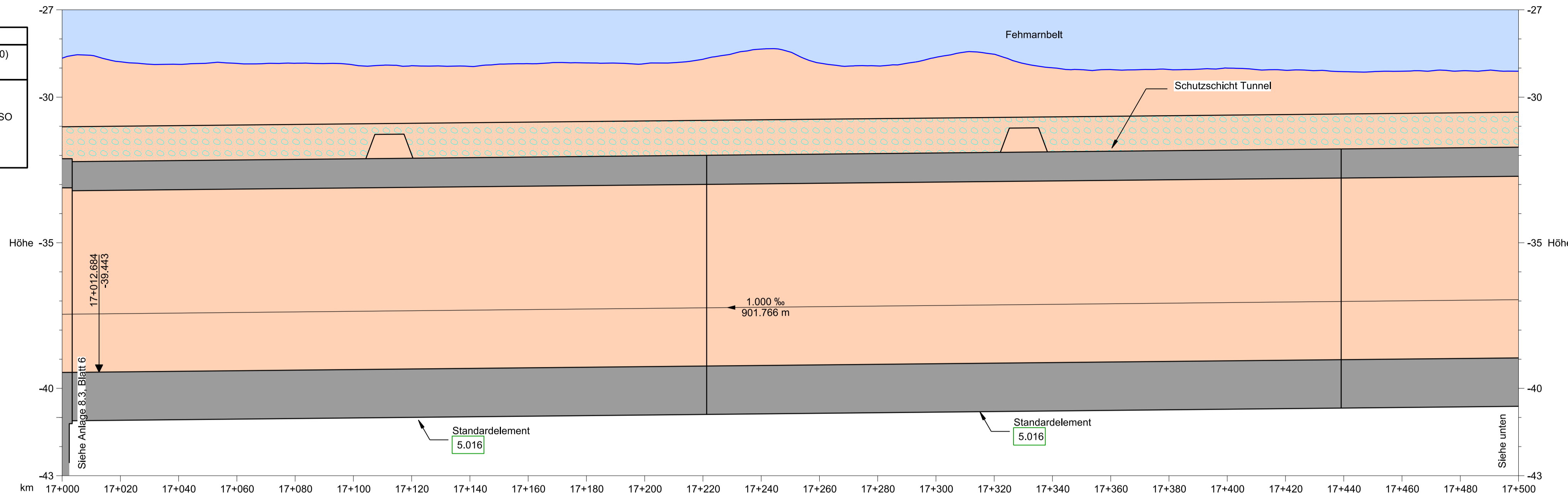
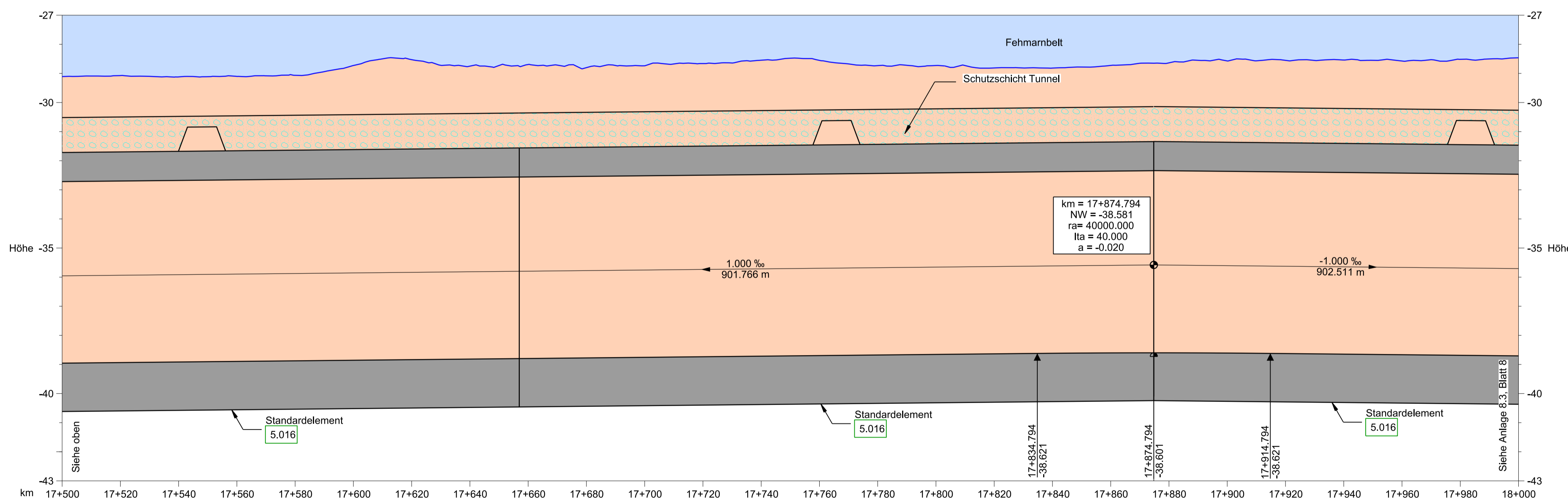


