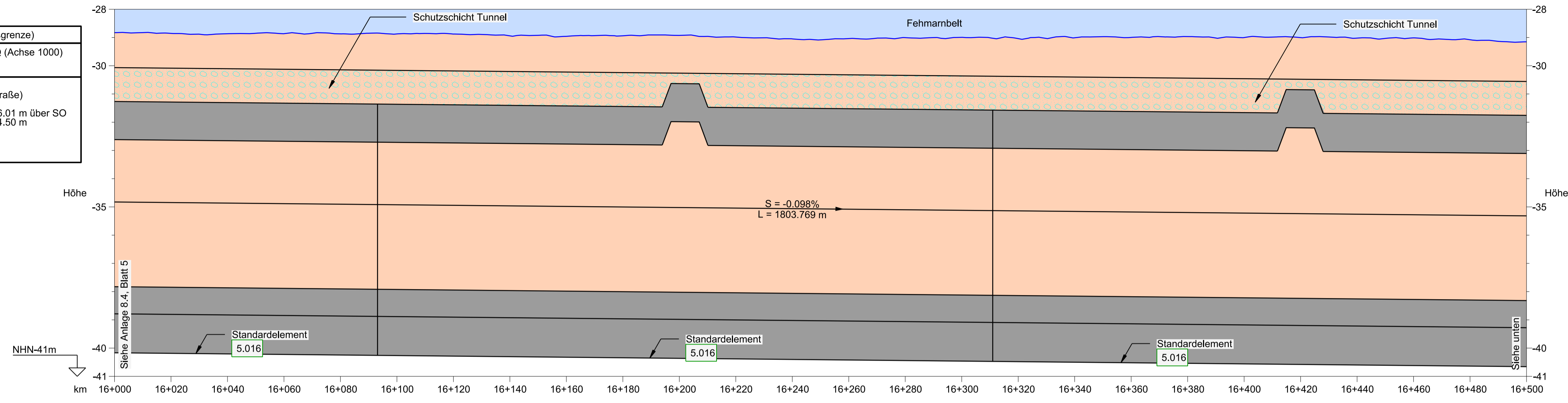
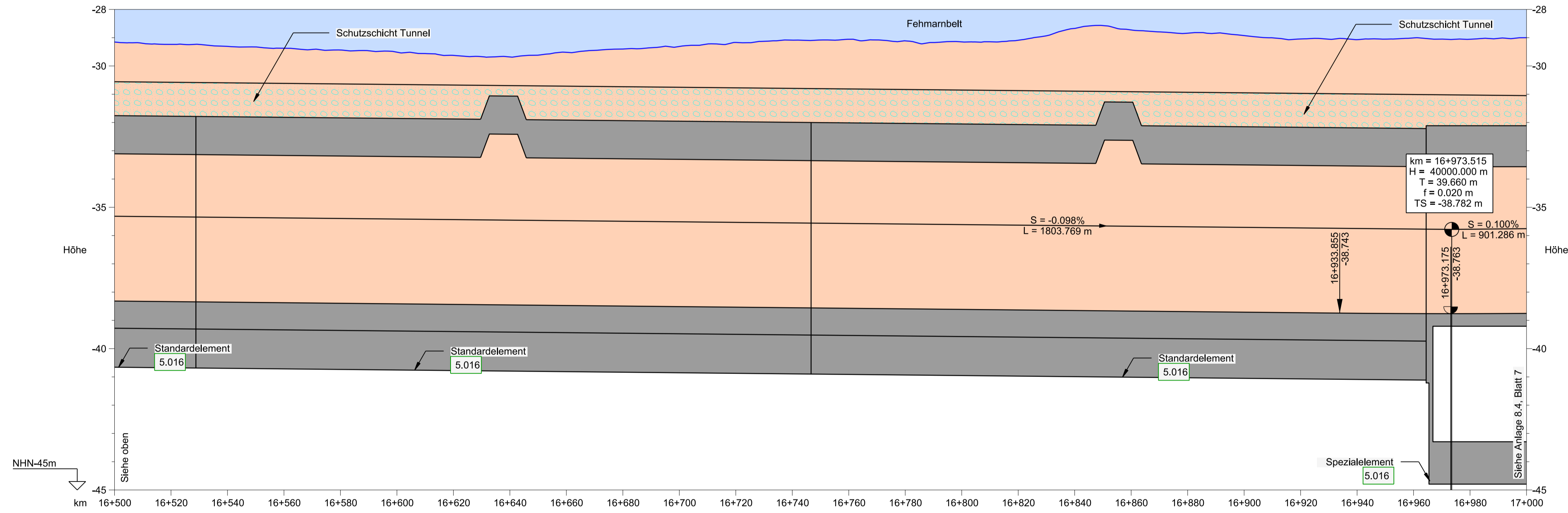


