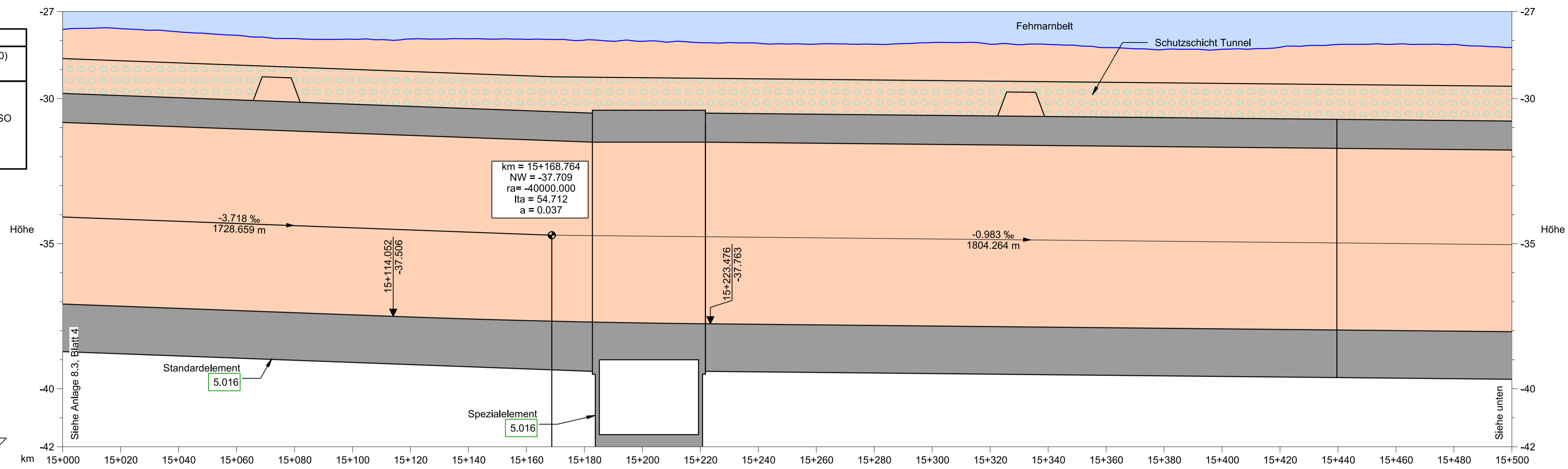
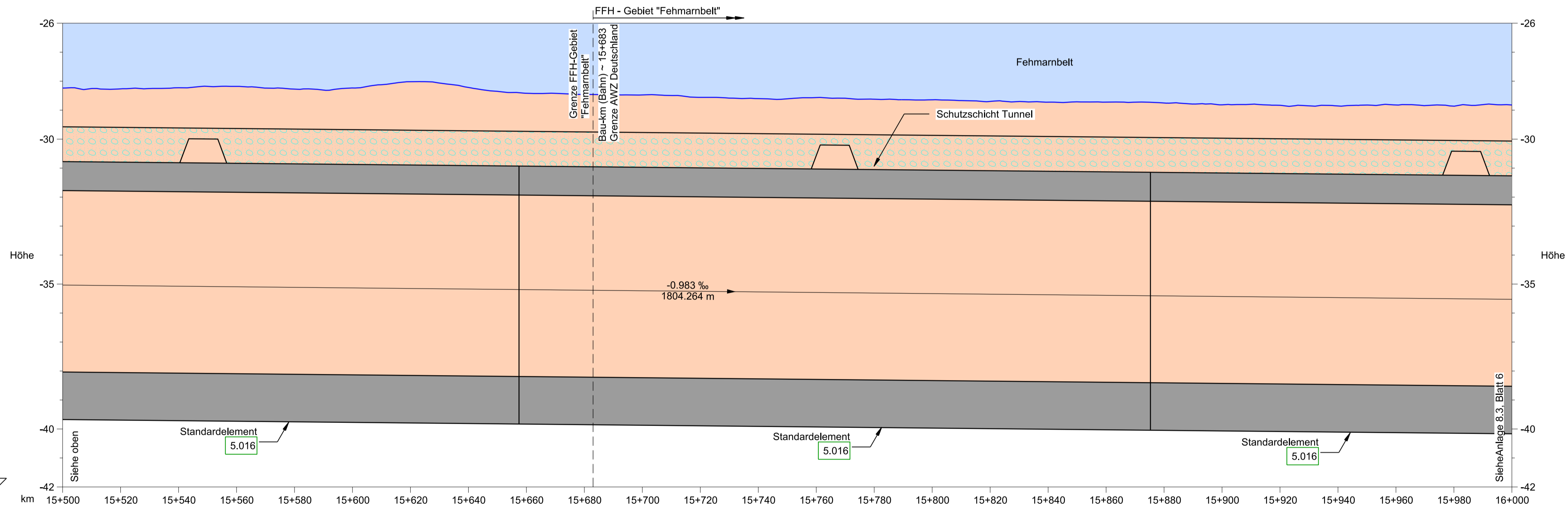


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000	
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	



Rechtskurve	r = -40000.000 m																												
Krümmungsband	lb = 6358.418 m																												
Linkscurve	ü = 0 mm																												
Überhöhung	ü = 0 mm																												
Gradiente Mittelachse	-37.082	-37.156	-37.230	-37.305	-37.379	-37.454	-37.506	-37.527	-37.594	-37.650	-37.672	-37.763	-37.779	-37.799	-37.819	-37.838	-37.858	-37.877	-37.897	-37.917	-37.936	-37.956	-37.976	-37.995	-38.015	-38.035			
voh. Gelände Mittelachse	-27.610	-27.590	-27.701	-27.819	-27.930	-27.955	-27.994	-27.946	-27.939	-27.958	-27.962	-28.075	-28.090	-28.122	-28.129	-28.069	-28.128	-28.135	-28.245	-28.307	-28.300	-28.231	-28.136	-28.122	-28.132	-28.238			
Bau - km (Bahn)	15+000.000	15+020.000	15+040.000	15+060.000	15+080.000	15+100.000	15+114.052	15+120.000	15+140.000	15+160.000	15+168.764	15+180.000	15+200.000	15+220.000	15+223.476	15+240.000	15+260.000	15+280.000	15+300.000	15+320.000	