

Schallschutz | Immissionsschutz | Akustik



Lärmtechnische Untersuchung A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

einschließlich sechsstreifiger Erweiterung AS Rendsburg/Büdelsdorf – AK Rendsburg

Projekt A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke einschließlich

6-streifiger Erweiterung zwischen AS Rends-

burg/Büdelsdorf und AK Rendsburg

Lage Zwischen der AS Rendsburg/Büdelsdorf und dem

AK Rendsburg

Bau-km 0-297,203 bis Bau-km 5+002,741

Projekt-Nr. 1700422

Auftraggeber DEGES

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-

und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin

Erstellt Frank Bergann / Matthias Liebrecht

Datum 30.01.2019

Umfang Bericht inkl. Deckblatt: 18 Seiten

Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg

Tel.: (040) 65 05 203 – 0 Fax: (040) 65 05 203 – 29 info@iba-anhaus.de www.iba-anhaus.de

Geschäftsführer: Frank Bergann Amtsgericht Hamburg HRB 130246

Mitglied der Hamburgischen Ingenieurkammer – Bau

- Schalltechnische Untersuchungen
- Lärmgutachten
- Schallprognosen
- Lärmmessungen
- Bau- und Raumakustik
- Industrieakustik
- Luftschadstoffuntersuchungen

Unterlagenverzeichnis

7	Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen
17	Immissionstechnische Untersuchung
17.1	Lärmtechnische Untersuchung
17.1.1	Erläuterungsbericht
17.1.2	Berechnungsunterlagen
17.1.2.1	Emissionspegelberechnung
17.1.2.2	Zusammenstellung der Beurteilungspegel, Tabelle 1 – 7

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung und Aufgabenstellung	4
2	Rechtliche Grundlagen	4
3	Berechnungsgrundlagen	7
3.1	Allgemeines	7
3.2	Verkehrsverhältnisse	7
3.3	Gebietsnutzungen	9
4	Berechnungsergebnisse	11
4.1	Allgemeines	11
4.2	Verkehrslärmimmissionen ohne Lärmschutz	12
4.3	Verkehrslärmimmissionen mit Lärmschutz	14
5	Kosten	16
6	Zusammenfassung	17
7	Rechtliche Grundlagen und verwendete Unterlagen	18

1 Einleitung und Aufgabenstellung

Die vorliegende lärmtechnische Untersuchung befasst sich mit der 6-streifigen Erweiterung der Bundesautobahn A 7 Flensburg - Hamburg - Füssen im Bereich der Rader Hochbrücke. Die Rader Hochbrücke überspannt den Nord-Ostsee-Kanal im Zuge der A 7 östlich von Rendsburg, zwischen der AS Rendsburg/Büdelsdorf und dem AK Rendsburg. An der in den Jahren 1969 bis 1972 gebauten Brücke wurden Schäden festgestellt, die einen Ersatzbau notwendig machen. Der Bauabschnitt beginnt südlich der AS Rendsburg/Büdelsdorf bei Bau-km 0-297,203 (Betr.-km 58,29) und endet am AK Rendsburg bei Bau-km 5+002,741 (Betr.-km 63,59). Die Länge der Baustrecke beträgt 5,30 Kilometer.

Das Brückenbauwerk führt mit einer Höhe von bis zu 50 m über den Nord-Ostsee-Kanal. Das Gelände kann aus schalltechnischer Sicht als hügelig bezeichnet werden. Beidseitig der Trasse befinden sich Wohngebäude.

Für die 6-streifige Erweiterung der A 7 ist eine lärmtechnische Untersuchung (LTU) gemäß Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /2/ erforderlich. Im Rahmen dieser LTU werden die Beurteilungspegel an den benachbarten Gebäuden und Außenwohnbereichen berechnet. Durch Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV wird festgestellt, inwieweit Ansprüche auf Maßnahmen der Lärmvorsorge bestehen. Soweit Ansprüche auf Maßnahmen der Lärmvorsorge bestehen, wird geprüft, mit welchen Lärmschutzmaßnahmen die betroffenen Gebäude geschützt werden können. Dabei ist aktiven Lärmschutzmaßnahmen grundsätzlich der Vorzug zu geben, soweit dies unter Abwägung aller Belange möglich ist und die Kosten nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen.

Die Berechnungsergebnisse werden in tabellarischer Form zusammengestellt, wobei jedes Gebäude durch eine eindeutige Objektnummer und die dazugehörige Anschrift gekennzeichnet ist. Die Beurteilungspegel sind je Gebäudeseite und Geschoss angegeben. Die Gebäude und die zugehörigen Objektnummern sind im lärmtechnischen Lageplan dargestellt.

2 Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage für die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen sind die §§ 41 und 42 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /1/ in Verbindung mit der gemäß § 43 BImSchG erlassenen "Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)".

In der Verkehrslärmschutzverordnung sind die lärmschutzauslösenden Kriterien festgelegt, wie die Definition der wesentlichen Änderung, die zu beachtenden Immissionsgrenzwerte und die Einstufung betroffener Bebauung in eine Gebietskategorie.

Nach § 41(1) BImSchG muss beim Bau oder der wesentlichen Änderung einer öffentlichen Straße sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind (aktiver Lärmschutz). Dies gilt nach § 41(2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Kosten außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen.

A7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

Kann eine bauliche Nutzung mit aktiven Mitteln nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht nach § 42 ein Anspruch auf Entschädigung für Lärmschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Lärmschutz).

Der Umfang der notwendigen Aufwendungen wird in einer Vereinbarung zwischen dem Stra-Benbaulastträger und dem Eigentümer der betroffenen baulichen Anlage festgelegt.

Bei Überschreitung des zutreffenden Immissionsgrenzwertes am Tage kann eine weitere Entschädigung in Geld als Ausgleich für die Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen in Frage kommen.

Die Wahl der Lärmschutzmaßnahmen wird von der planenden Behörde unter Beachtung bautechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte und in Abwägung mit sonstigen Belangen getroffen.

Im vorliegenden Fall handelt es sich bei der 6-streifigen Erweiterung der A 7 um die Erweiterung der BAB um 2 durchgehende Fahrstreifen, so dass eine wesentliche Änderung gem. § 1, Absatz 2, Nr. 1 der 16. BImSchV vorliegt und die Immissionsgrenzwerte nach § 2, Absatz 1 der Verordnung zu beachten sind.

Die IGW sind für die unterschiedlichen Gebietsnutzungen in Tabelle 1 zusammengefasst.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte (IGW) gemäß 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert (IGW) 16. BlmSchV
	Tag/Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57/47 dB(A)
Reine und Allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59/49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64/54 dB(A)
Gewerbegebiete	69/59 dB(A)

Gemäß "Frankenschnellweg-Urteil" /12/ sind vorhandene, baulich nicht geänderte Straßen in der lärmtechnischen Untersuchung zu berücksichtigen, wenn auf diesen nicht unerhebliche Lärmzunahmen zu erwarten sind, die in eindeutigem Ursachenzusammenhang mit dem planfestgestellten Vorhaben stehen. Durch den Ersatzneubau der Rader Hochbrücke und die 6-

streifige Erweiterung sind Verkehrszunahmen auf vorhandenen Straßen, die mehr als unerheblich über die allgemeine Verkehrszunahme hinausgehen und in eindeutigem Ursachenzusammenhang mit dem Vorhaben stehen, nicht zu erwarten. Lärmtechnische Berechnungen für das nachgeordnete Straßennetz wurden daher nicht durchgeführt.

3 Berechnungsgrundlagen

3.1 Allgemeines

Die Ermittlungen der Emissionen und Immissionen des Straßenverkehrslärms wurden dem Stand der Technik entsprechend nach den RLS-90 /4/ durchgeführt. Die Berechnung erfolgte mit dem EDV-Programm SoundPlan, Version 7.4. Das Programm basiert auf einem Rechenmodell, in dem die schalltechnisch relevanten Objekte (Geländeverlauf, Gebäude, Straßen, etc.) in einem dreidimensionalen, digitalen Geländemodell erfasst sind. Bei der Schallausbreitung werden wichtige Einflussgrößen wie beispielsweise Abschirmung, Reflexion und Beugung sowie Boden- und Meteorologiedämpfung berücksichtigt.

Die untersuchten Gebäude sind in den Ergebnistabellen (Unterlage 17.1.2.2) nach Straßennamen, Hausnummern, Gebäudeobjektnummern und Immissionsortnummern geordnet. Die Gebäudeobjektnummern sind auch im Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Unterlage 7) eingetragen. In den Ergebnistabellen sind die Beurteilungspegel für alle Geschosse einschließlich des Dachgeschosses enthalten. Die Gelände und Gebäudehöhen wurden aus dem 1 m Höhenraster und dem 3D-Gebäudemodell /9/ erzeugt. Die Gradientenhöhen sind den Planungsdaten /7//8/ entnommen. Für Wohngebäude wird im Allgemeinen eine Geschosshöhe von 2,8 m angenommen.

Die Berechnung des Beurteilungspegels erfolgt getrennt für den Tages- (6-22 Uhr) und den Nachtzeitraum (22-6 Uhr). Findet die zu schützende Nutzung nur am Tage (z. B. Außenwohnbereiche, Kleingärten, Schulen) oder nur in der Nacht statt, so ist auch nur der entsprechende Zeitraum maßgebend.

3.2 Verkehrsverhältnisse

Die Verkehrszahlen wurden von der DEGES übermittelt. Sie wurden der "Verkehrsuntersuchung A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, Anhang S (Schalltechnische Parameter)" von SSP Consult vom September 2017 /6/ entnommen. Es handelt sich um Prognose-Verkehrsstärken des Planfalls 1 für die A 7, Anschlussstelle Rendsburg/Büdelsdorf und das Autobahnkreuz Rendsburg. Die wesentlichen Parameter sind in Tabelle 2 zusammengefasst.

Tabelle 2: Verkehrsbelastungen A 7, AS Rendsburg/Büdelsdorf und AK Rendsburg

Abschnitt	DTV	MT	MN	рТ	pΝ
	in Kfz/24h	in Kfz/h	in Kfz/h	in %	in %
A 7					
A 7 Ri Nord, südlich AK Rendsburg	23.400	1.321	293	14,2	29,2
A 7 Ri Nord, Bereich AK Rendsburg	20.700	1.168	259	13,9	28,6
A 7 Ri Nord, nördlich AK Rendsburg	31.200	1.760	390	12,8	26,3
A 7 Ri Nord, Bereich AS Rendsb./Büdelsdorf	24.100	1.362	302	15,3	31,4
A 7 Ri Nord, nördlich AS Rendsb./Büdelsd.	25.900	1.463	324	14,3	29,4

Ingenieurbüro Bergann Anhaus	A7 Ersatzbauw	erk Rader Hoch	nbrücke	1700422		Seite 8
A 7 Ri Süd, südlich AK Rendsbu	rg	23.600	1.333	295	14,3	29,4
A 7 Ri Süd, Bereich AK Rendsbu	ırg	20.900	1.180	261	14,7	30,2
A 7 Ri Süd, nördlich AK Rendsb	urg	30.700	1.732	384	12,3	25,3
A 7 Ri Süd, Bereich AS Rendsb.	/Büdelsdorf	23.600	1.332	295	14,6	30,1
A 7 Ri Süd, nördlich AS Rendsb.	/Büdelsd.	25.500	1.439	319	13,7	28,1
AS Rendsburg/Büdelsdorf						
Ausfahrt von Flensburg		1.900	106	24	1,7	3,5
Ausfahrt von Hamburg		7.100	398	88	4,3	8,7
Zufahrt nach Flensburg		1.800	101	22	1,1	2,2
Zufahrt nach Hamburg		7.100	400	89	4,5	9,2
AK Rendsburg						
Rampe Flensburg - Rendsburg		3.100	176	39	11,3	23,3
Rampe Flensburg - Kiel		6.700	377	84	5,1	10,6
Rampe Rendsburg - Hamburg		2.200	123	27	12,9	26,4
Rampe Rendsburg - Flensburg		2.800	158	35	9,4	19,3
Rampe Hamburg - Kiel		500	28	6	2,4	4,9
Rampe Hamburg - Rendsburg		2.000	112	25	13,4	27,6
Rampe Kiel - Flensburg		7.500	421	93	9,1	18,7
Rampe Kiel - Hamburg		500	30	7	3,8	7,7

DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Kfz/24h

MT/MN: Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag/Nacht in Kfz/h

pT/pN: LKW-Anteil > 2,8 t Tag/Nacht in %

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für PKW/LKW auf der A 7 innerhalb des AK beträgt 120/80 km/h. Außerhalb des AK ist auf der A 7 keine Geschwindigkeitsbegrenzung gegeben. Die Berechnungen erfolgten daher mit Geschwindigkeiten für PKW/LKW von 130/80 km/h. Die Geschwindigkeiten an der AS Rendsburg/Büdelsdorf sowie im AK Rendsburg für PKW/LKW wurden mit 100/80 km/h auf den Beschleunigungs- und Verzögerungsstreifen, 80/80 km/h auf den Zufahrts- und Abfahrtsrampen und 60/60 km/h im Bereich enger Radien angesetzt.

Für Geschwindigkeiten >60 km/h wurde mit einem DStrO von - 2 dB(A) gerechnet. Dies betrifft alle Streckenabschnitte mit Ausnahme der inneren Rampen des AK Rendsburg sowie Teilbereichen der Rampen des AS Rendsburg/Büdelsdorf.

Für die Berechnungen mit beidseitigen transparenten Lärmschutzwänden im Brückenbereich wurde ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen von 0,3 dB(A) berücksichtigt.

Steigungen und Gefälle sind kleiner als 5 %.

Eine tabellarische Zusammenfassung aller Verkehrsdaten enthält Unterlage 17.1.2.1.

Gemäß den VLärmSchR 97, Abschnitt 27, /3/ sind bei der Anspruchsfeststellung für die innerhalb der Planungsgrenzen gelegenen Gebäude die Emissionsachsen über die Ausbaugrenzen hinaus zu verlängern. Dabei wurden neben den Emissionen der A7 auch die Rampen im Bereich der AS Rendsburg/Büdelsdorf und des AK Rendsburg berücksichtigt. Für Gebäude außerhalb der Planungsgrenzen wird nur der innerhalb der Ausbaugrenzen emittierte Schall berücksichtigt. Für die Dimensionierung aktiver und/oder passiver Schallschutzmaßnahmen wird der von der gesamten A 7 (einschließlich AS Rendsburg/Büdelsdorf und des AK Rendsburg) ausgehende Schall berücksichtigt.

3.3 Gebietsnutzungen

Borgstedt

Rechtsgültige Bebauungspläne gibt es im Bereich der Straße "Achter de School" (B-Plan 7, Objekte 1 – 39) sowie des südlichen Treidelwegs (B-Plan 12 und 14, Objekte 40 – 47 und 105 – 107). Die Gebiete sind demnach als "Reines bzw. Allgemeines Wohngebiet" ausgewiesen, so dass dort die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts anzuwenden sind.

Die übrigen Gebietsnutzungen wurden auf Basis des F-Plans ermittelt. Demnach ist die Bebauung im überwiegenden Bereich als Wohngebiet gekennzeichnet. Dies entspricht der tatsächlichen Nutzung, so dass dort die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts angewendet wurden. Im südwestlichen Bereich von Borgstedt (Rendsburger Straße/Dieksredder) sind die Gebäude im Flächennutzungsplan als Mischgebiet gekennzeichnet. Auch dies entspricht der tatsächlichen Nutzung, so dass dort die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet wurden.

