

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4												
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:			Abschnitt von - bis											
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²			Husum Nord-Niebull Ost											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²			Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebull Ost (LH142)											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²			046-UW Sonnebüll (LH-13-142)										geändert	
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²			96N-Niebull Ost (LH-13-108)		geändert		07.07.2017		Pfeiffer		imp GmbH		gesehen	
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C			Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert									
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C			Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft		15.01.2016		Klaß		imp GmbH			
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C			046-UW Sonneb.(LH142); 96N-Nieb.Ost (LH108)		aufgestellt		15.01.2016		Mattern		imp GmbH			
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung			48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)				Datum		Name		Firma		Datum Name	
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt			000A/B-001; 104-999A/B											
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt			P110-002; 104N-P110; 96N-P110											
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebull Ost: Zugspannung abgesenkt			033-035; 081-082 (LH-13-321)											



Mast										Leitung						Bemerkung			
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	SchrägfüÙe				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]		Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp.-Absp.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
	Portal 000A	Portal 20.75		Portal							19.40	45.65	180.00	200.00					Zugspannung abgesenkt, Hochzug
	001	WE/WAdiff140° 27.0		D-2-D-2013.4							18.00	63.60	138.86	154.29	93.58				Unterschreitung Gewichtsspannweite (GSW)
	Portal 000B	Portal 20.75		Portal							19.40	45.65	180.00	200.00					Zugspannung abgesenkt, Hochzug
	001	WE/WAdiff140° 27.0		D-2-D-2013.4							18.00	63.60	127.64	141.82	95.02				Unterschreitung Gewichtsspannweite (GSW)
	002	WE/WAdiff140° 36.0		DA-4-DE-2013.1							15.60	82.20	168.00	186.66	296.89				Einkreuzung 110-kV, LWL auf OG Trav. III
	003	WA140° 36.0		DA-4-DE-2013.1							15.00	81.60	166.78	185.31	490.39				
	004	WA140° 24.00		DA-4-DE-2013.1							14.60	69.20	140.41	156.01	260.50				
	005	WA140° 33.0	T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							12.60	76.20	152.05	168.95	271.05				
	006		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							9.55	70.05	180.00	200.00	412.77				
	007	WA140° 30.0		DA-4-DE-2013.1							6.20	66.80	158.58	176.20	385.16				Verdrillung 110-kV
	008	WA160° 33.0	T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							4.00	67.60	176.46	196.07	369.50				
	009	WA140° 30.0	T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							2.65	60.15	180.00	200.00	420.15				
	010	WA160° 30.0		DA-4-DE-2013.1							2.00	62.60	164.79	183.10	342.51				
	011	WA140° 33.0	T1 26.0	DA-4-DE-2013.1							1.60	65.20	169.48	188.32	449.80				
	012		T2 35.0	DA-4-DE-2013.1							0.90	64.40	180.00	200.00	447.60				
	013		T2 32.0	DA-4-DE-2013.1							0.20	60.70	180.00	200.00	369.77				
	015	WA140° 24.0		DA-4-DE-2013.1							0.00	54.60	140.87	156.52	329.84				Verdrillung 110-kV
	016	WA140° 24.0	T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.10	54.70	141.77	157.52	316.16				
	017	WA160° 24.0		DA-4-DE-2013.1							0.80	55.40	178.63	198.48	373.49				
	018		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.50	58.00	180.00	200.00	428.19				
	019		T2 32.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	60.50	180.00	200.00	421.51				
	020		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	57.50	180.00	200.00	356.53				Vogelschutzmarken verdichtet

