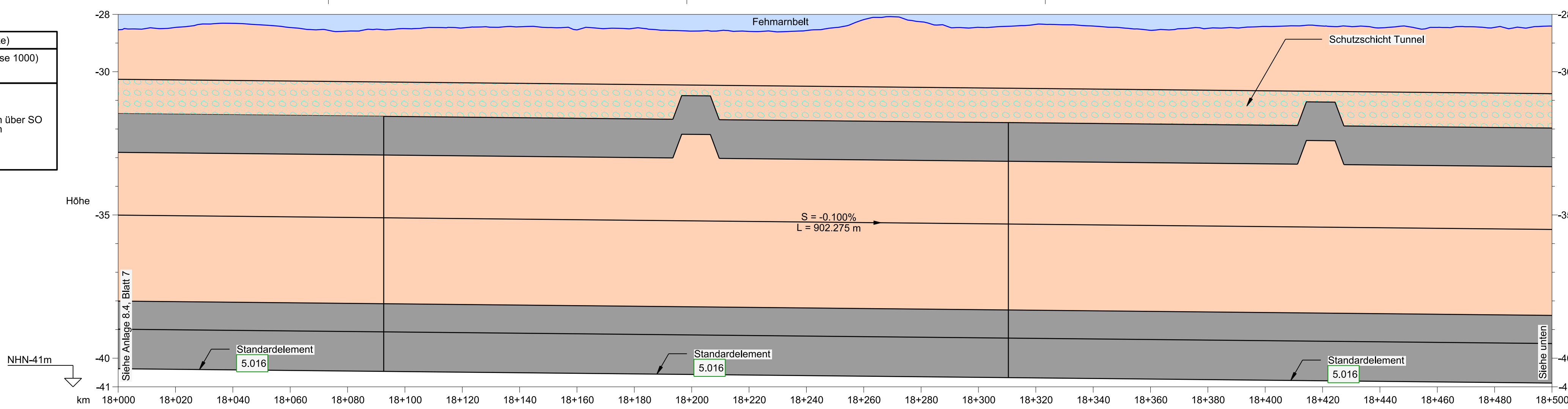


5.016
 Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
 Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
 Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)
 Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
 Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



ZEICHENERKLÄRUNG

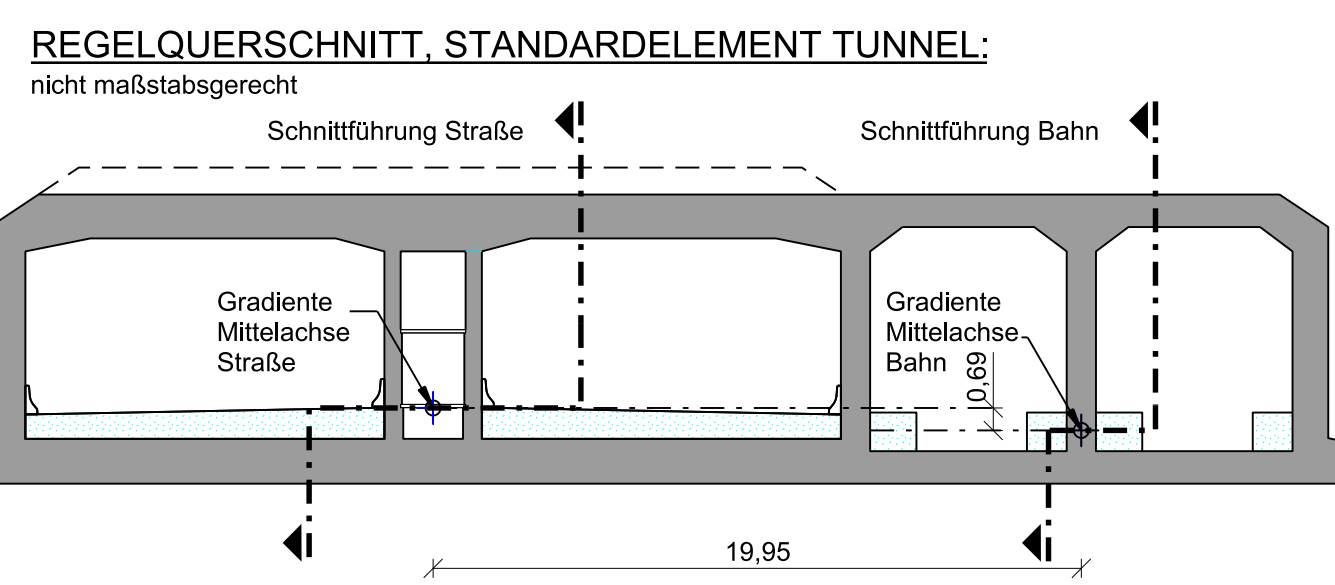
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung
 H = Halbmesser
 T = Tangentlänge
 f = Stichtmaß
 TS = Tangentenschnittpunkt

Nr. Bauwerksverzeichnis
 Fehmarnbelt
 Schutzschicht Tunnel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende



