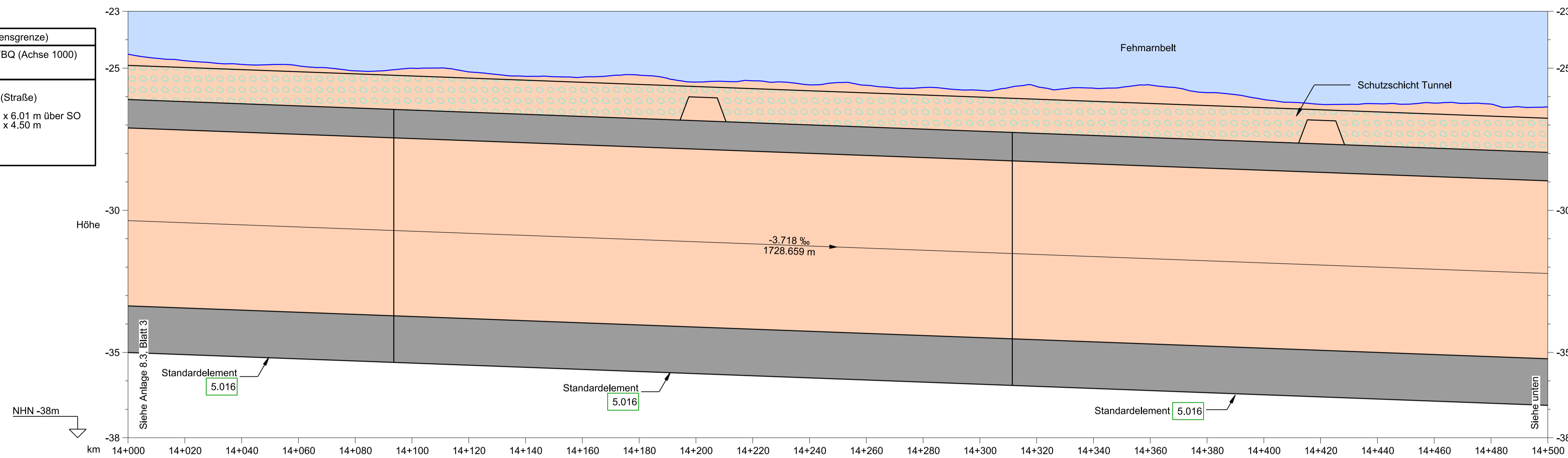


| | |
|--|---|
| 5.016 | Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) |
| BW 07.3.FBQ | Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) |
| | Straße: E 47 (Achse 100) |
| L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße) | |
| Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO | |
| Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m | |
| Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000 | |
| Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Rechtskurve | r = -40000.000 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krümmungsband | lb = 6358.418 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linkscurve | ü = 0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überhöhung | ü = 0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradiente Mittelachse | -33.363 | -33.438 | -33.512 | -33.586 | -33.661 | -33.735 | -33.809 | -33.884 | -33.958 | -34.033 | -34.107 | -34.181 | -34.256 | -34.330 | -34.404 | -34.479 | -34.553 | -34.628 | -34.702 | -34.776 | -34.851 | -34.925 | -34.999 | -35.074 | -35.148 | -35.222 |
| vorh. Gelände Mittelachse | -24.510 | -24.738 | -24.867 | -24.918 | -25.095 | -25.003 | -25.132 | -25.288 | -25.316 | -25.245 | -25.489 | -25.445 | -25.587 | -25.603 | -25.663 | -25.780 | -25.642 | -25.704 | -25.593 | -25.860 | -26.102 | -26.273 | -26.252 | -26.229 | -26.264 | -26.360 |
| Bau - km (Bahn) | 14+000.000 | 14+020.000 | 14+040.000 | 14+060.000 | 14+080.000 | 14+100.000 | 14+120.000 | 14+140.000 | 14+160.000 | 14+180.000 | 14+200.000 | 14+220.000 | 14+240.000 | 14+260.000 | 14+280.000 | 14+300.000 | 14+320.000 | 14+340.000 | 14+360.000 | 14+380.000 | 14+400.000 | 14+420.000 | 14+440.000 | 14+460.000 | 14+480.000 | 14+500.000 |

