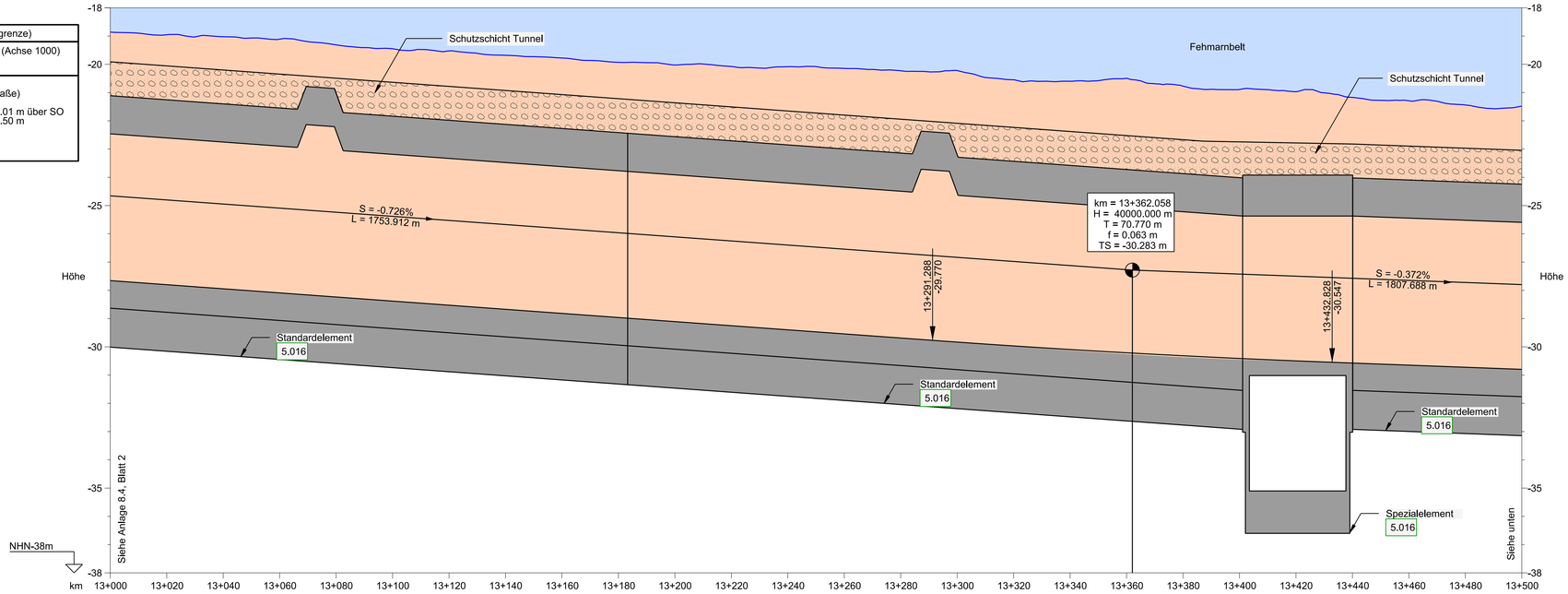
5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