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4										
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:	Abschnitt von - bis											
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	Husum Nord-Niebull Ost											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebull Ost (LH142)											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	046-UW Sonnebull (LH-13-142)											geändert
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	96N-Niebull Ost (LH-13-108)		geändert	07.07.2017	Pfeiffer	imp GmbH						gesehen
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C	Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert									
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C	Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft	15.01.2016	Klaß	imp GmbH						
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C	046-UW Sonneb.(LH142); 96N-Nieb.Ost (LH108)		aufgestellt	15.01.2016	Mattern	imp GmbH						
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung	48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)			Datum	Name	Firma					Datum	Name
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt	000A/B-001; 104-999A/B											
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt	P110-002; 104N-P110; 96N-P110											
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebull Ost: Zugspannung abgesenkt	033-035; 081-082 (LH-13-321)											

Mast										Leitung						Bemerkung			
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	Schrägfüße				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]		Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
	021		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	57.50	180.00	200.00	356.53			Vogelschutzmarken verdichtet	
	022		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.10	57.60	180.00	200.00	342.27			Vogelschutzmarken verdichtet	
	023		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.80	56.70	180.00	200.00	398.39			Vogelschutzmarken verdichtet	
	024	WA160° 24.0		DA-4-DE-2013.1							-0.90	53.70	172.37	191.52	373.05			Verdrillung 110-kV	
	025		T1 26.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	54.50	180.00	200.00	359.81				
	026	WA160° 27.0		DA-4-DE-2013.1							0.40	58.00	168.61	187.34	339.14				
	027		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							7.20	67.70	180.00	200.00	423.75				
	028	WA140° 27.0		DA-4-DE-2013.1							12.20	69.80	155.99	173.32	385.20				
	029	WA160° 30.0		DA-4-DE-2013.1							9.50	70.10	170.32	189.24	367.34				
	030	WE/WAdiff140° 33.0		DA-4-DE-2013.1							8.10	71.70	167.83	186.48	271.45			Auskreuzung 110-kV, LWL von OG Trav. III	
	031		T2 41.0	D-2-D-2013.4							8.60	66.10	180.00	200.00	467.71			Mast auf Knick	
	032	WA120° 39.0		D-2-D-2013.4							12.60	70.20	134.70	149.67	425.06				
	033	WE/WAdiff140° 39.0		D-2-D-2013.4							17.50	75.10	156.47	173.85	463.49				
	034		T2 47.0	D-2-D-2013.4							13.80	77.30	180.00	200.00	257.07			Zugspannung abgesenkt, Unterschreitung GSW	
	035	WE/WAdiff120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							14.00	71.60	127.89	142.10	213.31			Kreuzung 110-kV-Leitung LH-13-173, (Erdseilab-senkung auf OG Trav. I erforderlich)	
	036		T2 35.0	DA-4-DE-2013.1							21.35	84.85	180.00	200.00	429.03			Einkreuzung 110-kV, LWL auf OG Trav. III	
	037	WA120° 30.0		DA-4-DE-2013.1							24.50	85.10	122.52	136.13	292.07			Unterschreitung GSW	
	038		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							24.80	85.30	180.00	200.00	407.72			Verdrillung 380-kV	
	039		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							25.70	86.20	180.00	200.00	407.71			Mast auf Knick	
	040	WA160° 30.0		DA-4-DE-2013.1							26.30	86.90	162.22	180.24	407.71				
	041		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							21.37	78.87	180.00	200.00	373.81				
	042	WA120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							19.40	77.00	138.66	154.07	389.35				
															400.34				

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:	Eiszone: 2	Windzone: 4												
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:		Abschnitt von - bis											
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-Niebüll Ost											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebüll Ost (LH142)											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		046-UW Sönnebüll (LH-13-142)											
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		96N-Niebüll Ost (LH-13-108)				geändert	07.07.2017	Pfeiffer	imp GmbH	gesehen			
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C		Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)				revidiert							
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)				geprüft	15.01.2016	Klaß	imp GmbH				
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		046-UW Sönneb. (LH142); 96N-Nieb. Ost (LH108)				aufgestellt	15.01.2016	Mattern	imp GmbH				
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung		48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)					Datum	Name	Firma			Datum	Name
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		000A/B-001; 104-999A/B											
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		P110-002; 104N-P110; 96N-P110											
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		033-035; 081-082 (LH-13-321)											



