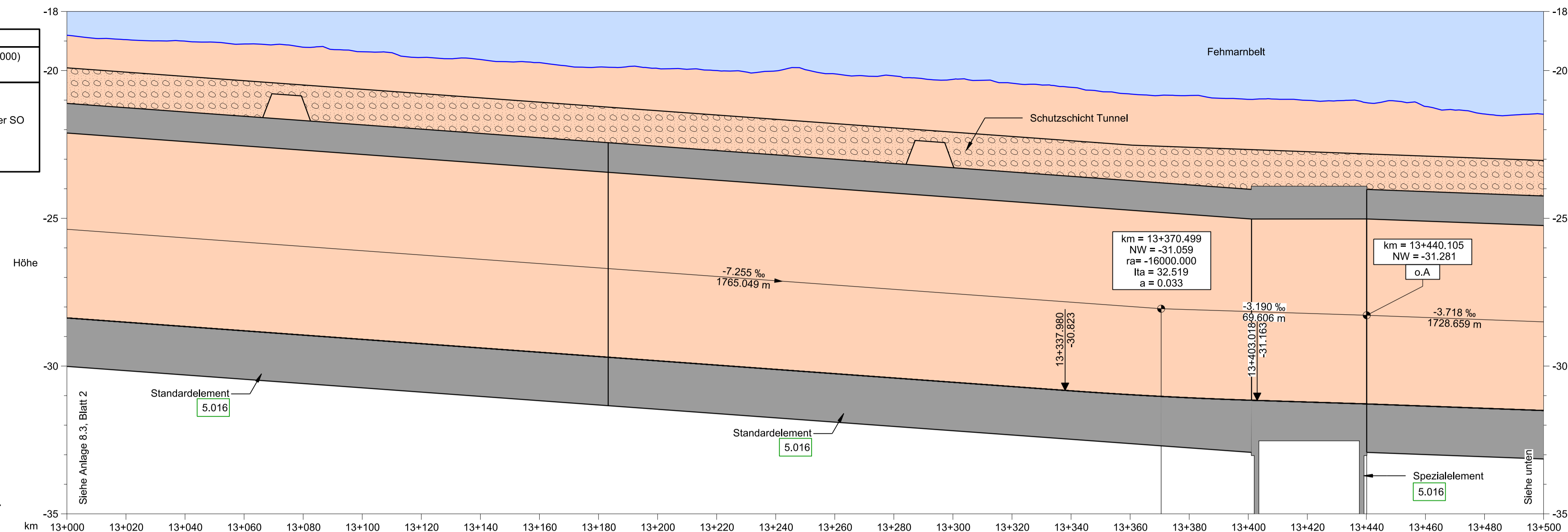


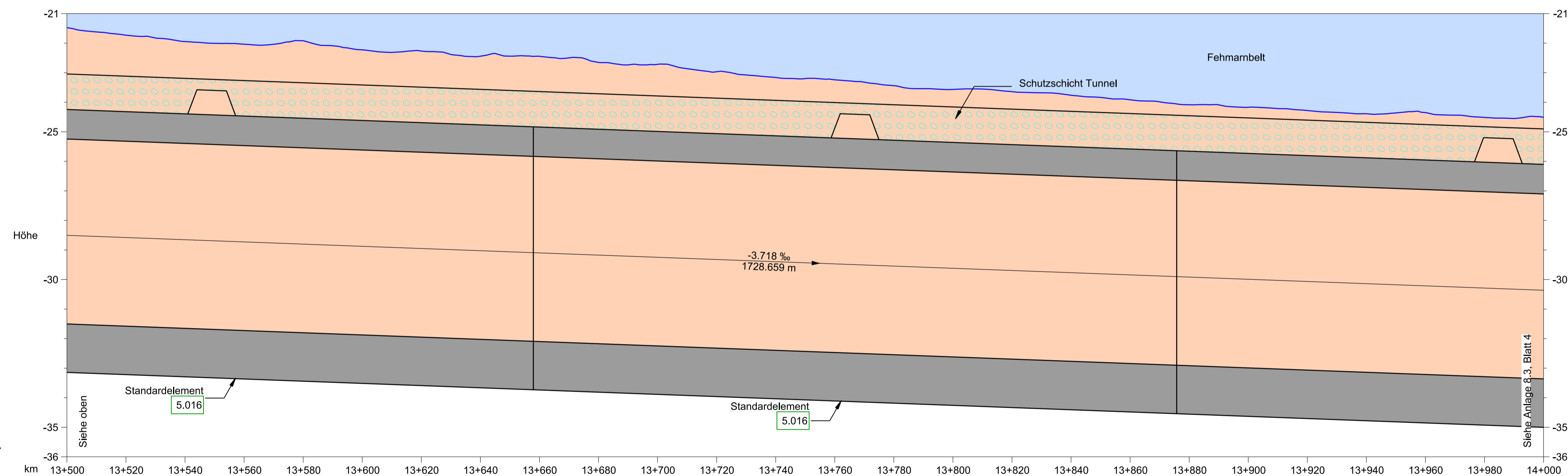
5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	r = -40000.000 m																													
Linkscurve	lb = 6358.418 m																													
Überhöhung	ü = 0 mm																													
Gradiente Mittelachse	-28.371	-28.516	-28.661	-28.806	-28.952	-29.097	-29.242	-29.387	-29.532	-29.677	-29.822	-30.012	-30.258	-30.403	-30.548	-30.693	-30.823	-30.838	-30.968	-31.026	-31.073	-31.153	-31.163	-31.217	-31.281	-31.355	-31.430	-31.504		
voh. Gelände Mittelachse	-18.804	-18.953	-19.004	-19.101	-19.210	-19.364	-19.557	-19.626	-19.730	-19.881	-19.927	-20.013	-20.112	-20.181	-20.298	-20.428	-20.548	-20.567	-20.793	-20.838	-20.844	-20.975	-20.965	-21.008	-21.087	-21.088	-21.214	-21.470	-21.479	
Bau - km (Bahn)	13+000.000	13+020.000	13+040.000	13+060.000	13+080.000	13+100.000	13+120.000	13+140.000	13+160.000	13+180.000	13+200.000	13+220.000	13+240.000	13+260.000	13+280.000	13+300.000	13+320.000	13+337.980	13+340.000	13+360.000	13+370.499	13+380.000	13+400.000	13+403.018	13+420.000	13+440.000	13+440.105	13+460.000	13+480.000	13+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]

Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	r = -40000.000 m																									
Linkscurve	lb = 6358.418 m																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-31.504	-31.578	-31.653	-31.727	-31.802	-31.876	-31.950	-32.025	-32.099	-32.173	-32.248	-32.322	-32.396	-32.471	-32.545	-32.620	-32.694	-32.768	-32.843	-32.917	-32.991	-33.066	-33.140	-33.215	-33.289	-33.363
voh. Gelände Mittelachse	-21.479	-21.730	-21.946	-22.036	-21.919	-22.228	-22.265	-22.441	-22.445	-22.652	-22.716	-22.967	-23.163	-23.240	-23.439	-23.566	-23.643	-23.765	-23.918	-24.085	-24.170	-24.279	-24.389	-24.351	-24.514	-24.510
Bau - km (Bahn)	13+500.000	13+520.000	13+540.000	13+560.000	13+580.000	13+600.000	13+620.000	13+640.000	13+660.000	13+680.000	13+700.000	13+720.000	13+740.000	13+760.000	13+780.000	13+800.000	13+820.000	13+840.000	13+860.000	13+880.000	13+900.000	13+920.000	13+940.000	13+960.000	13+980.000	14+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]