Abweichend davon wurde das Seniorenheim "Dieksredder 1" (Objekt 32) nach der tatsächlichen Nutzung als Kur- und Altenheim beurteilt. Hier wurden die Immissionsgrenzwerte von 57/47 dB(A) tags/nachts angewendet.

Die außerhalb des F-Plans gelegenen autobahnnahen Gebäude am Treidelweg sowie in der Siedlung Lehmbek können, nach Absprache mit dem "Amt Hüttener Berge" /11/ als Wohnbebauung im Außenbereich angesehen werden. Für diese Gebäude wurden daher die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet.

Außerhalb der nördlichen Planungsgrenze befinden sich gemäß B-Plan Nr. 8 die Objekte 701 und 702 in einem Gewerbegebiet. Hier gelten die Immissionsgrenzwerte von 69/59 dB(A) tags/nachts.

Schacht-Audorf

Rechtsgültige Bebauungspläne gibt es für die Sportanlagen nordöstlich der Danziger Straße (B-Plan 13) sowie für das Gewerbegebiet "Rader Insel Süd" (B-Plan 18). Im Bereich des B-

Plans 13 wurde das Objekt 335 als Wohngebäude im Außenbereich berücksichtigt.¹ Hier wurden die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet. Im Bereich des B-Plans 18 gelten die Immissionsgrenzwerte für Gewerbegebiete von 69/59 dB(A) tags/nachts. Hier wurde das Objekt 295 berechnet.

Im Bereich des B-Plans 24 "Königsberger Straße Süd" ist gegenwärtig noch keine Bebauung vorhanden. Laut B-Plan soll hier ein Allgemeines Wohngebiet entstehen.

Die übrigen Gebietsnutzungen wurden auf Basis des F-Plans ermittelt. Demnach ist die Bebauung Schacht-Audorfs im Nahbereich der Autobahn als Wohngebiet gekennzeichnet. Dies entspricht der tatsächlichen Nutzung, so dass dort die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts angewendet wurden.

Die innerhalb des F-Plans gelegenen autobahnnahen Gebäude auf der Rader Insel (Objekt 296 – 301) können als Wohnbebauung im Außenbereich angesehen werden. Für diese Gebäude wurden daher die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet. Die Wochenendhäuser auf der Rader Insel wurden wegen fehlender Baugenehmigungen in den lärmtechnischen Berechnungen nicht berücksichtigt.

Rade

Für den Bereich Rade gibt es keine rechtsgültigen Bebauungspläne und auch keinen Flächennutzungsplan. In Absprache mit dem "Amt Hüttener Berge" werden die Gebäude als Wohnbebauung im Außenbereich angesehen. Für diese Gebäude wurden daher die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet.

Neu Duvenstedt

Die Wohngebäude in Neu Duvenstedt befinden sich im Außenbereich. Für diese Gebäude wurden daher die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete von 64/54 dB(A) tags/nachts angewendet.

Ostenfeld

Für die nahe der A 7 gelegenen Gebäude existieren keine rechtsgültigen Bebauungspläne. Deshalb wurden die Gebietsnutzungen auf Basis des F-Plans ermittelt. Demnach ist die Bebauung im Bereich der Straßen "Am Kamp"/"Grellkamp" als Wohngebiet gekennzeichnet. Dies entspricht der tatsächlichen Nutzung, so dass dort die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts angewendet wurden.

Für die vereinzelt gelegenen Gebäude im Bereich Tanneneck/Vogelsang wurden ebenfalls die Immissionsgrenzwerte für Wohngebiete von 59/49 dB(A) tags/nachts angewendet.

Die Gebietsnutzungen sind im Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Unterlage 7) eingetragen.

¹ Vermutlich handelt es um ein Vereinsheim, so dass eine Schutzbedürftigkeit – wenn überhaupt – nur für den Tageszeitraum besteht.

4 Berechnungsergebnisse

4.1 Allgemeines

Die Ergebnisse der Immissionspegelberechnungen sind, unterteilt nach den verschiedenen Gemeinden, in den Tabellen 1 bis 7 der Unterlage 17.1.2.2 zusammengefasst. Die Beurteilungspegel sind nach Straßennamen, Hausnummern, Gebäudeobjektnummern und Immissionsortnummern geordnet. Außenwohnbereiche sind als F=Freisitz bzw. T=Terrasse gekennzeichnet. Die Tabellen 1 – 5 gelten für die innerhalb der Planungsgrenzen gelegenen Gebäude, die Tabellen 6 – 7 für die Gebäude, die sich außerhalb der Planungsgrenzen befinden.

Gebäude innerhalb der Planungsgrenzen

- Tabelle 1 Gebäude Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)
- Tabelle 2 Gebäude Schacht-Audorf
- Tabelle 3 Gebäude Rade
- Tabelle 4 Gebäude Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)
- Tabelle 5 Gebäude Neu Duvenstedt

Gebäude außerhalb der Planungsgrenzen

Tabelle 6 Gebäude Borgstedt (außerhalb der Planungsgrenzen)
 Tabelle 7 Gebäude Ostenfeld (außerhalb der Planungsgrenzen)

Außerhalb der Planungsgrenzen wurden nur die am nächsten zur Autobahn gelegenen Gebäude berechnet.

Die Spalten 6 und 7 enthalten die Beurteilungspegel tags/nachts ohne, die Spalten 8/9 die Beurteilungspegel mit aktivem Lärmschutz. Ob und wie hoch die Immissionsgrenzwerte mit aktivem Lärmschutz überschritten sind, ist den Spalten 10/11 zu entnehmen. Die Wirkung des aktiven Lärmschutzes ist aus den Spalten 12/13 ersichtlich.

In Spalte 14 ist angegeben, ob trotz des aktiven Lärmschutzes Ansprüche auf zusätzlichen passiven Lärmschutz dem Grunde bestehen. Der Umfang der Ansprüche ist wie folgt gekennzeichnet:

T/N: Tages- und Nachtzeitraum

T: TageszeitraumN: Nachtzeitraumnein: keine Ansprüche

Im Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Unterlage 7) sind alle Gebäude, für die Beurteilungspegel berechnet wurden, farbig dargestellt: rot wenn Ansprüche auf Lärmschutz auftreten, blau wenn nicht. Die jeweiligen Gebäudeobjektnummern sind in schwarzer Farbe auf gelben Hintergrund eingetragen. Folgende Objektnummerierung wurde gewählt:

•	Objekt 001 - 137	Gebäude Borgstedt (innerhalb der Planungsgrenzen)
•	Objekt 201 - 335	Gebäude Schacht-Audorf
•	Objekt 401 - 404	Gebäude Rade
•	Objekt 501 - 519	Gebäude Ostenfeld (innerhalb der Planungsgrenzen)
•	Objekt 601	Gebäude Neu Duvenstedt
•	Objekt 701 - 702	Gebäude Borgstedt (außerhalb der Planungsgrenzen)
•	Objekt 801 - 803	Gebäude Ostenfeld (außerhalb der Planungsgrenzen)

Weiterhin sind im Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen die geplanten Lärmschutzanlagen, die maßgebenden Gebietsnutzungen sowie die Planungsgrenzen eingetragen.

4.2 Verkehrslärmimmissionen ohne Lärmschutz

Im Untersuchungsgebiet kommt es ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen bei einer Vielzahl von Gebäuden zu Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV.

Borgstedt

In Borgstedt treten ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen südwestlich der Autobahn in den Wohngebieten Überschreitungen des IGW nachts von 49 dB(A) für Gebäude bis zu einem Abstand von ca. 600 m zur A 7 auf (Objekt 2: Achter de School 2, Objekt 46: Eiderblick 16). Im ca. 650 m entfernten Seniorenheim (Objekt 32: Dieksredder 1) wird der IGW nachts von 47 dB(A) überschritten.

Nordöstlich der Autobahn wird der IGW nachts für Wohngebäude im Außenbereich von 54 dB(A) für Gebäude in einem Abstand von bis zu ca. 250 m zur A 7 (Objekt 136: Treidelweg 29) überschritten.

Tags treten im autobahnnahen Bereich des Wohngebietes Überschreitungen des IGW von 59 dB(A) für Gebäude bis zu einem Abstand von ca. 300 m (Objekt 99: Rendsburger Straße 56) auf. Im Mischgebiet sowie für die Wohngebäude im Außenbereich treten keine Überschreitungen des IGW tags von 64 dB(A) auf.

Insgesamt ergeben sich im Bereich Borgstedt ohne aktiven Lärmschutz für 100 Gebäude (93 Gebäude südwestlich und 7 Gebäude nordöstlich der A 7) Überschreitungen der maßgeblichen Immissionsgrenzwerte. Die Höhe der Überschreitungen beträgt zwischen 1 dB(A) und 6 dB(A).

Schacht-Audorf

Im Wohngebiet von Schacht-Audorf treten ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen südwestlich der Autobahn Überschreitungen der IGW von 59/49 dB(A) tags/nachts auf. Tags wird der IGW von 59 dB(A) für Gebäude bis zu einem Abstand zur A 7 von ca. 330 m überschritten (Gebäude südwestlich der Danziger Straße, z. B. Objekte 204, 209, 219, 225, 233). Nachts reichen die Überschreitungen bis zu einem Abstand zur A 7 von ca. 570 m (Objekt 266: Königsberger Straße 1a, Objekt 278: Königsberger Straße 10, Objekt 302: Rader Weg 36).

Auf der Rader Insel südwestlich der A 7 werden an 3 Gebäuden die IGW nachts für Wohngebäude im Außenbereich von 54 dB(A) überschritten (Objekt 297: Rader Insel 70, Objekt 298: Rader Insel 72, Objekt 301: Rader Insel 82). Tags werden die IGW unterschritten.

Insgesamt ergeben sich im Bereich Schacht-Audorf ohne aktiven Lärmschutz für 115 Gebäude südwestlich der A 7 Überschreitungen der maßgebenden Immissionsgrenzwerte. Die Höhe der Überschreitungen beträgt zwischen 1 dB(A) und 7 dB(A).

Rade

Im Bereich Rade wird ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen auf der Rader Insel nordöstlich der A 7 an 2 Gebäuden der IGW nachts für Wohngebäude im Außenbereich von 54 dB(A) überschritten (Objekt 403: Inselhof 1, Objekt 404: Inselhof 2). Der maximale Abstand zur Autobahn beträgt 300 m. Tags wird der IGW eingehalten.

Bei den Gebäuden an der Friedhofsallee (Objekte 401 und 402) werden die IGW tags und nachts unterschritten.

Insgesamt ergeben sich im Bereich Rade ohne aktiven Lärmschutz für 2 Gebäude nordöstlich der A 7 Überschreitungen der maßgebenden Immissionsgrenzwerte. Die Höhe der Überschreitungen beträgt zwischen 1 dB(A) und 2 dB(A).

Neu Duvenstedt

In der Gemeinde Neu Duvenstedt wurden die Beurteilungspegel an einem Gebäude (Objekt 601: Schlagbaum 1) berechnet. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebäude im Außenbereich von 64/54 dB(A) werden hier deutlich (um 10 dB(A) tags und um 5 dB(A) nachts) unterschritten. Ansprüche an benachbarten Gebäuden können damit ausgeschlossen werden.

Ostenfeld

In Ostenfeld treten sowohl bei den Gebäuden innerhalb der Planungsgrenzen (Objekte 501 – 519) als auch bei den Gebäuden außerhalb der Planungsgrenzen (Objekte 801 – 803) keine Überschreitungen der IGW auf.

4.3 Verkehrslärmimmissionen mit Lärmschutz

Aufgrund der umfangreichen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (vgl. Abschnitt 4.2) wurden verschiedene Varianten mit aktivem Lärmschutz untersucht.

Im Zuge der Variantenberechnungen stellte sich heraus, dass aufgrund der Höhe der IGW-Überschreitungen und der räumlichen Situation ein Vollschutz der betroffenen Gebäude möglich ist. Vor diesem Hintergrund wurde eine Optimierung des aktiven Lärmschutzes durchgeführt, mit der alle betroffenen Gebäude geschützt werden können. Zusätzliche passive Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich.

Die Kosten der geplanten aktiven Lärmschutzanlagen für einen Vollschutz von knapp 53.000 Euro pro Gebäude (11,8 Mio. Euro/224 Gebäude) sind vertretbar, da mehr als die Hälfte des aktiven Lärmschutzes durch Auslegung der Windabweiser als Lärmschutzwände realisiert werden kann. Auf einen Variantenvergleich mit Verhältnismäßigkeitsprüfung wurde daher verzichtet. Die Windabweiser mit einer Höhe von 3 m über Gradiente sind erforderlich, um die Anzahl der Tage mit Geschwindigkeitsbeschränkungen aufgrund von Starkwind und Sturm zu begrenzen.

In Tabelle 3 sind alle vorgesehenen aktiven Lärmschutzanlagen zusammengefasst. Im Wesentlichen wurde im Brückenbereich beidseitig eine 3 m hohe transparente Lärmschutzwand, im Bereich Borgstedt eine 4,5 bis 5 m hohe Lärmschutzwand, im Bereich Schacht-Audorf eine 4 bis 5,5 m hohe Lärmschutzwand sowie in den Bereichen Lehmbek und Rade 3 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen. Bei den Lärmschutzwänden auf der Ostseite handelt es sich überwiegend um Windschutzwände mit Lärmschutzfunktion. Übergänge zwischen unterschiedlichen Wandhöhen sowie die Enden der Lärmschutzwände wurden abgetreppt. Lage und Höhe der Lärmschutzanlagen sind im Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen (Unterlage 7) dargestellt.

Tabelle 3: Geplante Lärmschutzanlagen entlang der A 7

Von Bau-km bis Bau-km	Lärmschutz	Länge in m	Höhe in m	Fläche in m²
Westseite (Richtung Ha	mburg)			
0+010,000 - 0+058,000	Abtreppung von 2 m auf 5 m	48	2 – 4,5	156
0+058,000 - 0+837,950	LSW 5 m hochabsorbierend	780	5	3.900
0+837,950 - 1+327,000	LSW 3 m hochabsorb. +1,5 m transparent	489	4,5	2.200,5
1+327,000 - 1+343,000	Abtreppung, untere 3 m hochabsorb., darüber transparent	16	4 – 3,5	60
1+343,000 - 2+470,000	LSW 3 m transparent	1.127	3	3.381
2+470,000 - 2+478,000	Abtreppung von 3 m auf 4 m, hochabsorbierend	8	3,5	28
2+478,000 - 3+124,000	LSW 4 m hochabsorbierend	646	4	2.584

Ingenieurbüro Bergann Anhaus	A7 Ersatzbauwerk Rader Hoo	hbrücke	1700422	2	Seite 15
3+124,000 - 3+140,000	Abtreppung von 4 m auf 5,5 m	16	4,5 – 5	76	_
3+140,000 - 4+040,000	LSW 5,5 m hochabsorbierend	900	5,5	4.950	
4+040,000 - 4+056,000	Abtreppung von 5,5 m auf 4 m	16	5 – 4,5	76	
4+056,000 - 4+340,000	LSW 4 m hochabsorbierend, Auslauf in Böschung	284	4	1.136	
Ostseite (Richtung Flen	sburg)				
0+392,450 - 0+408,450	Abtreppung von 2 m auf 3 m	16	2 – 2,5	36	
0+408,450 - 1+343,000	LSW 3 m hochabsorbierend	935	3	2.805	
1+343,000 - 2+470,000	LSW 3 m transparent	1.127	3	3.381	
2+470,000 - 2+920,250	LSW 3 m hochabsorbierend	450	3	1.350	
2+920,250 - 2+936,250	Abtreppung von 3 m auf 2 m	16	2,5 - 2	36	
		_			_

hochabsorbierend: straßenseitig hochabsorbierende Lärmschutzwände (Absorptionsgruppe A3) transparent: reflektierende Lärmschutzwände

Mit den geplanten aktiven Lärmschutzmaßnahmen werden im gesamten Untersuchungsbereich die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten. Damit wird ein Vollschutz erreicht. Zusätzlicher passiver Schallschutz ist nicht erforderlich.

