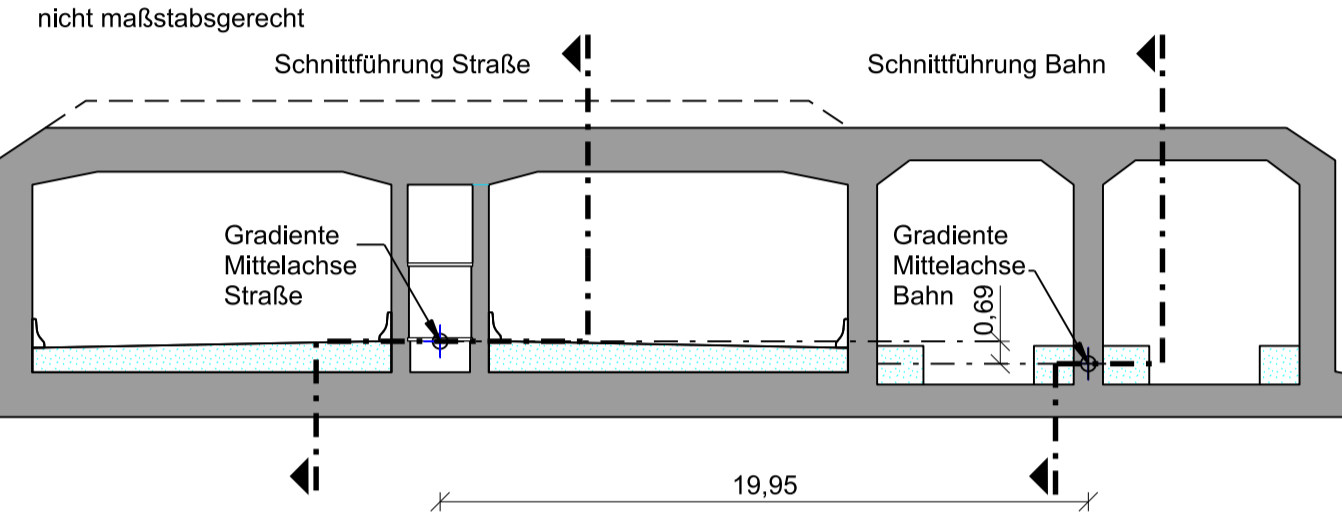
Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-38.522	-38.498	-38.475	-38.452	-38.428	-38.405	-38.381	-38.358	-38.334	-38.311	-38.287	-38.264	-38.241	-38.217	-38.194	-38.170	-38.147	-38.123	-38.100	-38.076
vorh. Gelände Mittelachse	-28.591	-28.468	-28.470	-28.556	-28.551	-28.609	-28.600	-28.645	-28.733	-28.674	-28.500	-28.554	-28.634	-28.807	-28.786	-28.915	-28.987	-28.795	-28.874	-28.993
Bau - km (Straße)	19+000.000	19+020.000	19+040.000	19+060.000	19+080.000	19+100.000	19+120.000	19+140.000	19+160.000	19+180.000	19+200.000	19+220.000	19+240.000	19+260.000	19+280.000	19+300.000	19+320.000	19+340.000	19+360.000	19+380.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schuttschicht Tunnel
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

