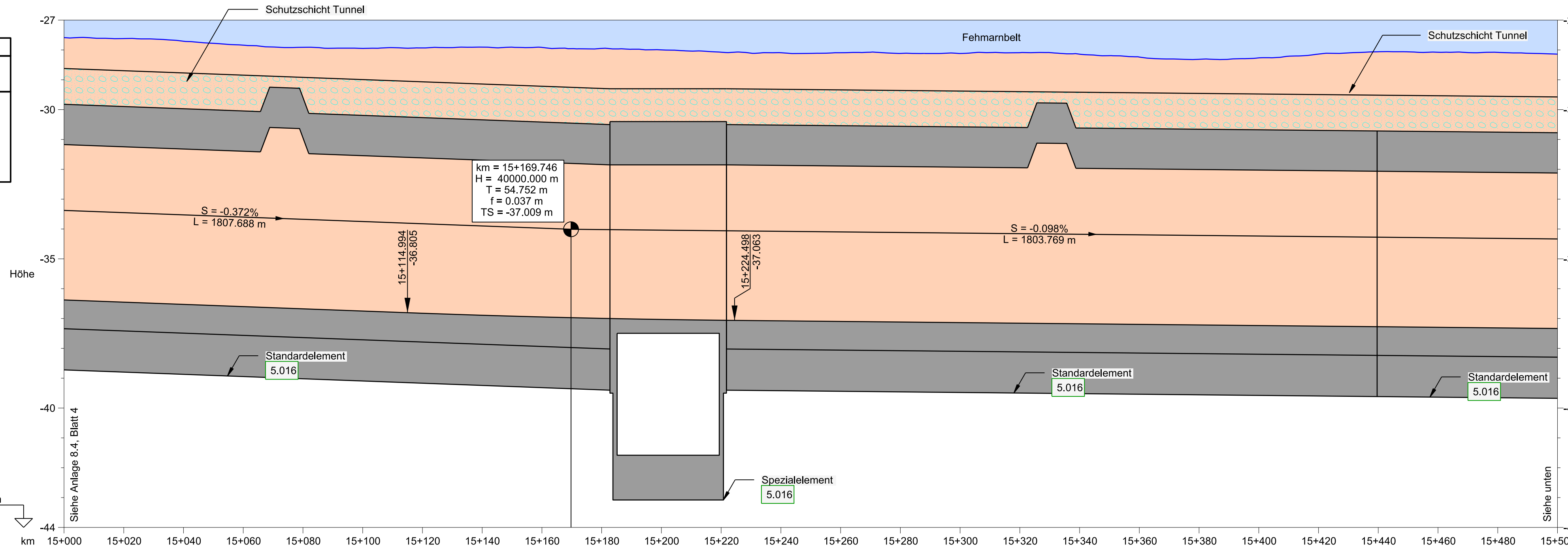
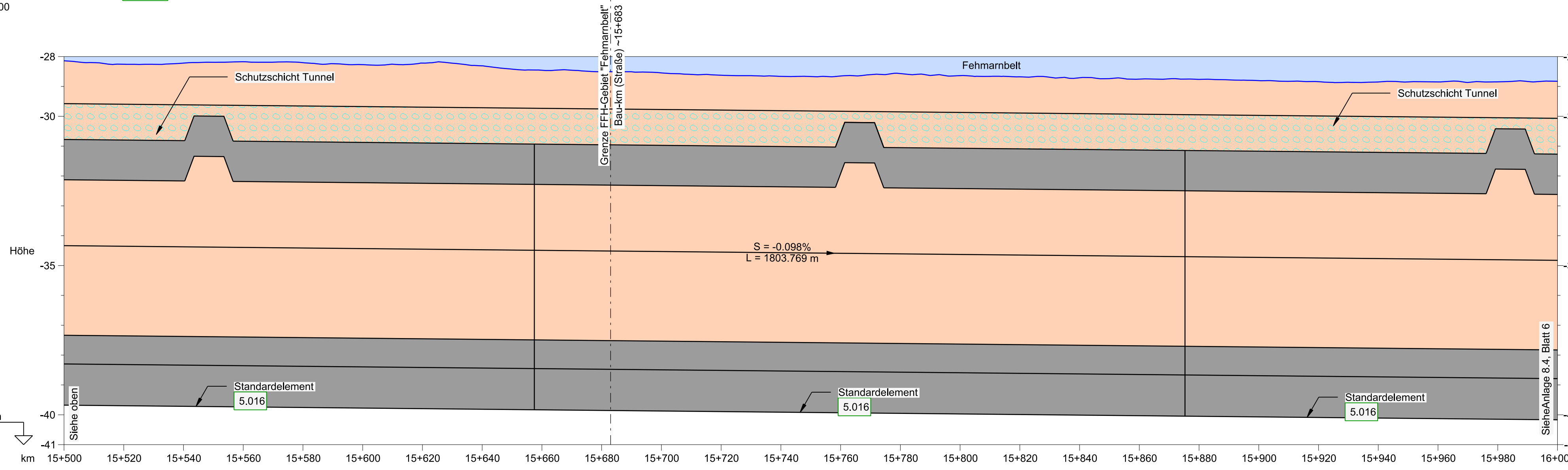