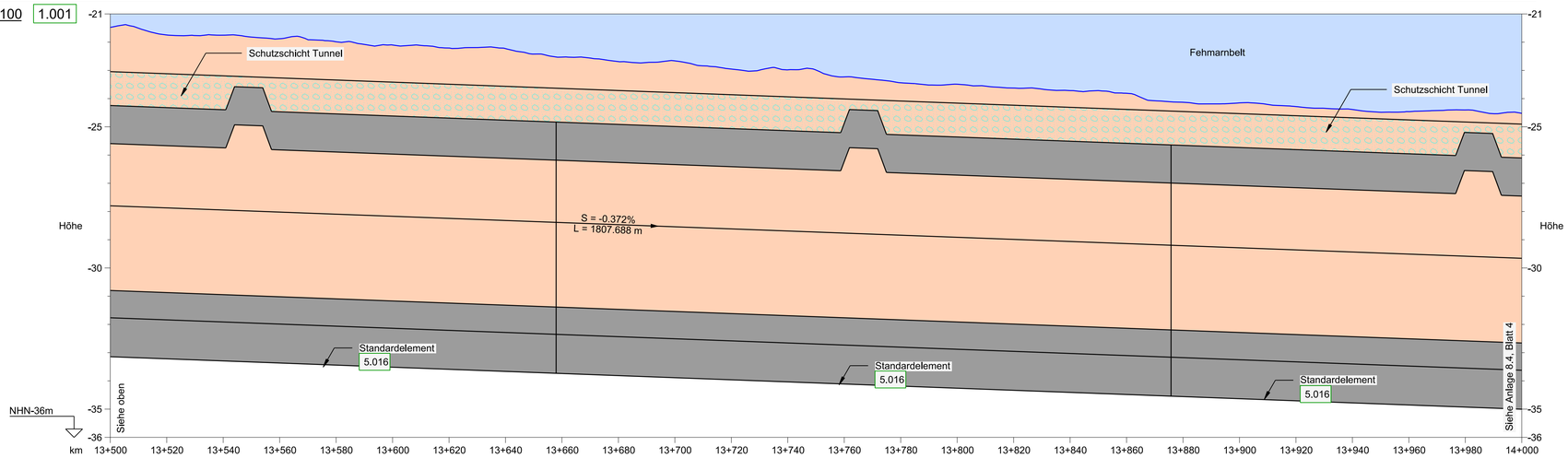
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = -39980.050 m L = 6415.217 m
Querneigungsband	Links & Rechts = -2.000% … Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-27.655 -27.800 -27.946 -28.091 -28.236 -28.381 -28.526 -28.672 -28.817 -28.962 -29.107 -29.252 -29.397 -29.543 -29.688 -29.770 -29.832 -29.968 -30.094 -30.210 -30.220 -30.315 -30.411 -30.497 -30.547 -30.573 -30.648 -30.722 -30.797
vorh. Gelände Mittelachse	-18.860 -18.956 -19.024 -19.110 -19.313 -19.449 -19.528 -19.681 -19.778 -19.931 -20.027 -20.078 -20.084 -20.145 -20.229 -20.269 -20.222 -20.548 -20.600 -20.487 -20.433 -20.773 -20.890 -20.970 -21.047 -21.173 -21.292 -21.440 -21.478
Bau - km (Straße)	13+000.000 13+020.000 13+040.000 13+060.000 13+080.000 13+100.000 13+120.000 13+140.000 13+160.000 13+180.000 13+200.000 13+220.000 13+240.000 13+260.000 13+280.000 13+291.288 13+300.000 13+320.000 13+340.000 13+362.058 13+380.000 13+400.000 13+420.000 13+432.828 13+440.000 13+460.000 13+480.000 13+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	R = -39980.050 m L = 6415.217 m
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000% … Links & Rechts = -2.000%
Gradiente Mittelachse	-30.797 -30.871 -30.946 -31.020 -31.094 -31.169 -31.243 -31.318 -31.392 -31.466 -31.541 -31.615 -31.690 -31.764 -31.838 -31.913 -31.987 -32.062 -32.136 -32.211 -32.285 -32.359 -32.434 -32.508 -32.583 -32.657
vorh. Gelände Mittelachse	-21.478 -21.745 -21.752 -21.879 -21.987 -22.101 -22.208 -22.228 -22.530 -22.689 -22.663 -22.953 -22.981 -23.231 -23.439 -23.626 -23.716 -23.811 -24.130 -24.151 -24.282 -24.385 -24.462 -24.402 -24.523
Bau - km (Straße)	13+500.000 13+520.000 13+540.000 13+560.000 13+580.000 13+600.000 13+620.000 13+640.000 13+660.000 13+680.000 13+700.000 13+720.000 13+740.000 13+760.000 13+780.000 13+800.000 13+820.000 13+840.000 13+860.000 13+880.000 13+900.000 13+920.000 13+940.000 13+960.000 13+980.000 14+000.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

PVI 19-FEB-2014 15:25 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0883.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm — 1.001 — Nr. Bauwerksverzeichnis
- Einschnitt — Fehmarnbelt
- Bauwerk — Schutzschicht Tunnel
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.064
TS = 23.603

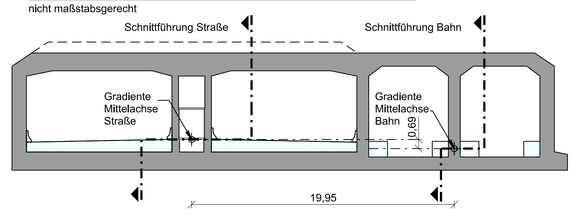
S = 1.449 % L = 702.250 m | S = 1.357 % L = 306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

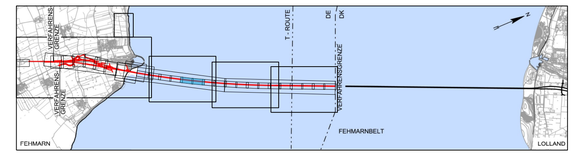
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 3
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.4 , Blatt 3
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
3 von 9

RAT-N-X11-0883



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013 gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
3 von 9

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 13+000.000 - 14+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0883 Index 4