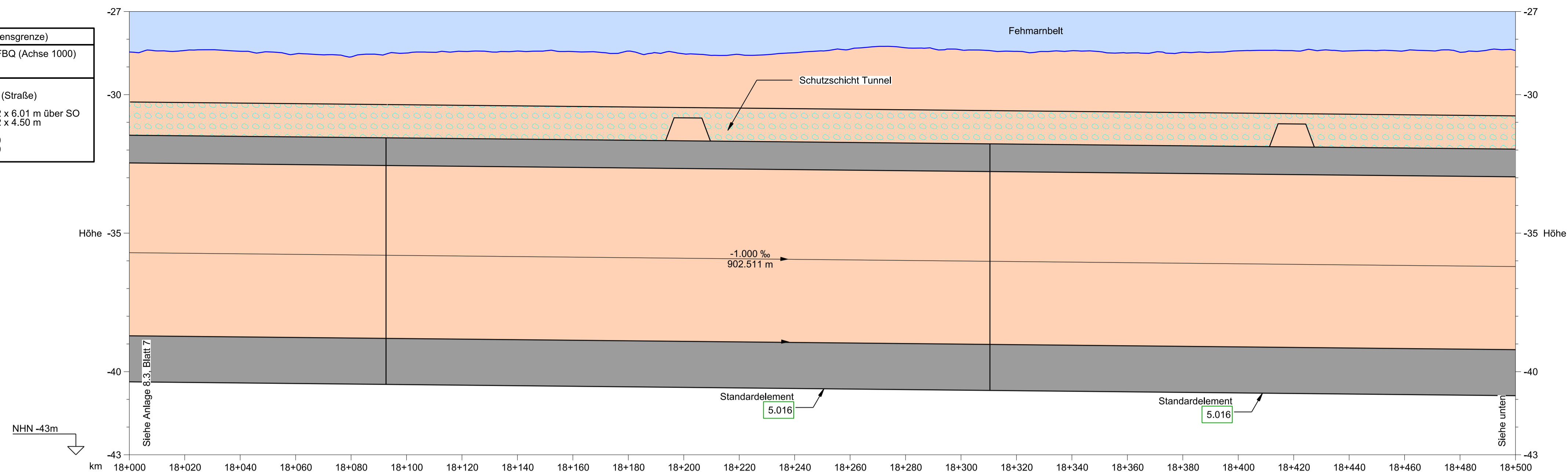


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve																					Rechtskurve					
Krümmungsband																					Krümmungsband					
Linkscurve																					Linkscurve					
Überhöhung	ü = 0 mm																				Überhöhung					
Gradiente Mittelachse	-38.706	-38.726	-38.746	-38.766	-38.786	-38.806	-38.826	-38.846	-38.866	-38.886	-38.906	-38.926	-38.946	-38.966	-38.986	-39.006	-39.026	-39.046	-39.066	-39.086	-39.106	-39.126	-39.146	-39.166	-39.186	-39.206
vord. Gelände Mittelachse	-28.463	-28.406	-28.435	-28.531	-28.638	-28.499	-28.438	-28.426	-28.446	-28.429	-28.528	-28.550	-28.488	-28.359	-28.309	-28.384	-28.438	-28.416	-28.499	-28.470	-28.419	-28.416	-28.422	-28.417	-28.470	-28.404
Bau - km (Bahn)	18+000.000	18+020.000	18+040.000	18+060.000	18+080.000	18+100.000	18+120.000	18+140.000	18+160.000	18+180.000	18+200.000	18+220.000	18+240.000	18+260.000	18+280.000	18+300.000	18+320.000	18+340.000	18+360.000	18+380.000	18+400.000	18+420.000	18+440.000	18+460.000	18+480.000	18+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vord. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stützmaß

