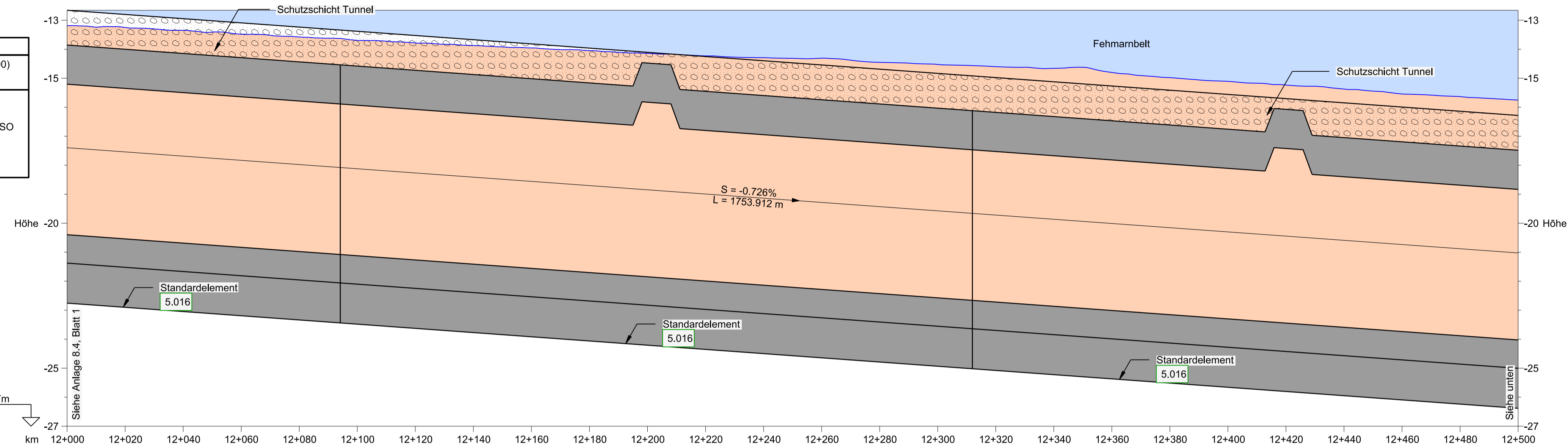


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



ZEICHENERKLÄRUNG

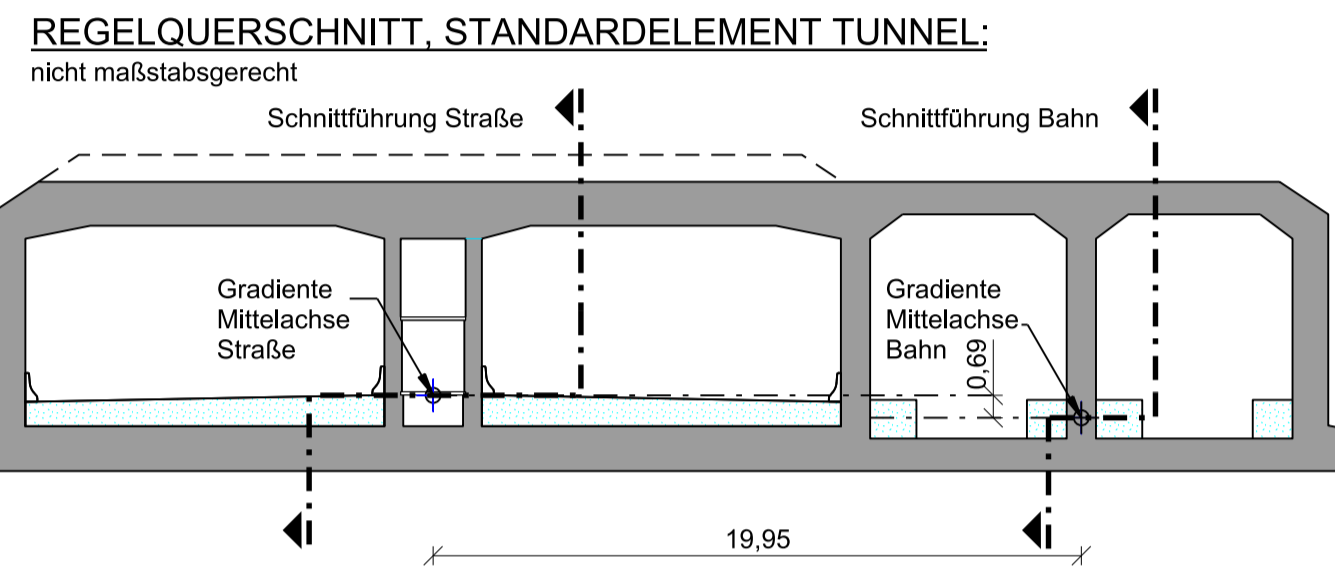
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichtmaß
- TS = Tangentschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

$S = 1.449\%$
 $L = 702.250\text{ m}$

$S = 1.357\%$
 $L = 306.236\text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende

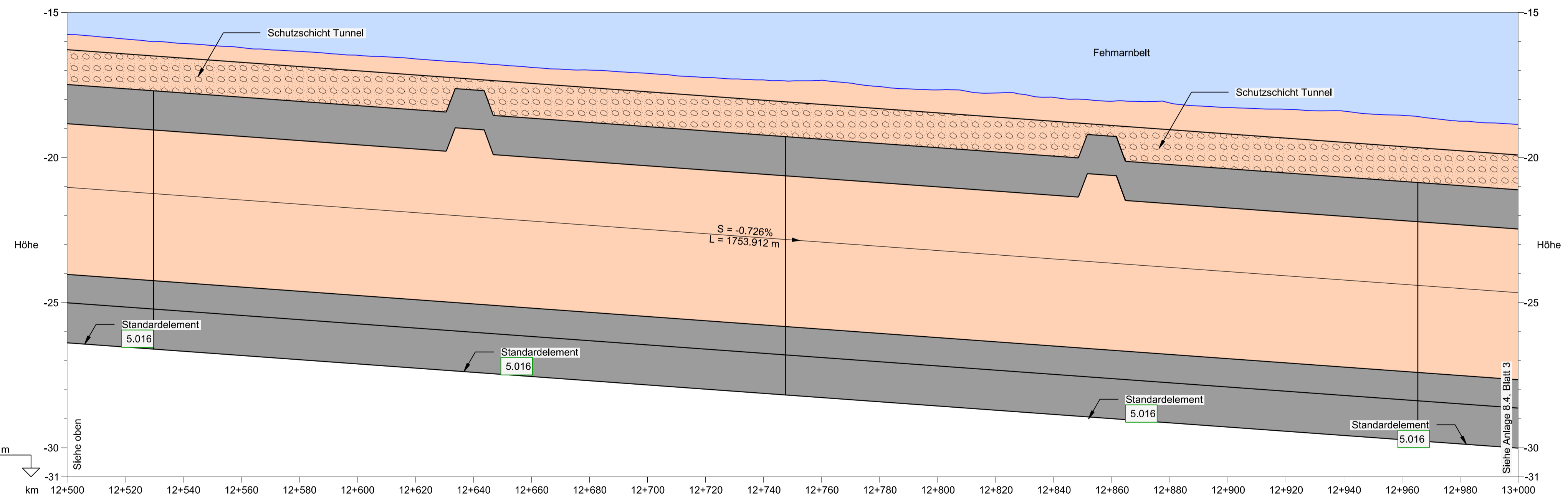


BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NNH

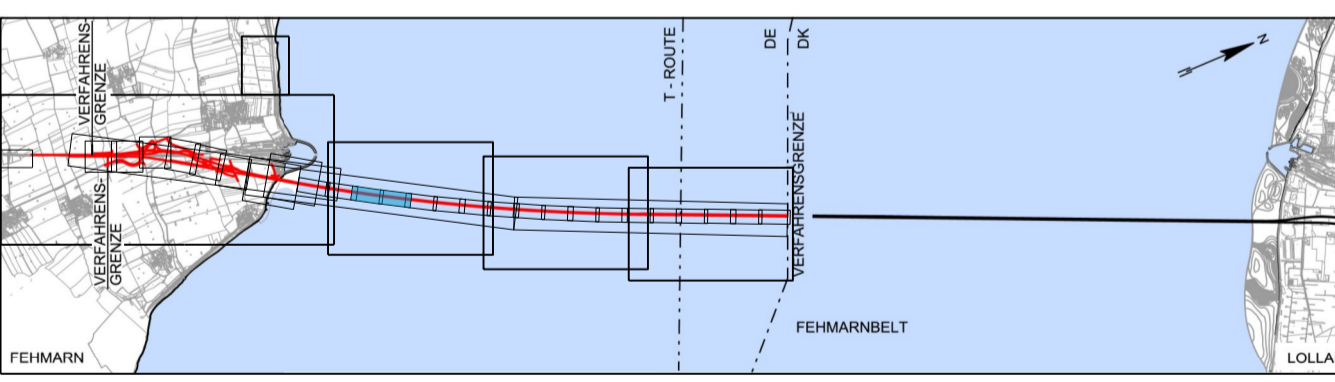
QUERVERWEIS:
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2. Blatt 2
 Querschnitte siehe Anlage 6.3. Blatt 1 - 2

Rechtskurve	R = -39980.050 m																									
Krümmungsband	L = 6415.217 m																									
Linkscurve	Links & Rechts = -2.000%																									
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																									
Gradiente Mittelachse	-20.396	-20.541	-20.686	-20.832	-20.977	-21.122	-21.267	-21.412	-21.558	-21.703	-21.848	-21.993	-22.138	-22.283	-22.429	-22.574	-22.719	-22.864	-23.009	-23.155	-23.300	-23.445	-23.590	-23.735	-23.880	-24.026
vorh. Gelände Mittelachse	-13.188	-13.248	-13.349	-13.461	-13.579	-13.695	-13.785	-13.873	-13.956	-14.048	-14.143	-14.230	-14.292	-14.310	-14.453	-14.525	-14.602	-14.660	-14.801	-14.980	-15.108	-15.236	-15.375	-15.545	-15.634	-15.754
Bau - km (Straße)	12+000.000	12+020.000	12+040.000	12+060.000	12+080.000	12+100.000	12+120.000	12+140.000	12+160.000	12+180.000	12+200.000	12+220.000	12+240.000	12+260.000	12+280.000	12+300.000	12+320.000	12+340.000	12+360.000	12+380.000	12+400.000	12+420.000	12+440.000	12+460.000	12+480.000	12+500.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Planfeststellungsunterlage
 Anlage 8.4, Blatt 2
 Höhenpläne
 Absentunnel (Linienführung Straße)
 2 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PIVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	

RAMBOLL
ARUP
TEC

C/o
 Rambøll Danmark A/S
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
Absentunnel (Linienführung Straße)	Bau-km (Straße) 12+000.000 - 13+000.000
2 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0882 Index 4

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100