		Mast								Leitung									
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	Schrägfüße				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]	Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp. Absp.	Bemerkung
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
	043	WA140° 30.0		DA-4-DE-2013.1							13.40	74.00	160.25	178.06	400.34				
	044	WA100° 30.0		DA-4-DE-2013.1							14.70	75.30	112.14	124.60	421.79				
	045		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							15.65	76.15	180.00	200.00	357.00				
	046	WAZdiff160° 30.0-24.0		DA-4-DE-2013.1							16.20	76.80	179.25	199.17	285.54				Auskreuzung 110-kV, LWL von ES-Horn (rechts) Zusatzstraverse (IV) 45° für LH-13-142 (Abzweig Dörpum)
	047	WA120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							19.90	77.50	132.16	146.84	374.11				Tageskennzeichnung
	048	WA140° 24.0		DA-4-DE-2013.1							20.10	74.70	148.86	165.40	357.60				Verdrillung 110-kV
	049		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							21.20	78.70	180.00	200.00	322.35				Tageskennzeichnung
	050	WA140° 27.0		DA-4-DE-2013.1							20.50	78.10	150.57	167.30	322.35				Tageskennzeichnung
	051	WA140° 27.0		DA-4-DE-2013.1							23.50	81.10	152.84	169.82	379.17				Tageskennzeichnung
	052	WA160° 27.0		DA-4-DE-2013.1							17.80	75.40	166.07	184.53	326.40				
	053	WA120° 30.0		DA-4-DE-2013.1							14.10	74.70	139.33	154.81	391.50				
	054		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							12.30	72.80	180.00	200.00	427.53				
	055		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							9.60	67.10	180.00	200.00	358.04				
	056	WA140° 30.0		DA-4-DE-2013.1							8.30	68.90	155.79	173.10	336.48				
	057		T2 35.0	DA-4-DE-2013.1							7.30	70.80	180.00	200.00	441.45				
	058	WA160° 33.0		DA-4-DE-2013.1							6.40	70.00	173.82	193.13	441.44				Verdrillung 110-kV
	059		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							6.15	63.65	180.00	200.00	359.40				
	060		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							6.65	64.15	180.00	200.00	403.52				
	061	WA120° 24.0		DA-4-DE-2013.1							6.20	60.80	126.27	140.30	346.47				Mast innerhalb UW Gelände (SHNG), Senkrechtabspannung 110-kV (Anbindung UW)
	062		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							5.80	66.30	180.00	200.00	315.82				
	063	WA120° 30.0		DA-4-DE-2013.1							5.10	65.70	136.59	151.77	323.02				
	064		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							4.80	62.30	180.00	200.00	412.10				
															412.09				

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4													
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:		Abschnitt von - bis													
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-Niebüll Ost													
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebüll Ost (LH142)													
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		046-UW Sönnebüll (LH-13-142)												geändert	
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		96N-Niebüll Ost (LH-13-108)		geändert		07.07.2017		Pfeiffer		imp GmbH				gesehen	
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C		Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert											
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft		15.01.2016		Klaß		imp GmbH					
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		046-UW Sönneb. (LH142); 96N-Nieb. Ost (LH108)		aufgestellt		15.01.2016		Mattern		imp GmbH					
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung		48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)				Datum		Name		Firma				Datum Name	
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		000A/B-001; 104-999A/B													
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		P110-002; 104N-P110; 96N-P110													
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		033-035; 081-082 (LH-13-321)													