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980.050 m																				
Linkscurve	L = 6415.217 m																				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																				
Gradiente Mittelachse	-36.378	-36.452	-36.526	-36.601	-36.675	-36.750	-36.824	-36.899	-36.973	-37.048	-37.122	-37.197	-37.271	-37.346	-37.420	-37.495	-37.569	-37.643	-37.718	-37.792	
vorh. Gelände Mittelachse	-27.597	-27.620	-27.708	-27.840	-27.912	-27.949	-27.933	-27.906	-27.915	-27.957	-28.076	-28.076	-28.094	-28.117	-28.120	-28.092	-28.142	-28.239	-28.139	-28.061	-28.081
Bau - km (Straße)	15+000.000	15+020.000	15+040.000	15+060.000	15+080.000	15+100.000	15+114.984	15+120.000	15+140.000	15+160.000	15+169.746	15+180.000	15+200.000	15+220.000	15+224.498	15+240.000	15+260.000	15+280.000	15+300.000	15+320.000	15+340.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	R = -39980.050 m																					
Linkscurve	L = 6415.217 m																					
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																					
Gradiente Mittelachse	-37.334	-37.353	-37.373	-37.393	-37.412	-37.432	-37.452	-37.471	-37.491	-37.511	-37.530	-37.550	-37.570	-37.589	-37.609	-37.629	-37.648	-37.668	-37.688	-37.707	-37.727	
vorh. Gelände Mittelachse	-28.141	-28.258	-28.219	-28.173	-28.205	-28.271	-28.219	-28.310	-28.458	-28.507	-28.547	-28.625	-28.663	-28.651	-28.570	-28.639	-28.678	-28.711	-28.755	-28.765	-28.806	-28.851
Bau - km (Straße)	15+500.000	15+520.000	15+540.000	15+560.000	15+580.000	15+600.000	15+620.000	15+640.000	15+660.000	15+680.000	15+700.000	15+720.000	15+740.000	15+760.000	15+780.000	15+800.000	15+820.000	15+840.000	15+860.000	15+880.000	15+900.000	