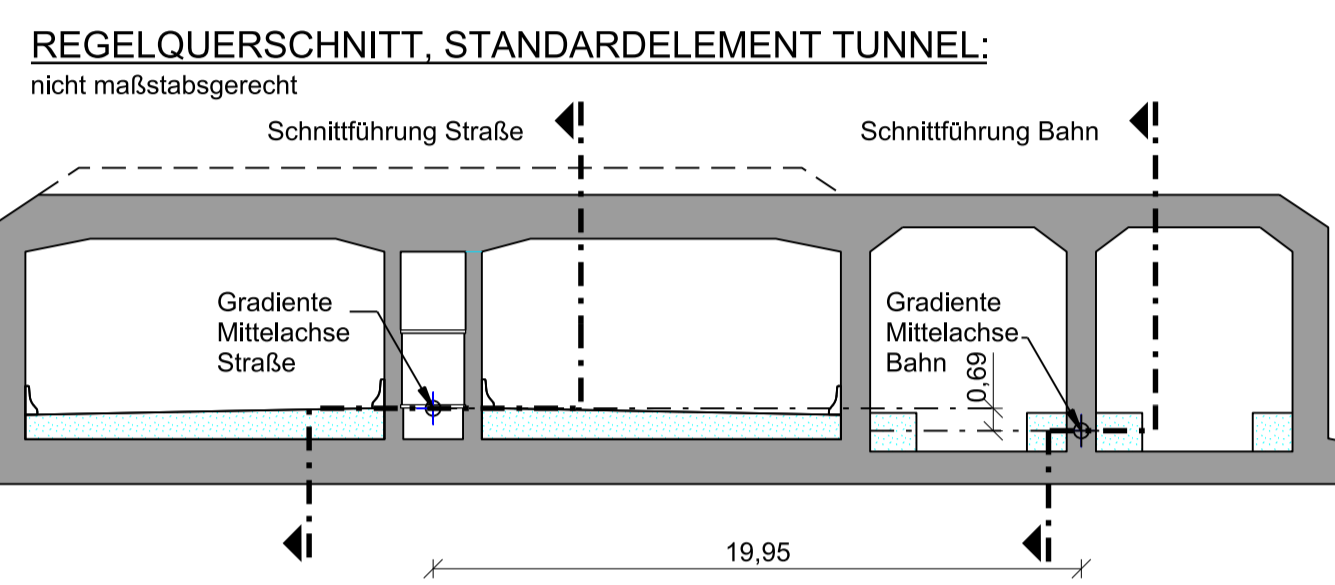
Nr. Bauwerksverzeichnis  
Fehrmarnbelt  
Schutzschicht Tunnel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

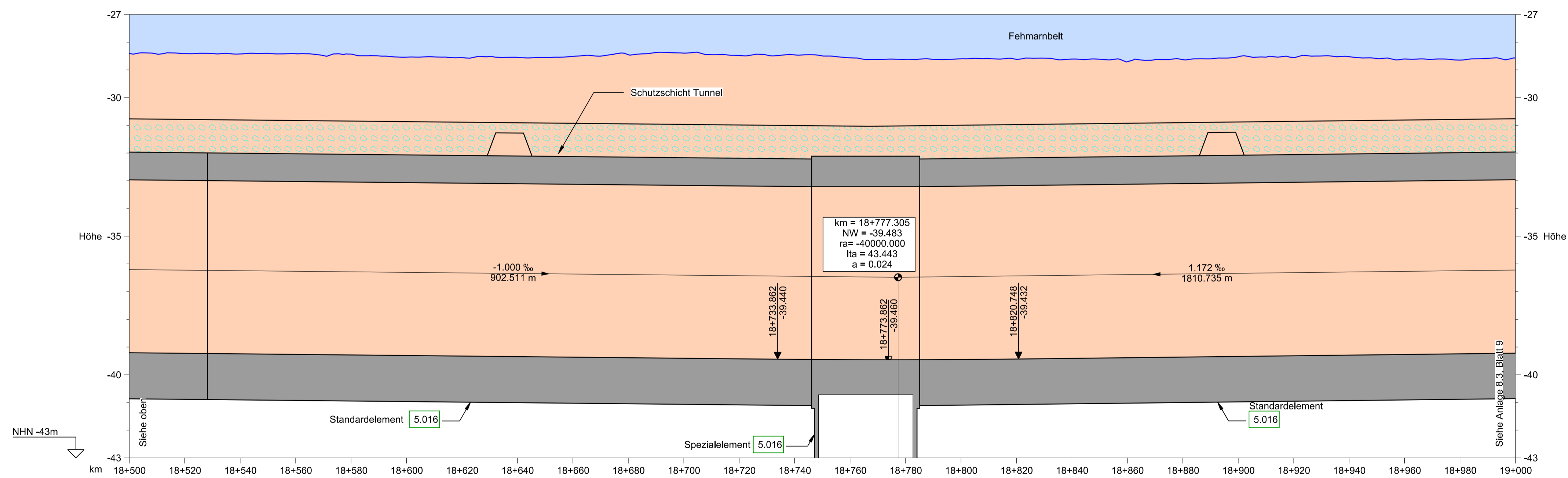
Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



