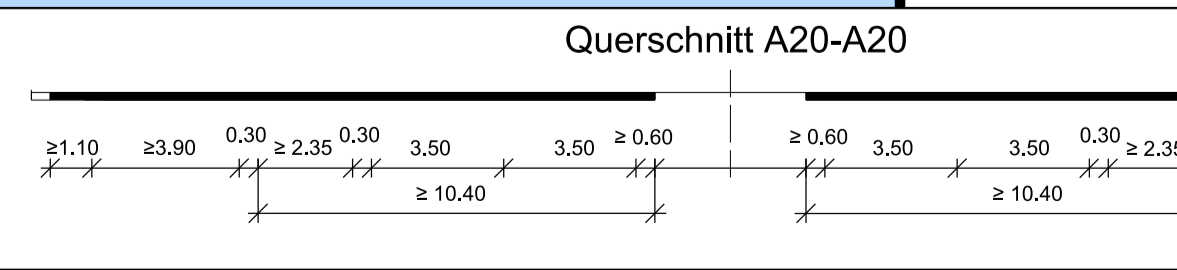
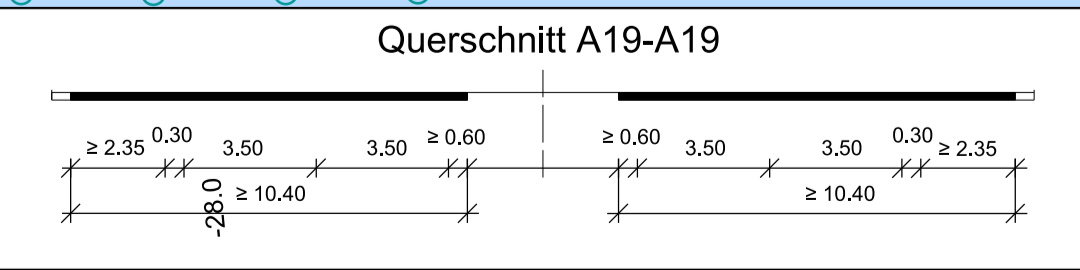
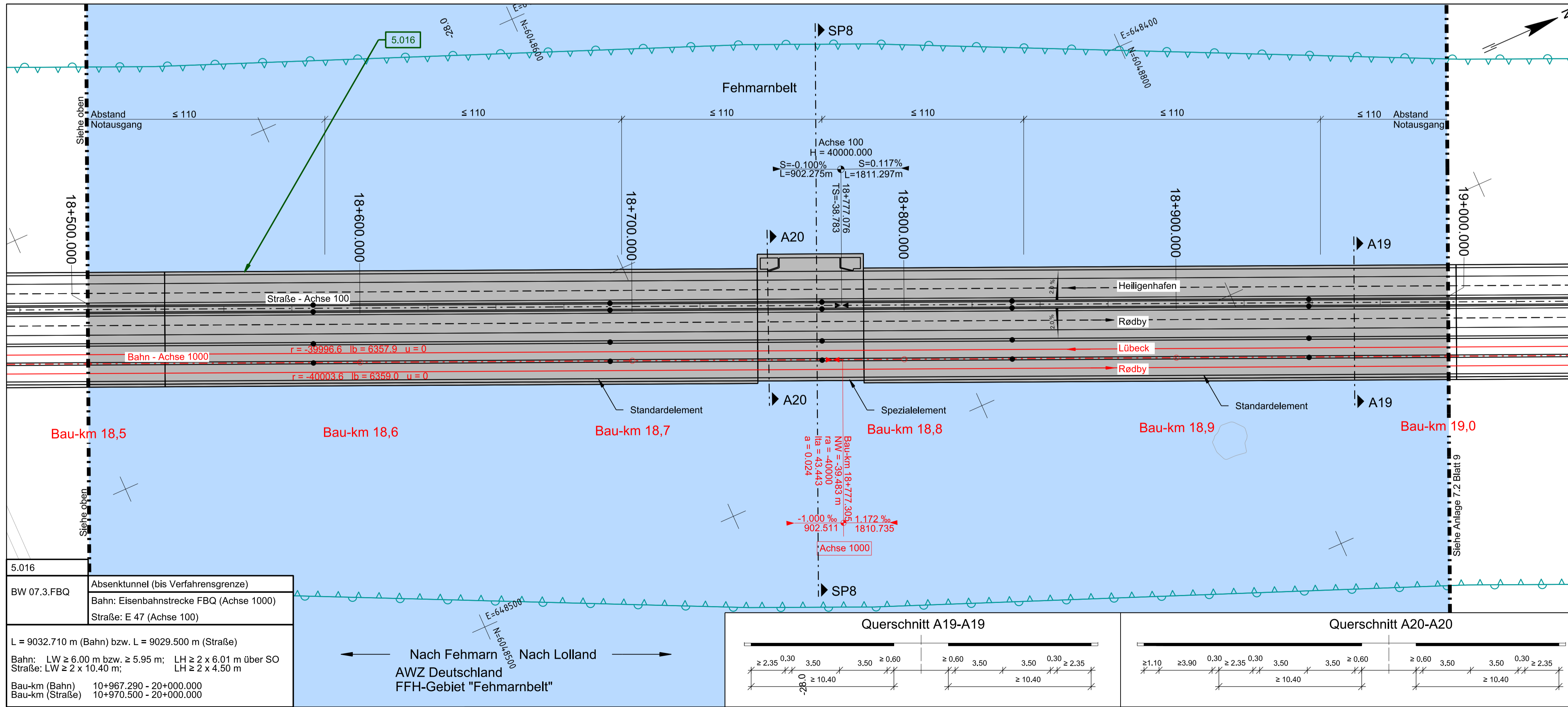