Mast										Leitung						Bemerkung			
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	Schrägfüße				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]		Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp. Absp.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
	065	WA160° 30.0		DA-4-DE-2013.1							5.20	65.80	163.19	181.32	412.09				
	066	WA100° 36.0		DA-4-DE-2013.1							4.10	70.70	134.78	149.75	474.33				
	067	WA120° 33.0		DA-4-DE-2013.1							3.50	67.10	142.28	158.09	483.34				
	068	WA140° 24.0		DA-4-DE-2013.1							2.30	56.90	150.32	167.02	339.24			Verdrillung 380-kV	
	069		T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							1.30	61.80	180.00	200.00	402.50				
	070	WA120° 30.0		DA-4-DE-2013.1							1.10	61.70	137.76	153.07	402.49			Verdrillung 110-kV	
	071		T2 35.0	DA-4-DE-2013.1							5.45	68.95	180.00	200.00	449.97				
	072	WA140° 27.0		DA-4-DE-2013.1							1.90	59.50	159.86	177.63	411.75			Mast auf Knick	
	073		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.30	57.80	180.00	200.00	355.11				
	074		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	57.50	180.00	200.00	394.49			Vogelschutzmarken verdichtet	
	075	WA160° 24.0		DA-4-DE-2013.1							0.00	54.60	169.52	188.36	307.05			Vogelschutzmarken verdichtet	
	075A		T1 26.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	54.50	180.00	200.00	279.17			Unterschreitung GSW	
	076	WA140° 24.0		DA-4-DE-2013.1							0.40	55.00	147.84	164.27	279.16			Vogelschutzmarken verdichtet	
	077		T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.30	57.80	180.00	200.00	315.68			Vogelschutzmarken verdichtet	
	078		T2 35.0	DA-4-DE-2013.1							0.10	63.60	180.00	200.00	368.69				
	079		T2 38.0	DA-4-DE-2013.1							-0.30	66.20	180.00	200.00	473.25				
	080	WA140° 33.0		DA-4-DE-2013.1							0.05	63.65	178.30	198.11	480.89				
	081	WE/WAdiff140° 27.0		DA-4-DE-2013.1							0.70	58.30	176.21	195.79	417.68			Zugspannung abgesenkt	
	082	WE/WAdiff120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							-0.40	57.20	132.14	146.82	216.36				
	083	WA120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							-0.50	57.10	133.28	148.09	388.52				
	084		T2 32.0	DA-4-DE-2013.1							0.00	60.50	180.00	200.00	399.52				
	085		T2 41.0	DA-4-DE-2013.1							-0.20	69.30	180.00	200.00	454.09				
															463.35				

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4												
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:		Abschnitt von - bis												
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-Niebüll Ost												
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebüll Ost (LH142)												
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		046-UW Sönnebüll (LH-13-142)												geändert
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		96N-Niebüll Ost (LH-13-108)		geändert	07.07.2017	Pfeiffer	imp GmbH							gesehen
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C		Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert										
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft	15.01.2016	Klaß	imp GmbH							
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		046-UW Sönneb.(LH142); 96N-Nieb.Ost (LH108)		aufgestellt	15.01.2016	Mattern	imp GmbH							
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung		48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)			Datum	Name	Firma						Datum	Name
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		000A/B-001; 104-999A/B												
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		P110-002; 104N-P110; 96N-P110												
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		033-035; 081-082 (LH-13-321)												