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stützmaß

Nr. Bauwerksverzeichnis
Fehmarnbelt
Schutzschicht Tunnel

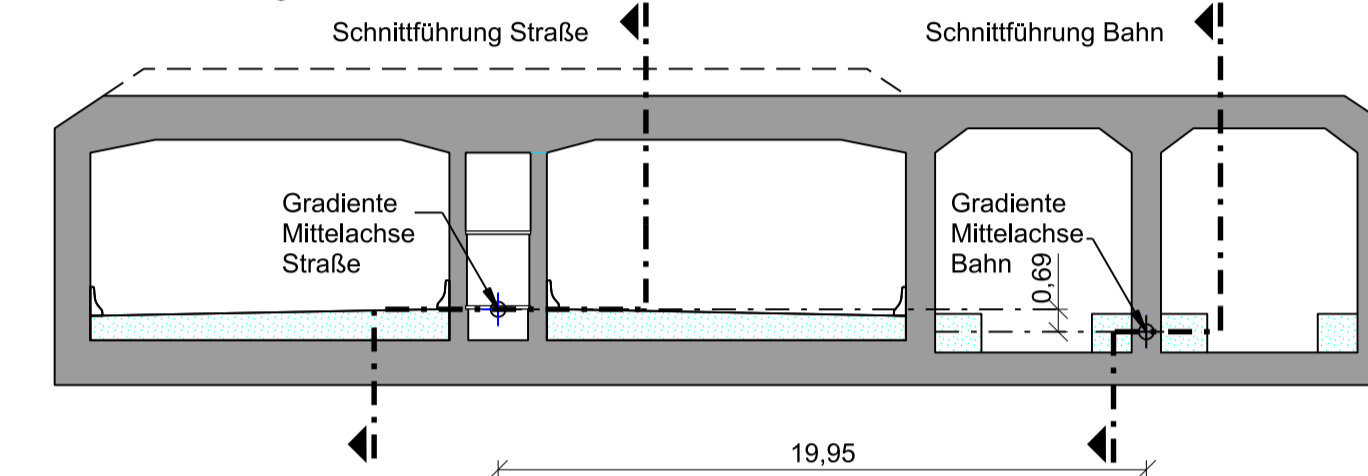
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:
nicht maßstabsgerecht

