

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	r = ∞		A = 1549.193		r = -40000.000 m	
	lg = 2406.076 m		lu = 60.000 m		lb = 6358.418 m	
Überhöhung	ü = 0 mm		ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	1.751	1.250	0.565	-0.685	-1.935	-3.185
vorh. Gelände Mittelachse	7.587	7.102	6.006	5.206	4.687	3.716
Bau-km (Bahn)	10+000.000	10+045.180	10+100.000	10+200.000	10+300.000	10+400.000
	10+405.000	10+500.000	10+600.000	10+700.000	10+800.000	10+900.000
	10+900.000	11+000.000	11+100.000	11+200.000	11+300.000	11+400.000
	11+400.000	11+500.000	11+600.000	11+700.000	11+800.000	11+900.000
	11+900.000	12+000.000	12+100.000	12+200.000	12+300.000	12+400.000
	12+400.000	12+500.000				

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm			Fehmarnbelt
	Einschnitt			Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk			
	Rückbau			
	Vorh. Gelände Mittelachse			

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stichmaß

km = 35+333.323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.054

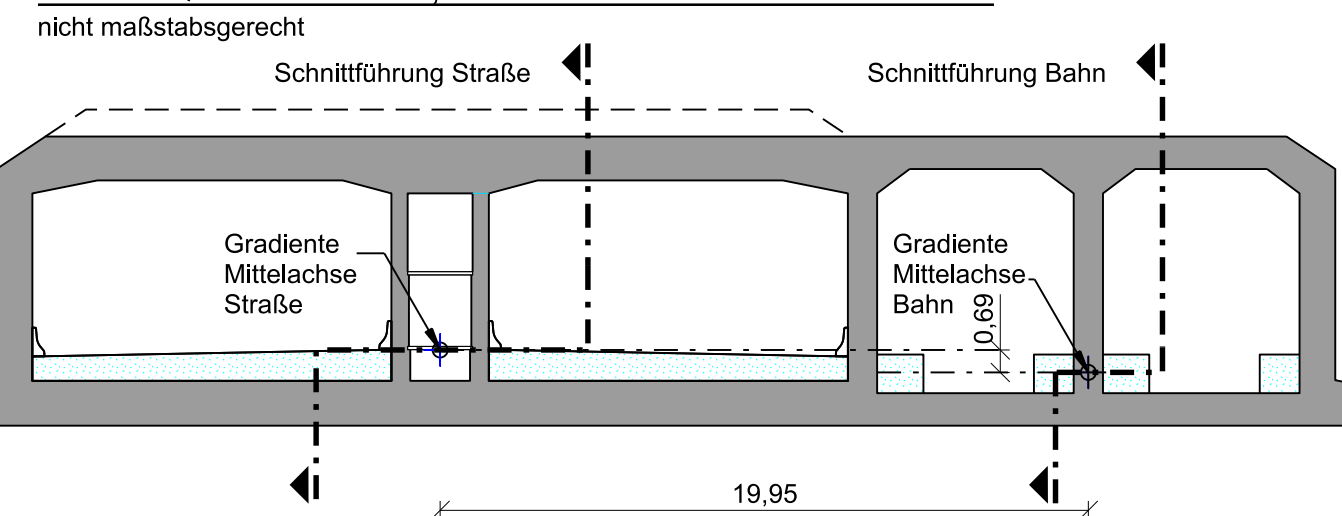
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