15+340.000	15+360.000	15+380.000	15+400.000	15+420.000	15+440.000	15+460.000	15+480.000	15+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	r = -40000.000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358.418 m																									
Linkscurve	ü = 0 mm																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-38.035	-38.054	-38.074	-38.094	-38.113	-38.133	-38.153	-38.172	-38.192	-38.212	-38.231	-38.251	-38.271	-38.290	-38.310	-38.330	-38.348	-38.366	-38.385	-38.405	-38.428	-38.448	-38.467	-38.487	-38.506	-38.526
voh. Gelände Mittelachse	-28.238	-28.266	-28.227	-28.180	-28.275	-28.235	-28.019	-28.217	-28.418	-28.459	-28.475	-28.559	-28.603	-28.566	-28.623	-28.644	-28.699	-28.725	-28.723	-28.817	-28.833	-28.856	-28.856	-28.821	-28.862	-28.822
Bau - km (Bahn)	15+500.000	15+520.000	15+540.000	15+560.000	15+580.000	15+600.000	15+620.000	15+640.000	15+660.000	15+680.000	15+700.000	15+720.000	15+740.000	15+760.000	15+780.000	15+800.000	15+820.000	15+840.000	15+860.000	15+880.000	15+900.000	15+920.000	15+940.000	15+960.000	15+980.000	16+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