Mast										Leitung						Bemerkung			
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	Schrägfüße				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]		Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp.-Absp.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
086		WA140° 36.0	T1 26.0	DA-4-DE-2013.1							0.60	67.20	147.49	163.88	463.35				
087			T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.90	58.40	180.00	200.00	395.81				
088		WA160° 27.0	T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							0.30	57.80	180.00	200.00	405.52			Vogelschutzmarken verdichtet	
089		WA120° 33.0	T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							-0.50	63.10	132.21	146.90	413.57			Vogelschutzmarken verdichtet	
090		WA140 33.0	T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							-0.90	62.70	160.14	177.93	460.00			Mast auf Graben	
091			T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							-0.45	60.05	180.00	200.00	338.65			Vogelschutzmarken verdichtet	
092		WA140° 33.0	T1 35.0	DA-4-DE-2013.1							-0.30	63.30	142.04	157.82	400.58			Vogelschutzmarken verdichtet	
093		WA120° 36.0		DA-4-DE-2013.1							-0.40	66.20	132.18	146.86	350.55			Verdrillung 110-kV	
094		WA140° 36.0		DA-4-DE-2013.1							-0.40	66.20	152.63	169.59	331.06			Kreuzung 110-kV-Leitung LH-13-108, (Erdseilab-senkung auf UG Trav. I erforderlich)	
095			T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							-0.40	60.10	180.00	200.00	307.06			Kreuzung Mastfeld 85-86 (LH-13-108)-Erdseil muss abgesenkt werden	
096			T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.40	57.10	180.00	200.00	406.02				
097			T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.20	57.30	180.00	200.00	367.70				
098			T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.50	57.00	180.00	200.00	350.71				
099			T1 32.0	DA-4-DE-2013.1							-0.10	60.40	180.00	200.00	417.35				
100			T2 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.50	57.00	180.00	200.00	292.39				
101			T1 26.0	DA-4-DE-2013.1							-0.10	54.40	180.00	200.00	379.90				
102			T1 29.0	DA-4-DE-2013.1							-0.30	57.20	180.00	200.00	363.88				
103		WA140°spez. 24.0		DA-4-DE-2013.1							0.00	54.60	150.85	167.61	379.28			Auskreuzung 110-kV, LWL von OG Trav. III	
104		WE/WAdiff140° 27.0		D-2-D-2013.4							0.60	49.20	174.46	193.84	95.29			Sondertraverse WAdiff120° für Trav. III	
Portal 999A		Portal 20.75		Portal							1.30	28.55	180.00	200.00				Zugspannung abgesenkt, Unterschreitung GSW	
104		WE/WAdiff140° 27.0		D-2-D-2013.4							0.60	49.20	150.80	167.55				Verdrillung 380-kV	
Portal 999B		Portal 20.75		Portal							1.30	28.55	180.00	200.00				Zugspannung abgesenkt, Unterschreitung GSW	
															89.73			Verdrillung 380-kV	
																		Hochzug	

Mastliste

Leitungsname

380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321

Planfeststellungsunterlage

Deckblatt

Anlage 7.2

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4															
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:		Abschnitt von - bis															
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-Niebüll Ost															
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebüll Ost (LH142)															
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		046-UW Sönnebüll (LH-13-142)															geändert
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²		96N-Niebüll Ost (LH-13-108)		geändert	07.07.2017	Pfeiffer	imp GmbH										gesehen
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A20SA-18,2); dhgl. bei 10°C		Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert													
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft	15.01.2016	Klaß	imp GmbH										
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C		046-UW Sönnebüll (LH142); 96N-Nieb. Ost (LH108)		aufgestellt	15.01.2016	Mattern	imp GmbH										
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung		48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)			Datum	Name	Firma									Datum	Name
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		000A/B-001; 104-999A/B															
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		P110-002; 104N-P110; 96N-P110															
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebüll Ost: Zugspannung abgesenkt		033-035; 081-082 (LH-13-321)															



