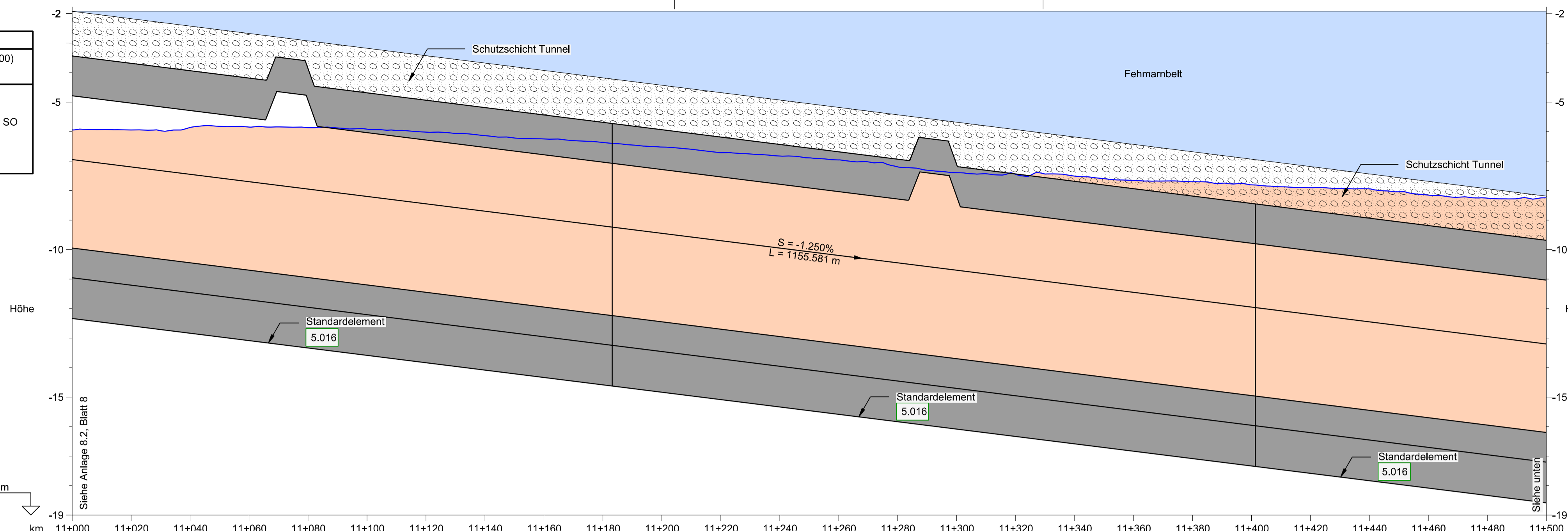


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



### ZEICHENERKLÄRUNG

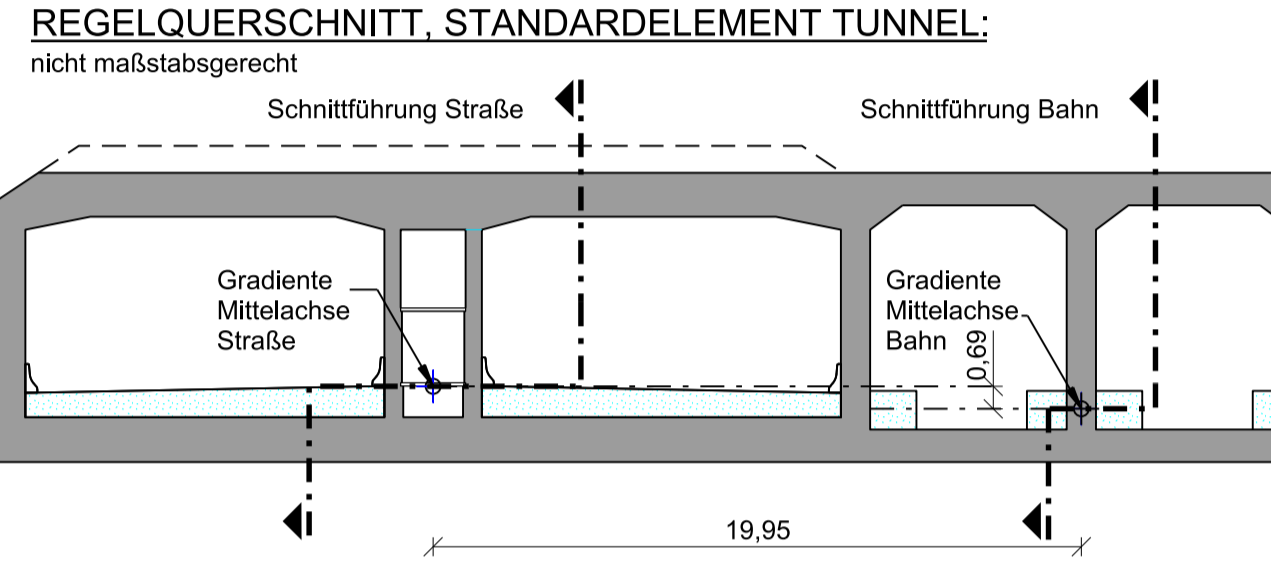
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichtmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel

$S = 1.449\%$   
 $L = 702.250\text{ m}$

$S = 1.357\%$   
 $L = 306.235\text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende

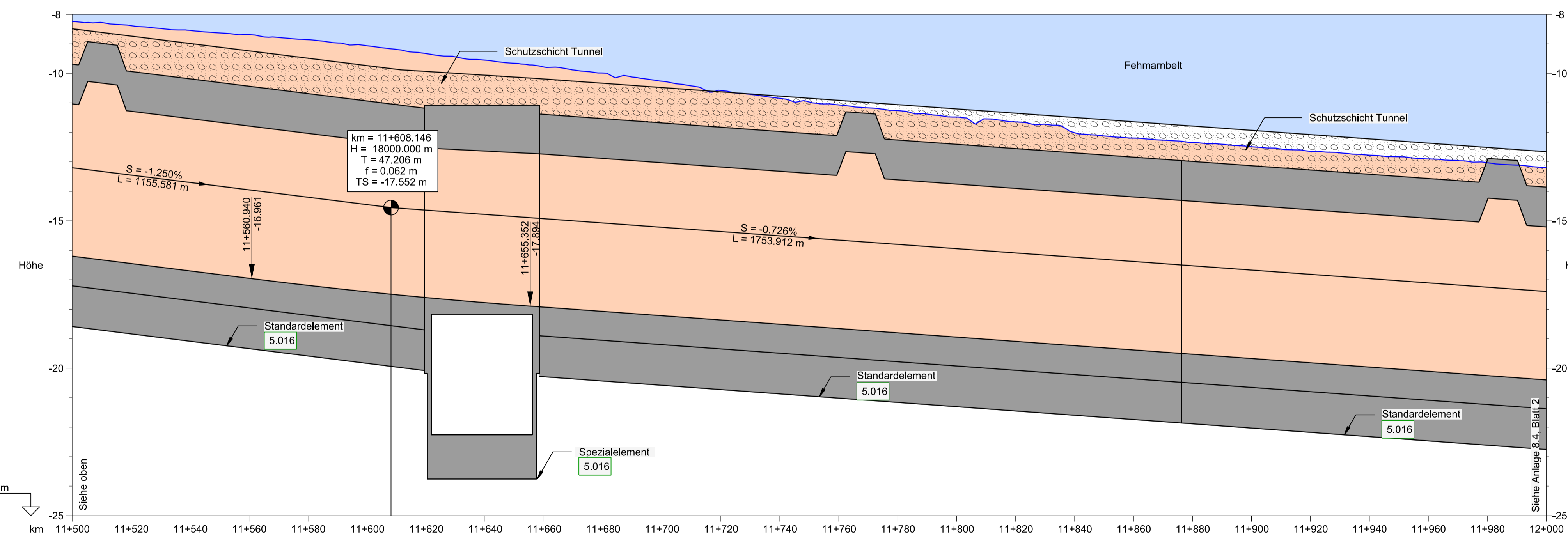


**BEMERKUNGEN:**  
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
 Höhen über NHN

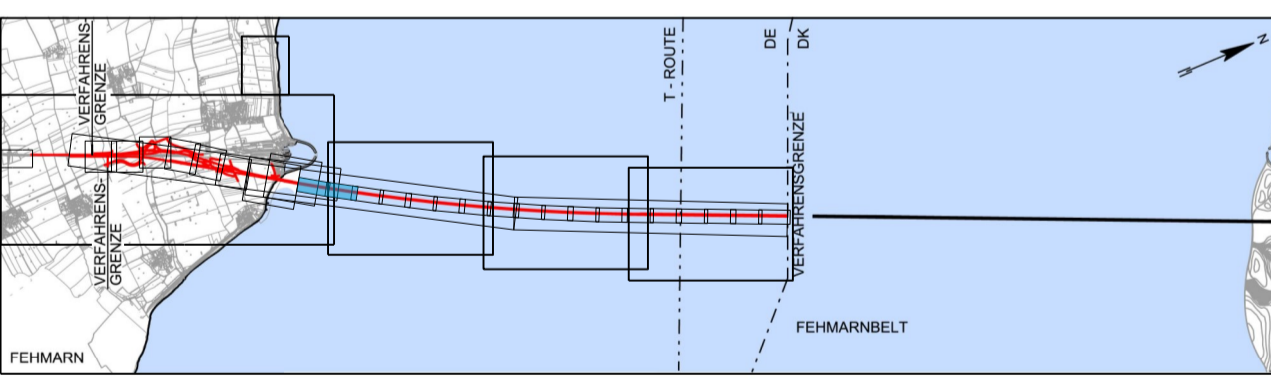
**QUERVERWEIS:**  
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2. Blatt 1  
 Querschnitte siehe Anlage 6.3. Blatt 1 - 2

Rechtskurve	R = -39980.050 m																									
Linkscurve	L = 6415.217 m																									
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																									
Gradiente Mittelachse	-9.947	-10.197	-10.447	-10.697	-10.948	-11.198	-11.448	-11.698	-11.948	-12.198	-12.448	-12.698	-12.948	-13.198	-13.448	-13.698	-13.949	-14.199	-14.449	-14.699	-14.949	-15.199	-15.449	-15.699	-15.949	-16.199
vorh. Gelände Mittelachse	-5.942	-5.944	-5.858	-5.845	-5.864	-5.916	-6.017	-6.136	-6.248	-6.367	-6.524	-6.714	-6.828	-6.960	-7.195	-7.392	-7.446	-7.508	-7.654	-7.698	-7.804	-7.901	-7.939	-8.153	-8.256	-8.241
Bau - km (Straße)	11+000.000	11+020.000	11+040.000	11+060.000	11+080.000	11+100.000	11+120.000	11+140.000	11+160.000	11+180.000	11+200.000	11+220.000	11+240.000	11+260.000	11+280.000	11+300.000	11+320.000	11+340.000	11+360.000	11+380.000	11+400.000	11+420.000	11+440.000	11+460.000	11+480.000	11+500.000

**HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100** 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 8.4, Blatt 1  
 Höhenpläne  
 Absenktunnel (Linienführung Straße)  
 1 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
 Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
 Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013  
 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
9594004	1:1000 / 100	A1	2014-02-14	

Achse 100

Höhenpläne  
 Absenktunnel (Linienführung Straße)  
 1 von 9

Bau-km (Bahn) -  
 Bau-km (Straße) 11+000.000 - 12+000.000  
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0881 Index 4

**HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100** 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

Rechtskurve	R = -39980.050 m																												
Linkscurve	L = 6415.217 m																												
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																												
Gradiente Mittelachse	-16.199	-16.449	-16.699	-16.950	-17.190	-17.407	-17.490	-17.603	-17.776	-17.884	-17.928	-18.073	-18.218	-18.364	-18.509	-18.654	-18.799	-18.944	-19.089	-19.235	-19.380	-19.525	-19.670	-19.815	-19.961	-20.106	-20.251	-20.396	
vorh. Gelände Mittelachse	-8.241	-8.380	-8.541	-8.682	-8.854	-9.062	-9.165	-9.326	-9.550	-9.712	-9.782	-9.989	-10.265	-10.590	-10.844	-11.068	-11.259	-11.480	-11.644	-11.823	-12.012	-12.194	-12.347	-12.485	-12.644	-12.773	-12.900	-13.029	-13.188
Bau - km (Straße)	11+500.000	11+520.000	11+540.000	11+560.000	11+580.000	11+600.000	11+608.146	11+620.000	11+640.000	11+655.352	11+660.000	11+680.000	11+700.000	11+720.000	11+740.000	11+760.000	11+780.000	11+800.000	11+820.000	11+840.000	11+860.000	11+880.000	11+900.000	11+920.000	11+940.000	11+960.000	11+980.000	12+000.000	