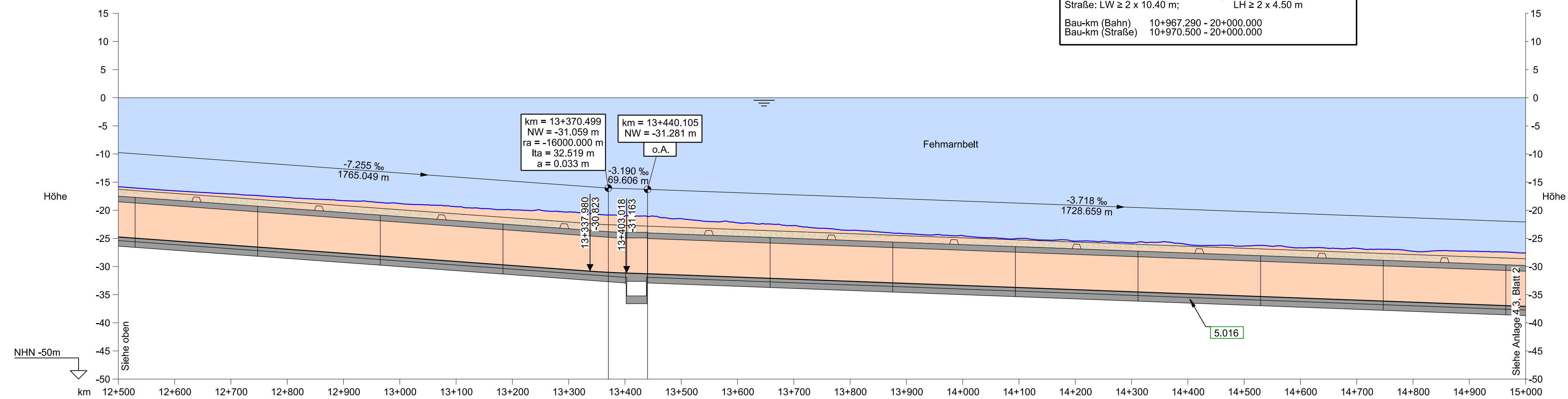
BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

Für Höhenpläne (1:1000) siehe Anlage 8.3, Blatt 1-4
Übersichtshöhenpläne Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn siehe Anlage 4.1, Blatt 1
Lagepläne Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 1-4

5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000	
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	

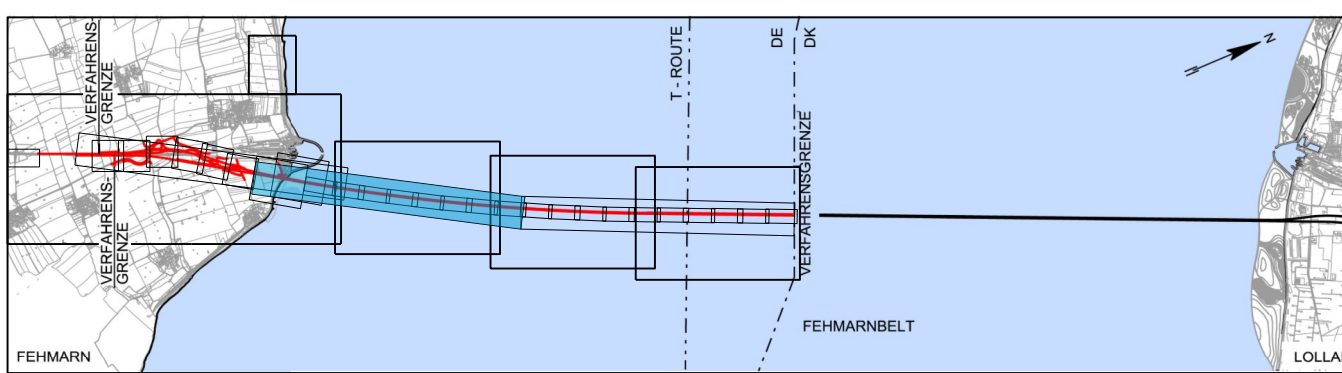


Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	r = -40000.000 m		lb = 6358.418 m	
	ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	-15.821	-24.743	-25.469	-26.195
vorh. Gelände Mittelachse	-15.821	-16.543	-17.102	-17.712
Bau-km (Bahn)	12+500.000	12+600.000	12+700.000	12+800.000
	12+900.000	13+000.000	13+100.000	13+200.000
	13+300.000	13+400.000	13+500.000	13+600.000
	13+700.000	13+800.000	13+900.000	14+000.000
	14+100.000	14+200.000	14+300.000	14+400.000
	14+500.000	14+600.000	14+700.000	14+800.000
	14+900.000	15+000.000		

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

Planfeststellungsunterlage
Anlage 4.3, Blatt 1
Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
1 von 2



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

Landsbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:5000 /500	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
1 von 2

Bau-km (Bahn) 11+000.000 - 15+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0431 Index 4