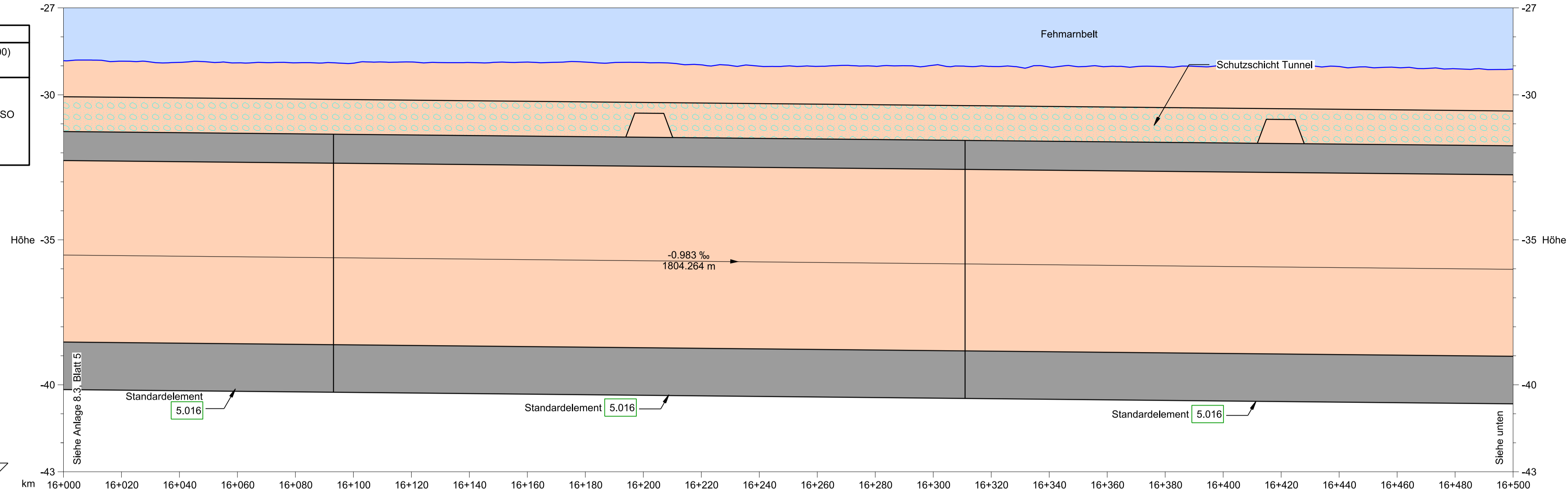


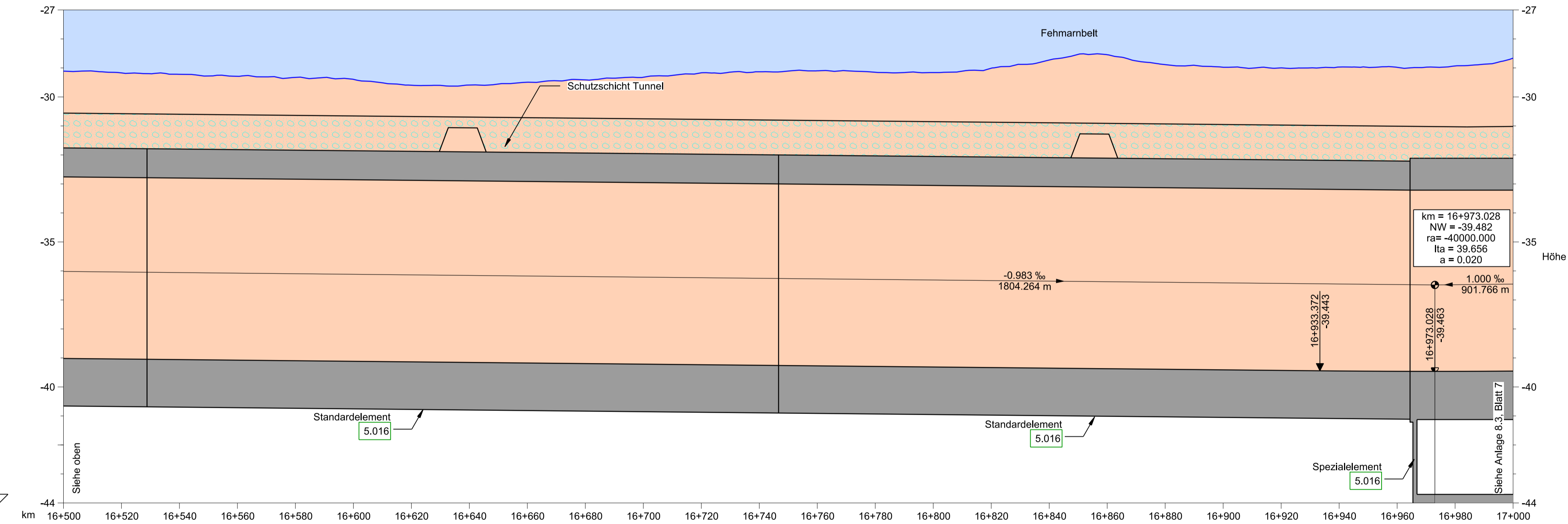
5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	Krümmungsband		r = -40000.000 m	
Linkscurve			lb = 6358.418 m	
Überhöhung	ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	-38.626	-38.546	-38.565	-38.585
vorh. Gelände Mittelachse	-28.822	-28.840	-28.881	-28.898
Bau - km (Bahn)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000

**HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000** [2.001]

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	Krümmungsband		r = -40000.000 m	
Linkscurve			lb = 6358.418 m	
Überhöhung	ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	-39.018	-39.037	-39.057	-39.077
vorh. Gelände Mittelachse	-29.113	-29.171	-29.220	-29.288
Bau - km (Bahn)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000

**HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000** [2.001]

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stichmaß

Nr. Bauwerksverzeichnis  
Fehrmambelt  
Schutzschicht Tunnel

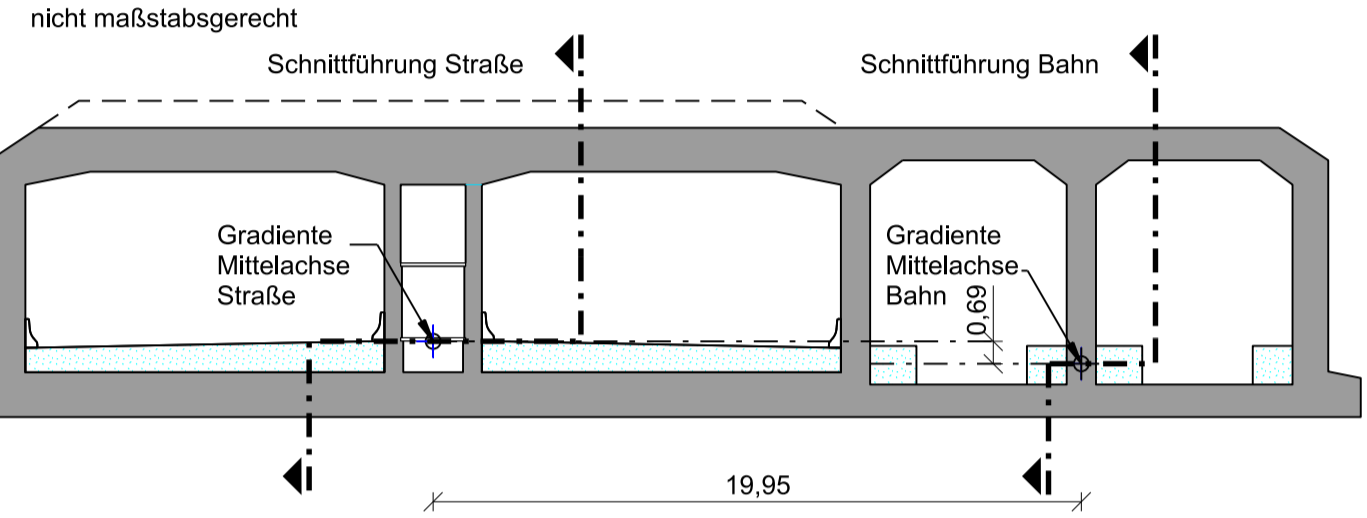
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

**REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:**



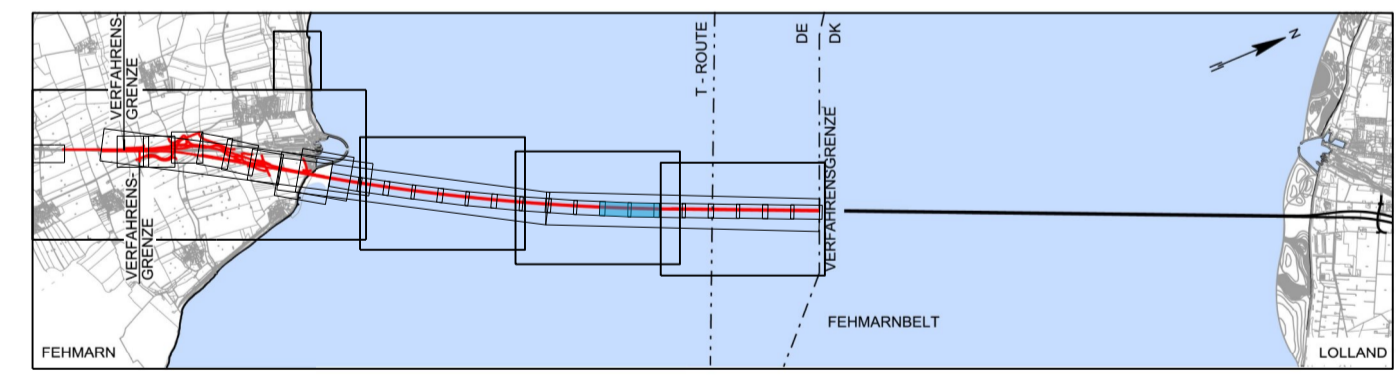
**BEMERKUNGEN:**

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

**QUERVERWEIS:**

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 6  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 6  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
6 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link** Plan Approval Document  
**Feste Fehmarnbeltquerung** Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013      gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Land desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) 16+000.000 - 17+000.000
Absenktunnel (Linienführung Bahn)	Bau-km (Straße)
6 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0836 Index 4