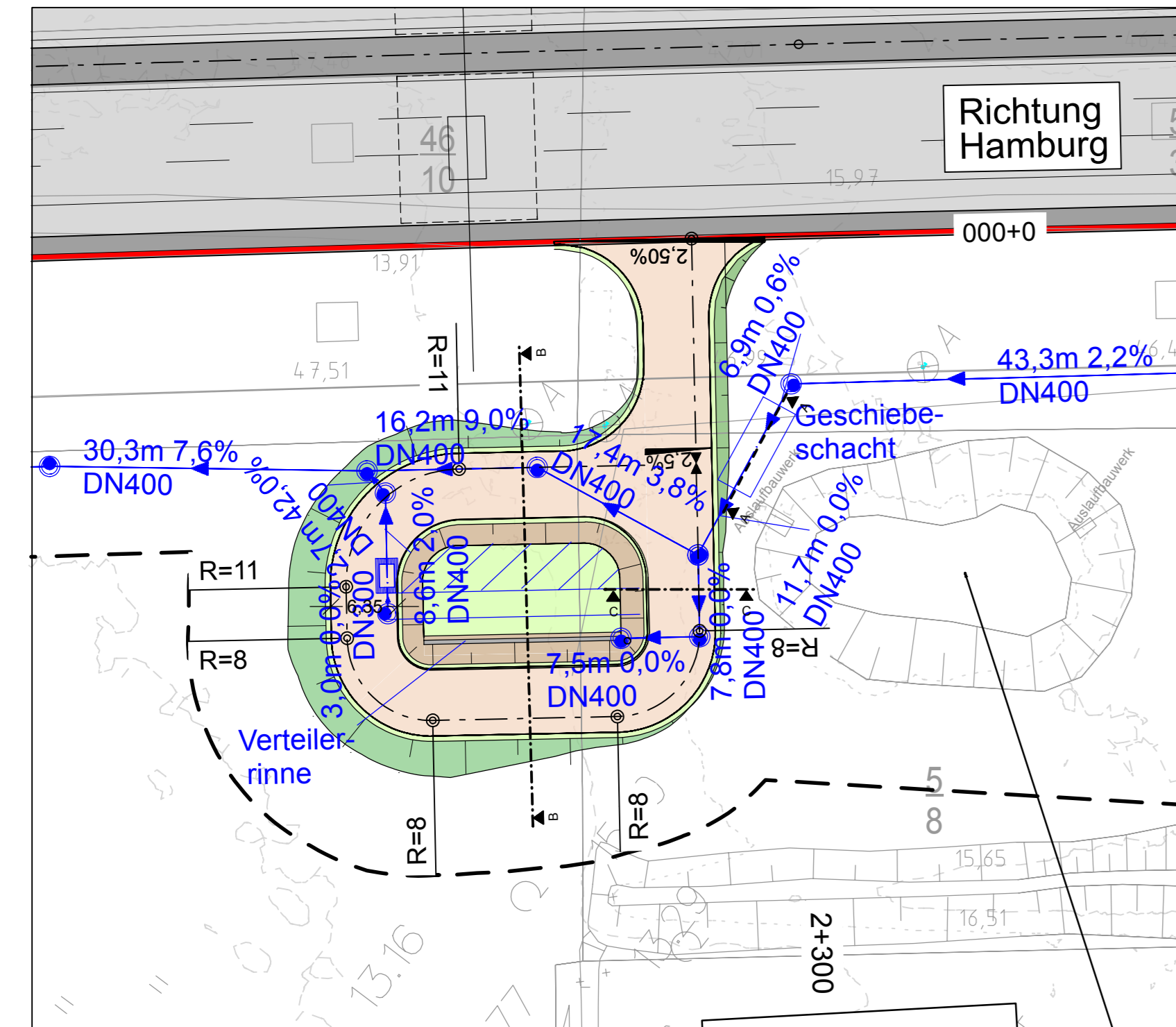


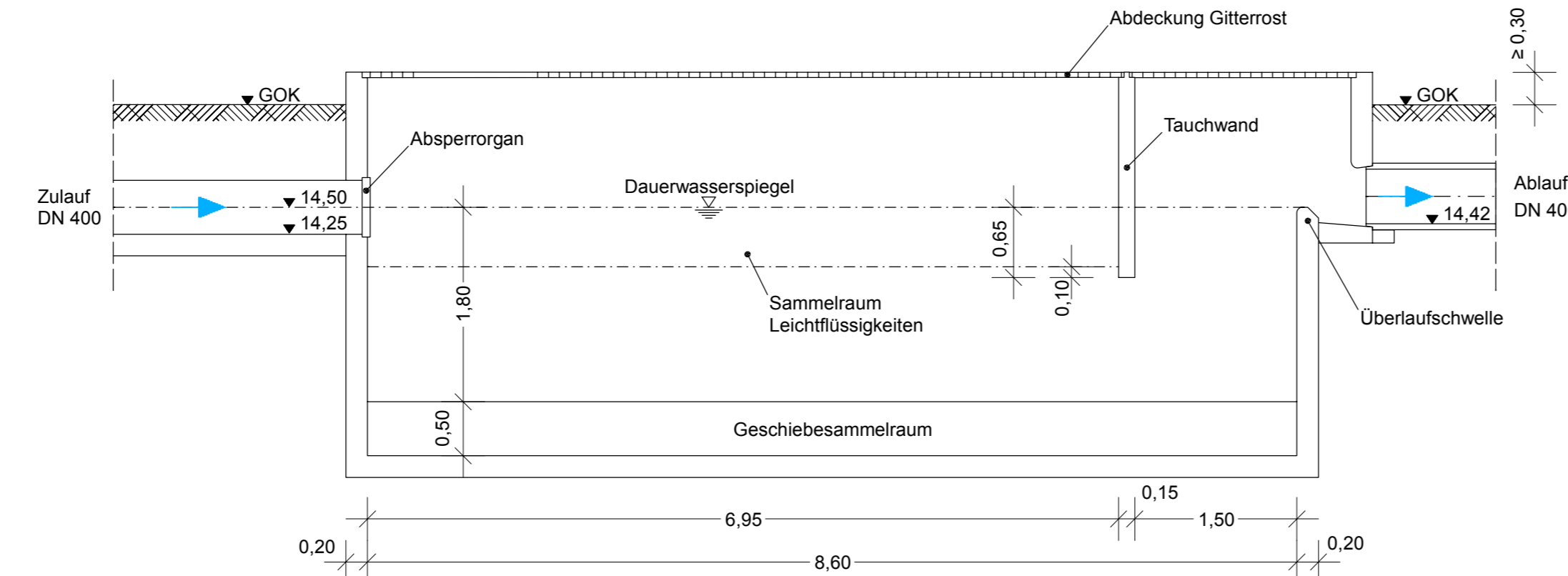