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	r = 40000.000 m		A = 1549.193	r = ∞
Linkscurve	lb = 6358.418 m		lu = 60.000 m	lg = 12396.616 m
Überhöhung	ü = 0 mm			
Gradiente Mittelachse	-39.453	-39.443	-39.435	-39.415
vorh. Gelände Mittelachse	-28.662	-28.630	-28.784	-28.874
Bau - km (Bahn)	17+000.000	17+012.684	17+020.000	17+040.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	r = ∞		lg = 12396.616 m	
Linkscurve				
Überhöhung	ü = 0 mm			
Gradiente Mittelachse	-38.955	-38.935	-38.915	-38.895
vorh. Gelände Mittelachse	-29.108	-29.074	-29.120	-29.103
Bau - km (Bahn)	17+500.000	17+520.000	17+540.000	17+560.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stützmaß

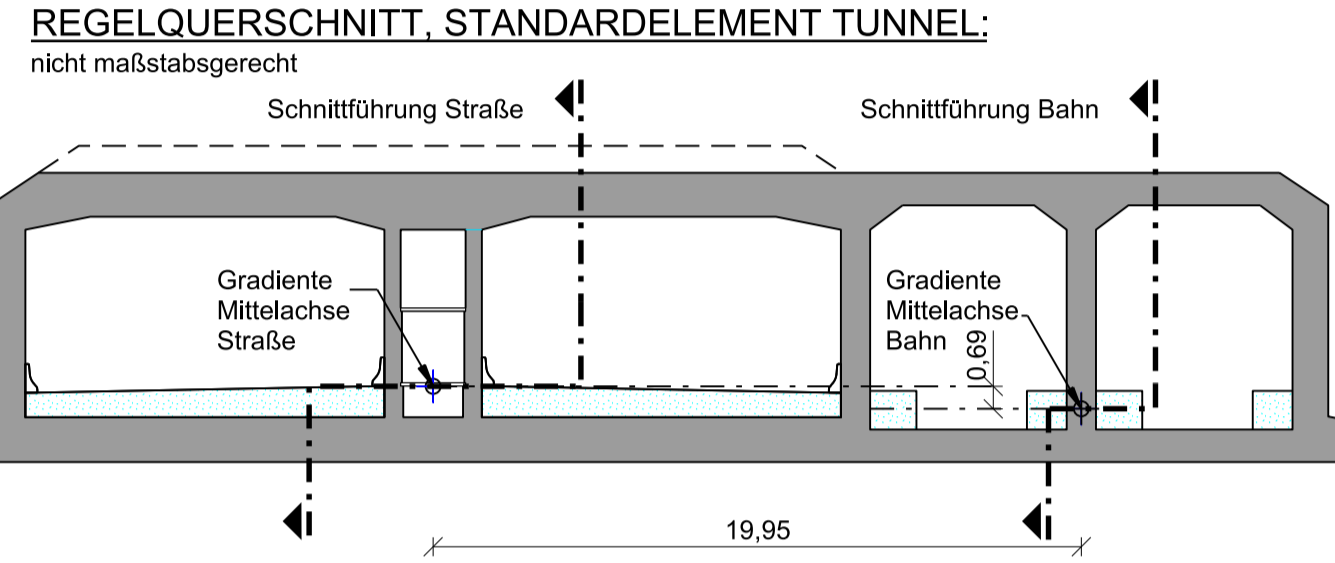
Nr. Bauwerksverzeichnis
Fehmarnbelt
Schutzschicht Tunnel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



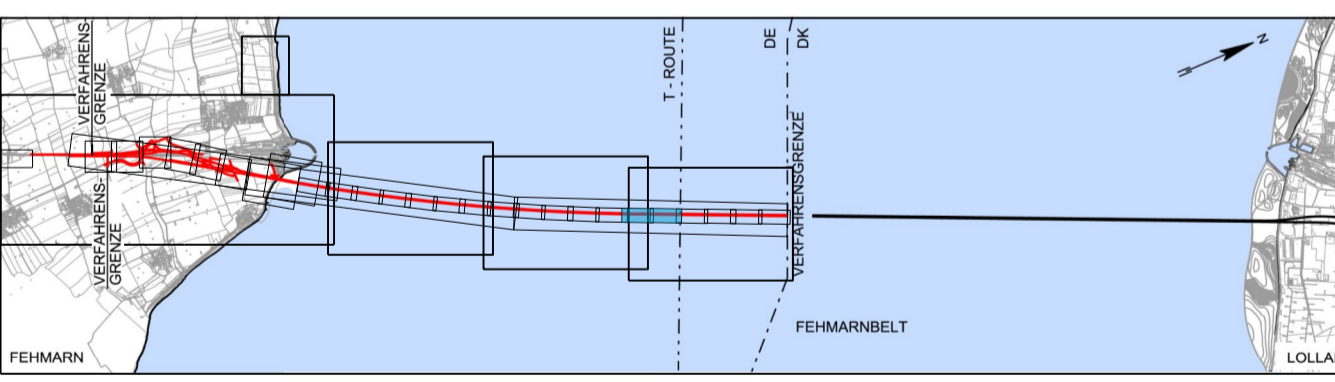
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NNH

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum: 2013-10-01
Bearb./Gez.: LIXP/PVI
Gepr.: AHY/HIL
Freig., gez.: S. Pedersen
Projekt Nr.: 9594004
Maßstab: 1:1000/100
Format: A1
Index Datum: 2014-02-14

RAMBOLL ARUP TEC
C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

Bau-km (Bahn) 17+000.000 - 18+000.000
Bau-km (Straße)
Plan-Nr. RAT-N-X11-0837
Index 4