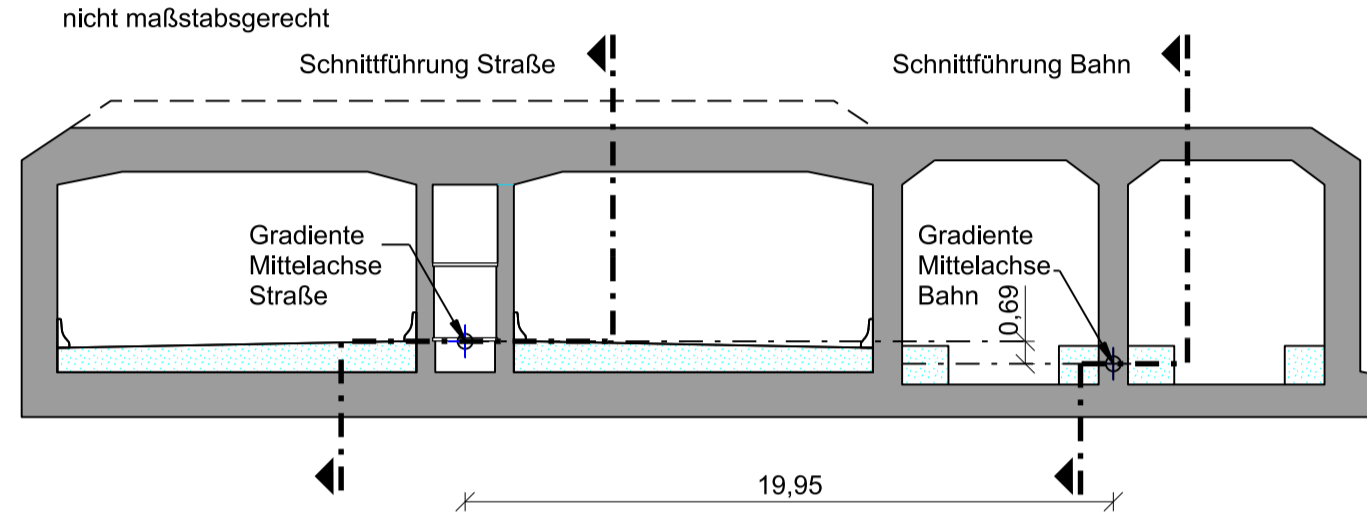
ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehrnabett
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		
	Rückbau		
	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = Kilometrierung  
 NW = Neigungswechsel  
 ra = Halbmesser  
 lta = Tangentiallänge  
 a = Stützmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende  
 o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



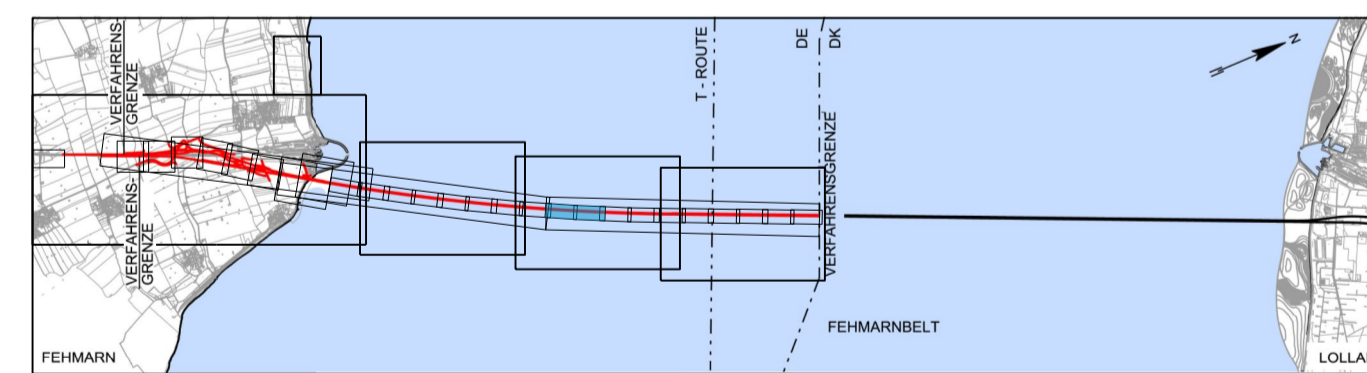
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 5  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 5  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
5 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link  
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung  
Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013      gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000 /100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000	
Höhenpläne	Bau-km (Bahn) 15+000.000 - 16+000.000
Absenktunnel (Linienführung Bahn)	Bau-km (Straße)
5 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0835 Index 4