Mast				Leitung										Bemerkung				
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	SchrägfüÙe				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]		Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]	Feld-länge [m]	Leiter Absp.Abschn.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]								
Einschleifung der 110-kV-Ltg. Husum - Breklum LH-13-139 von Portal UW Husum Nord auf Mast 002(LH-13-321)																		
	P110	Portal 10.00		Portal							16.90	30.90	180.00	200.00				Zugspannung abgesenkt, Hochzug
	1N	WE/WAdiff100° 19.0		A-2-D-2013.1							16.90	44.60	155.23	172.48	54.26			Zugspannung abgesenkt (Gestängebeschreibung erforderlich)
	002	WE/WAdiff140° 36.0		DA-4-DE-2013.1							15.60	82.20	149.91	166.57	167.61			Einkreuzung 380-kV, LWL auf ES-Horn (beidseitig)
Ausschleifung der 110-kV-Ltg. Husum - Breklum LH-13-139 von Mast 030(LH-13-321) auf Mast 51																		
	030	WE/WAdiff140° 33.0		DA-4-DE-2013.1							8.10	71.70	150.07	166.75				Absenkung LWL auf OG Trav. III
	48N	WE/WAdiff100° 23.0		A-2-D-2013.1							6.50	38.20	180.00	200.00	266.70			Auskreuzung 380-kV, LWL von ES-Horn (rechts)
	49		T +4,0 +0,0	A-2-D-017/A5E							8.50	42.36	180.00	200.00	361.10			Errichtung standortgleich zu Mast 48
	50		T +6,0 +0,0	A-2-D-017/A5E							11.70	47.44	180.00	200.00	375.20			Bestandsmast
	51	WA140-160 +4,0 +0,0		A-2-D-017/A5E							13.50	46.62	138.60	154.00	371.54			Bestandsmast
Einkreuzung der 110-kV-Ltg. Breklum - Niebüll LH-13-142 von Mast 2 auf Mast 035(LH-13-321)																		
	2	WE/WAdiff140 spez		AA-4-DE -2005.2							13.30	50.15	142.70	158.55				Bestandsmast
	3		T +0,0 +0,0	A-2-D-017/A5E							11.00	44.10	180.00	200.00	336.50			Bestandsmast
	4N	WE/WAdiff100 23.0		A-2-D-2013.1							9.10	40.80	180.00	200.00	313.44			Errichtung standortgleich zu Mast 4
	035	WE/WAdiff120° 27.0		DA-4-DE-2013.1							14.00	71.60	179.95	199.94	324.32			Absenkung LWL auf OG Trav. III Einkreuzung 380-kV, LWL von ES-Horn (rechts)
Ein-/Auskreuzung der 110-kV-Ltg. Breklum - Niebüll LH-13-142 von Mast 046(LH-13-321) auf Portal UW Sönnebüll (Dörpum)																		
	046	WAZdiff160° 30.0-24.0		DA-4-DE-2013.1							16.20	76.80	125.70	139.67				Auskreuzung 380-kV, LWL von ES-Horn (links)
	17N	WA160° 29.0		A-2-D-2013.1							18.82	60.32	164.68	182.98	346.32			Zusatzstraverse (IV) 45° für LH-13-142 (Abzweig Dörpum)
	18N	WE/WAZdiff100° 21.0-15.0		A-2-D-2013.1							21.56	55.06	89.74	99.71	381.61			Kreuztraversenmast, Mast auf Knick Errichtung standortgleich zu Mast 18
	P110	Portal 9.00		Portal							19.80	31.30	180.00	200.00	34.98			Portal (Bestand)

<h1 style="margin:0;">Mastliste</h1> <p style="margin:0;">Leitungsname 380-kV-Leitung Husum Nord - Niebüll Ost, LH-13-321</p>	<p style="margin:0;">Planfeststellungsunterlage Deckblatt Anlage 7.2</p>
--	---

Bemerkungen:		Eiszone: 2	Windzone: 4																	
Beseilung:	Typ mit Zugspannung:	Abschnitt von - bis																		
LS:	380-kV: 2x3x4 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	Husum Nord-Niebüll Ost																		
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	Husum Nord-48N (LH139); 4N-Niebüll Ost (LH142)																		
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	046-UW Sönnebüll (LH-13-142)																		
LS:	110-kV: 2x3x2 565-AL1/72-ST1A; MZS = 46 N/mm ²	96N-Niebüll Ost (LH-13-108)		geändert	07.07.2017	Pfeiffer	imp GmbH	geändert												
LWL:	2x1 ASLH-D(S)bbb 2x24SMF (181-AL3/25-A205A-18,2); dhgl. bei 10°C	Husum N.-Nieb. O.; 030-48N(LH139); 4N-035(LH142)		revidiert																
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C	Husum N.-002 (LH139); 103-Nieb. Ost (LH142)		geprüft	15.01.2016	Klaß	imp GmbH													
LWL/ES:	2x1 97-AL1/56-ST1A; dhgl. bei 10°C	046-UW Sönneb. (LH142); 96N-Nieb. Ost (LH108)		aufgestellt	15.01.2016	Mattern	imp GmbH													
LS/LWL:	110-kV-Ein-/Ausschleifung UW Breklum: Bestandsbeseilung	48N-51 (LH-13-139); 2-4N (LH-13-142)		Datum		Name		Firma		Datum		Name								
LS/LWL:	380-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgeseckt	000A/B-001; 104-999A/B																		
LS/LWL/ES:	110-kV-Anbindung Husum Nord, Niebüll Ost: Zugspannung abgeseckt	P110-002; 104N-P110; 96N-P110																		
LS/LWL:	110-/380-kV-Leitung Husum Nord-Niebüll Ost: Zugspannung abgeseckt	033-035; 081-082 (LH-13-321)																		