### Beckenausschnitt

M 1:500



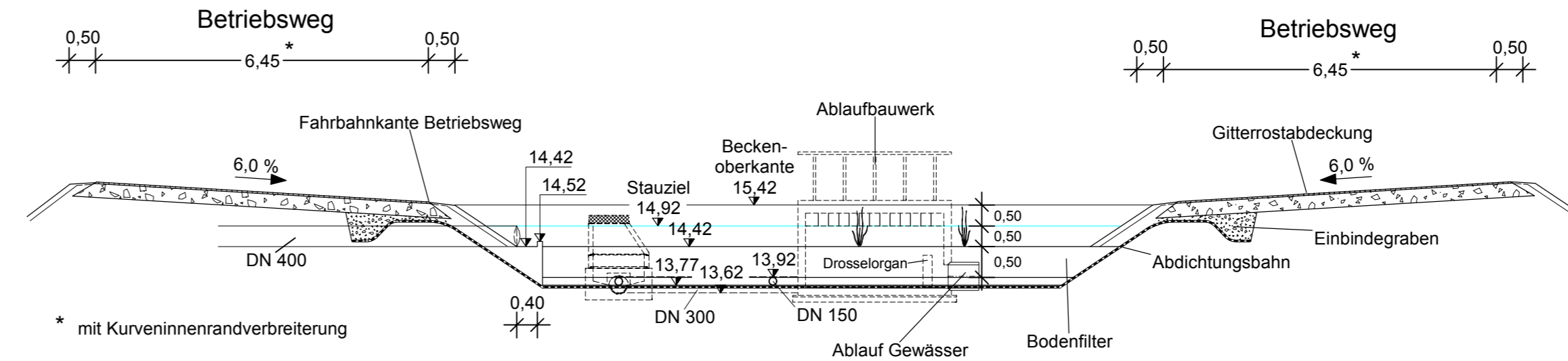
### Geschiebeschacht (Schnitt A-A)