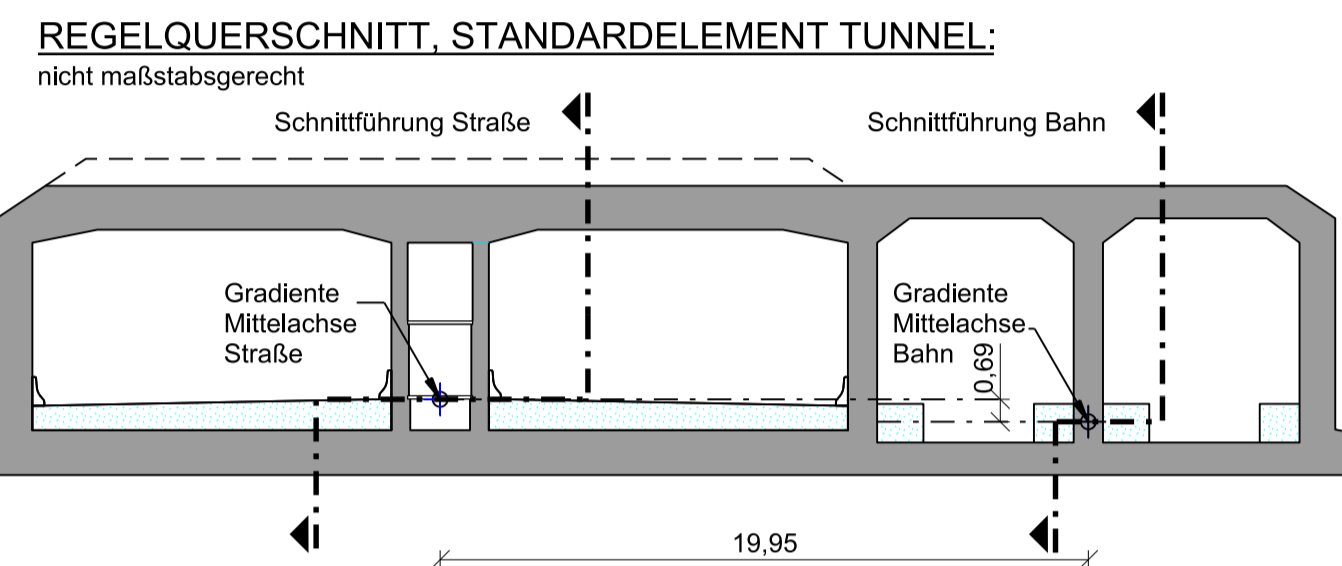
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehmarnbelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		
	Rückbau		
	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = Kilometrierung  
 NW = Neigungswechsel  
 ra = Halbmesser  
 lta = Tangentiallänge  
 a = Stützmaß

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt  
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende  
 o.A. ohne Ausrundung



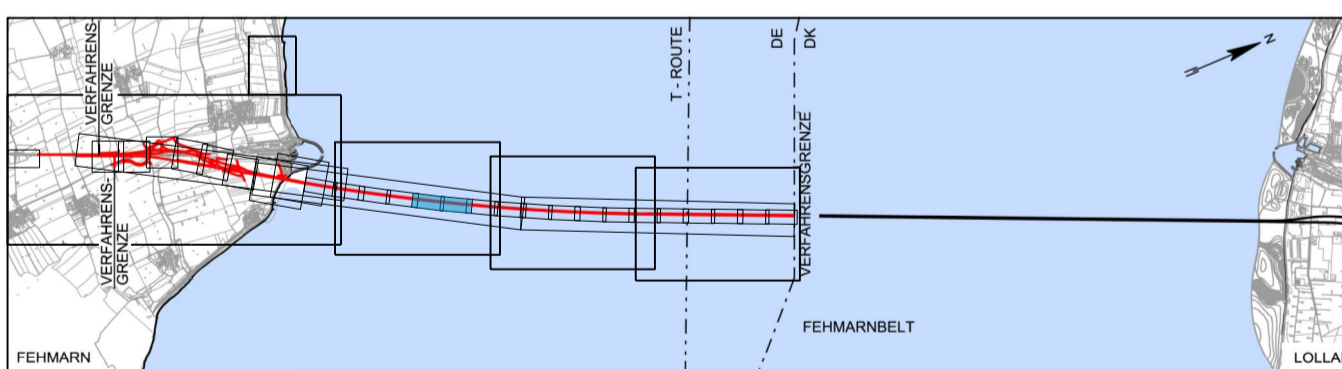
### BEREMKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

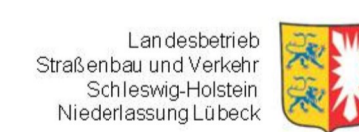
Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 3  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 3  
Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
3 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Ramboll Danmark A/S
Achse 1000				DK-2300 København S

Höhenpläne Bau-km (Bahn) 13+000.000 - 14+000.000  
Absentunnel (Linienführung Bahn) Bau-km (Straße) -  
3 von 9 Plan-Nr. RAT-N-X11-0833 Index 4