Summe der Fläche 26.155,5

Die (straßenseitig) hochabsorbierenden Lärmschutzwände sind der Absorptionsgruppe A3 zugeordnet, entsprechend einem Reflexionsverlust von 8-11 dB.

5 Kosten

Da mit den aktiven Lärmschutzmaßnahmen ein Vollschutz erreicht wird, entfallen Kosten für passiven Lärmschutz oder für die Entschädigung von Außenwohnbereichen. Es ergeben sich ausschließlich Kosten für aktiven Lärmschutz.

Tabelle 4: Kosten für aktiven Lärmschutz

Von Bau-km bis Bau-km	Lärmschutz	Fläche in m²	Kosten pro m²	Kosten in €
Westseite (Richtung Ha	mburg)			
0+010,000 - 0+058,000	Abtreppung von 2 m auf 5 m	155	450	69.750
0+058,000 - 0+837,950	LSW 5 m hochabsorbierend	3.900	450	1.755.000
0+837,950 - 1+327,000	LSW 3 m hochabsorb. +1,5 m transparent	2.200	450	990.000
1+327,000 - 1+343,000	Abtreppung, untere 3 m hochabsorb., darüber transparent	60	450	27.000
1+343,000 - 2+470,000	LSW 3 m transparent	3.380	450	1.521.000
2+470,000 - 2+478,000	Abtreppung von 3 m auf 4 m, hochabsorbierend	30	450	13.500
2+478,000 - 3+124,000	LSW 4 m hochabsorbierend	2.585	450	1.163.250
3+124,000 - 3+140,000	Abtreppung von 4 m auf 5,5 m	75	450	33.750
3+140,000 - 4+040,000	LSW 5,5 m hochabsorbierend	4.950	450	2.227.500
4+040,000 - 4+056,000	Abtreppung von 5,5 m auf 4 m	75	450	33.750
4+056,000 - 4+340,000	LSW 4 m hochabsorbierend, Auslauf in Böschung	1.135	450	510.750
Ostseite (Richtung Flen	sburg)			
0+392,450 - 0+408,450	Abtreppung von 2 m auf 3 m	35	450	15.750
0+408,450 - 1+343,000	LSW 3 m hochabsorbierend	2.805	450	1.262.250
1+343,000 - 2+470,000	LSW 3 m transparent	3.380	450	1.521.000
2+470,000 - 2+920,250	LSW 3 m hochabsorbierend	1.350	450	607.500
2+920,250 - 2+936,250	Abtreppung von 3 m auf 2 m	40	450	18.000
	Gesamtkosten a	aktiver Lär	mschutz:	11.769.750

alle Flächen auf volle 5 m² gerundet

Die Gesamtkosten für Lärmschutzmaßnahmen betragen rund 11,8 Mio. Euro. Bei den Lärmschutzwänden auf der Ostseite handelt es sich überwiegend um Windschutzwände mit Lärmschutzfunktion.

6 Zusammenfassung

Die vorliegende lärmtechnische Untersuchung befasst sich mit der 6-streifigen Erweiterung der Bundesautobahn A 7 Flensburg - Hamburg - Füssen im Bereich der Rader Hochbrücke. Die Rader Hochbrücke überspannt den Nord-Ostsee-Kanal im Zuge der A 7 östlich von Rendsburg, zwischen der AS Rendsburg/Büdelsdorf und dem AK Rendsburg. An der in den Jahren 1969 bis 1972 gebauten Brücke wurden Schäden festgestellt, die einen Ersatzbau notwendig machen. Der Bauabschnitt beginnt südlich der AS Rendsburg/Büdelsdorf bei Bau-km 0-297,203 (Betr.-km 58,29) und endet am AK Rendsburg bei Bau-km 5+002,741 (Betr.-km 63,59). Die Länge der Baustrecke beträgt 5,30 Kilometer.

Für die 6-streifige Erweiterung der A 7 wurde eine lärmtechnische Untersuchung (LTU) gemäß Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) durchgeführt. Im Rahmen dieser LTU wurden die Beurteilungspegel an den benachbarten Gebäuden und Außenwohnbereichen berechnet. Durch Vergleich mit den maßgeblichen Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV wurde festgestellt, dass für 217 Gebäude Ansprüche auf Maßnahmen der Lärmvorsorge dem Grunde nach bestehen. Daher sind beidseitig der A7 Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Die Untersuchung verschiedener Varianten des aktiven Lärmschutzes ergab, dass alle betroffenen Gebäude durch aktive Lärmschutzmaßnahmen geschützt werden können (Vollschutz). Insgesamt wurden Lärmschutzwände mit einer Gesamtfläche von rund 26.000 m² vorgesehen. Bei den Lärmschutzwänden auf der Ostseite handelt es sich überwiegend um Windschutzwände mit Lärmschutzfunktion.

Die Höhen der geplanten Lärmschutzwände betragen zwischen 3 m und 5,5 m über Gradiente. Die Wände im Brückenbereich werden aus gestalterischen Gründen transparent ausgebildet. Zusätzlicher passiver Lärmschutz wird aufgrund des Vollschutzes durch die geplanten Lärmschutzwände nicht erforderlich. Eine Entschädigung für Außenwohnbereiche entfällt ebenfalls.

Hamburg, 30.01.2019

Dipl.-Phys. Frank Bergann

Fresh Bugan

Dipl.-Ing. Matthias Liebrecht

M. hiebrecht

7 Rechtliche Grundlagen und verwendete Unterlagen

- /1/ Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) (BGBI. I, Seite 721ff), in der aktuellen Fassung
- /2/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, einschließlich letzter Änderung vom 18.12.2014
- /3/ "Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes VLärmSchR 97 -"
- /4/ "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)", in der aktuellen Fassung
- /5/ Kartengrundlagen, Orthofotos, Geländemodelle als Höhenraster, übermittelt von der DEGES im Mai 2017
- Verkehrszahlen "Verkehrsuntersuchung A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke, Anhang S (Schalltechnische Parameter)" von SSP Consult vom September 2017, übermittelt von der DEGES am 19.09.2017
- /7/ Achse und Gradienten der A 7, übermittelt von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Berlin am 19. 10.2017
- /8/ Lagepläne mit Planung im dxf- und pdf-Format, übermittelt von der Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Berlin, am 14.02.2018
- /9/ 3D-Gebäudemodelle übermittelt von der DEGES am 26.10.2017
- /10/ Nutzungspläne, übermittelt von der DEGES am 16.07.2015 und 01.11.2017 (B-Plan 7 und 8 vom Amt Hüttener Berge, März 2018):

Gemeinde Borgstedt:

Bebauungsplan Nr. 7 "Schulkoppel-Kreuzkuhle" vom 12.06.1996

Bebauungsplan Nr. 8 "Borgstedtfelde" vom 18.02.2009

Bebauungsplan Nr. 12 "Am Treidelweg" vom 14.01.2010

Bebauungsplan Nr. 14 "Am Treidelweg" vom 22.03.2012

Flächennutzungsplan, 8. Änderung vom 06.12.2012

Gemeinde Schacht-Audorf:

Bebauungsplan Nr. 13 "Sportanlagen nordöstlich der Danziger Straße" v. 07. Okt. 1999

Bebauungsplan Nr. 18 "Rader Insel Süd" vom 05.10.2006

Bebauungsplan Nr. 24 "Königsberger Straße Süd" vom 06.05.2017

Flächennutzungsplan 2030 vom 01.04.2017

Gemeinde Ostenfeld:

Bebauungsplan Nr. 3 "Mühlenkoppel" vom 24.03.2003 inkl. 1. Änderung v. 16.10.2008, Flächennutzungsplan 2002 der Gemeinde Ostenfeld vom 20.05.2006

- /11/ Nutzungen Gemeinde Rade u. Lehmbek, telefonisch erfragt beim Amt Hüttener Berge am 07.07.2015
- /12/ Urteil BVerwG 4 A 18.04 vom 17.03.2005 ("Frankenschnellweg-Urteil")

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	МТ	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%	Kfz/h	Kfz/h	Faktor	Faktor	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
AK	Flensburg-Rendsburg, 100	60,5	55,8	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Rendsburg, 100	60,5	55,8	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Rendsburg, 80	59,6	55,3	3100	11,3	23,3	176	39	0,0568	0,0126	62,6	57,9	80	80	-1,0	-0,6	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 100	50,5	44,5	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 100	50,5	44,5	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Kiel, 80	48,6	43,0	500	2,4	4,9	28	6	0,0560	0,0120	52,6	46,5	80	80	-2,0	-1,6	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 100	59,0	54,4	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 100	59,0	54,4	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 60	58,2	54,2	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	60	60	-2,8	-2,2	0	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 80	58,1	53,9	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Hamburg-Rendsburg, 80	58,1	53,9	2000	13,4	27,6	112	25	0,0560	0,0125	61,0	56,4	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 100	63,9	59,0	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 100	63,9	59,0	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Flensburg, 80	62,8	58,3	7500	9,1	18,7	421	93	0,0561	0,0124	66,0	61,0	80	80	-1,2	-0,7	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 100	51,2	45,8	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 100	51,2	45,8	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 60	49,3	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	60	60	-3,9	-3,3	0	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 80	49,5	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	80	80	-1,7	-1,3	-2	0,0	0,0
AK	Kiel-Hamburg, 80	49,5	44,6	500	3,8	7,7	30	7	0,0600	0,0140	53,2	47,9	80	80	-1,7	-1,3	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 100	59,7	54,8	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 100	59,7	54,8	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 60	58,7	54,4	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	60	60	-3,1	-2,5	0	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Flensburg, 80	58,6	54,2	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	80	80	-1,1	-0,7	-2	0,0	0,0



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 0 Fax: (040) 65 05 203 29 info@iba-anhaus.de

Unterlage 17.1.2.1 Seite 1

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	MT	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%	Kfz/h	Kfz/h	Faktor	Faktor	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
AK	Rendsburg-Flensburg, 80	58,6	54,2	2800	9,4	19,3	158	35	0,0564	0,0125	61,8	56,9	80	80	-1,1	-0,7	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 100	59,3	54,6	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 100	59,3	54,6	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Rendsburg-Hamburg, 80	58,4	54,1	2200	12,9	26,4	123	27	0,0559	0,0123	61,3	56,6	80	80	-0,9	-0,5	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 100	62,5	57,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 100	62,5	57,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 60	60,9	56,3	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	60	60	-3,7	-3,0	0	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 80	61,0	56,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	80	80	-1,5	-1,1	-2	0,0	0,0
AK	Flensburg-Kiel, 80	61,0	56,2	6700	5,1	10,6	377	84	0,0563	0,0125	64,6	59,3	80	80	-1,5	-1,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von Flensburg, 100	56,1	50,1	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von Flensburg, 60	53,6	48,2	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	60	60	-4,5	-4,0	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von Flensburg, 80	54,0	48,4	1900	1,7	3,5	106	24	0,0558	0,0126	58,1	52,2	80	80	-2,1	-1,8	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von HH, 100	62,6	57,0	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von HH, 60	60,8	55,9	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	60	60	-3,8	-3,2	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Ausfahrt von HH, 80	61,0	55,9	7100	4,3	8,7	398	88	0,0561	0,0124	64,6	59,1	80	80	-1,7	-1,2	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Zufahrt nach Flensburg, 100	55,7	49,4	1800	1,1	2,2	101	22	0,0561	0,0122	57,7	51,4	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Zufahrt nach Flensburg, 60	53,0	47,1	1800	1,1	2,2	101	22	0,0561	0,0122	57,7	51,4	60	60	-4,7	-4,4	0	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Zufahrt nach HH, 100	62,6	57,2	7100	4,5	9,2	400	89	0,0563	0,0125	64,7	59,2	100	80	-0,1	-0,1	-2	0,0	0,0
AS Rendsburg/Büdelsdorf	Zufahrt nach HH, 60	60,9	56,1	7100	4,5	9,2	400	89	0,0563	0,0125	64,7	59,2	60	60	-3,8	-3,1	0	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Bereich AK	70,2	65,2	20700	13,9	28,6	1168	259	0,0564	0,0125	71,3	66,7	120	80	0,9	0,5	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Bereich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,6	66,4	24100	15,3	31,4	1362	302	0,0565	0,0125	72,2	67,6	130	80	1,4	0,7	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Nördlich AK	72,4	67,1	31200	12,8	26,3	1760	390	0,0564	0,0125	72,9	68,2	130	80	1,6	0,9	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Nord	Nördlich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,8	66,5	25900	14,3	29,4	1463	324	0,0565	0,0125	72,3	67,7	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 0 Fax: (040) 65 05 203 29 info@iba-anhaus.de

Unterlage 17.1.2.1 Seite 2

Straße	Abschnitt	LmE	LmE	DTV	PT	PN	МТ	MN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	D Stg	D Refl
		Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
		dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	%	%	Kfz/h	Kfz/h	Faktor	Faktor	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BAB 7 Ri Nord	südlich AK	71,3	66,1	23400	14,2	29,2	1321	293	0,0565	0,0125	71,9	67,3	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Bereich AK	70,4	65,3	20900	14,7	30,2	1180	261	0,0565	0,0125	71,5	66,9	120	80	0,9	0,5	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Bereich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,4	66,2	23600	14,6	30,1	1332	295	0,0564	0,0125	72,0	67,4	130	80	1,4	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Nördlich AK	72,3	67,0	30700	12,3	25,3	1732	384	0,0564	0,0125	72,7	68,0	130	80	1,6	0,9	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	Nördlich AS Rendsb./Büdelsdorf	71,6	66,4	25500	13,7	28,1	1439	319	0,0564	0,0125	72,2	67,5	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0
BAB 7 Ri Süd	südlich AK	71,4	66,1	23600	14,3	29,4	1333	295	0,0565	0,0125	71,9	67,3	130	80	1,5	0,8	-2	0,0	0,0



Legende

Straße Abschnitt		Straßenname Abschnitt
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche Tägliche Verkehrstärke
PT Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
PN Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
MT Tag	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
MN Nacht	Kfz/h	Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
MT Tag	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Tag
MN Nacht	Faktor	Stündlicher Anteil am DTV Nacht
Lm25 Tag	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Pegel in 25m Abstand Nacht
v Pkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
	, ,	



ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pro	ognose	IG	W-	Diff of	nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Otation	seite	werk		akt. LS		akt. LS	Über		akt.		passiv
	ort	km			t/n	in dB(A)	t/n i	in dB(A)	t/n in	dB(A)	t/n ir	n dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Achter de	School 1			(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
1	1	0+689	N	EG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-4,9	nein
1				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
1				2.OG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,5	nein
	2	0+698	0	EG 4 OC	52	46 50	48	43	-	-	-3,6	-3,6	nein
				1.OG 2.OG	55 55	50 50	52 52	47 47	-	-	-3,0 -3,1	-3,0 -3,1	nein nein
I i	3	0+691	w	Z.OG EG	44	39	44	38	_	_	-0,2	-0,2	nein
li	ľ	0.001	''	1.OG	45	40	45	40	-	_	-0,2	-0,2	nein
1				2.OG	48	43	47	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
1	4	0+698	S	EG	48	43	48	42	-	-	-0,5	-0,5	nein
1				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
1				2.OG	50	45	49	44	-	-	-1,3	-1,2	nein
Achter de	School 2					snutzung	<u> </u>		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
2	1	0+729	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
2		0.700		1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,9	-2,8	nein
2 2	2	0+739	0	EG 1.OG	52 54	47 49	49 52	44 46	-	-	-3,6 -2,7	-3,5 -2,7	nein nein
2	3	0+721	w	I.OG EG	48	43	44	39		-	-3,5	-2, <i>1</i> -3,5	nein
2	ľ	0.121	''	1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
Achter de	School 3				Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
3	1	0+706	N	EG	55	49	51	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
3				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
3	2	0+716	0	EG	54	48	50	45	-	-	-3,8	-3,7	nein
3		0.707		1.0G	55	49	52	46	-	-	-3,0	-2,9	nein
3	3	0+707	W	EG 1.OG	48 53	43 47	43 49	38 43	-	-	-4,5 -4,0	-4,4 -4,0	nein nein
3	4	0+715	S	I.OG EG	48	42	46	43 41		-	-4,0	- 4 ,0 -1,4	nein
3	i .	01710		1.OG	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
Achter de	School 4		•		Gebiet	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
4	1	0+755	N	EG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
4				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
4	2	0+763	0	EG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
4			\ ,,,	1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
4	3	0+753	W	EG 1 OC		45 46	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein
4	4	0+762	S	1.OG EG	51 47	46 42	48 45	43 40	<u>-</u>	-	-2,8 -2,5	-2,8 -2,6	nein nein
4		01702		1.OG		43	47	41	_	-	-1,9	-1,9	nein
Achter de	School 5		•			snutzung	•		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
5	1	0+737	N	EG	54	49	50	44	_		-4,1	-4,1	nein
5				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
5	2	0+747	0	EG	52	47	49	44	-	-	-2,7	-2,6	nein
5		0 75:		1.OG	54	49	51	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
5	3	0+734	W	EG 1 OC	51 52	46 47	48	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
5 5	4	0+743	S	1.OG EG	52 48	47 43	49 46	44 40	<u> </u>	<u>-</u>	-3,5 -2,6	-3,4 -2,6	nein nein
5		0+1 4 3		1.OG		45 45	47	42	_	-	-2,5	-2,0 -2,4	nein
Achter de	School 6					snutzung	•		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
6	1	0+782	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
6				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
6				2.OG	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,9	nein
6	2	0+781	W	EG	51	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
6				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,4	-3,4	nein

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Rourt	eilungsp	agal Dro	anose	IG\	۸/_	Diff. of	no/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Station	seite	werk		akt. LS		kt. LS	Über		akt.		passiv
Cobado	ort	km	Conc	WOIK		n dB(A)		n dB(A)	t/n in			dB(A)	ρασσιν
1	2	3	4	5	6	7	8	9 ′	10	11	12	13	14
6	2	0+781	W	2.OG	52	46	49	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
6	3	0+787	S	EG	47	41	42	36	-	-	-5,0	-5,0	nein
6				1.OG	47	42	43	37	-	-	-4,1	-4,1	nein
6	<u> </u>			2.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
Achter de	School 7		ı			nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		I
7	1	0+756	N	EG	54	49	50	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
7				1.0G	56	50	52	46	-	-	-4,1	-4,1	nein
7 7	2	0+766	0	2.OG EG	56 54	51 49	53 50	47 45	_	-	-3,7 -3,9	-3,8 -3,9	nein nein
7		0+700	"	1.OG	5 4 55	50	52	45 46	_	-	-3,9	-3,9 -3,6	nein
7				2.OG	56	50	52	47	_	_	-3,2	-3,2	nein
7	3	0+752	W	EG	52	46	48	43	_	-	-3,5	-3,5	nein
7				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
7				2.OG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
7	4	0+763	S	EG	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,8	nein
7				1.OG	51	46	48	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
7				2.OG	52	47	49	43		-	-3,3	-3,3	nein
Achter de						nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
8	1	0+791	N	EG	54	49	51	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
8				1.OG 2.OG	55 55	50 50	52 53	47 47	-	-	-3,3	-3,2	nein
8	2	0+800	0	2.0G EG	55 47	50 42	44	47 39	-	-	-2,9 -3,1	-3,0 -3,1	nein nein
8		0+000	"	1.OG	54	42 49	51	45	_	_	-3,7	-3,1 -3,6	nein
8				2.OG	55	49	52	4 3	_	_	-2,7	-2,7	nein
Achter de	School 9	a				nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
9	1	0+752	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
9				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
9	2	0+758	SO	EG	53	48	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
9				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
9	3	0+753	SW	EG	50	45	45	40	-	-	-4,8	-4,7	nein
9				1.OG	51	46	47	41	<u> </u>	-	-4,2	-4,3	nein
Achter de						nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
10	1	0+741	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
10 10	2	0+735	NW	1.OG EG	56 53	51 47	53 49	47 44	-	-	-3,5	-3,4 -3,8	nein
10	-	U+133	1444	1.OG	53 54	47 49	50	44 45	_	-	-3,9 -3,8	-3,8 -3,8	nein nein
10	3	0+742	sw	EG	50	45	45	39	_	_	-5,4	-5,3	nein
10				1.OG		46	47	41			-4,8	-4,8	nein
Achter de	School 1	0		(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
11	1	0+809	N	EG	52	47	49	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
11				1.OG	56	50	52	47	_	-	-3,2	-3,2	nein
11	2	0+821	0	EG	52	47	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
11		_		1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
11	3	0+808	W	EG	52	46	48	43	-	-	-3,8	-3,7	nein
11		0.040		1.OG	54	48	50	45 41	-	-	-3,2	-3,2	nein
11 11	4	0+818	S	EG 1.OG	49 51	43 45	46 48	41 43	-	-	-2,3 -2,4	-2,3 -2.3	nein nein
Achter de	School 1	1	<u> </u>			45 snutzung			FO / 40	4B(V).	∣ -∠,4 Tag/Nac	-2,3	ı nem
			N.						J9 / 49 (ne:-
12 12	1	0+715	N	EG 1.OG	54 56	49 51	50 52	45 47	-	-	-3,7 -4.0	-3,7 -4.0	nein
12	2	0+724	0	FG	50 52	47	52 48	47 42	_	-	-4,0 -4,7	-4,0 -4,6	nein nein
12	[01727		1.OG	55	50	51	46	_	-	-4, <i>1</i>	-4,0 -4,0	nein
12	3	0+721	s	EG	50	44	46	40	_	-	-3,8	-3,8	nein
											-,-	-,-	

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Reur	teilungsp	egel Pro	nanosa	IG	Λ/_	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Otation	seite	werk		akt. LS		ıkt. LS	Über		akt.		passiv
	ort	km				in dB(A)		n dB(A)	t/n in			dB(A)	P 3.33.1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12	3	0+721	S	1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
Achter de	School 1					snutzung	j: WA		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
13	1	0+801	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
13	2	0+810	SO	EG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
13 13	3	0+795 0+809	NW SW	EG EG	53 48	48 42	49 45	44 39	_	-	-3,8 -3,1	-3,8 -3,2	nein nein
Achter de		•	300			snutzung	•		59 / 49	dR(Δ)	Tag/Nac		HEIH
14	1	0+707	N	EG	54	49	51	46	-	ав(л) -	-3,4	-3,3	nein
14	'	01707	'`	1.OG	56	51	52	47	_	-	-3,7	-3,7	nein
14	2	0+708	W	EG	51	46	48	42	-	-	-3,3	-3,3	nein
14				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
14	3	0+713	S	EG	50	44	46	41	-	-	-3,6	-3,7	nein
14				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,1	nein
Achter de	1					snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
15	1	0+792	NO	EG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
15		0.700		1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
15 15	2	0+799	so	EG 1.OG	52 55	47 49	49 51	44 46	-	-	-3,1 -3,3	-3,1	nein
15	3	0+787	l _{NW}	I.OG EG	52	49 47	49	46 44	_	-	-3,5 -3,5	-3,2 -3,5	nein nein
15	٦	0+707	'***	1.OG	53	48	49	44	_	_	-4,0	-3,9	nein
15	4	0+796	sw	EG	46	40	43	38	_	-	-2,5	-2,5	nein
15				1.OG	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,9	nein
Achter de	School 1	5		(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
16	1	0+683	N	EG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
16		0.000		1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
16 16	2	0+692	0	EG 1.OG	52 55	47 49	48 51	43 46	-	-	-4,5 -3,4	-4,4 -3,4	nein nein
16	3	0+677	l w	I.OG EG	53 52	49 46	47	40 42	_	-	-3, 4 -4,6	-3, 4 -4,7	nein
16	١	01077	**	1.OG	53	48	49	44	_	-	-4,1	-4,1	nein
16	4	0+688	s	EG	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,3	nein
16				1.OG	50	44	47	42	-	-	-2,7	-2,7	nein
Achter de	School 1					snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
17	1	0+782	NO	EG	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
17				1.0G	57 50	52 52	54	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
17 17	2	0+789	so	2.OG EG	58 55	52 50	54 51	48 45	_	-	-3,8 -4,6	-3,8 -4,5	nein nein
17	_	01703	"	1.OG	56	51	52	47	_	_	-3,9	-3,9	nein
17				2.OG	56	51	53	47	_	-	-3,5	-3,5	nein
17	3	0+778	NW	EG	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,7	nein
17				1.OG	55	49	51	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
17	l.			2.OG	55	49	50	45	-	-	-4,8	-4,7	nein
17	4	0+786	SW	EG 1 OC	46	41	41	36	-	-	-5,0	-5,0	nein
17 17				1.OG 2.OG	48 50	43 44	44 47	39 42	_	-	-3,9 -2,6	-4,0 -2,7	nein nein
Achter de	School 1	 7				snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		110111
18	1	0+662	NO	EG	55	50	52	46	-	-	-3,0	-3,1	nein
18				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,8	-2,8	nein
18	2	0+666	so	EG	52	46	50	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
18				1.OG	52	47	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
18	3	0+657	NW	EG	53	47	49	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
18		0.650	614/	1.OG	54	48 26	50	45 35	-	-	-3,8	-3,8	nein
18 18	4	0+659	SW	EG 1.OG	41 43	36 37	40 42	35 36	_	-	-1,0 -1,0	-1,0 -0,9	nein nein
10	<u> </u>	l	<u> </u>	1.00	+0	31	1 74	30			1,0	-∪,⊎	Helli

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pro	ognose	IG	N-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		ıkt. LS	Über		akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n i 6	in dB(A)	t/n i 8	n dB(A) 9	t/n in 1	dB(A) 11	t/n ir 12	13 dB(A)	14
Achter de		-	4			snutzung					<u> </u>		14
19	1	0+751	N	EG	56	51	51	46	_		-4,4	-4,4	nein
19	'	01701	'`	1.OG	57	52	53	48	_	_	-4,0	-3,9	nein
19				2.OG	57	52	53	48	_	_	-3,8	-3,8	nein
19	2	0+761	0	EG	49	43	48	43	_	-	-0,8	-0,7	nein
19				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
19				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
19	3	0+746	W	EG	52	47	49	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
19				1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,1	nein
19		. =		2.OG	53	47	50	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
19	4	0+763	0	EG	53	48	48	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
19 19				1.OG 2.OG	56 56	50 51	51 53	46 47	-	-	-4,6	-4,6 -3,6	nein nein
19	5	0+754	l w	Z.OG EG	47	41	44	39	_	-	-3,5 -2,1	-3,6 -2,1	nein
19	3	0+754	l vv	1.OG	47	42	45	40	_	-	-2,1 -2,2	-2,1 -2,2	nein
19				2.OG	52	47	48	43	_	_	-4,1	-4,1	nein
19	6	0+749	s	EG	45	40	41	36	_	_	-4,4	-4,3	nein
19				1.OG	46	40	42	37	_	-	-3,9	-3,9	nein
19				2.OG	49	44	47	41	-	-	-2,7	-2,6	nein
19	7	0+761	S	EG	47	41	43	37	-	-	-4,1	-4,0	nein
19				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,1	nein
19				2.OG	50	44	48	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
Achter de	School 2	0			Gebiets	snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
20	1	0+729	N	EG	57	51	53	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
20				1.OG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
20	2	0+737	0	EG	54	49	49	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
20 20	3	0+725	l w	1.OG EG	55 52	49 46	50 49	45 43	-	-	-4,6	-4,6 -3,2	nein nein
20	٥	0+125	VV	1.OG	52 52	40 47	49 49	43 44	_	-	-3,2 -3,2	-3,2 -3,2	nein
20	4	0+734	s	EG	48	43	44	39	_	_	-3,6	-3,5	nein
20		01101		1.OG	50	45	47	42	_	-	-3,1	-3,1	nein
Achter de	School 2	2			Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
21	1	0+704	N	EG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
21				1.OG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-3,8	nein
21	2	0+713	0	EG	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,1	nein
21			,,,	1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
21	3	0+700	W	EG	53	47	49	44	-	-	-3,7	-3,6	nein
21 21		0+709	S	1.OG EG	53	48 43	50	45 40	-	-	-3,4	-3,3	nein
21	4	0+709	3	1.OG	48 50	43 44	45 47	40 42	_	-	-2,9 -2,6	-3,0 -2,6	nein nein
Achter de	School 2	 2 4	<u> </u>			snutzung			59 / 10	dΒ(Δ) :	<u>-∠,o</u> Tag/Nac		110111
22	1	0+681	N	EG	56	51	52	47		ив(А) -	-3,8	-3,7	nein
22		0 +00 1	'`	1.OG	56	51	53	47 47	_	_	-3,8 -3,8	-3,7 -3,7	nein
22				2.OG	57	51	53	48	_	_	-3,6	-3,6	nein
22	2	0+690	0	EG	55	49	49	44	-	-	-5,1	-5,2	nein
22				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
22				2.OG	56	50	52	47	-	-	-3,6	-3,5	nein
22	3	0+678	W	EG	51	46	48	43	-	-	-3,0	-2,9	nein
22				1.OG	52	46	49	43	-	-	-3,0	-2,9	nein
22		0.555		2.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
22	4	0+688	S	EG	49	44	45	40	-	-	-4,0	-4,0	nein
22				1.OG	50 50	45 45	47 47	41 42	-	-	-3,8	-3,7	nein
22	1 1		l I	2.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,8	nein
<u> </u>													