**BEMERKUNGEN:**  
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

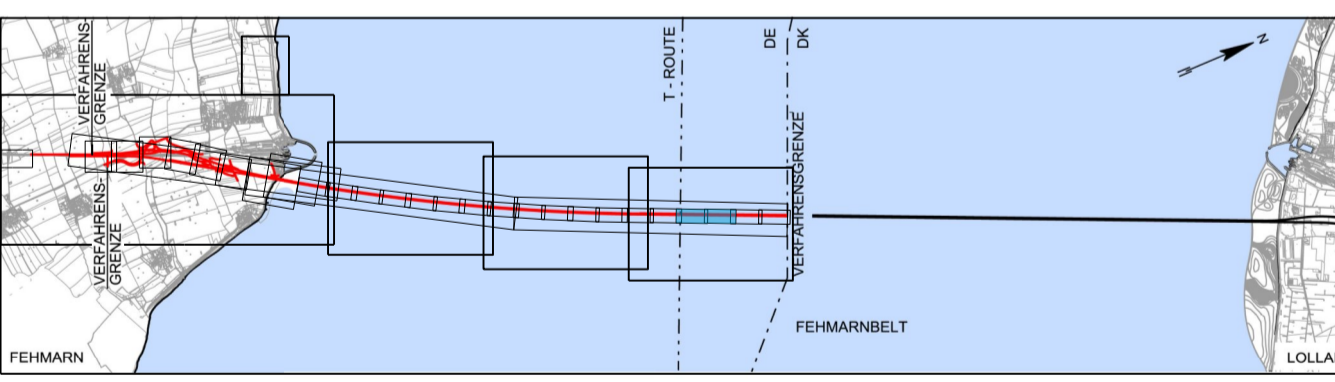
**QUERVERWEIS:**  
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 8  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2



Rechtskurve																					Rechtskurve									
Krümmungsband																					Krümmungsband									
Linkscurve																					Linkscurve									
Überhöhung	ü = 0 mm																				Überhöhung									
Gradiente Mittelachse	-39.206	-39.226	-39.246	-39.266	-39.286	-39.306	-39.326	-39.346	-39.366	-39.386	-39.406	-39.426	-39.440	-39.445	-39.457	-39.460	-39.460	-39.457	-39.451	-39.433	-39.432	-39.410	-39.386	-39.363	-39.339	-39.316	-39.292	-39.269	-39.246	-39.222
vord. Gelände Mittelachse	-28.404	-28.413	-28.424	-28.416	-28.431	-28.541	-28.555	-28.548	-28.512	-28.450	-28.393	-28.480	-28.482	-28.458	-28.563	-28.614	-28.619	-28.617	-28.599	-28.704	-28.628	-28.526	-28.552	-28.524	-28.606	-28.645	-28.573			
Bau - km (Bahn)	18+500.000	18+520.000	18+540.000	18+560.000	18+580.000	18+600.000	18+620.000	18+640.000	18+660.000	18+680.000	18+700.000	18+720.000	18+733.862	18+740.000	18+760.000	18+773.862	18+780.000	18+800.000	18+820.000	18+820.748	18+840.000	18+860.000	18+880.000	18+900.000	18+920.000	18+940.000	18+960.000	18+980.000	19+000.000	

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 8  
Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
8 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
Sund & Bøll

Landsbetrieb  
Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013  
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 / 100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
8 von 9

Bau-km (Bahn) 18+000 - 19+000  
Bau-km (Straße)  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0838 Index 4

RAT-N-X11-0838