

T:\02\_PROJEKTE\1121\_A20\_LBP\_A7\_B206\CAD\05\_LBP\Flächnachweis\LBP\_Flächnachweis\_ausgleich\_8-20.dwg-Blatt14 03.Jul.2009



**Zeichenerklärung**

	Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
	Eingriffszone des Vorhabens
	baubedingte Beeinträchtigung
	Abgrenzung der Kompensationsfläche

Grundplan hergestellt: 09/2006	terrestrische Nachmessung durch:
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Mecklenburgische Ingenieur-Büro für Verkehrs- und Landschaftsplanung Schwerin Aufsicht: 02.08.2007 durch: Dothan / Dietmann
Koordinatensystem: Gauß-Krüger Datum: 28.04.2008 Feldvergleich: 07/2009 Kartenstand: 18.07.2005	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Datum: 02.08.2007 durch: Dothan / Dietmann



<b>TGP</b>	TGP_1121	Datum	Name
bearbeitet	06/2009	Steinle/ Lechler	
gezeichnet	06/2009	Paht	
geprüft	06/2009	Gondew	

<b>MV</b>	MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Köllmann	
gebr.	06/2009	Mecklenburg	
gepr.	06/2009	Berchold	

<b>Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein</b>		Blatt Nr.	14
Straße: BAB A 20    Betr.-km:		Datum	
Nächster Ort: Hartenholm		Zeichen	
<b>Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg</b>		bearbeitet	
Teil A		gezeichnet	
A 7 bis B206 westlich Wittenborn		geprüft	06/2009    Hildebrandt
Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		<b>Flächennachweis Kompensation</b>	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20		Bau-km 29+100.000 - 30+150.000 Maßstab: 1 : 2.000	
Lüth Lübeck, den 29.06.2009			
Blatt:	14		