M 1:50



### Retentionsbodenfilter Süd (Schnitt B-B)

M 1:100

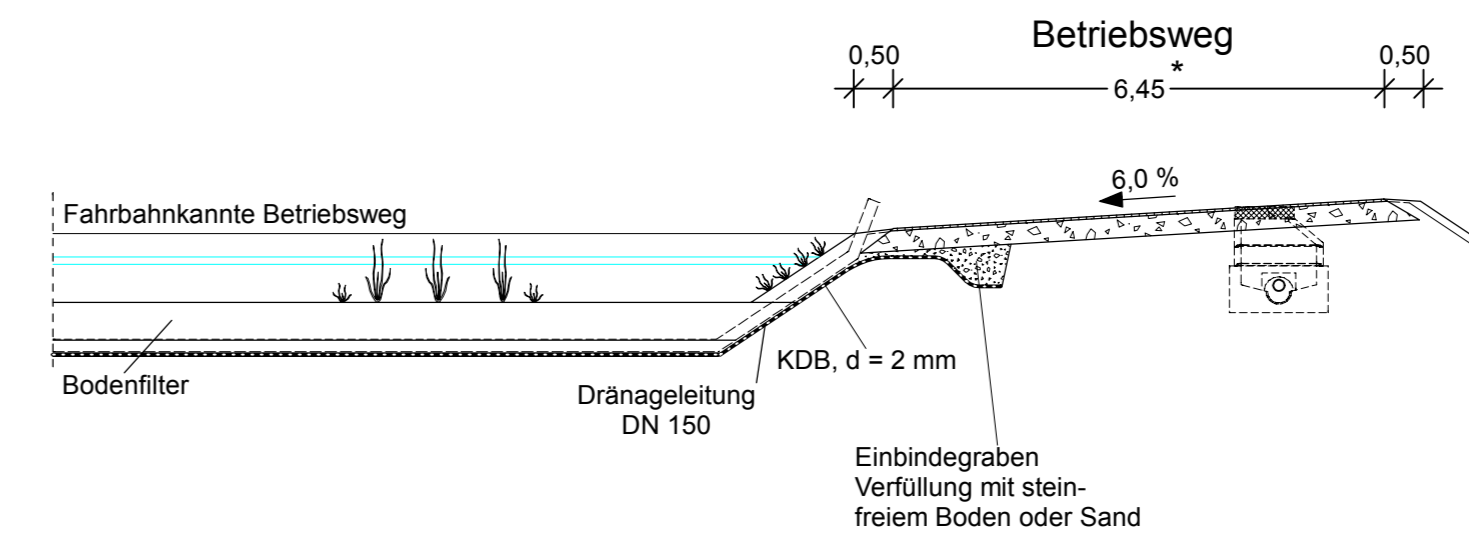
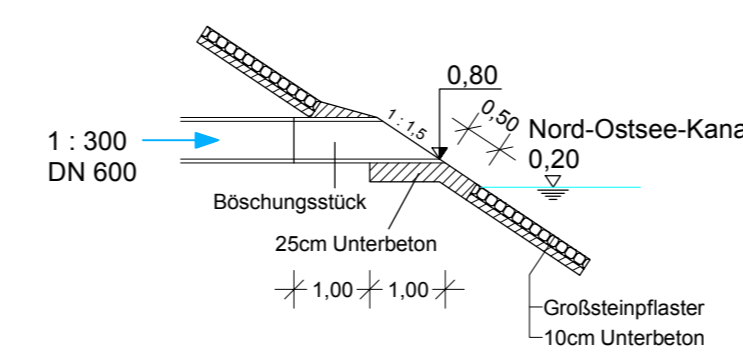


### Sohlabdichtung von Retentionsbodenfilter mit Kunststoff-Dichtungsbahn (Schnitt C-C)

M 1:100

### Detailzeichnung Einleitstelle

M 1:100



Höhensystem: DHHN92 HS 160

Lagesystem: ETRS89-UTM32N LS 489

**Schübler-Plan**  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Greifswalder Straße 80 A  
10405 Berlin  
Tel. 030/42 106-0  
Fax. 030/42 106-301

Datum	Name	Unterschrift
03/2019	Müller	<i>[Signature]</i>
03/2019	Forbriger	<i>[Signature]</i>
03/2019	Baumann	<i>[Signature]</i>

Projektnummer: 80154111  
Blattgröße: 115,5cm x 29,7cm = 0,343 m²

**DEGES**

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin  
Telefon: 0 30 - 202 43-0  
Telefax: 0 30 - 202 43-291  
www.deges.de

Datum	Name	Unterschrift
04.04.2019	Notte	gez. Notte
10.04.2019	Müller	gez. Müller

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsunterlage

Straßenbauverwaltung  
Schleswig - Holstein  
**SH**  
Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

Straße: A 7  
Abschn.-Nr.: 080 (NK 1624 001)  
080 (NK 1624 002)  
Station: von km 0,2  
bis km 5,5

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 2  
Detail Becken Süd  
Bau-km 2+250 bis 2+295  
Maßstab: 1:50/100/500

### A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung  
AS Rendsburg/Büdelndorf - AK Rendsburg

aufgestellt:  
Berlin, 15.04.2019

i.A. gez. Schönherr

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH