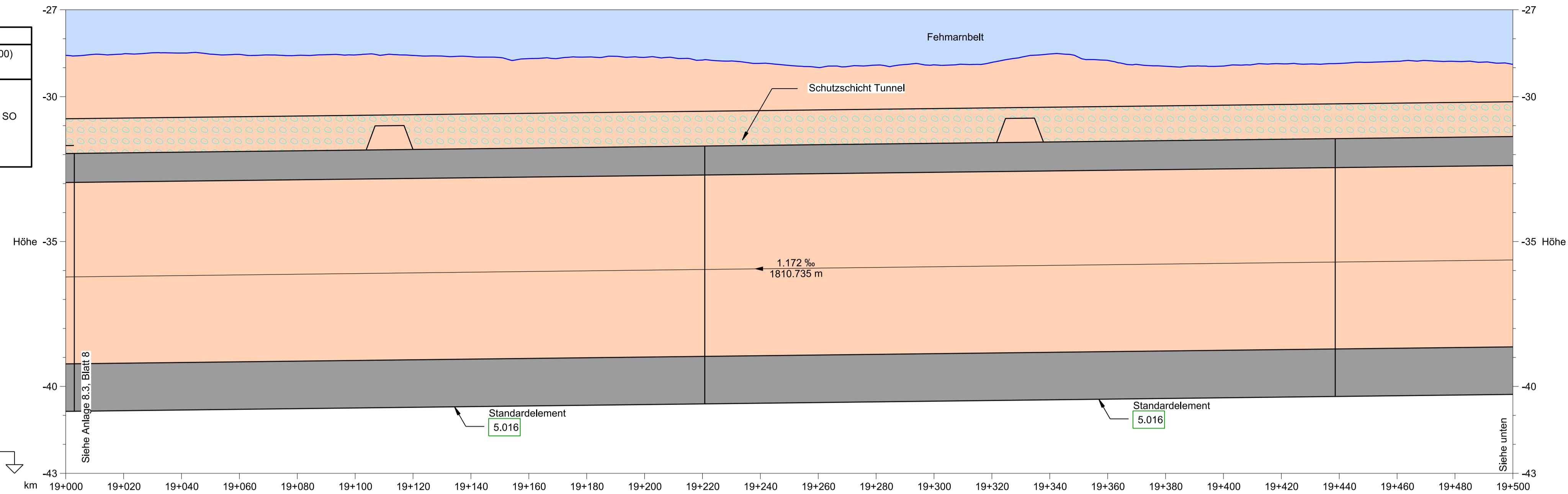


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stützmaß

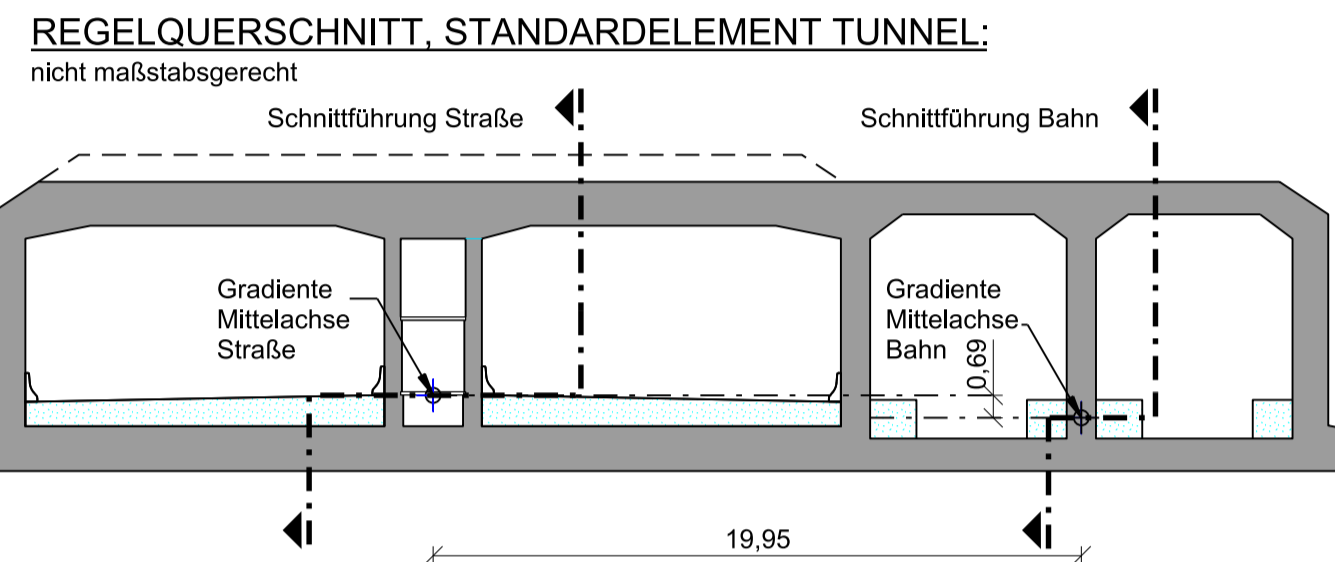
Nr. Bauwerksverzeichnis  
Fehmarnbelt  
Schutzschicht Tunnel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



### BEMERKUNGEN:

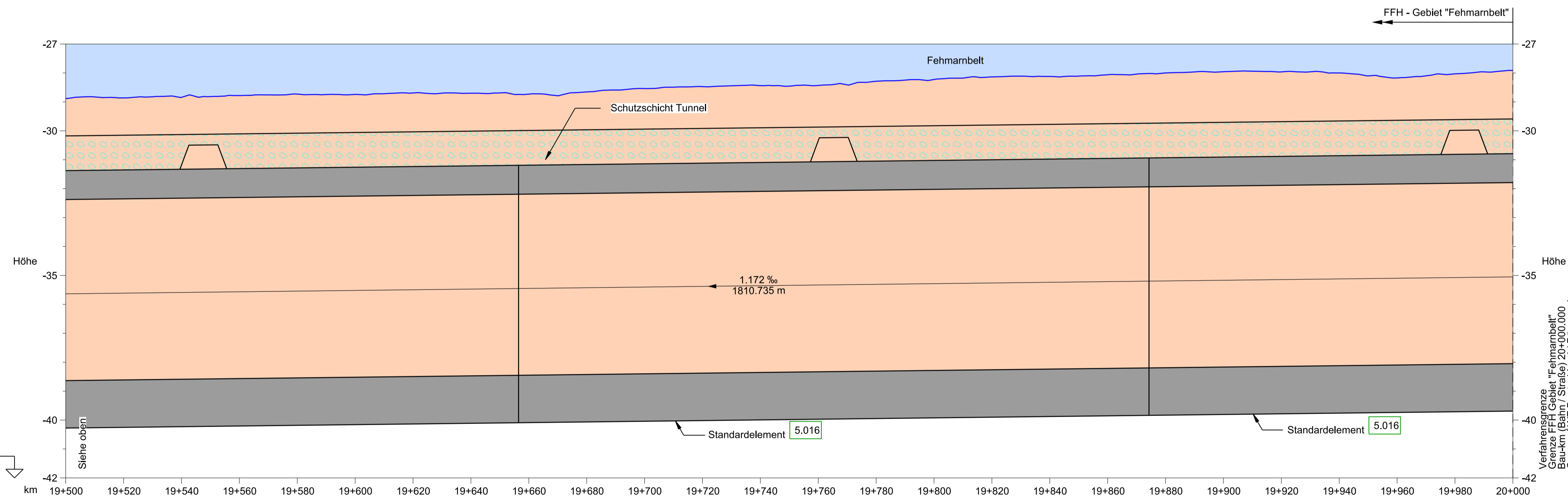
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

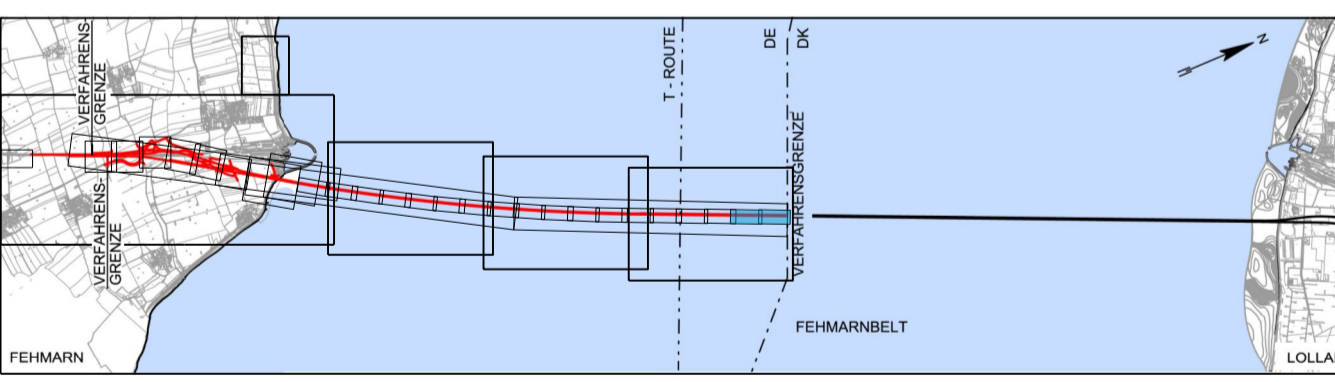
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 9  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Rechtskurve																										
Krümmungsband	$r = \infty$																									
Linkscurve	$lg = 12396.616 \text{ m}$																									
Überhöhung	$\bar{u} = 0 \text{ mm}$																									
Gradiente Mittelachse	-39.222	-39.199	-39.175	-39.152	-39.128	-39.105	-39.082	-39.058	-39.035	-39.011	-38.988	-38.964	-38.941	-38.917	-38.894	-38.871	-38.847	-38.824	-38.800	-38.777	-38.753	-38.730	-38.706	-38.683	-38.660	-38.636
vorh. Gelände Mittelachse	-28.573	-28.522	-28.494	-28.540	-28.575	-28.559	-28.577	-28.620	-28.666	-28.632	-28.644	-28.736	-28.850	-28.993	-28.910	-28.901	-28.816	-28.527	-28.746	-28.951	-28.944	-28.866	-28.853	-28.779	-28.660	-28.636
Bau - km (Bahn)	19+000.000	19+020.000	19+040.000	19+060.000	19+080.000	19+100.000	19+120.000	19+140.000	19+160.000	19+180.000	19+200.000	19+220.000	19+240.000	19+260.000	19+280.000	19+300.000	19+320.000	19+340.000	19+360.000	19+380.000	19+400.000	19+420.000	19+440.000	19+460.000	19+480.000	19+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 9  
Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
9 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
Sund & Bøll

Landsbetrieb  
Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013  
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000 / 100	A1	2014-02-14	

Achse 1000

Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
9 von 9

Bau-km (Bahn) 19+000.000 - 20+000.000  
Bau-km (Straße)  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0839 Index 4

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100