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

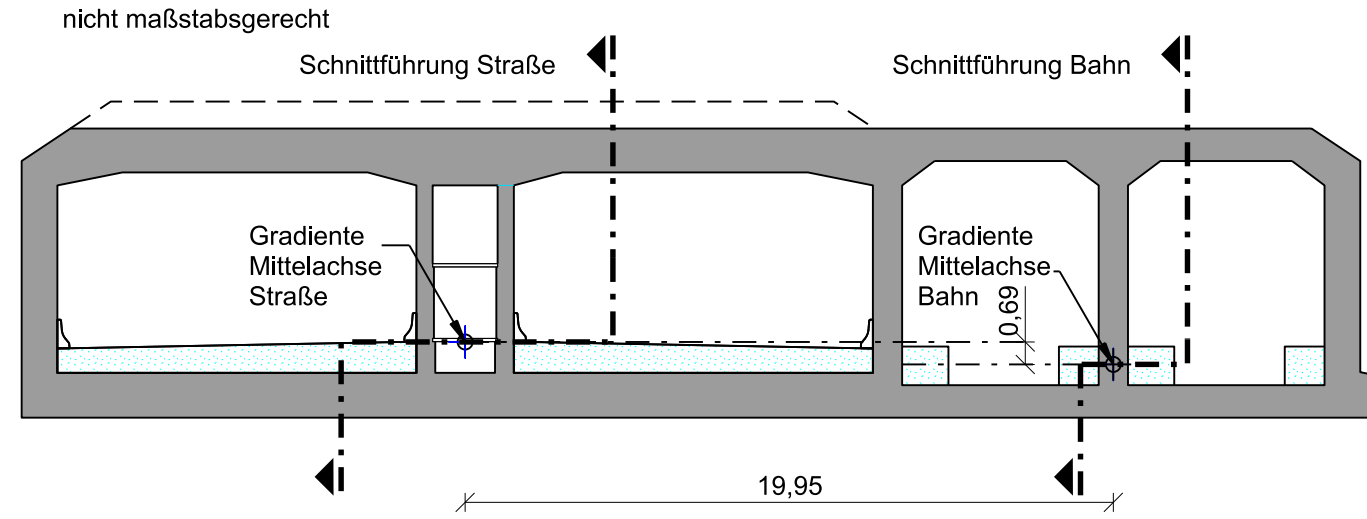
$S = 1.449\%$   
 $L = 702.250\text{ m}$

$S = 1.357\%$   
 $L = 306.236\text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



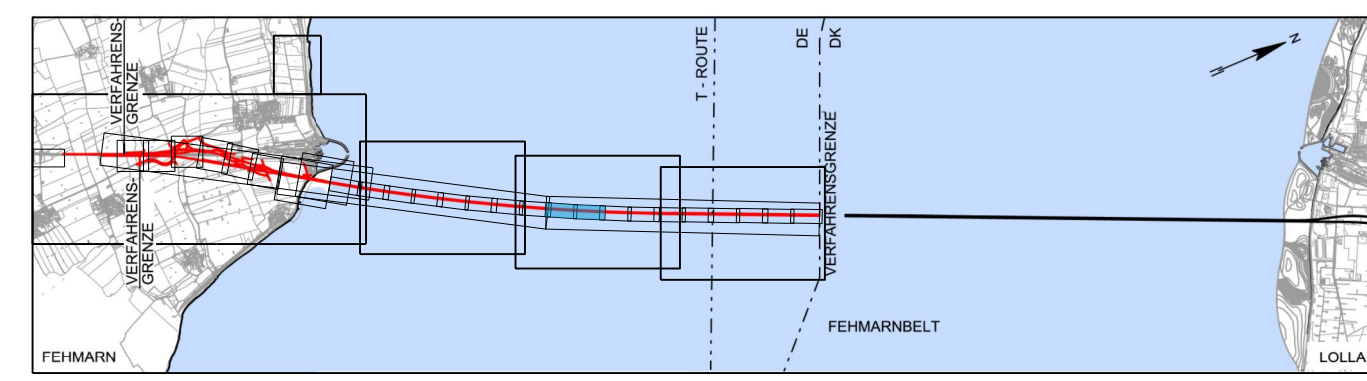
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2. Blatt 5  
Querschnitte siehe Anlage 6.3. Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.4, Blatt 5  
Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Straße)  
5 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PIVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100	Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
	Absentunnel (Linienführung Straße)	Bau-km (Straße) 15+000.000 - 16+000.000
	5 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0885 Index 4