Mast										Leitung							Bemerkung		
Bau Nr.	Betr. Nr.	Masttyp		Gestänge	Hochw.-fundam. HWF [m]	DH [m]	SchrägfüÙe				Mast-lieferant	FP-Höhe ü.NN [m]	ESP-Höhe ü.NN [m]	Leitungs-winkel [°]	Leitungs-winkel [gon]	Feld-länge [m]		Leiter Absp.Abschn.	Erdseil Absp.-Absp.
		Abspannmast	Tragmast				1 [m]	2 [m]	3 [m]	4 [m]									
Ausschleifung der 110-kV-Ltg. Breklum - Niebüll LH-13-142 von Mast 103(LH-13-321) auf Portal UW Niebüll Ost																			
	103	WA140°spez. 24.0		DA-4-DE-2013.1								0.00	54.60	129.83	144.26				Absenkung LWL auf OG Trav. III
	104N	WE/WAdiff100 21.0		A-2-D-2013.1								0.50	30.20	148.36	164.84	293.01			Auskreuzung 380-kV, LWL von ES-Horn (beidseitig)
	105N		T1 21.0	A-2-D-2013.1								0.60	29.50	180.00	200.00	214.93			Zugspannung abgeseckt, Mast auf Graben (Gestängebeschreibung erforderlich)
	106N	WE/WAdiff100 17.0		A-2-D-2013.1								0.25	25.95	177.40	197.11	110.64			Unterschreitung GSW
	P110A	Portal 10.00		Portal								0.30	14.30	180.00	200.00	61.96			(Gestängebeschreibung erforderlich)
	106N	WE/WAdiff100 17.0		A-2-D-2013.1								0.25	25.95	173.31	192.57				Zugspannung abgeseckt, Hochzug, Unterschreitung GSW
	P110B	Portal 10.00		Portal								0.30	14.30	180.00	200.00	61.15			Unterschreitung GSW
Einschleifung der 110-kV-Ltg. Flensburg - Niebüll LH-13-108 von Mast 96N in UW Niebüll Ost																			
	95	WA140° +0.0 +0.0		A-2-D-017/A5E								0.10	30.10	135.69	150.77				Bestandsmast
	96N	WE/WAdiff100° 21.0		A-2-D-2013.1								0.65	30.35	154.23	171.37	291.54			Zugspannung abgeseckt
	97N		T1 21.0	A-2-D-2013.1								0.60	29.50	180.00	200.00	215.25			
	98N	WE/WAdiff100° 17.0		A-2-D-2013.1								0.10	25.80	174.03	193.37	110.72			Zugspannung abgeseckt
	P110A	Portal 10.00		Portal								0.30	14.30	180.00	200.00	60.65			Hochzug
	98N	WE/WAdiff100° 17.0		A-2-D-2013.1								0.10	25.80	164.65	182.94				Zugspannung abgeseckt
	P110B	Portal 10.00		Portal								0.30	14.30	180.00	200.00	61.34			Hochzug