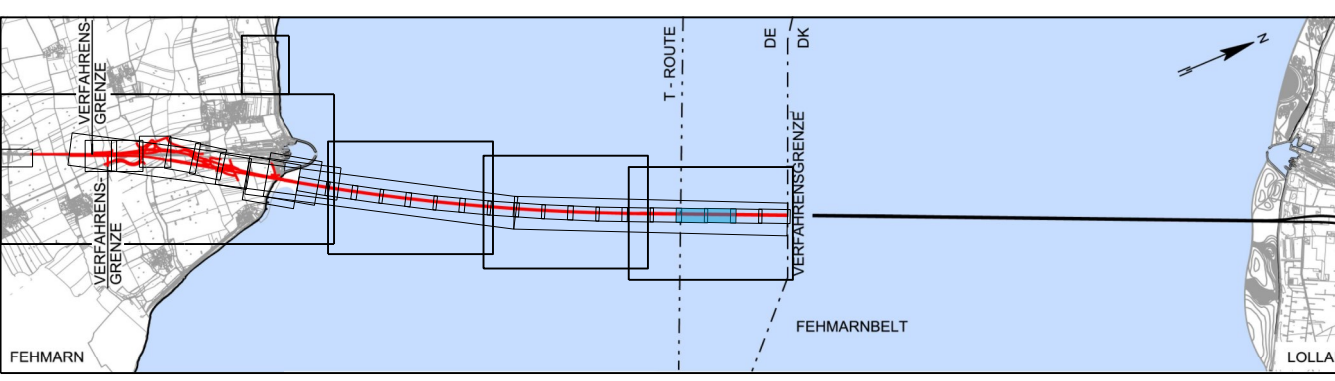
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NNH

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 8
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 8.4, Blatt 8
 Höhenpläne
 Absenktunnel (Linienführung Straße)
 8 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

Lan des betrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Index Datum
2013-10-01	CLST/PTVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	2014-02-14
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000/100	Format A1	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	

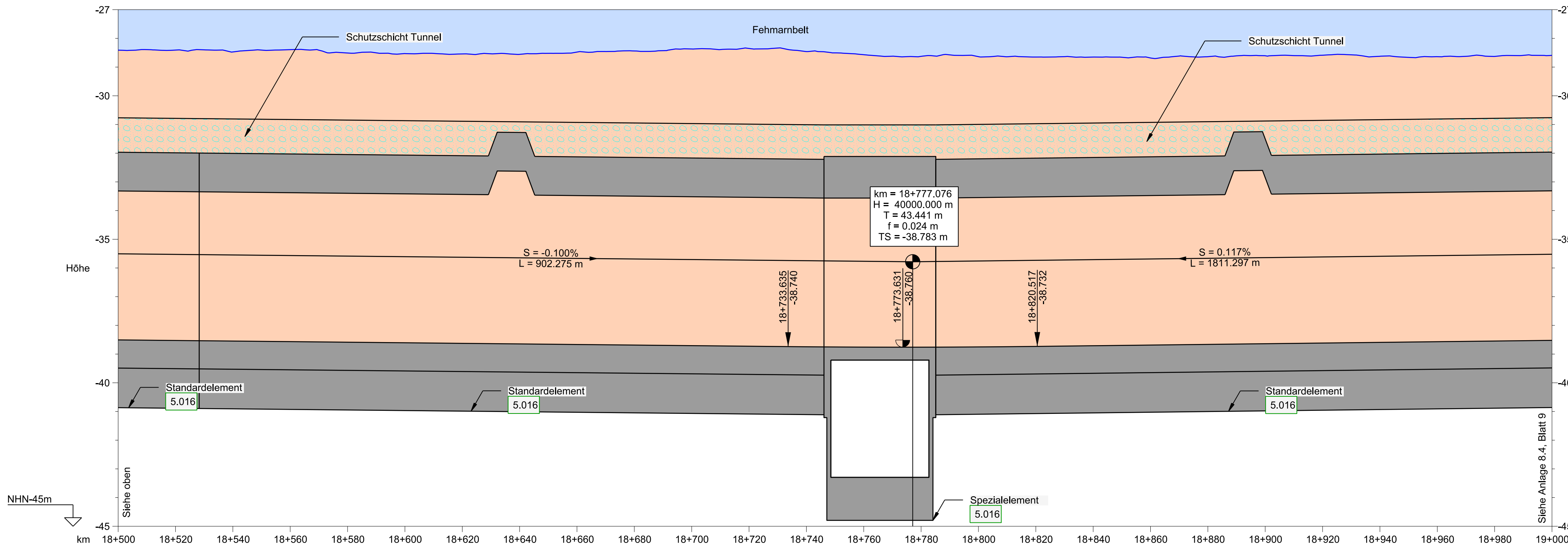
Achse 100

Höhenpläne
 Absenktunnel (Linienführung Straße)
 8 von 9

Bau-km (Bahn) -
 Bau-km (Straße) 18+000.000 - 19+000.000
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0888 Index 4

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	L = 11414.052 m R = ∞																														
	Links & Rechts = -2.000%																														
Gradiente Mittelachse	-38.506	-38.526	-38.546	-38.566	-38.586	-38.606	-38.626	-38.646	-38.666	-38.686	-38.706	-38.726	-38.746	-38.766	-38.786	-38.806	-38.826	-38.846	-38.866	-38.886	-38.906	-38.926	-38.946	-38.966	-38.986	-38.522					
vorh. Gelände Mittelachse	-28.410	-28.407	-28.473	-28.393	-28.510	-28.529	-28.542	-28.556	-28.477	-28.438	-28.369	-28.351	-28.389	-28.460	-28.589	-28.643	-28.760	-28.635	-28.759	-28.626	-28.753	-28.650	-28.733	-28.650	-28.732	-28.591					
Bau - km (Straße)	18+500.000	18+520.000	18+540.000	18+560.000	18+580.000	18+600.000	18+620.000	18+640.000	18+660.000	18+680.000	18+700.000	18+720.000	18+733.635	18+740.000	18+760.000	18+773.631	18+777.076	18+780.000	18+800.000	18+820.000	18+820.517	18+820.517	18+840.000	18+860.000	18+880.000	18+900.000	18+920.000	18+940.000	18+960.000	18+980.000	19+000.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100