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pro	ognose	IG	W-	Diff. of	nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Über	schr.	akt.	LS	passiv
	ort	km		_		in dB(A)		in dB(A)		dB(A)		n dB(A)	4.4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Achter de						snutzung			59 / 49	aB(A)	Tag/Nac		
23 23	1	0+657	N	EG 1.OG	56 56	50 51	51 53	46 47	-	-	-4,3	-4,4	nein
23	2	0+665	0	I.OG EG	50 52	47	46	47 40	_	-	-3,7 -6,7	-3,7 -6,7	nein nein
23		0+003		1.OG	55	50	51	45		_	-0,7 -4,5	-0, <i>1</i> -4,5	nein
23	3	0+653	w	EG	51	46	48	43	_	_	-2,9	-2,8	nein
23				1.OG	52	47	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
23	4	0+662	S	EG	49	44	45	40	-	-	-4,0	-3,9	nein
23				1.OG	49	44	46	41	-	-	-2,7	-2,6	nein
Achter de	School 2	8		(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
24	1	0+636	N	EG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
24				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
24		0.045		2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
24 24	2	0+645	0	EG 1.OG	51 55	46 49	48 51	43 46	-	-	-2,8 -3,7	-2,7 -3,6	nein nein
24				2.OG	55	49 50	52	46 46	-	-	-3,7 -3,3	-3,6 -3,3	nein nein
24	3	0+634	w	EG	52	47	48	43	_	_	-4,2	-4,1	nein
24		0.501	''	1.OG	53	47	49	43	-	_	-3,9	-3,9	nein
24				2.OG	54	48	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
24	4	0+643	S	EG	45	40	44	39	-	-	-0,8	-0,8	nein
24				1.OG	46	41	45	40	-	-	-0,8	-0,9	nein
24				2.OG	48	43	47	41	-	-	-1,7	-1,7	nein
Achter de	School 3					snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
25	1	0+612	N	EG	56	50	52	46	-	-	-4,0	-3,9	nein
25				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,5	-3,5	nein
25 25	2	0+618	0	2.OG EG	56 54	51 49	53 50	47 44	-	-	-3,4 -4,3	-3,4	nein nein
25	-	0+010		1.OG	55	49 49	51	46	_	-	- 4 ,3 -3,6	-4,3 -3,6	nein
25				2.OG	55	50	52	46	_	_	-3,3	-3,4	nein
25	3	0+609	w	EG	50	44	46	41	-	_	-3,6	-3,6	nein
25				1.OG	51	45	48	43	-	-	-2,5	-2,4	nein
25				2.OG	52	46	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
25	4	0+616	S	EG	44	39	41	36	-	-	-2,5	-2,4	nein
25				1.OG	46	40	44	39	-	-	-1,5	-1,5	nein
25	<u> </u>	_		2.OG	48	42	46	41	- 	-	-1,3	-1,3	nein
Achter de						snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
26	1	0+634	NO	EG	54	49 45	52	46	-	-	-2,5	-2,6	nein
26 26	2	0+635 0+626	SO NW	EG EG		45 44	49 46	44 40	-	-	-1,4 -3,8	-1,4 2 0	nein
26	3	0+626	SW	EG		36	40	36	_	-	-3,6 -0,1	-3,8 -0,1	nein nein
Achter de	1 -					snutzung	•		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
27	1	0+614	NO	EG	53	48	50	45			-3,0	-3,0	nein
27		3.071		1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
27	2	0+619	so	EG	50	44	49	43	-	-	-1,2	-1,2	nein
27				1.OG	51	46	50	44	-	-	-1,9	-1,8	nein
27	3	0+606	NW	EG	50	45	46	41	-	-	-3,7	-3,6	nein
27		0.040	0,47	1.OG	53	48	49	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
27	4	0+610	SW	EG	41	36	40	35	<u> </u>	- 	-0,8	-0,8	nein
Diekshof 1		0.55-	_			snutzung			b4 / 54		Tag/Nac		
28	1	0+300	0	EG 1 OC	59	53 55	52	47 40	-	-	-6,3	-6,2 5.6	nein
28 28	2	0+286	N	1.OG EG	60 59	55 54	54 54	49 49	- -	-	-5,6 -4,9	-5,6 -4,8	nein nein
28	[U+200	'`	1.OG	60	5 4 55	54 56	4 9 50	-	-	-4,9 -4,6	-4,6 -4,6	nein
	ı		ı	1.00	- 50	- 55	1 30	- 50			₁ − 7 ,∪	-∓,∪	HOIH



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Pour	eilungsp	ogol Dro	anooo	IG\	Λ/	Diff. of	no/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Station	seite	werk		akt. LS		kt. LS	Über		akt.		passiv
Gebaude	ort	km	3616	WOIK		n dB(A)		n dB(A)	t/n in			dB(A)	ρασσιν
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28	3	0+281	W	EG	55	49	53	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
28				1.OG	56	50	54	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
28	4	0+293	S	EG	44	38	44	38	-	-	-0,2	-0,1	nein
28				1.OG	51	46	49	44	-	-	-1,7	-1,6	nein
Diekshof 2				(Gebiets	nutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
29	1	0+338	0	EG	59	53	53	48	-	-	-5,6	-5,7	nein
29	2	0+327	N	EG	61	55	55	50	-	-	-5,1	-5,1	nein
29	3	0+326	0	EG	54	48	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
29				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
29	4	0+316	W	EG	52	47	50	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
29	l_			1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
29	5	0+321	S	EG	48	43	47	42	-	-	-0,5	-0,6	nein
29				1.OG	49	43	48	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
Diekshof 3						nutzung			64 / 54	dB(A)	Tag/Nac		
30	1	0+333	N	EG	56	50	51	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
30	2	0+344	0	EG	57	52	53	47	-	-	-4,6	-4,7	nein
30	3	0+332	W	EG	51	46	51	45	-	-	-0,3	-0,4	nein
Diekshof 4						nutzung			64 / 54	dB(A)	Tag/Nac		
31	1	0+384	0	EG	58	52	53	47	-	-	-4,9	-4,9	nein
31				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,5	nein
31 31	2	0+377	N	EG 1.OG	57 58	52 52	53	48 48	-	-	-4,3	-4,3	nein
	<u> </u>						54		- F7 / 47		-4,1	-4,0	nein
Dieksredde 32	eri 1	0+851	NO	EG	53	nutzung 48	51	46	3//4/		Tag/Nac		
32		1 60+0	NO	1.OG	53 54	46 48	52	46 46	_	-	-2,0 -1,9	-2,0 -1,9	nein nein
32				2.OG	54	49	52	47	_	-	-1,9	-1,9	nein
32	2	0+802	NW	EG	51	46	48	43	_	_	-3,1	-3,1	nein
32	Ī	0.002		1.OG	51	46	48	43	-	_	-2,9	-2,9	nein
32				2.OG	51	46	49	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
32	3	0+897	SO	EG	48	43	48	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
32				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,1	-0,1	nein
32				2.OG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
Dieksredde	er 2			(Gebiets	nutzung	j: MI	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
33	1	0+916	Ν	EG	53	48	51	45	-	-	-2,4	-2,3	nein
33				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein
33	2	0+927	0	EG	51	45	50	45	-	-	-1,0	-0,9	nein
33		0.000	147	1.0G	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,2	nein
33 Diskaradda	3	0+909	W	1.OG	52	47	48	43	- 64 / 54		-3,6	-3,5	nein
Dieksredde		0.000				nutzung			04 / 54	aR(Y)	Tag/Nac		
34 34	1	0+888	N	EG 1.OG	51 54	45 49	49 51	44 46	-	-	-1,4 -2,9	-1,3 -2,8	nein nein
Dieksredde	<u> </u>					nutzung	•		64 / 54 /	4Β(∇) . -	Tag/Nac		Helli
35	1	0+897	N	EG	53	47	50	44	_	ив(д)	-2,7	-2,8	nein
35	[']	0.4031	I N	1.OG	53 54	49	52	44 47	-	-	-2,7 -2,4	-2,0 -2,3	nein
35	2	0+905	0	EG	49	44	48	42	_	_	-1,3	-1,2	nein
35	<u> </u>			1.OG	53	47	51	46			-1,9	-1,9	nein
Dieksredde	er 6					nutzung	•		64 / 54	dB(A)	Tag/Nac		
36	1	0+879	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,2	-3,3	nein
36				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
36	2	0+889	0	EG	50	44	48	42	-	-	-2,1	-2,0	nein
36				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,1	nein
36	3	0+874	W	EG	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			IG\			nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		ıkt. LS	Übers		akt.		passiv
	ort	km		_		in dB(A)		n dB(A)	t/n in o			n dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
36	3	0+874	W	1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Dieksredde	er 8			(3ebiets	snutzung	j: MI	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
37	1	0+849	N	EG	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
37				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,3	-2,2	nein
37				2.OG	55	49	52	47	-	-	-2,5	-2,4	nein
37	2	0+860	0	EG	52	47	50	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
37				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
37		0.040	,,,	2.OG	54	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
37	3	0+843	W	EG	51	46 46	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
37 37				1.OG 2.OG	51 52	46 47	49 49	43 44	-	-	-2,7 -2,8	-2,7	nein nein
37	4	0+854	S	2.0G EG	52 49	47 44	49	44 41	-	-	-2,6 -2,9	-2,7 -2,8	nein
37	4	0+054	3	1.OG	49 49	44	47	41	_	-	-2,9	-2,0 -2,3	nein
37				2.OG	51	45	48	43	_	_	-2,3	-2,6	nein
Dieksredde	<u>ı </u>	1	ı			snutzung	•		50 / 10 4	٩B(٧).	Tag/Nac		110111
	_	0.500	N.I						JJ / 49 (ub(A)			:
38 38	1	0+589	N	EG 1.OG	56 56	50 51	52 52	47 47	-	-	-3,4 -3,5	-3,5 -3,4	nein nein
38	2	0+596	0	I.OG EG	56 54	49	50	47 44	-	-	-3,5 -4,4	-3,4 -4,4	nein
38		0+390		1.OG	5 4	49 49	51	46	_	-	-3,7	- 4,4 -3,7	nein
38	3	0+587	W	EG	50	45 45	48	43	_	_	-2,3	-2,3	nein
38		0.007		1.OG	51	46	49	43	_	_	-2,3	-2,3	nein
38	4	0+594	S	EG	45	40	44	39	_	_	-0,7	-0,7	nein
38				1.OG	46	41	46	40	_	-	-0,7	-0,8	nein
Dieksredde	er 14				Gebiets	snutzung	ı: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac		
39	1	0+563	N	EG	56	50	52	47	_	-	-3,4	-3,4	nein
39		0.000	.,	1.OG	56	50	52	47	_	_	-3,3	-3,3	nein
39	2	0+573	0	EG	53	48	49	44	_	_	-4,0	-4,0	nein
39			_	1.OG	54	49	51	46	_	-	-3,3	-3,3	nein
39	3	0+561	W	EG	44	39	43	37	-	-	-1,1	-1,1	nein
39				1.OG	51	45	48	43	-	-	-2,2	-2,1	nein
39	4	0+571	S	EG	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
39				1.OG	46	40	45	40	-	-	-0,5	-0,4	nein
Eiderblick	5			(Sebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
40	1	1+131	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
40				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
40	2	1+142	0	EG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,4	nein
40				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
Eiderblick	7			(Sebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
41	1	1+151	N	EG	55	49	51	46	-	-	-3,3	-3,4	nein
41	2	1+157	0	EG	51	45	47	41	-	-	-3,9	-3,9	nein
41	3	1+166	S	EG	47	41	47	42	-	-	0,4	0,3	nein
Eiderblick	9			(Sebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
42	1	1+175	NO	EG	56	50	53	48	-	-	-2,2	-2,3	nein
42				1.OG	56	50	53	48	-	-	-2,2	-2,2	nein
42	2	1+168	NW	EG	53	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
42				1.OG	53	47	49	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
42	3	1+190	so	EG	53	47	52	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
42				1.OG	53	47	52	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
Eiderblick	10					snutzung		IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
43	1	1+195	NO	EG	55	49	53	48	-	-	-1,9	-1,8	nein
43				1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,8	-1,9	nein
43	2	1+184	N	EG	54	48	51	46	-	-	-2,4	-2,3	nein

Obi Nr	Immin	Ctation	Cab	Stock-	Dour	eilun aan	ogol Dro	anaaa	IG\	۸/	Diff of	an a /mit	Anansuah
ObjNr. Gebäude	Immis- sions-	Station	Geb. seite	werk		teilungsp akt. LS		ikt. LS	Über			nne/mit . LS	Anspruch passiv
Gebaude	ort	km	30110	Werk		n dB(A)		n dB(A)	t/n in d			n dB(A)	ρασσιν
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
43	2	1+184	N	1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein
43	3	1+201	0	EG	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
43				1.OG	54	49	53	47	-	-	-1,7	-1,6	nein
Eiderblick	13					nutzung		IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
44	1	1+224	NO	EG	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,1	nein
44		4 040	.	1.OG	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
44 44	2	1+218	NW	EG 1.OG	52 52	46 47	48 48	42 43	-	-	-4,1 -3,6	-4,1 -3,6	nein nein
44	3	1+231	so	I.OG EG	53	47	52	43 47	<u> </u>	-	-0,7	-3,6 -0,6	nein
44		11201		1.OG	53	47	52	47	_	_	-0,6	-0,6	nein
Eiderblick	14					nutzung			59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac		
45	1	1+231	N	EG	53	48	51	45	_	-	-2,7	-2,7	nein
45				1.OG	54	48	51	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
45	2	1+242	0	EG	54	48	50	45	-	-	-3,5	-3,6	nein
45				1.OG	55	49	53	48	-	-	-1,7	-1,7	nein
Eiderblick	16					nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
46	1	1+250	NO	EG	55	49	53	47	-	-	-1,9	-2,0	nein
46		4.040	N 11 A /	1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein
46	2	1+246	NW	EG 1.OG	50 52	45 46	46 48	40 42	-	-	-4,4	-4,4	nein
46 46	3	1+256	so	I.OG EG	52 53	46 47	51	42 46	_	-	-4,1 -1,1	-4,0 -1,0	nein nein
46	3	1+230	30	1.OG	53	48	52	47	_	-	-0,7	-0,8	nein
Eiderblick	18		ı			nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
47	1	1+283	NO	EG	55	50	53	48	_	-	-2,1	-2,0	nein
47				1.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-2,0	nein
47				2.OG	55	50	53	48	-	-	-1,9	-1,9	nein
47	2	1+277	NW	EG	52	47	48	42	-	-	-4,3	-4,3	nein
47				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
47 47	3	1+291	so	2.OG EG	53 52	48 47	49 52	44 47	_	-	-3,6 -0,6	-3,7 -0,6	nein nein
47	3	17231	30	1.OG	53	47	52	47	_	_	-0,5	-0,0	nein
47				2.OG	53	48	52	47	-	-	-0,6	-0,7	nein
Eiderweg 1	1		ı			nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
48	1	0+979	0	EG	48	43	45	39	-	-	-3,6	-3,6	nein
48				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,5	-4,5	nein
48	2	0+976	S	EG	49	43	44	39	-	-	-4,6	-4,6	nein
48		0.005		1.OG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
48	3	0+969	N	EG 1 OC	49	44	46	41	-	-	-2,9	-3,0	nein
48 48	4	0+968	W	1.OG EG	53 45	48 40	50 41	44 36	_	-	-3,5 -4,5	-3,5 -4,5	nein nein
48		0+300	, v v	1.OG	50	44	46	30 41	-	-	- 4 ,5 -3,8	- 4 ,5 -3,7	nein
Eiderweg 2	2					nutzung	•		59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac		
49	1	0+968	NO	EG	54	49	52	46	_	-	-2,5	-2,5	nein
49				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
49	2	0+975	so	EG	54	49	52	46	-	-	-2,7	-2,6	nein
49				1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
49	3	0+965	NW	EG	49	43	45	40	-	-	-3,3	-3,3	nein
49 49	4	0+975	S	1.OG EG	51 49	46 43	48 45	43 40	-	-	-2,8	-2,8	nein
	•	U+9/5					45		FO / 40	4B(V).	-3,6	-3,6	nein
Eiderweg 2		0.000	NO			nutzung			ວອ / 49 (uD(A)	Tag/Nac		noin
50 50	1	0+989	NO	EG 1.OG	54 55	49 50	52 53	47 47	_	-	-2,3 -2,7	-2,2 -2,6	nein nein
130	1		I	ן ויייין	55	50	1 55	41	ı -		-2,1	-2,0	l Helli