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980,050 m																									
Linkscurve	L = 6415,217 m																									
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																									
Gradiente Mittelachse	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828	-28,828						
vorh. Gelände Mittelachse	-28,828	-28,854	-28,866	-28,865	-28,872	-28,873	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876	-28,876						
Bau - km (Straße)	16+000,000	16+020,000	16+040,000	16+060,000	16+080,000	16+100,000	16+120,000	16+140,000	16+160,000	16+180,000	16+200,000	16+220,000	16+240,000	16+260,000	16+280,000	16+300,000	16+320,000	16+340,000	16+360,000	16+380,000	16+400,000	16+420,000	16+440,000	16+460,000	16+480,000	16+500,000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	R = -39980,050 m																											
Linkscurve	L = 6415,217 m																											
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																											
Gradiente Mittelachse	-28,317	-28,336	-28,356	-28,376	-28,395	-28,415	-28,435	-28,454	-28,474	-28,494	-28,513	-28,533	-28,553	-28,572	-28,592	-28,612	-28,631	-28,651	-28,671	-28,690	-28,710	-28,730	-28,749	-28,762	-28,754			
vorh. Gelände Mittelachse	-29,154	-29,237	-29,307	-29,374	-29,436	-29,512	-29,626	-29,681	-29,517	-29,402	-29,311	-29,166	-29,087	-29,056	-29,113	-29,148	-29,091	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072	-29,072		
Bau - km (Straße)	16+500,000	16+520,000	16+540,000	16+560,000	16+580,000	16+600,000	16+620,000	16+640,000	16+660,000	16+680,000	16+700,000	16+720,000	16+740,000	16+760,000	16+780,000	16+800,000	16+820,000	16+840,000	16+860,000	16+880,000	16+900,000	16+920,000	16+933,555	16+940,000	16+960,000	16+973,515	16+980,000	17+000,000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

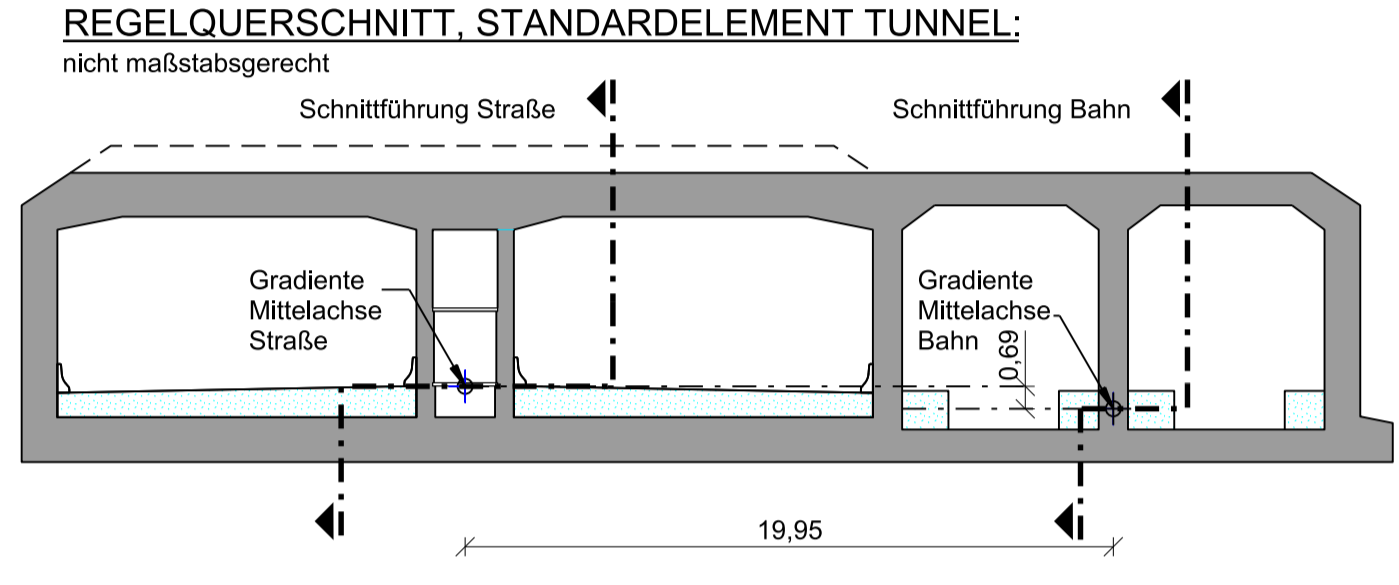
ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichtmaß
- TS = Tangentschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



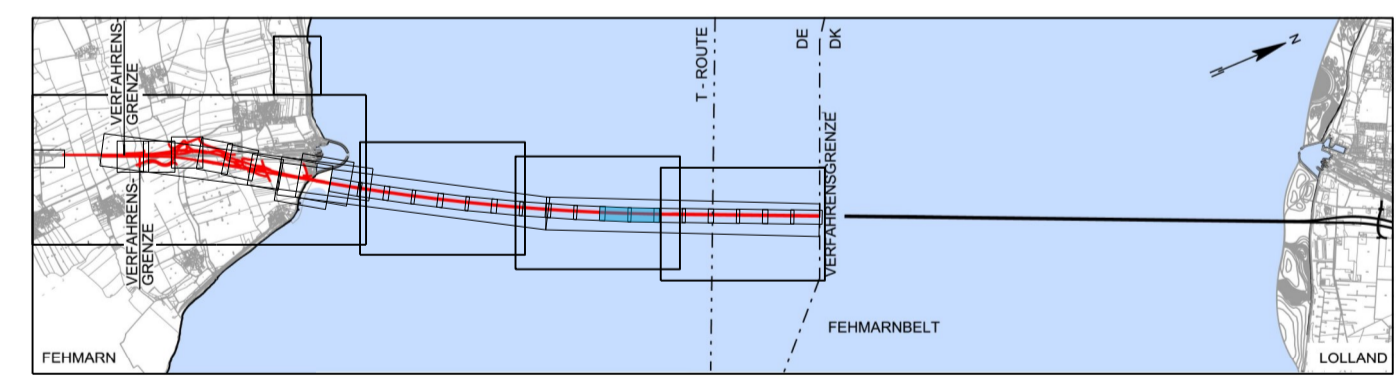
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4, Blatt 6
Höhenpläne
Absentunnel (Linienführung Straße)
6 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document
Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S
Achse 100				DK-2300 København S

Höhenpläne
Absentunnel (Linienführung Straße)
6 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 16+000.000 - 17+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0886 Index 4