

5.002	K49 (Achse 900) Bau-km 0+522.738
BW 09.207	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+060.489
Kreuzungswinkel = 67.20 gon	
LW = 25.60 m, 21.70 m (in Achsrichtung der Achse 900)	
LH ≥ 4.70 m	
Breite zwischen den Geländern = 15.55 m	
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)	

5.018	Brücke über Verbandsgraben WV 3.1 (Drohgraben)
BW 09.FBQ	E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+367.682
	Einfahrtsrampe Rifa Rødby Bau-km 0+332.140
	Ausfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen Bau-km 0+196.078
LW ≥ 2.70 m	
LH ≥ 2.30 m	
L = 54.05 m	

km = 8+184.784
H = 42500.000 m
T = 409.685 m
f = 1.975 m
TS = 2.176 m

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
- Sohle Mulde Rifa Rødby
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Rødby

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichtmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -ende

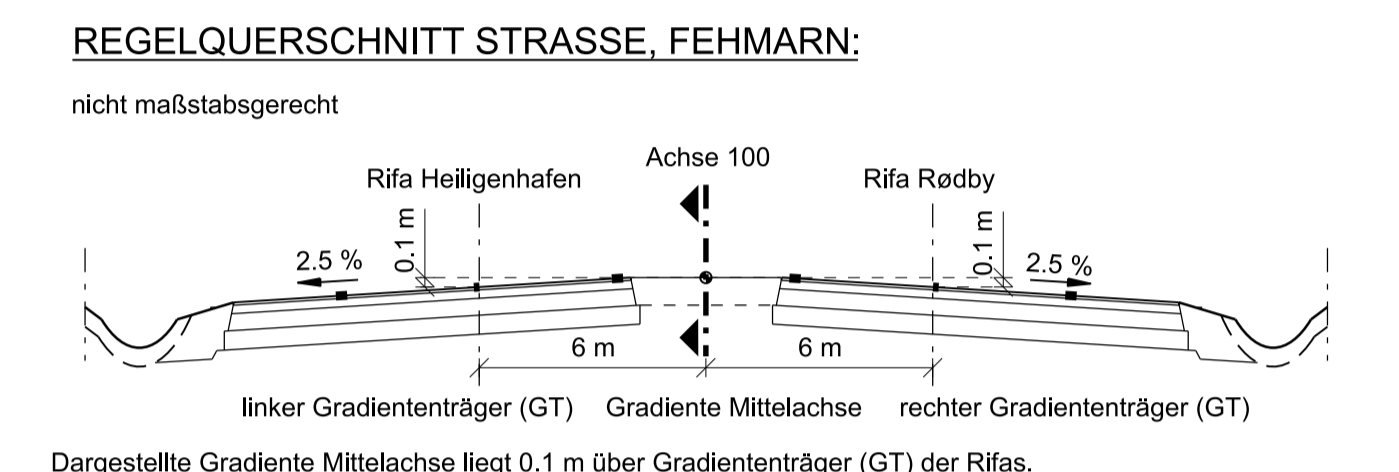
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Rødby

Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)

Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)

Nr. Bauwerksverzeichnis



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Sicherleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3 und Anlage 13.5, Blatt 3
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 4

	A = 833.333 L = 277.778 m		R = 2500.000 m L = 720.248 m	
Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve				
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%			
Gradiente Mittelachse	3.325	3.376	3.419	3.436
vorh. Gelände Mittelachse	2.234	2.345	2.233	2.166
vorh. Gelände linker GT	2.092	2.366	2.159	2.085
vorh. Gelände rechter GT	2.246	2.208	2.164	2.126
Sohle Mulde / Graben links	3.398	2.152	1.760	1.739
Sohle Mulde rechts	2.583	2.633	2.677	2.693
Bau - km (Straße)	8+000.000	8+020.000	8+040.000	8+060.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.2, Blatt 3
Höhenpläne
E 47 auf Fehmarn
3 von 8

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document **Feste Fehmarnbeltquerung** Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

Datum: 2013-10-01 Bearb./Gez.: CLST/PVI Gepr.: AHY/HIL Freig.: gez. S. Pedersen

Projekt Nr.: 9594004 Maßstab: 1:1000/100 Format: A1 Index Datum: 2014-02-14

RAMBOLL ARUP TEC
C/o Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne: E 47 auf Fehmarn 3 von 8 Bau-km (Bahn) - Bau-km (Straße) 8+000.000 - 8+500.000 Plan-Nr.: RAT-N-X11-0824 Index 4