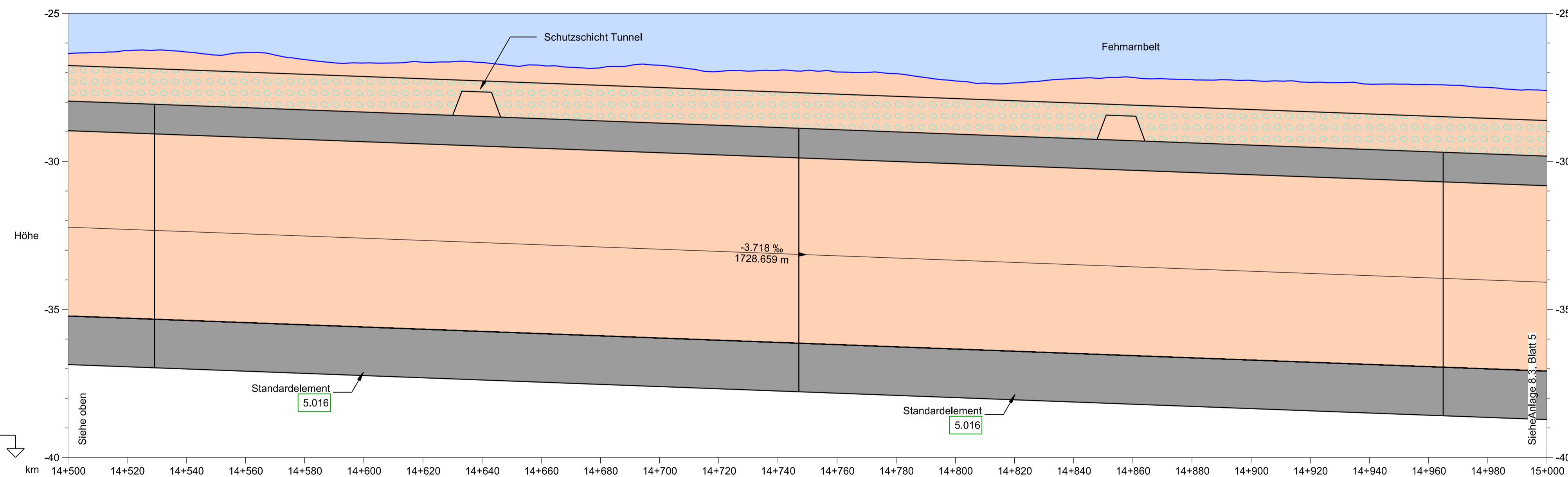


BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

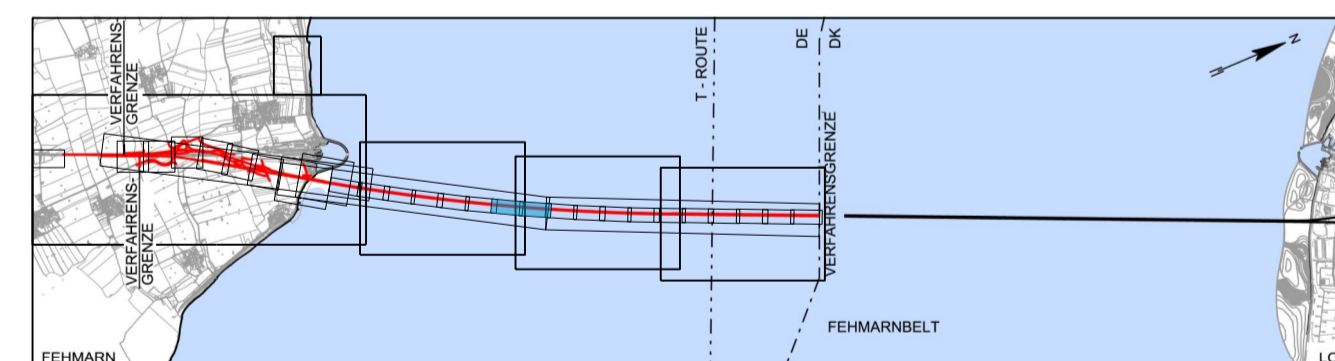
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 4
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|
| Rechtskurve | r = -40000.000 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krümmungsband | lb = 6358.418 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linkscurve | ü = 0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überhöhung | ü = 0 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gradiente Mittelachse | -35.222 | -35.222 | -35.297 | -35.371 | -35.446 | -35.520 | -35.594 | -35.669 | -35.743 | -35.817 | -35.892 | -35.966 | -36.041 | -36.115 | -36.189 | -36.264 | -36.338 | -36.412 | -36.487 | -36.561 | -36.635 | -36.710 | -36.784 | -36.859 | -36.933 | -37.007 | -37.082 |
| vorh. Gelände Mittelachse | -26.360 | -26.261 | -26.305 | -26.327 | -26.560 | -26.678 | -26.650 | -26.660 | -26.660 | -26.759 | -26.838 | -26.753 | -26.962 | -26.925 | -26.980 | -27.036 | -27.293 | -27.350 | -27.202 | -27.165 | -27.241 | -27.333 | -27.265 | -27.407 | -27.503 | -27.610 | |
| Bau - km (Bahn) | 14+500.000 | 14+520.000 | 14+540.000 | 14+560.000 | 14+580.000 | 14+600.000 | 14+620.000 | 14+640.000 | 14+660.000 | 14+680.000 | 14+700.000 | 14+720.000 | 14+740.000 | 14+760.000 | 14+780.000 | 14+800.000 | 14+820.000 | 14+840.000 | 14+860.000 | 14+880.000 | 14+900.000 | 14+920.000 | 14+940.000 | 14+960.000 | 14+980.000 | 15+000.000 | |

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 4
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
4 von 9



| Index | Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | Art der Änderung |
|-------|-------|-------------|-------|--------|------------------|
| | | | | | |

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

| | | | | |
|-------------|-------------|---------|------------------|--|
| Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | RAMBOLL ARUP TEC |
| 2013-10-01 | LIXP/PVI | AHY/HIL | gez. S. Pedersen | Land desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck |
| Projekt Nr. | Maßstab | Format | Index Datum | C/o |
| 9594004 | 1:1000 /100 | A1 | 2014-02-14 | Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S |

Achse 1000

Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
4 von 9

Bau-km (Bahn) 14+000.000 - 15+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0834 Index 4