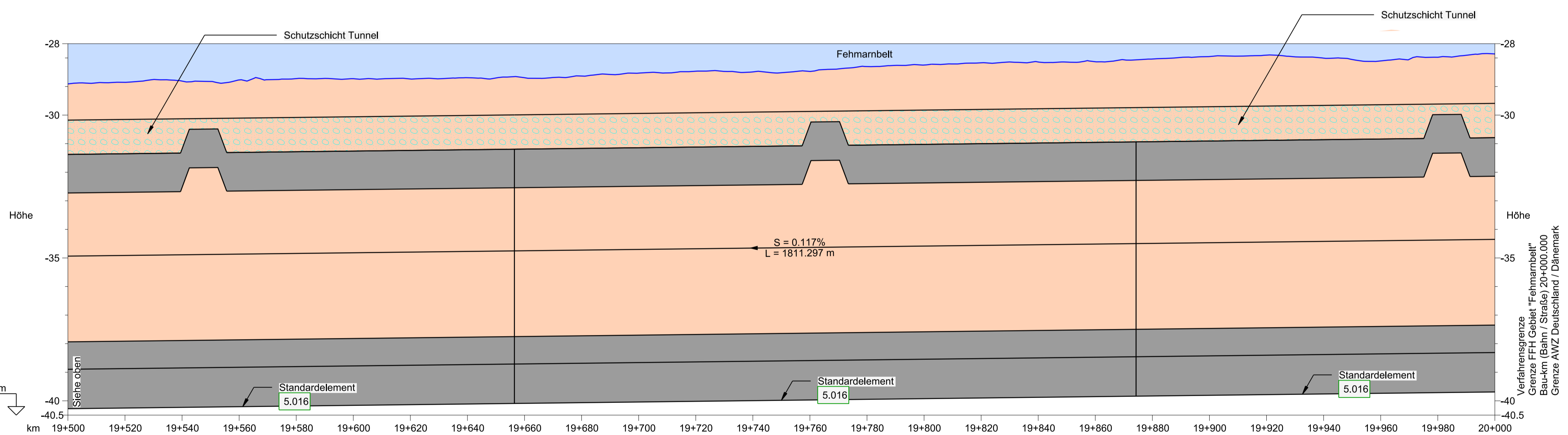


BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

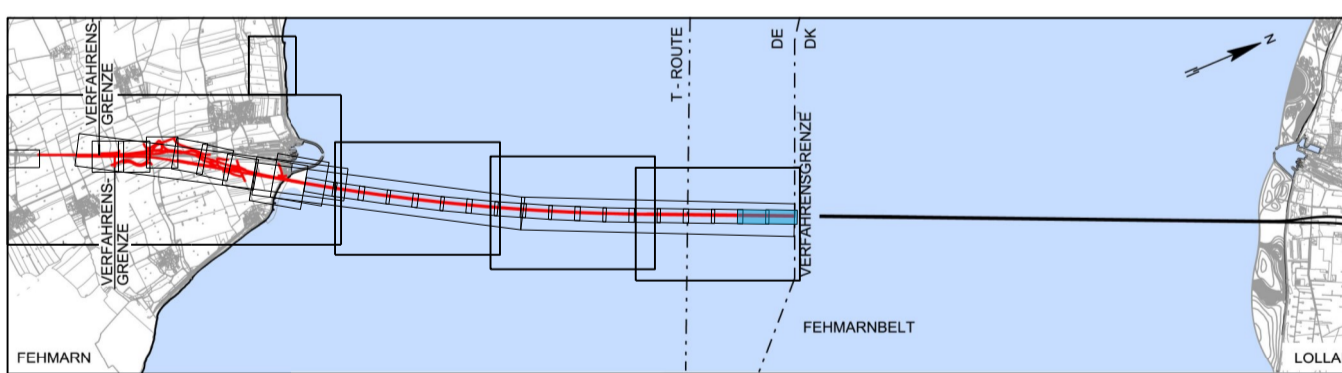
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 9
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2



Rechtskurve	L = 11414.052 m																			
Krümmungsband	R = ∞																			
Linkscurve																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																			
Gradiente Mittelachse	-37.936	-37.912	-37.889	-37.866	-37.842	-37.819	-37.795	-37.772	-37.748	-37.725	-37.701	-37.678	-37.655	-37.631	-37.608	-37.584	-37.561	-37.537	-37.514	-37.490
vorh. Gelände Mittelachse	-28.909	-28.853	-28.810	-28.770	-28.722	-28.726	-28.736	-28.691	-28.691	-28.633	-28.530	-28.464	-28.488	-28.471	-28.301	-28.247	-28.169	-28.141	-28.132	-28.037
Bau - km (Straße)	19+500.000	19+520.000	19+540.000	19+560.000	19+580.000	19+600.000	19+620.000	19+640.000	19+660.000	19+680.000	19+700.000	19+720.000	19+740.000	19+760.000	19+780.000	19+800.000	19+820.000	19+840.000	19+860.000	19+880.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 9
Höhenpläne
Absentunnel (Linienführung Straße)
9 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Landsbetriebs Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
Absentunnel (Linienführung Straße)	Bau-km (Straße) 19+000.000 - 20+000.000
9 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0889 Index 4