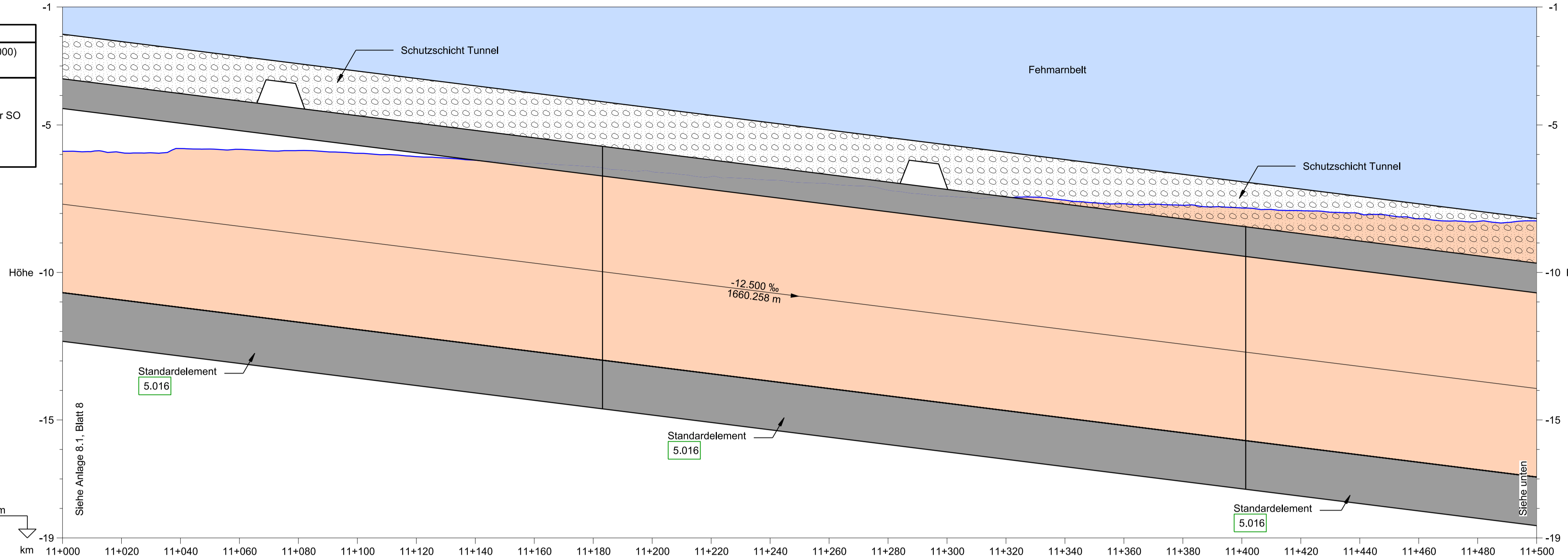
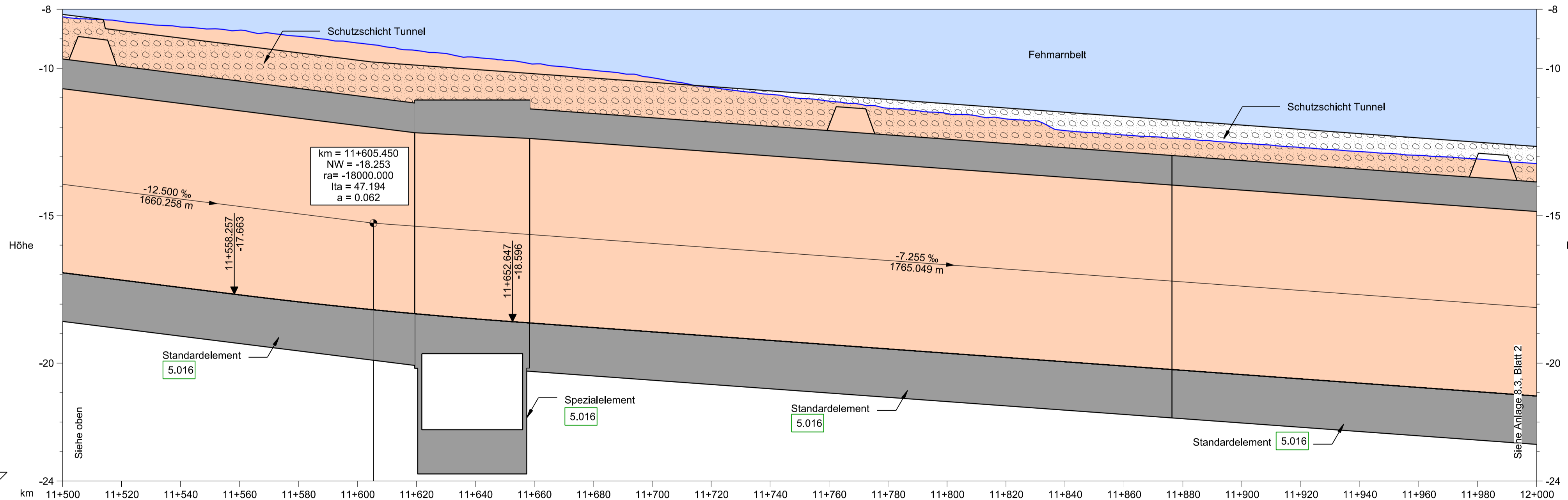


5.016
BW 07.3.FBQ
Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	$r = -40000.000 \text{ m}$																									
Krümmungsband	$l_b = 6358.418 \text{ m}$																									
Linkscurve																										
Überhöhung	$\bar{u} = 0 \text{ mm}$																									
Gradiente Mittelachse	-10.685	-10.935	-11.185	-11.435	-11.685	-11.935	-12.185	-12.435	-12.685	-12.935	-13.185	-13.435	-13.685	-13.935	-14.185	-14.435	-14.685	-14.935	-15.185	-15.435	-15.685	-15.935	-16.185	-16.435	-16.685	-16.935
vorh. Gelände Mittelachse	-5.892	-5.938	-5.799	-5.826	-5.867	-5.960	-6.074	-6.195	-6.293	-6.418	-6.585	-6.752	-6.868	-6.988	-7.209	-7.413	-7.470	-7.548	-7.672	-7.723	-7.814	-7.906	-8.007	-8.180	-8.271	-8.255
Bau - km (Bahn)	11+000.000	11+020.000	11+040.000	11+060.000	11+080.000	11+100.000	11+120.000	11+140.000	11+160.000	11+180.000	11+200.000	11+220.000	11+240.000	11+260.000	11+280.000	11+300.000	11+320.000	11+340.000	11+360.000	11+380.000	11+400.000	11+420.000	11+440.000	11+460.000	11+480.000	11+500.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	$r = -40000.000 \text{ m}$																												
Krümmungsband	$l_b = 6358.418 \text{ m}$																												
Linkscurve																													
Überhöhung	$\bar{u} = 0 \text{ mm}$																												
Gradiente Mittelachse	-16.935	-17.185	-17.435	-17.683	-17.935	-18.187	-18.439	-18.691	-18.943	-19.195	-19.447	-19.699	-19.951	-20.203	-20.455	-20.707	-20.959	-21.211	-21.463	-21.715	-21.967	-22.219	-22.471	-22.723	-22.975	-23.227			
vorh. Gelände Mittelachse	-8.255	-8.413	-8.601	-8.724	-8.815	-8.914	-9.143	-9.204	-9.398	-9.629	-9.744	-9.854	-10.065	-10.320	-10.647	-10.886	-11.115	-11.356	-11.535	-11.717	-11.810	-11.955	-12.100	-12.245	-12.390	-12.535	-12.681		
Bau - km (Bahn)	11+500.000	11+520.000	11+540.000	11+558.257	11+560.000	11+580.000	11+600.000	11+605.450	11+620.000	11+640.000	11+652.647	11+660.000	11+680.000	11+700.000	11+720.000	11+740.000	11+760.000	11+780.000	11+800.000	11+820.000	11+840.000	11+860.000	11+880.000	11+900.000	11+920.000	11+940.000	11+960.000	11+980.000	12+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehmarnbelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		
	Rückbau		
	Vorh. Gelände Mittelachse		

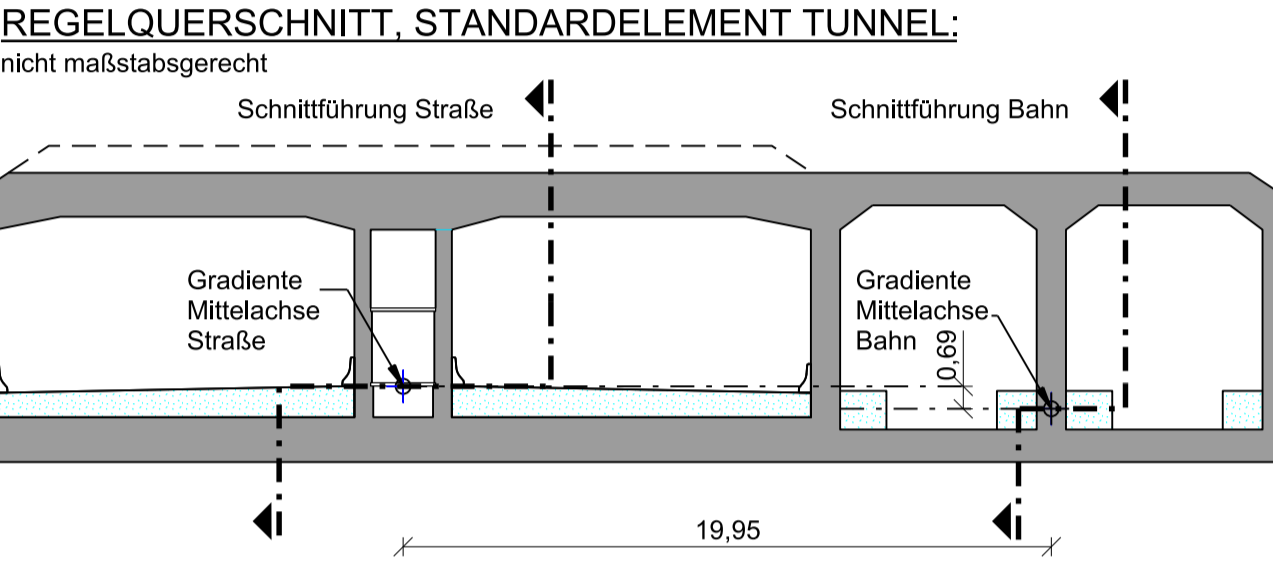
km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stichmaß

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



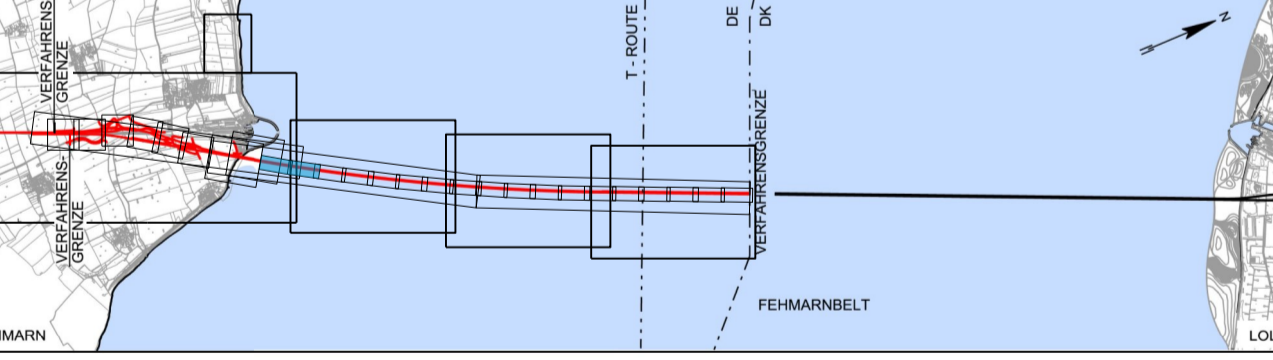
### BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 1  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 1  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
1 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013    gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

## Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

## Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
Sund & Belt

Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne Bau-km (Bahn) 11+000 - 12+000  
Absenktunnel (Linienführung Bahn) Bau-km (Straße) -  
1 von 9 Plan-Nr. RAT-N-X11-0831 Index 4