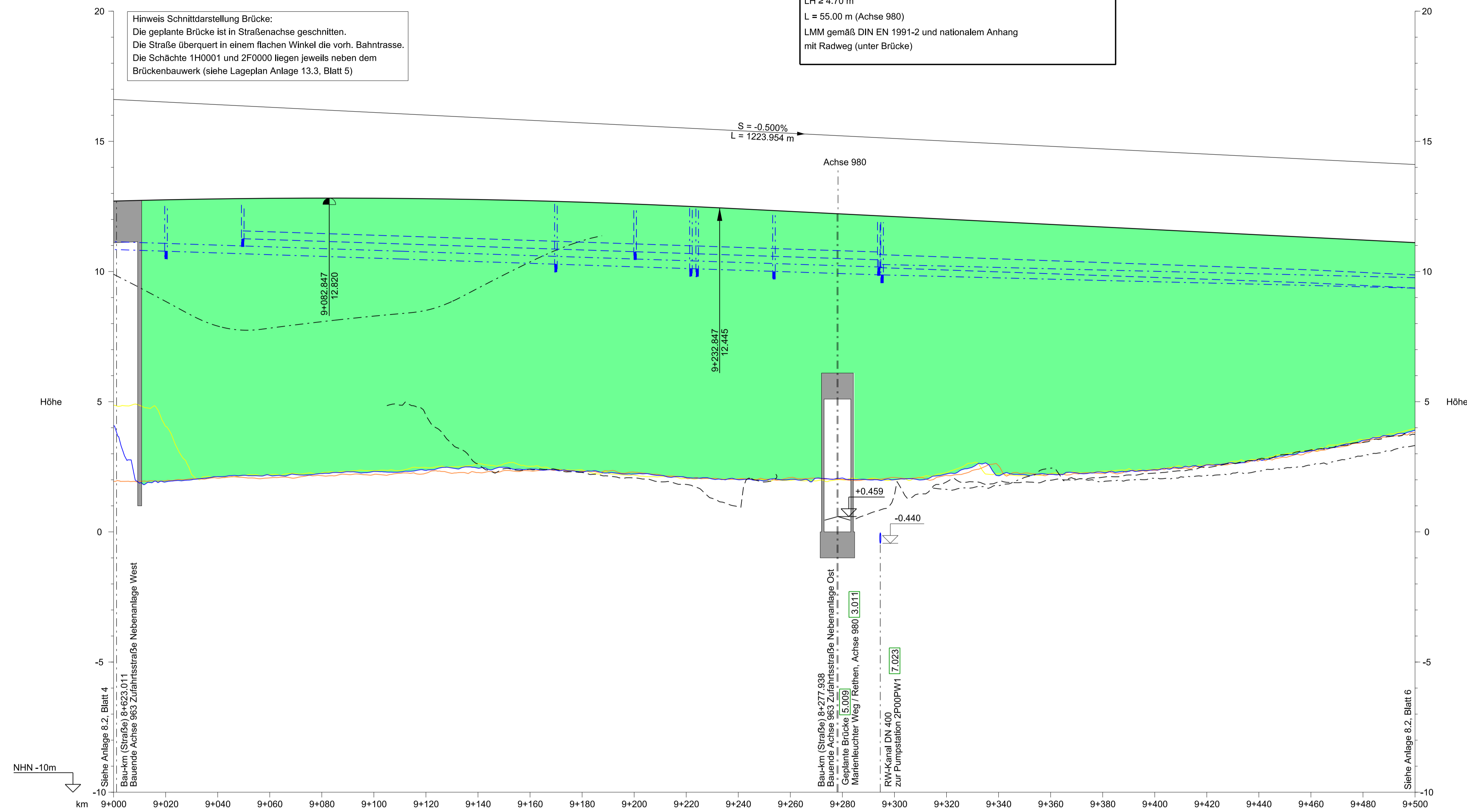


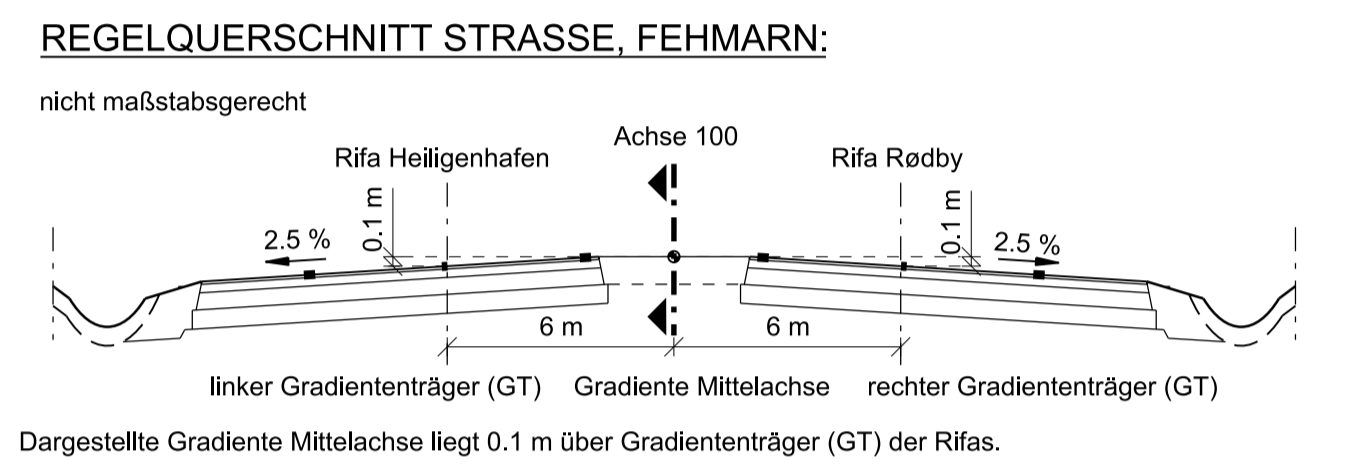
5.009	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 9+278.323
BW 02.FBQ	Marienleuchter Weg / Rethen (Achse 980) Bau-km 0+234.953
Kreuzungswinkel = 79.60 gon	
LW = 10.25 m	
LH ≥ 4.70 m	
L = 55.00 m (Achse 980)	
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (unter Brücke)	

Hinweis Schnittdarstellung Brücke:
Die geplante Brücke ist in Straßenachse geschnitten.
Die Straße überquert in einem flachen Winkel die vorh. Bahntrasse.
Die Schächte 1H0001 und 2F0000 liegen jeweils neben dem Brückenbauwerk (siehe Lageplan Anlage 13.3, Blatt 5)



ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Straße	km	= Kilometrierung
	Damm	H	= Halbmesser
	Einschnitt	T	= Tangentiallänge
	Bauwerk	f	= Stichtmaß
	Rückbau	TS	= Tangentenschnittpunkt
	Vorh. Gelände Mittelachse		
	Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen		
	Sohle Mulde Rifa Rødby		
	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen		
	Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby		
	Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby		
	Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)		
	Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)		
	1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis	



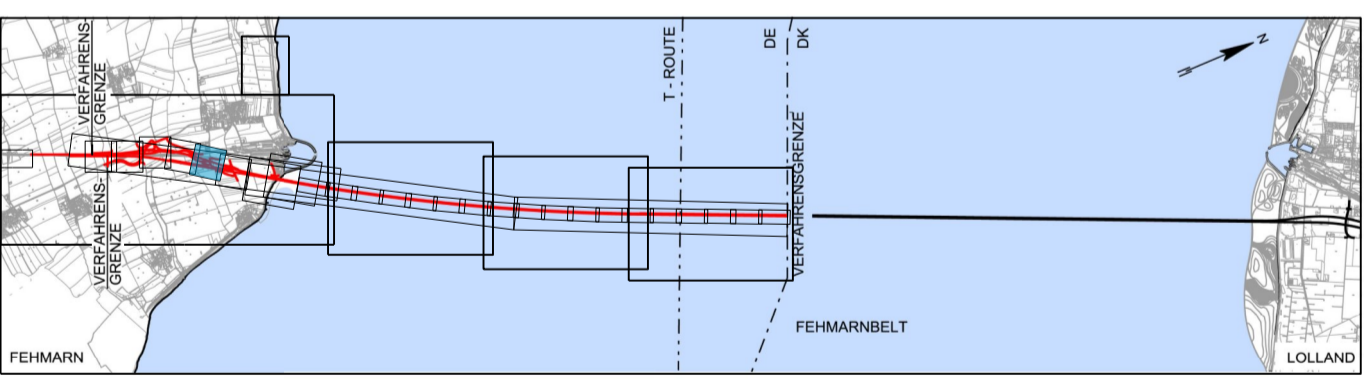
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 5 und Anlage 13.5, Blatt 5
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 6

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2, Blatt 5
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
5 von 8



Rechtskurve	R = 6500.000 m	
Linkscurve	L = 419.365 m	
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%	
Gradiente Mittelachse	Links & Rechts = -2.500%	
vorh. Gelände Mittelachse	Links & Rechts = -2.500%	
vorh. Gelände linker GT	Links & Rechts = -2.500%	
vorh. Gelände rechter GT	Links & Rechts = -2.500%	
Sohle Mulde links	Links & Rechts = -2.500%	
Sohle Mulde rechts	Links & Rechts = -2.500%	
Bau - km (Straße)	Links & Rechts = -2.500%	

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Belt

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PPV	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
5 von 8

Bau-km (Bahn) -
Bau-km (Straße) 9+000.000 - 9+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0826 Index 4