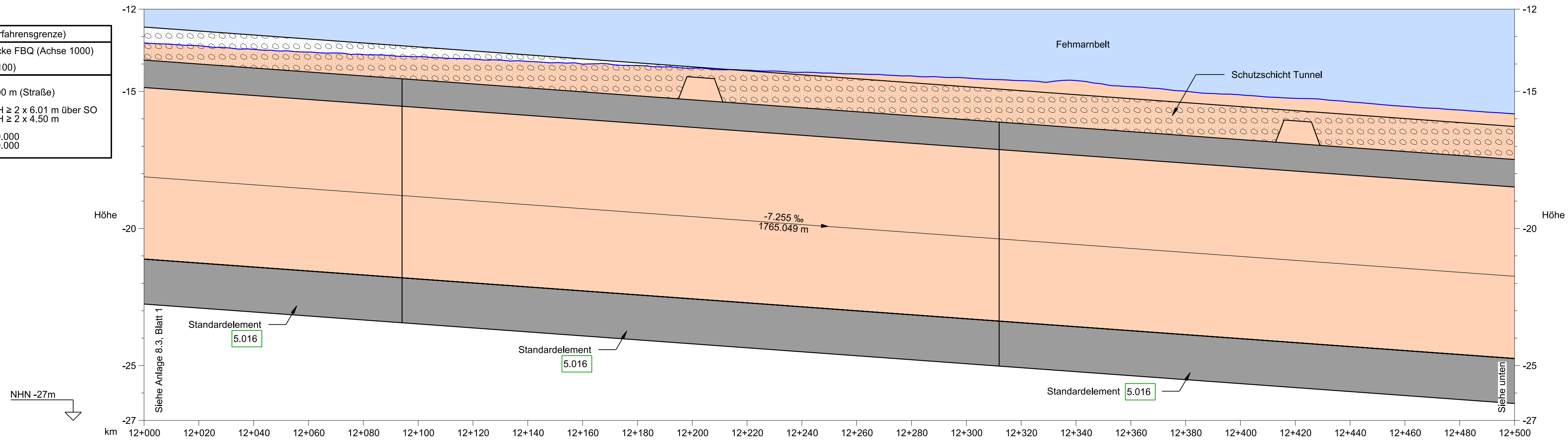
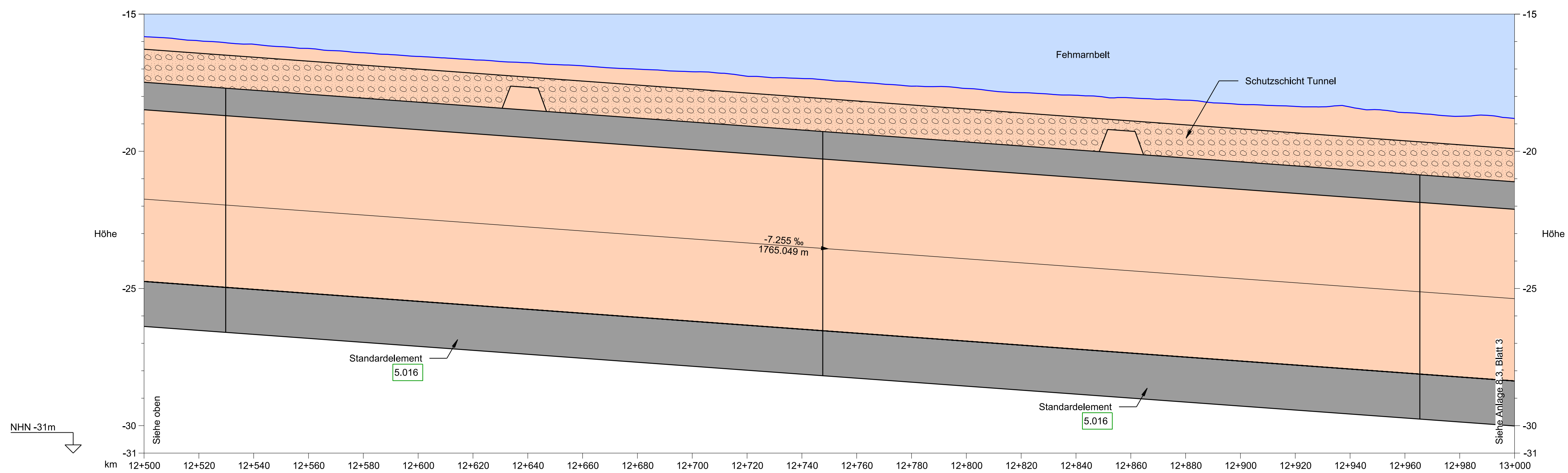


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967,290 - 20+000,000
Bau-km (Straße)	10+970,500 - 20+000,000



Rechtskurve	r = -40000,000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																									
Linkscurve	ü = 0 mm																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-21,116	-21,261	-21,406	-21,551	-21,696	-21,841	-21,986	-22,132	-22,277	-22,422	-22,567	-22,712	-22,857	-23,002	-23,147	-23,292	-23,438	-23,583	-23,728	-23,873	-24,018	-24,163	-24,308	-24,453	-24,598	-24,743
vorh. Gelände Mittelachse	-13,234	-13,336	-13,466	-13,565	-13,656	-13,733	-13,820	-13,906	-14,004	-14,059	-14,153	-14,224	-14,303	-14,363	-14,438	-14,511	-14,609	-14,605	-14,829	-14,994	-15,127	-15,254	-15,387	-15,547	-15,680	-15,821
Bau - km (Bahn)	12+000,000	12+020,000	12+040,000	12+060,000	12+080,000	12+100,000	12+120,000	12+140,000	12+160,000	12+180,000	12+200,000	12+220,000	12+240,000	12+260,000	12+280,000	12+300,000	12+320,000	12+340,000	12+360,000	12+380,000	12+400,000	12+420,000	12+440,000	12+460,000	12+480,000	12+500,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	r = -40000,000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																									
Linkscurve	ü = 0 mm																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-24,743	-24,889	-25,034	-25,179	-25,324	-25,469	-25,614	-25,759	-25,904	-26,049	-26,195	-26,340	-26,485	-26,630	-26,775	-26,920	-27,065	-27,210	-27,355	-27,501	-27,646	-27,791	-27,936	-28,081	-28,226	-28,371
vorh. Gelände Mittelachse	-15,821	-15,972	-16,099	-16,251	-16,408	-16,543	-16,684	-16,774	-16,895	-17,005	-17,102	-17,285	-17,347	-17,479	-17,627	-17,712	-17,863	-17,969	-18,053	-18,138	-18,283	-18,365	-18,385	-18,592	-18,724	-18,804
Bau - km (Bahn)	12+500,000	12+520,000	12+540,000	12+560,000	12+580,000	12+600,000	12+620,000	12+640,000	12+660,000	12+680,000	12+700,000	12+720,000	12+740,000	12+760,000	12+780,000	12+800,000	12+820,000	12+840,000	12+860,000	12+880,000	12+900,000	12+920,000	12+940,000	12+960,000	12+980,000	13+000,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stützmaß

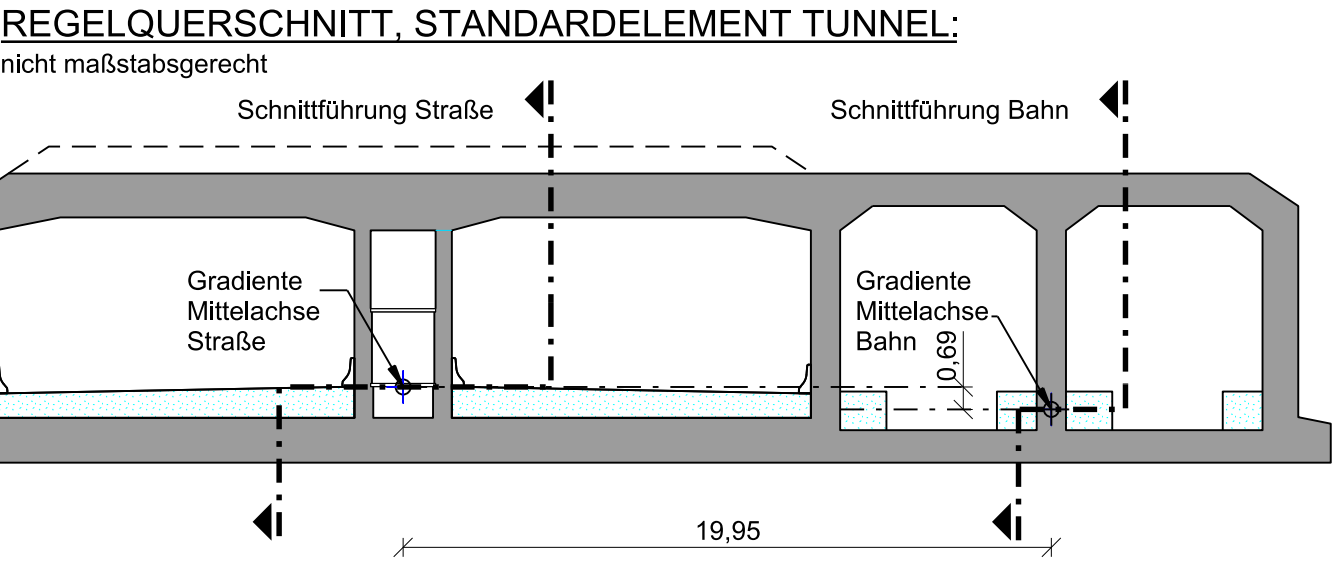
Nr. Bauwerksverzeichnis  
Fehrmarnbelt  
Schutzschicht Tunnel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

o.A. ohne Ausrundung



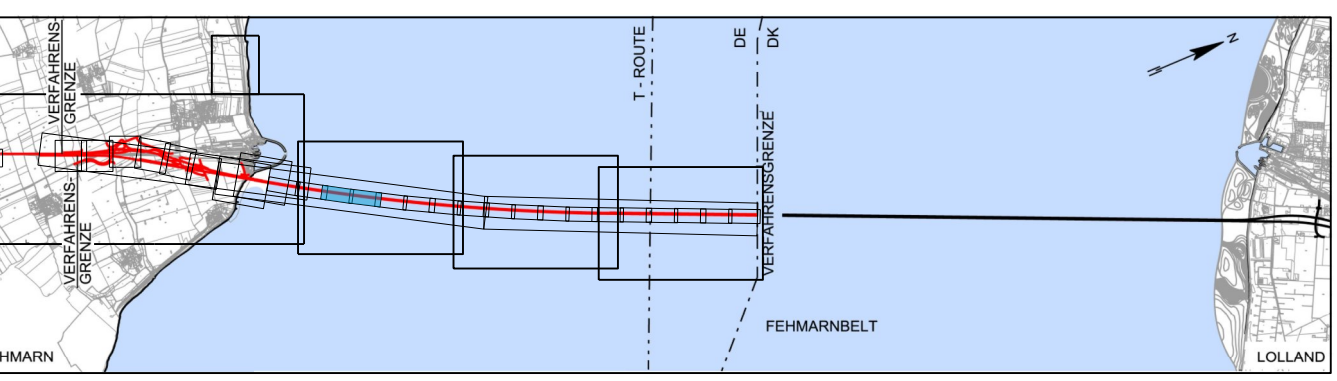
### BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 2  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 2  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
2 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
SundBelt

Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013  
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
2 von 9

Bau-km (Bahn) 12+000,000 - 13+000,000  
Bau-km (Straße)  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0832 Index 4