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IGW		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Überso		akt.		passiv
1	ort	km 3		5		n dB(A)		n dB(A)	t/n in di 10	3(A) 11		dB(A)	14
50	1	0+989	NO	2.OG	6 56	<u>7</u> 51	8 53	<u>9</u> 48	-	<u> </u>	-3,0	13 -3,0	nein
50	2	0+909	0	Z.OG EG	54	49	52	47	_	-	-3,0 -2,4	-2,4	nein
50	-	01337		1.OG	55	50	52	47	_	_	-2,8	-2,8	nein
50				2.OG	55	50	52	47	_	_	-3,1	-3,1	nein
50	3	0+984	w	EG	47	42	43	38	-	_	-4,0	-4,1	nein
50				1.OG	50	45	47	41	-	-	-3,8	-3,7	nein
50				2.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
50	4	0+994	S	EG	49	44	46	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
50				1.OG	50	45	46	41	-	-	-4,0	-4,0	nein
50				2.OG	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,1	nein
Eiderweg 3	3			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 di	B(A) [·]	Tag/Nac	ht	
51	1	0+988	W	EG	45	40	41	35	-	-	-4,1	-4,1	nein
51				1.OG	49	43	44	39	-	-	-4,5	-4,5	nein
51				2.OG	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
Eiderweg 3	3a			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 dl	B(A)	Tag/Nac	ht	
52	1	0+998	0	EG	51	46	49	44	_	-	-2,0	-1,9	nein
52				1.OG	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
52				2.OG	56	51	53	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
52	2	1+000	S	EG	52	46	51	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
52				1.OG	52	47	51	45	-	-	-1,2	-1,1	nein
52			l	2.OG	52	46	51	45	-	-	-1,0	-1,1	nein
52	3	0+988	N	EG	52	47	46	41	-	-	-5,7	-5,7	nein
52 52				1.OG 2.OG	54 55	49 50	49	44 46	-	-	-4,7	-4,8	nein
ľ	<u> </u>		l				51		- 	-	-4,2	-4,2	nein
Eiderweg 4		4.045	l NO			nutzung			59 / 49 dl				
53 53	1	1+015	NO	EG 1.OG	53 55	48 50	49 52	44 47	-	-	-3,5 -2,7	-3,6 -2,8	nein nein
53				2.OG	56	50 50	53	48	_	-	-2,7 -2,7	-2,6 -2,6	nein
53	2	1+021	so	EG	51	45	48	43	_	_	-2,6	-2,6	nein
53	_	1.021		1.OG	53	48	51	46	_	_	-2,2	-2,2	nein
53				2.OG	54	48	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
53	3	1+010	NW	EG	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,9	nein
53				1.OG	49	44	46	40	-	-	-3,2	-3,3	nein
53				2.OG	51	46	48	43	-	-	-3,3	-3,2	nein
Eiderweg 4	4a			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 di	B(A) [·]	Tag/Nac	ht	
54	1	0+997	NO	EG	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
54				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,2	-2,2	nein
54				2.OG	56	50	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
54	2	1+004	so	EG	52	46	48	43	-	-	-3,8	-3,7	nein
54				1.OG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
54		0.000	NDA/	2.OG	54	49	52	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
54 54	3	0+993	NW	EG 1.OG	50 51	45 46	46 48	41 42	-	-	-3,8	-3,7	nein
5 4 54				2.OG	52	46 47	48 49	42 44	-	-	-3,5 -2,8	-3,5 -2,9	nein nein
Eiderweg 5	5		l .			nutzung			59 / 49 di	Β(Δ)			110111
55	1	1+008	0	EG	56	50	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
55	'	1 7000		1.OG	56	50 51	53	47	_	-	-3,7	-3,7 -3,3	nein
55				2.OG	56	51	53	48	-	_	-3,3	-3,3	nein
55	2	1+011	s	EG	53	48	52	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
55			-	1.OG	53	48	52	46	-	-	-1,2	-1,1	nein
55				2.OG	53	48	52	47	-	-	-0,9	-1,0	nein
55	3	0+998	N	EG	53	48	47	41	-	-	-6,4	-6,4	nein
55				1.OG	54	49	49	43	-	-	-5,5	-5,6	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			" IG\		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers		akt.		passiv
	ort	km		_		n dB(A)		n dB(A)	t/n in o			dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55	3	0+998	N	2.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
55	4	1+002	W	EG	52	47	47	42	-	-	-4,8	-4,9	nein
55 55				1.0G	54	48	49	44	-	-	-4,4	-4,5	nein
55	<u> </u>			2.OG	55	49	51	45	- -	-	-4,2	-4,2	nein
Eiderweg 6						snutzung			59 / 49 (aR(A)	Tag/Nac		
56	1	1+026	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,5	-2,5	nein
56				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein
56				2.OG	56	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
56 56	2	4.022	so	3.OG EG	56 54	51 49	53 52	48 46	-	-	-2,9	-3,0	nein
56	2	1+033	30	1.OG	54 54	49 49	52	46 47	-	-	-2,5 -2,4	-2,5	nein nein
56				2.OG	54 54	49 49	52	47 47	-	-	-2,4 -2,3	-2,4 -2,4	nein
56				3.OG	55	49 49	52	47	_	-	-2,3 -2,4	-2, 4 -2,3	nein
56	3	1+022	NW	3.0G EG	47	49	42	37	-	-	-2,4 -4,4	-2,3 -4,4	nein
56	٦	1+022	1444	1.OG	49	44	44	39	_	_	-4,6	-4,6	nein
56				2.OG	52	46	47	42	_	_	-4,6	-4,5	nein
56				3.OG	53	47	49	44	_	_	-3,7	-3,6	nein
Eiderweg 8	 3		·			snutzung	•		59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac		
57	1	1+035	SO	EG	54	49	52	46	-	()	-2,5	-2,4	nein
57 57	1	1+055	30	1.OG	54	49 49	52	47	_	-	-2,5 -2,5	-2, 4 -2,4	nein
57 57				2.OG	54	49	52	47	_	_	-2,3 -2,3	-2,4	nein
57				3.OG	55	49	52	47	_	_	-2,4	-2,4	nein
57	2	1+031	sw	EG	42	36	41	35	_	_	-1,2	-1,3	nein
57	_	1.001	"	1.OG	44	39	42	36	_	_	-2,3	-2,4	nein
57				2.OG	45	40	42	37	_	_	-2,9	-2,8	nein
57				3.OG	46	41	45	40	_	-	-1,4	-1,4	nein
57	3	1+024	NW	EG	47	42	43	38	-	-	-3,5	-3,5	nein
57				1.OG	50	44	45	40	-	-	-4,1	-4,1	nein
57				2.OG	52	47	48	42	-	-	-4,5	-4,4	nein
57				3.OG	53	47	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
Eiderweg '	10			(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
58	1	1+029	NO	EG	52	46	51	46	-	-	-0,3	-0,2	nein
58				1.OG	52	47	52	46	-	-	-0,7	-0,7	nein
58				2.OG	54	49	52	47	-	-	-1,7	-1,7	nein
58	2	1+037	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,6	nein
58				1.OG		48	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
58				2.OG	54	48	52	47	-	-	-1,9	-1,9	nein
Eiderweg '	12				Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
59	1	1+038	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
59				1.OG	53	48	52	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
59				2.OG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein
Lehmbek 4	1			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
60	1	0+951	SW	EG	51	46	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
60				1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,3	-0,3	nein
Lehmbek 1	10			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
61	1	1+115	W	EG	49	44	48	43	-	-	-0,7	-0,7	nein
61				1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,9	-0,9	nein
Lehmbek 1	14				Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
62	1	1+202	S	EG	52	47	52	47	-	-	-0,4	-0,4	nein
62				1.OG		48	53	47	-	-	-0,4	-0,4	nein
62				2.OG		48	53	47	-	-	-0,4	-0,4	nein
	·			·									



ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pr	ognose	IG	W-	Diff. of	nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km			t/n	in dB(A)	t/n	in dB(A)		dB(A)		n dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ostlandstr	aße 1			(Gebiet	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
63	1	0+885	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
63				1.OG	57	52	54	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
63	2	0+889	so	EG	55	50	52	46	-	-	-3,5	-3,4	nein
63				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
63	3	0+875	NW	EG	51	45	48	43	-	-	-2,9	-2,8	nein
63		0.007	0,4,	1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
63 63	4	0+887	SW	EG 1.OG	43 49	38 43	44 47	38	-	-	0,5	0,5	nein
Ostlandstr	0000					 snutzung		42	- 	- -	-1,8	-1,7	nein
									39 / 49 	ub(A)	Tag/Nac		
64	1	0+875	NO	EG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
64 64	2	0.070	so	1.OG EG	58 55	53 50	54 52	49 47	-	-	-4,0	-3,9	nein
64	2	0+879	30	1.OG	55 56	50 51	52 53	47 47	-	-	-3,1 -3,8	-3,0 -3,8	nein nein
64	3	0+874	NW	I.OG EG	51	45	48	47 43		-	-3,6 -2,5	-3,6 -2,4	nein
64		UTU/4	'***	1.OG	54	49	51	45 45	_	-	-2,5	-2, 4 -3,1	nein
64	4	0+882	so	EG	56	5 0	52	47	_	-	-3,7	-3,8	nein
64				1.OG	57	51	53	47	_	_	-3,9	-3,8	nein
64	5	0+874	NW	EG	53	47	49	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
64			1	1.OG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,1	nein
64	6	0+879	SW	EG	44	38	44	38	-	-	0,2	0,3	nein
64				1.OG	49	44	47	42	-	-	-1,7	-1,7	nein
Ostlandstr	aße 3			(Gebiet	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
65	1	0+843	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
65				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,8	nein
65	2	0+848	so	EG	54	49	51	46	-	-	-3,1	-3,2	nein
65				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
65	3	0+841	NW	EG	53	47	49	43	-	-	-4,3	-4,2	nein
65				1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
65	4	0+848	SW	EG 4 OC	48	42	44	39	-	-	-3,7	-3,7	nein
65	-0-4			1.OG	51	45	47	42	-	- -ID(A)	-3,8	-3,8	nein
Ostlandstr						snutzung			59 / 49	aB(A)	Tag/Nac		
66	1	0+867	NO	EG	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
66	2	0+869	SO	EG	57 52	51 48	53	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
66 66	3	0+863 0+867	NW SW	EG EG		48 41	50 45	44 40	-	-	-3,2	-3,2	nein
00	F	0+873	300	(2,0 m)		41	54	40		-	-0,4 -4,0	-0,5	nein nein
Ostlandstr		1 01070				snutzung	•	IGW·	59 / 49	dΒ(Δ)	Tag/Nac	ht	1 10111
67	1	0+831	NO	EG		50	51	46			-4,3	-4,3	nein
67		0+051	'*	1.OG		52	53	48	_	-	-4,3	- 4 ,3 -3,7	nein
67	2	0+836	so	I.OG EG	51	46	47	42	_	-	-3,6 -4,5	-3, <i>1</i> -4,5	nein
67	<u> </u>			1.OG		50	51	46	-	-	-3,9	-3,9	nein
67	3	0+828	NW	EG	52	47	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
67				1.OG		48	49	44	-	-	-4,2	-4,1	nein
67	4	0+834	SW	EG	47	41	42	37	-	-	-4,5	-4,5	nein
67				1.OG	49	43	45	40	-	-	-3,6	-3,5	nein
Ostlandstr	aße 6				Gebiet:	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
68	1	0+863	NO	EG		50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
68				1.OG		52	54	49	-	-	-3,8	-3,7	nein
68	2	0+866	so	EG	53	48	48	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
68				1.OG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
68	3	0+859	NW	EG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,4	nein
68				1.OG	54	48	51	45	-	-	-3,0	-3,0	nein

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilunasp	egel Pro	ognose	IG\	N-	Diff. of	ne/mit	Anspruch		
Gebäude	sions-	Otation	seite	werk	Beurteilungspegel Prognose ohne akt. LS mit akt. LS				Über		akt. LS		passiv		
	ort	km				n dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in		t/n ir	dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
68	4	0+864	SW	EG	45	39	44	39	-	-	-0,7	-0,6	nein		
68	F	0+854		1.OG	49	44	47	42	-	-	-1,9	-1,8	nein		
Ostlandstr	(2,0 m)							- -4,4 nein / 49 dB(A) Tag/Nacht							
69	1	0+815	NO	EG	55	50	52	47	39 / 49	ub(A)	-3,5	-3,4	nein		
69	'	0+013	INO	1.OG	57	52	53	48	_	_	-3,8	-3,8	nein		
69	2	0+821	so	EG	52	47	48	43	-	_	-4,4	-4,4	nein		
69				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,7	-3,8	nein		
69	3	0+813	NW	EG	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,5	nein		
69				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,5	-4,5	nein		
69	4	0+819	SW	EG	46	41	42	37	-	-	-4,3	-4,3	nein		
69				1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,5	-3,6	nein		
Ostlandstr	aße 8					nutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac				
70 70	1	0+850	NO	EG 1.OG	55 58	50 52	50 54	45 49	-	-	-4,8	-4,8	nein		
70 70	2	0+853	so	1.0G EG	58 53	5∠ 47	47	49 42	-	-	-3,7 -5,4	-3,6 -5,4	nein nein		
70	_	0+033	30	1.OG	56	51	52	42 47	_	_	-4,2	-3, 4 -4,1	nein		
70	3	0+847	NW	EG	50	45	47	41	_	_	-3,9	-3,8	nein		
70		0.0		1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein		
70	4	0+851	SW	EG	46	41	44	39	-	-	-1,6	-1,6	nein		
70				1.OG	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein		
	F	0+844		(2,0 m)	58		54		-		-4,0		nein		
Ostlandstr	(IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht									
71	1	0+833	NO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein		
71				1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,8	-3,8	nein		
71 71	2	0+839	SO	EG	54 50	48	48	43	-	-	-5,4	-5,4	nein		
71	3	0+832	NW	1.OG EG	56 47	51 42	52 45	47 39	_	-	-3,9 -2,7	-4,0 -2,7	nein nein		
71	3	0+032	1444	1.OG	53	48	49	44	_	_	-4,1	-2, <i>1</i> -4,0	nein		
71	4	0+837	sw	EG	46	40	42	37	-	_	-3,6	-3,5	nein		
71				1.OG	50	44	47	42	-	-	-2,4	-2,5	nein		
	F	0+828		(2,0 m)	58		54		-		-3,7		nein		
Ostlandstr	aße 12			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
72	1	0+816	NO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,9	nein		
72				1.OG		52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein		
72	2	0+822	SO	EG	52	47	47	41	-	-	-5,4	-5,3	nein		
72 72	3	0+814	NW	1.OG EG	55 53	50 47	51 49	45 44	-	-	-4,1 -3,6	-4,2 -3,6	nein nein		
72	١	U T 014	1444	1.OG	53	47 48	50	44 44		-	-3,6 -3,4	-3,6 -3,3	nein		
72	4	0+819	SW	EG	47	42	42	36	_	_	-5,4 -5,0	-5,3 -5,1	nein		
72				1.OG	49	43	45	40	-	-	-3,4	-3,3	nein		
Ostlandstr	(IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht												
73	1	0+806	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,5	-4,5	nein		
73				1.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,1	nein		
73	2	0+811	so	EG	52	47	48	42	-	-	-4,3	-4,3	nein		
73		0.000	N 10 4 7	1.OG	54	49	50	45	-	-	-3,7	-3,6	nein		
73	3	0+803	NW	EG 1 OC	54	49 50	50 51	44 46	-	-	-4,8	-4,9	nein		
73 73	4	0+808	SW	1.OG EG	55 49	50 43	51 44	46 39	-	-	-4,1 -4,5	-4,1 -4,5	nein nein		
73 73		U + 000	300	1.OG	50	43 45	46	39 40		-	-4,5 -4,1	-4,5 -4,1	nein		
	er Straß	L 34a	<u> </u>			nutzung	•		64 / 54	dB(A)	Tag/Nac		1 110111		
Rendsburger Straße 34a 74 1 1+032 O				EG	50	44	49	44	-	- -	-0,5	-0,6	nein		
74		11002		1.OG		48	51	44 46	_	-	-2,2	-0,0 -2,1	nein		
<u>. </u>		1	ı	1.55		.0	, U	.0			,_	۷,۱	.10111		



