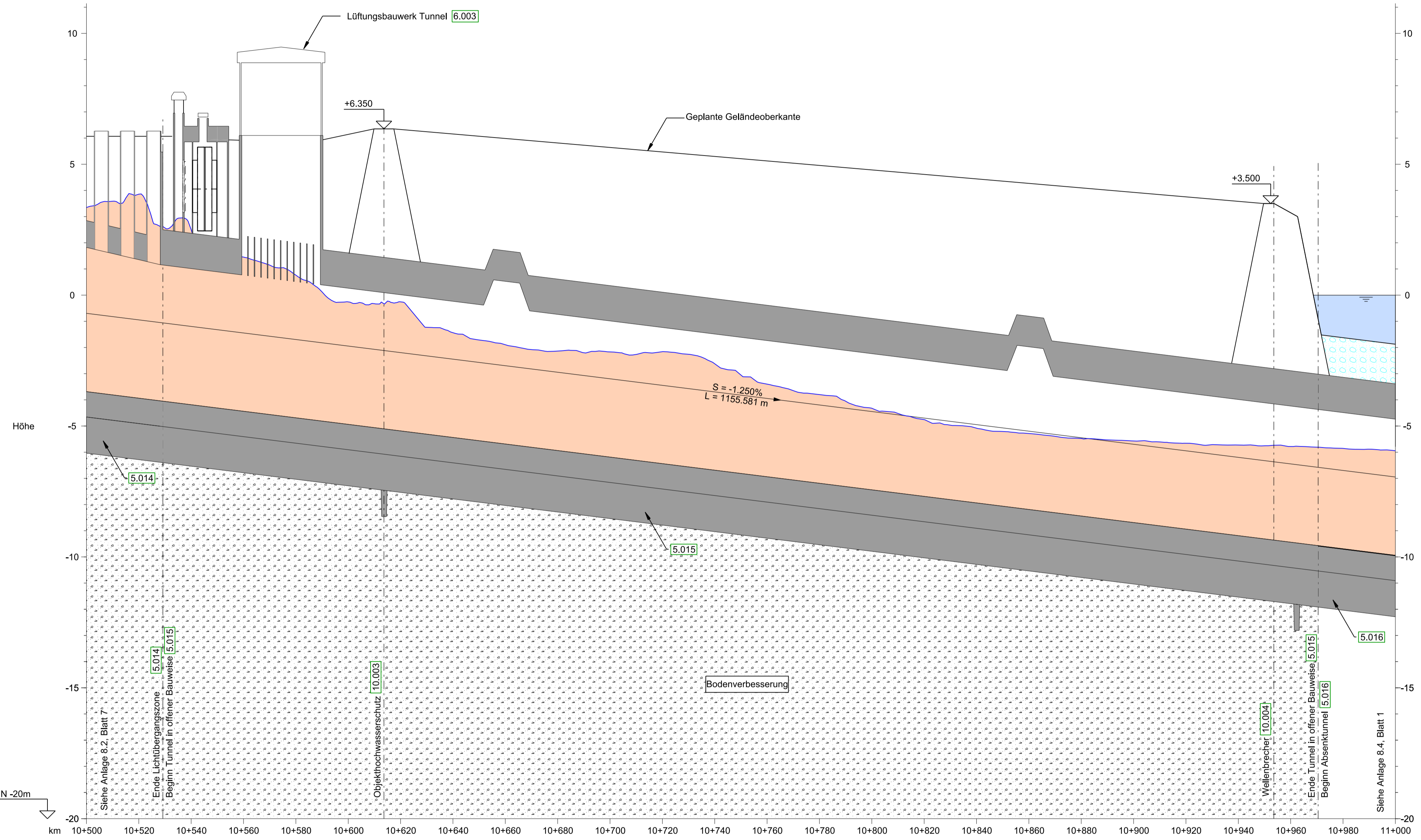


5.014	Tunnel Lichtübergangszone	5.015	Tunnel in offener Bauweise	5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.1.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)	BW 07.2.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)	BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 151.000 m		L = 441.300 m (Bahn) bzw. L = 441.300 m (Straße)		L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m		Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m		Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200		Bau-km (Bahn) 10+525.990 - 10+967.290 Bau-km (Straße) 10+529.200 - 10+970.500		Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
- Sohle Mulde Rifa Rødby
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby
- Nr. Bauwerksverzeichnis

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

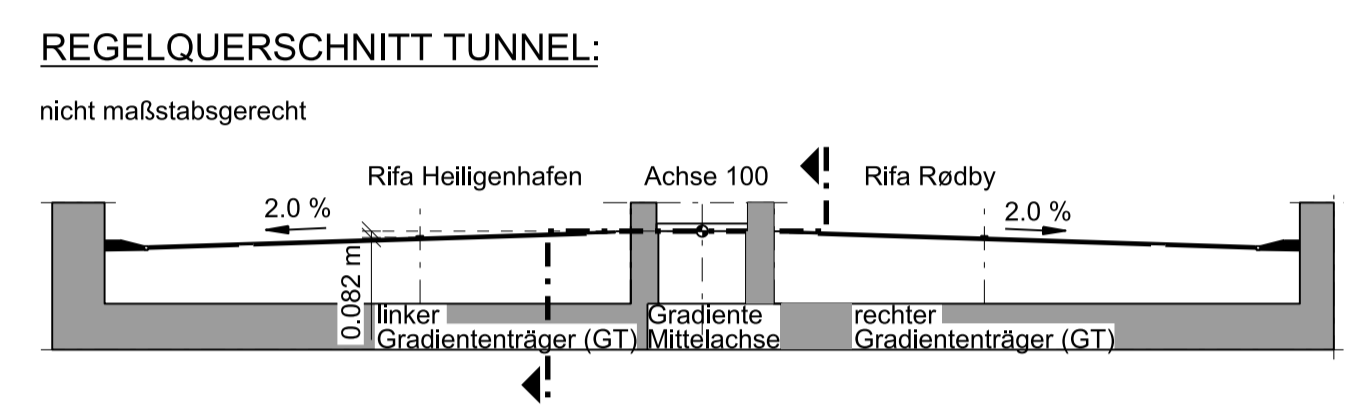
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

Fehrmarnbelt

Schutzschicht Tunnel

Bodenverbesserung



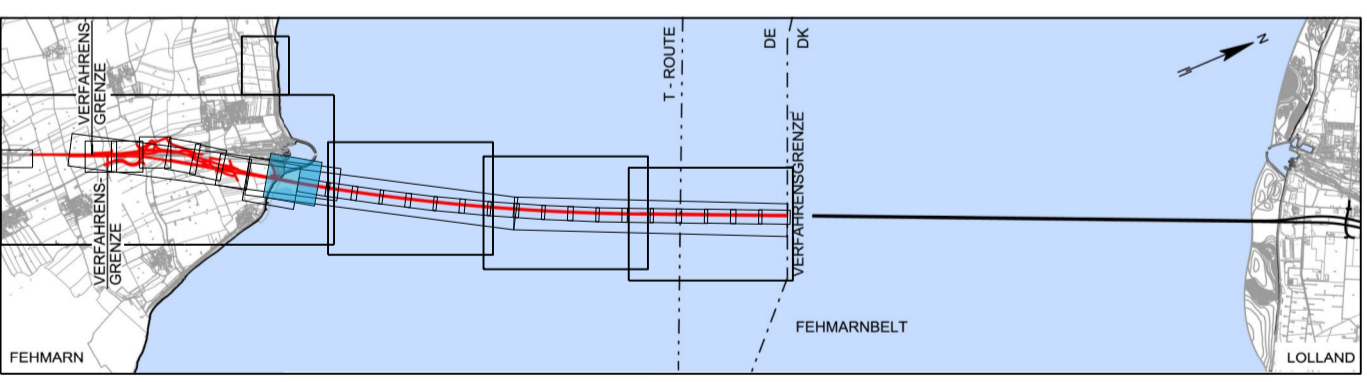
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 8
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 9

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2, Blatt 8
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
8 von 8



Rechtskurve	L = 431,285 m																				R = -39980,050 m																
Krümmungsband																					L = 6415,217 m																
Linkscurve																																					
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																				Links & Rechts = -2,000%																
Gradiente Mittelachse	-3,895	-3,945	-4,060	-4,195	-4,445	-4,695	-4,946	-5,116	-5,196	-5,446	-5,696	-5,946	-6,196	-6,446	-6,696	-6,946	-7,196	-7,446	-7,696	-7,947	-8,197	-8,207	-8,447	-8,697	-8,947	-9,197	-9,367	-9,447	-9,578	-9,697	-9,947						
vorh. Gelände Mittelachse	3,346	3,857	2,619	2,506	1,463	0,763	-0,259	-0,329	-0,256	-1,435	-1,895	-2,137	-2,170	-2,160	-2,622	-3,400	-3,799	-4,321	-4,757	-5,082	-5,287	-5,293	-5,476	-5,572	-5,658	-5,728	-5,736	-5,783	-5,809	-5,854	-5,942						
vorh. Gelände linker GT	Bezug zur Mittelachse																																				
vorh. Gelände rechter GT	Bezug zur Mittelachse																																				
Sohle Mulde links																																					
Sohle Mulde rechts																																					
Bau - km (Straße)	10+500.000	10+520.000	10+529.200	10+540.000	10+560.000	10+580.000	10+600.000	10+613.640	10+620.000	10+640.000	10+660.000	10+680.000	10+700.000	10+720.000	10+740.000	10+760.000	10+780.000	10+800.000	10+820.000	10+840.000	10+860.000	10+860.750	10+880.000	10+900.000	10+920.000	10+940.000	10+954.036	10+960.000	10+970.500	10+980.000	11+000.000						

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum: 2013-10-01
Bearb./Gez.: CLST/PVI
Projekt Nr.: 9594004

Gepr.: AHY/HIL
Format: A1

Freig.: gez. S. Pedersen
Index Datum: 2014-02-14

RAMBOLL ARUP TEC
C/o Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne: E 47 auf Fehmarn
8 von 8

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 10+500.000 - 11+000.000
Plan-Nr.: RAT-N-X11-0829 Index 4