PLAN 1:1000



PLAN 1:1000

ZEICHENERKLÄRUNG

	Entwässerungsmulde mit Fließrichtung		Geländeangleichung/Rekultivierung
	Dammböschung		Entsiegelung
	Bankett		Rückbau
	Entwässerungsrinne		Hochbauten / Bauwerke
	Standstreifen		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Fahrbahn		Grenze Bodenverbesserung
	Trennstreifen (unbefestigt)		Fließrichtung
	Fahrbahn		Flurstücksgränze
	Standstreifen		Flurgrenze
	Bankett		Gemarkungsgrenze
	Entwässerungsmulde mit Fließrichtung		Gemeindegrenze
	Einschnittsböschung		Betonstützwand
	Geh- und Radweg		Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
	Nebenstraßen (unbefestigt)		Zaun / Tor / Schranke
	Entwässerungsrinne		Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
	Dammböschung		Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
	Achse Gleis		Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
	Achse Gleis		Abgrenzung der Kompensationsfläche
	Entwässerungsrinne		Nachrichtlich: Passive Schutzzeirichtung
	Einschnittsböschung		Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
	Gewässer		Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
	o.A.		Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
	Rettingplatz Bahn		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.

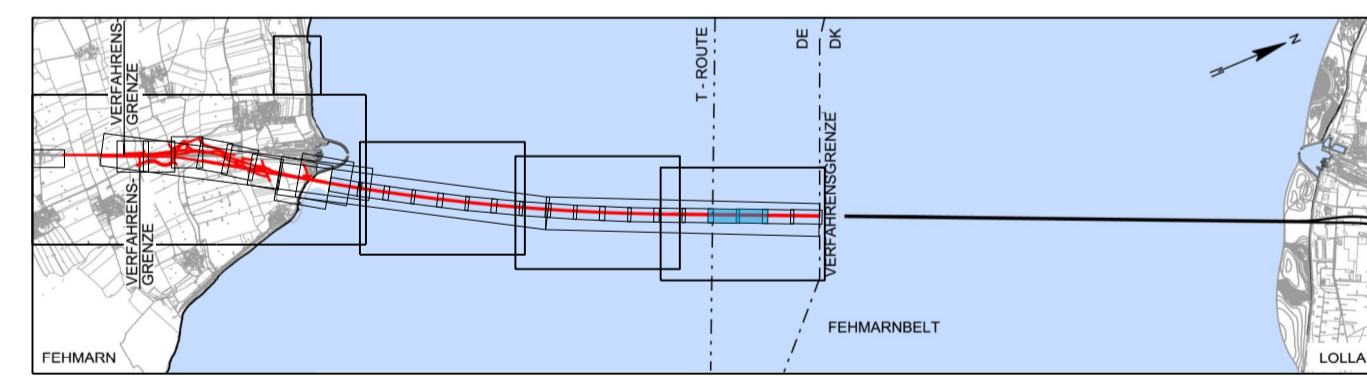
Straße: Achse 100
 H = 40000.000
 S = 1.448% L = 702.250m S = 1.357% L = 306.235m
 Bahn: Achse 1000
 H = 40000.000
 S = 14.49% L = 702.250m S = 13.57% L = 306.235m

o.A. ohne Ausrundung
 2.5% Tiefpunkt / Hochpunkt
 Querneigung

BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN
 Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:
 Höhenplan Absentunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 8
 Höhenplan Absentunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 8
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
 Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 4
 Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 8.1 und 8.2).
 Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
 Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 12 - 13

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 7.2, Blatt 8
 Lagepläne
 Absentunnel
 8 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Index	Datum
2013-10-01	PHK/INNC	EVP/HIL	gez. S. Pedersen	2014-02-14	
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1			

RAMBOLL ARUP TEC
 C/o Rambøll Danmark A/S
 Hannemanns Allé 53
 DK-2300 København S

Lagepläne
 Absentunnel
 8 von 9

Bau-km (Bahn) 18+000.000 - 19+000.000
 Bau-km (Straße) 18+000.000 - 19+000.000
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0728 Index 4