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock- Beurteilungspe			egel Prognose		IGW-		Diff. ohne/mit		Anspruch		
Gebäude	sions-		seite	werk	werk ohne akt. LS		mit akt. LS		Überschr.		akt. LS		passiv		
	ort	km				in dB(A)		n dB(A)		dB(A)		n dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7 snutzung	8	9	10	11	12	13	14		
Rendsburger Straße 34b				(IGW:	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht									
75	1	1+074	0	EG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein		
75				1.OG	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein		
75	2	1+057	N	EG	53	48	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein		
75			1.OG	54	48	50	44	<u> </u>	-	-4,0	-4,1	nein			
Rendsburg	_		NO			snutzung	·		64 / 54	dB(A)	Tag/Nac				
76 76	1	1+015	NO	EG 1.OG	51 54	46 49	51 52	45 46	-	-	-0,7 -2,5	-0,8 -2,4	nein nein		
76 76	2	1+041	so	FG	5 4	49 47	51	45		-	-1,8	-2, 4 -1,9	nein		
76	_	11041		1.OG	53	48	51	46	_	_	-2,0	-1,9	nein		
Rendsburg	ger Straß	e 36		(IGW:	IGW: 64 / 54 dB(A) Tag/Nacht									
77	1	0+999	NW	EG	50	45	47	42	-	-	-3,1	-3,0	nein		
77	2	1+024	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,7	nein		
77				1.OG	54	48	52	46	-	-	-2,1	-2,1	nein		
Rendsburg	ger Straß	e 38		(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht			
78	1	0+996	NO	EG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,1	nein		
78				1.OG	55	50	53	48	-	-	-2,4	-2,5	nein		
78	2	1+004	SO	EG	53	48	51	46	-	-	-1,7	-1,7	nein		
78 78	3	0+992	NW	1.OG EG	54 51	49 45	52 47	46 41	-	-	-2,3 -4,0	-2,3 -3,9	nein nein		
78	3	0+992	INVV	1.OG	51	45 46	48	43		-	- 4 ,0 -2,8	-3,9 -2,8	nein		
Rendsburg			IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht												
79	1	0+942	NO	EG	55	snutzung 50	53	47	J 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	ав(л) -		-2,9	nein		
79 79	1	0+942	INO	1.OG	55 57	50 51	54	47 48	_	-	-2,9 -3,0	-2,9 -3,0	nein		
79	2	0+948	so	EG	53	48	51	45	_	_	-2,5	-3,0 -2,5	nein		
79				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein		
79	3	0+936	NW	EG	52	47	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein		
79				1.OG	53	48	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein		
79	4	0+944	SW	EG	39	34	39	33	-	-	-0,3	-0,2	nein		
79				1.OG	48	43	46	40	<u> </u>	-	-2,4	-2,4	nein		
Rendsburg	ger Straß					snutzung			IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
80	1	0+948	NO	EG	52	46	50	45	-	-	-1,3	-1,3	nein		
80		0.054		1.OG	56 54	51 40	53	47 46	-	-	-3,4	-3,4	nein		
80 80	2	0+954	SO	EG 1.OG	54 56	49 50	52 52	46 47	_	-	-2,6 -3,7	-2,6 -3,6	nein nein		
80	3	0+943	NW	FG	50 51	46	48	47 42	-	-	-3, <i>1</i> -3,1	-3,0 -3,2	nein		
80	[2.010		1.OG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,2	nein		
80	4	0+950	sw	EG	49	44	44	38	-	-	-5,4	-5,4	nein		
80				1.OG	49	44	44	39	-	-	-5,6	-5,5	nein		
Rendsburger Straße 42				(IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nacht							
81	1	0+965	NO	EG	51	46	51	46	-	-	-0,3	-0,3	nein		
81		0.075	00	1.OG	57 57	52	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein		
81 81	2	0+975	SO	EG 1.OG	55 56	50 51	52 53	47 47	-	-	-2,7	-2,7	nein		
81	3	0+959	NW	1.0G EG	56 49	43	46	47 41	-	-	-3,4 -2,6	-3,3 -2,7	nein nein		
81	 	0.000	.400	1.OG	53	48	49	44	-	_	-3,7	-3,7	nein		
81	4	0+969	sw	EG	45	40	42	37	-	-	-2,9	-2,8	nein		
81				1.OG	49	43	46	41	-	-	-2,7	-2,7	nein		
Rendsburg		Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht									
82	1	0+936	NO	EG	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,5	nein		
82		0.000	NDA/	1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,4	-3,5	nein		
82	2	0+932	NW	EG	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein		

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	ognose	IGW-		Diff. of	ne/mit	Anspruch	
Gebäude	sions-		seite	werk	ohne akt. LS		mit akt. LS		Überschr.		akt. LS		passiv	
	ort	km			t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n ir	dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	<u>11</u>	12	13	14	
82	2	0+932	NW	1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,4	-3,4	nein	
82	3	0+940	SW	EG	45	39	42	37	-	-	-2,8	-2,7	nein	
82				1.OG	49	43	46	41	-	-	-2,6	-2,6	nein	
Rendsburg	(Gebietsnutzung: WA IGW:						59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
83	1	0+949	NO	EG	56	51	53	48	_	-	-3,1	-3,2	nein	
83	-			1.OG	57	52	54	49	-	_	-3,6	-3,6	nein	
83	2	0+953	sw	EG	44	39	42	37	-	-	-1,9	-1,9	nein	
83				1.OG	48	43	46	41	-	-	-1,9	-2,0	nein	
Rendsburg	(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 dE	3(A)	Tag/Nac	ht					
84	1	0+963	NO	EG	57	52	54	48	_	.	-3,2	-3,2	nein	
84		0.000		1.OG	58	52	54	49	_	_	-3,7	-3,6	nein	
84	2	0+972	so	EG	56	50	53	47	-	_	-3,1	-3,1	nein	
84				1.OG	57	51	53	48	-	_	-3,6	-3,6	nein	
84	3	0+966	sw	EG	42	36	42	37	-	-	0,3	0,3	nein	
84				1.OG	48	42	46	41	-	-	-1,6	-1,6	nein	
Rendsburg	ger Straß	e 45		(Gebiets	nutzung	g: MI	IGW:	64 / 54 dB	3(A)	Tag/Nac	ht		
85	1	0+948	N	EG	53	48	51	46	_	-	-2,0	-2,0	nein	
85				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein	
85	2	0+955	0	EG	52	47	51	45	-	-	-1,7	-1,7	nein	
85				1.OG	53	48	51	46	-	-	-1,8	-1,9	nein	
85	3	0+945	W	EG	50	44	47	42	-	-	-2,9	-2,9	nein	
85				1.OG	50	45	47	42	-	-	-2,9	-2,8	nein	
Rendsburg	ger Straß	e 45a		(Gebietsnutzung: MI IGW: 64 / 54						Tag/Nac	ht		
86	1	0+975	N	EG	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein	
86	2	0+982	0	EG	52	47	50	45	-	-	-1,9	-1,8	nein	
Rendsburger Straße 46			Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						ht					
87	1	0+926	NO	EG	55	50	53	47	-	-	-2,2	-2,3	nein	
87				1.OG	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein	
87	2	0+935	SO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,6	-2,6	nein	
87				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,2	-3,2	nein	
87	3	0+920	NW	EG	53	48	49	44	-	-	-3,5	-3,4	nein	
87				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein	
87	4	0+929	SW	EG	42	36	42	37	-	-	0,3	0,3	nein	
87				1.OG	46	41	45	40	- 	-	-1,0	-1,0	nein	
Rendsburg	_		,			nutzung			64 / 54 dB	3(A)				
88	1	0+925	N	EG	52	47	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein	
88				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,0	-2,9	nein	
88		0.00=	_	2.OG	55	50	53	47	-	-	-2,6	-2,6	nein	
88	2	0+937	0	EG	49	43	46	40	_	-	-3,2	-3,3	nein	
88 88				1.OG	53	48 40	50 52	45 47	-	-	-3,1	-3,0	nein	
88	3	0+915	w	2.OG EG	54 51	49 46	52 48	4 <i>1</i> 42		-	-2,3 -3,4	-2,4 -3,4	nein nein	
88	3	UT313	"	1.OG	51 51	46 46	48	42 42	-	-	-3,4 -3,4	-3, 4 -3,3	nein	
88				2.OG	51	46 45	48	43	-	-	-3, 4 -2,8	-3,3 -2,8	nein	
88	4	0+942	0	EG	52	46	50	45	_	-	-1,1	-2,0 -1,1	nein	
88		- · • · <u>-</u>		1.OG	53	47	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein	
Rendsburg	ger Straß	e 48	•			nutzung	•		59 / 49 dE	3(A)				
89	1	0+919	NO	EG	58	52	54	48	-	-	-4,0	-3,9	nein	
89				1.OG	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,1	nein	
89			1	2.OG	58	53	55	49	-	-	-3,8	-3,8	nein	
89	2	0+927	so	EG	55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,9	nein	
89				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,4	-4,4	nein	



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

Oh: Nr	l lancania	Ctation	Cab	Ctask	Davis	4-:1	anal Dra		IG\	۸,	D:# al-		A a
ObjNr. Gebäude	Immis- sions-	Station	Geb. seite	Stock- werk		teilungsp akt. LS		gnose kt. LS	Übers		Diff. oh akt.		Anspruch passiv
Gebaude	ort	km	Seile	WEIK		in dB(A)		n dB(A)	t/n in d			dB(A)	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
89	2	0+927	SO	2.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein
89	3	0+914	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,6	-3,6	nein
89				1.OG	53	48	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
89				2.OG	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein
89	4	0+922	SW	EG	42	36	42	37	-	-	0,2	0,2	nein
89				1.OG	43	38	43	37	-	-	-0,4	-0,4	nein
89				2.OG	49	43	47	41	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rendsburg	ger Straß		1			snutzung			64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac		
90	1	0+944	N	EG	54	49	52	46	-	-	-2,9	-2,8	nein
90 90		0.054	0	1.OG EG	55 54	50 49	52 52	47 46	-	-	-2,9	-2,8	nein
90	2	0+951		1.OG	54 55	49 49	52	46 47	-	-	-2,6 -2,6	-2,6 -2,7	nein nein
90	3	0+942	W	I.OG EG	47	49	44	39	_	-	-2,0 -2,1	-2,7 -2,1	nein
90	١	0+3+2	, vv	1.OG	50	45	48	42	_	_	-2,7	-2,7	nein
90	4	0+954	s	EG	44	38	44	39	_	_	0,5	0,5	nein
90	· .	0.00.		1.OG	46	40	46	40	_	_	0,0	-0,1	nein
Rendsburg	er Straß	e 50		(snutzung			59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac		
91	1	0+951	NO	EG	58	53	54	49	-	-	-3,9	-4,0	nein
91		- ,-		1.OG	59	54	54	49	-	-	-4,6	-4,5	nein
91				2.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
91	2	0+958	so	EG	56	51	53	48	-	-	-3,2	-3,2	nein
91				1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
91				2.OG	57	52	54	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
91	3	0+945	NW	EG	53	48	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
91				1.OG	54	49	50	44	-	-	-4,2	-4,3	nein
91				2.OG	54	49	50	45	-	-	-4,0	-3,9	nein
91	4	0+954	SW	EG	46	41	43	38	-	-	-3,1	-3,1	nein
91				1.OG	46	41	43	38	-	-	-2,6	-2,6	nein
91	F	0+957		2.OG (2,0 m)	47 55	42	45 53	40	-	-	-2,1 -2,1	-2,1	nein nein
Pondeburg	1	e 51 Hs No	rd			snutzung		ICW:	57 / 0 di	R/A) T	ag/Nach	.+	Helli
92	1			EG	55	Silutzurig		IGVV.	37 7 0 U	D(A) I			noin
92	1	0+885	NO	1.OG	56		52 53		_		-2,8 -2,8		nein
92	2	0+908	NO	I.OG EG	56 54		52] -		-2,0 -2,1		nein nein
92	_	01300	''	1.OG	56		53		_		-3,2		nein
92	3	0+918	so	EG	54		51		_		-3,0		nein
92				1.OG	55		52		-		-3,2		nein
92	4	0+879	NW	EG	52		48		_		-3,8		nein
92				1.OG	52		49		-		-3,1		nein
Rendsburg	ger Straß	e 51 Hs Sü	d		Gebiets	snutzung	j: MI	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
93	1	0+927	N	EG	53	48	51	45	-	-	-2,2	-2,2	nein
93				1.OG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,2	nein
93	2	0+934	0	EG	55	49	52	47	-	-	-2,6	-2,7	nein
93		0.010	14.	1.OG	55	50	52	47	-	-	-2,8	-2,7	nein
93	3	0+919	W	EG 1 OC	50	44 47	47	42	-	-	-2,8	-2,8	nein
93 93	4	0+933	S	1.OG EG	52 46	47 40	48 45	43 40	_	-	-4,2 -0.6	-4,2 -0.5	nein nein
93	*	0+933	٥	1.OG	46 48	40 42	45 46	40 41		-	-0,6 -1,5	-0,5 -1,5	nein nein
Rendsburg	rer Straß	e 52	<u> </u>			snutzung	•		59 / 49 ¢	JB(A)	Tag/Nac		l HOIH
94	1	0+947	N	EG	59	54	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
94	'	0 F0 -1 1	'`	1.OG	59	54 54	54	49	_	-	-5,4 -5,0	-5, 4 -5,0	nein
94	2	0+953	so	EG	59	53	53	48	_	-	-5,3	-5,3	nein
94				1.OG		54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
	• '		•		•		•		•		• •		



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			IG\			nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers			LS	passiv
	ort	km	,	_		in dB(A)		n dB(A)	t/n in d			n dB(A)	4.4
1	2	3	4 W	5 EG	<u>6</u> 54	7	8 49	9	10	11	12	13	14
94 94	3	0+944	l vv			49 51		43	-		-5,4	-5,5	nein
94 94	4	0.050	SW	1.OG EG	56 53	51 48	51 49	46 43	-	-	-4,8 -4,3	-4,8	nein
94	4	0+950	300	1.OG	55	46 49	51	43 45	_	-	-4,3 -4,1	-4,3 -4,1	nein nein
Rendsburg	l l	o F2o	l			รทนtzung					•		l Helli
									J9 / 49 (ub(A)	Tag/Nac		
95	1	0+918	NO	EG	59	53	54	49	-	-	-4,4	-4,4	nein
95		0.000		1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,6	-4,6	nein
95	2	0+923	so	EG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,4	nein
95 95	3	0+909	NW	1.OG EG	58 55	53 49	53 50	48 45	-	-	-4,9 -4,4	-4,9 -4,4	nein nein
95	3	0+909	INVV	1.OG	55 55	50	51	45 46	<u> </u>	-	- 4 ,4 -4,3	-4,4 -4,3	nein
95	4	0+917	sw	FG	52	47	47	41	<u> </u>	_	- 4 ,3 -5,0	- 4 ,3 -5,1	nein
95		01317	"	1.OG	53	47	48	43	<u> </u>	_	-4,6	-4,7	nein
	F	0+925		(2,0 m)	58	.,	54	10	_		-4,6	.,,	nein
Rendsburg	ier Straß					snutzung	•	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	:ht	,
96	1. 1	0+900	l NI	EG	54		52	47	 	<u> -</u>			noin
96 96	1	0+900	N	1.OG	54 57	48 51	53	47 48	_	-	-1,8 -3,6	-1,7 -3,5	nein nein
96	2	0+908	0	I.OG EG	57 55	50	52	46 47	<u>-</u>	-	-3,6 -2,9	-3,5 -2,9	nein
96		0+300	~	1.OG	56	51	53	47	_	_	-3,3	-3,4	nein
96	3	0+901	l w	EG	44	38	41	36	<u> </u>	_	-2,8	-2,8	nein
96	ľ	0,00.	''	1.OG	53	47	48	43	_	_	-4,5	-4,5	nein
96	4	0+907	s	EG	48	42	44	39	 -	-	-3,4	-3,4	nein
96				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
Rendsburg	ger Straß	e 54		(Gebiets	snutzung	ı: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
97	1	0+918	NO	EG	58	53	53	47	_	-	-5,5	-5,5	nein
97		0,0.0		1.OG	59	54	55	49	_	_	-4,7	-4,7	nein
97	2	0+925	so	EG	57	52	51	45	-	-	-6,3	-6,3	nein
97			1	1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
97	3	0+915	NW	EG	54	49	50	45	-	-	-4,4	-4,4	nein
97				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
97	4	0+921	SW	EG	51	46	46	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
97	_			1.OG	55	49	49	44	-	-	-5,3	-5,4	nein
	Τ	0+925		(2,0 m)	56		53		-		-3,2		nein
Rendsburg						snutzung			59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac		
	1	0+896	NO	EG		47	51	45	-	-	-1,1	-1,1	nein
98				1.OG	57	51	53	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
98	2	0+902	so	EG	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
98				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
98	3	0+893	NW	EG	42	36	40	35	-	-	-1,7	-1,7	nein
98	,	0.000	C\4/	1.OG	51	46	47	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
98 98	4	0+899	SW	EG 1.OG	45 49	40 43	43 46	38 41	-	-	-1,9 -2,4	-1,8 -2,5	nein nein
Rendsburg	L Ctroff	- FC	l			 snutzung			<u> </u>	1D(V).	Tag/Nac		Helli
			l NO						J9 / 49 (
99	1	0+935	NO	EG 1 OC	59 60	54	54 55	49	-	-	-5,3 5.0	-5,2 5.0	nein
99 99	2	0+940	so	1.OG EG	60 58	54 53	55 53	49 48	-	-	-5,0 -5,2	-5,0 -5,2	nein nein
99	 	U+34U	30	1.OG	56 59	53 53	54	46 48	<u>-</u>	-	-5,2 -5,2	-5,2 -5,2	nein
99	3	0+930	NW	EG	55	50	49	44	<u>-</u>	-	-5,2 -5,7	-5,2 -5,7	nein
99		01000	'***	1.OG	57	51	52	46	i -	_	-5,7 -5,1	-5, <i>7</i> -5,2	nein
99	4	0+936	sw	EG	54	48	46	41	-	_	-7,8	-7,7	nein
99				1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,4	-6,4	nein
	F	0+924	1	(2,0 m)	59		54		-		-5,5	-,	nein
	T	0+942		(2,0 m)			54		-		-5,9		nein
				. ,,			-						

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	eael Pro	oanose	IG'	W-	Diff. of	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Über		akt.		passiv
	ort	km				in dB(A)		in dB(A)	t/n in			n dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Rendsburg						snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
100	1	0+893	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
100		0.000	00	1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,8	-3,8	nein
100 100	2	0+898	SO	EG 1.OG	55 56	50 51	52 53	46 47	-	-	-3,3 -3,3	-3,2 -3,3	nein nein
100	3	0+884	l _{NW}	I.OG EG	46	41	45	40	_		-3,3 -1,4	-3,3 -1,3	nein
100		01004	'***	1.OG	53	48	49	44	_	_	-4,3	-4,2	nein
100	4	0+892	sw	EG	43	37	43	38	_	-	0,4	0,4	nein
100				1.OG	49	43	47	41	_	-	-1,9	-1,8	nein
Rendsburg	ger Straß	e 58		(Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
101	1	0+893	0	EG	60	54	54	48	-	-	-6,0	-6,1	nein
101				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
101	2	0+884	N	EG	60	55	53	48	-	-	-6,7	-6,7	nein
101				1.OG	60	55	54	48	-	-	-6,4	-6,4	nein
101	3	0+888	S	EG 1.OG	54 54	49 49	51 52	46 46	-	-	-3,0	-3,0	nein
101 101	4	0+879	W	1.0G 1.0G	54 56	49 51	52 52	46 46	-	-	-2,4 -4,5	-2,5 -4,4	nein nein
101	"	0+879	VV	(2,0 m)	62	31	52 56	40	_	-	- 4 ,5 -6,6	-4,4	nein
Rendsburg	1 -					snutzung		IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	110111
102	1	0+750	N	EG	61	56	55	49		(,	-6,3	-6,2	nein
102	'	01700	'`	1.OG	61	56	55	5 0	_	_	-6,0	-5,9	nein
102	2	0+765	0	EG	60	55	54	49	_	-	-5,9	-6,0	nein
102				1.OG	60	55	55	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
102	3	0+739	W	EG	56	51	52	46	-	-	-4,6	-4,5	nein
102			_	1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
102	4	0+754	S	EG	51	46	50	45	-	-	-1,3	-1,4	nein
102 Rossahlre	dder 1			1.OG	52	47 snutzung	51 • MI	45	- 64 / 54	4B(V) .	-1,6 Tag/Nac	-1,5	nein
103	1	0+969	l NI	EG	53	47		46	04/34	ub(A)			noin
103	1	0+909	N	1.OG	53 54	47 48	51 52	46 46	_	-	-1,8 -2,0	-1,9 -2,1	nein nein
103	2	0+976	0	EG	52	46	50	45	_	_	-1,5	-1,4	nein
103	_	0.0.0		1.OG	52	47	51	46	_	-	-1,4	-1,4	nein
Treidelweg	j 6			(Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
104	1	1+278	NO	EG	53	47	51	45	-	-	-2,1	-2,1	nein
104				1.OG	54	49	52	46	-	-	-2,1	-2,2	nein
104	2	1+273	NW	EG	52	46	47	41	-	-	-5,2	-5,1	nein
104				1.OG	53	48	48	43	-	-	-4,5	-4,4	nein
104	3	1+281	SO	EG 1 OC	50 50	45 45	50 51	45 45	-	-	0,4	0,4	nein
104	 . 7b			1.OG		45	51	45	- 	- ID(A)	0,3	0,2	nein
Treidelweg	1	4.400	NO			snutzung			39 / 49 	ub(A)	Tag/Nac		noin .
105 105	1 2	1+126 1+117	NO NW	EG EG	56 52	50 47	53 47	48 42	_	-	-2,6 -4,8	-2,5 -4,8	nein nein
105	3	1+117	SO	EG		47 47	51	42 46	-	-	- 4 ,0 -1,2	- 4 ,0 -1,1	nein
Treidelweg	•					snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
106	1	1+105	N	EG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
106	2	1+116	0	EG	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Treidelweg	7d			(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
107	1	1+086	N	EG	54	49	51	46	-	-	-3,4	-3,5	nein
107				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,3	-3,2	nein
107	2	1+095	0	EG 1 OC	55 55	49 50	52	47 47	-	-	-2,4	-2,4	nein
107 107	3	1+086	W	1.OG EG	55 48	50 42	53 46	47 40	-	-	-2,4 -2,1	-2,3 -2,0	nein nein
107	ام	1+000	I 44		+0	44	+0	+0			-∠,	-2,0	HEIH

	1				_								
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			IG\		Diff. of		Anspruch
Gebäude	sions-	lem	seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers t/n in d		akt.	dB(A)	passiv
1	ort 2	km 3	4	5	6	n dB(A) 7	8	n dB(A) 9	10	אס(A) 11	12	13	14
107	3	1+086	w	1.OG	49	43	47	42	-	-	-1,9	-1,8	nein
107	4	1+096	S	EG	48	43	49	43	_	-	0,7	0,8	nein
107				1.OG	49	43	49	44	-	-	0,4	0,5	nein
Treidelweg	j 8			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
108	1	1+067	NO	EG	55	50	53	47	-	-	-2,9	-2,9	nein
108				1.OG	56	50	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
108	2	1+057	NW	EG	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,7	nein
108		4 070		1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
108	3	1+073	so	EG	47	42	48	42	-	-	0,8	0,7	nein
108	4	1.066	SW	1.OG EG	48 37	43 32	49	43 32	-	-	0,3	0,4	nein
108 108	4	1+066	300	1.OG	43	32 38	37 42	32 37	-	-	0,3 -1,1	0,3 -1,1	nein nein
	. 00		l						- 	1D(V).	•		Helli
Treidelweg	1	4 000	LNO			nutzung			59 / 49 (ав(А)	Tag/Nac		
109 109	1	1+068	NO	EG 1.OG	56 56	50 50	52 53	47 47	-	-	-3,1	-3,1	nein
109	2	1+059	NW	1.0G EG	56 54	50 48	53 47	4 <i>1</i> 42	-	-	-3,1 -6,4	-3,0 -6,4	nein nein
109		1+055	'\''	1.OG	54	49	49	43	_	_	-5,6	-5,6	nein
109	3	1+074	so	FG	52	47	52	46	_	_	-0,9	-0,9	nein
109		11071	"	1.OG	53	48	52	47	_	_	-1,2	-1,3	nein
109	4	1+069	sw	EG	50	44	45	40	_	-	-4,7	-4,7	nein
109				1.OG	51	46	47	42	-	-	-4,1	-4,0	nein
Treidelweg	9			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
110	1	1+027	NO	EG	55	50	52	47	_	-	-2,9	-2,9	nein
110				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
110	2	1+034	so	EG	54	49	52	46	-	-	-2,3	-2,4	nein
110				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein
110	3	1+022	NW	EG	47	42	43	38	-	-	-4,0	-4,1	nein
110				1.OG	52	46	47	42	-	-	-4,7	-4,7	nein
110	4	1+030	SW	EG	44	39	41	36	-	-	-2,9	-3,0	nein
110 Treidelweg	. 10			1.OG	48	43 snutzung	45	40	- F0 / 40 /		-3,3 Tag/Nac	-3,3	nein
111	1	1+017	NO	EG	55	50	52	47	39 / 49 (и Б (А)	-3,0	-3,1	nein
111	'	1+017	110	1.OG	57	51	53	48	_	_	-3,6	-3,7	nein
111	2	1+021	so	EG	55	50	52	47	_	_	-2,9	-2,9	nein
111	["	1.OG	55	50	52	47	_	-	-2,7	-2,7	nein
111	3	1+013	NW	1.OG	53	48	49	44	-	-	-3,6	-3,7	nein
111	4	1+018	sw	EG	50	45	46	41	-	-	-4,2	-4,3	nein
111				1.OG	53	47	48	42	-	-	-4,9	-4,9	nein
	Т	1+022		(6,6 m)			53		-		-3,0		nein
Treidelweg	11		,			nutzung			59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac		
112	1	1+010	NO	1.OG	57	52	53	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
112	2	1+014	so	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
112		4 600		1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,3	nein
112	3	1+008	NW	EG	50	44	47	41	-	-	-3,1	-3,2	nein
112		4.040	CVA/	1.OG	54 52	48	50	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
112 112	4	1+012	SW	EG 1.OG	52 53	46 48	46 49	41 44	-	-	-5,7 -4,6	-5,6 -4,6	nein nein
114	Ι_	1+009		(5,7 m)		40	54	44		-	-4,6 -4,9	-4,0	nein
Treidelweg	1 -		<u>. </u>			nutzung	•	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
113	1	0+998	N	EG	56	50	52	46	-	-	-4,3	-4,2	nein
113		2.000	'`	1.OG	57	52	53	47	_	_	-4,5	-4,4	nein
113	2	1+006	0	EG	56	51	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
113				1.OG		51	53	47		-	-3,8	-3,9	nein
	I .	1	<u> </u>		- 01	J1	1 00	**	1		5,0	5,5	110111



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IGV			ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers		akt.		passiv
	ort	km			t/n i	n dB(A)		n dB(A)	t/n in c			dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
113	3	0+996	W	EG	45	40	43	38	-	-	-1,9	-1,9	nein
113				1.OG	52	47	48	43	-	-	-3,9	-3,9	nein
113	4	1+004	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,6	-4,6	nein
113				1.OG	52	47	48	43	-	-	-4,1	-4,1	nein
	F	1+007		(2,0 m)	55		52		-		-2,9		nein
Treidelweg	12a				Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
114	1	0+971	N	EG	59	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
114				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
114				2.OG	59	54	54	49	-	-	-4,9	-4,9	nein
114	2	0+976	0	EG	57	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
114				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,5	-4,5	nein
114				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
114	3	0+962	W	EG	51	46	46	41	-	-	-4,9	-4,9	nein
114				1.OG	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
114				2.OG	55	50	51	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
114	4	0+976	S	EG	47	42	46	41	-	-	-0,7	-0,7	nein
114				1.OG	48	42	47	42	-	-	-0,7	-0,6	nein
114				2.OG	48	42	47	42	-	-	-0,1	-0,1	nein
Treidelweg	ງ 13			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
115	1	0+949	0	EG	59	53	54	48	-	-	-5,2	-5,1	nein
115				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,7	-5,7	nein
115	2	0+943	N	EG	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,3	nein
115				1.OG	59	53	52	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
115	3	0+953	S	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
115				1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,6	-3,7	nein
115	4	0+944	W	EG	51	45	46	40	-	-	-5,2	-5,2	nein
115				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
Treidelweg	j 14				Gebiets	nutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 c	dB(A)	Tag/Nac	ht	
116	1	0+962	NO	EG	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,8	nein
116	2	0+951	N	EG	61	56	53	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
116	3	0+967	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-2,9	-3,0	nein
116	4	0+950	W	EG	56	50	51	46	-	-	-4,5	-4,5	nein
Treidelweg	j 14a				Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
117	1	0+916	0	EG	60	54	54	48	-	-	-6,1	-6,1	nein
117	_		l	1.OG		55	54	49	-	-	-5,9	-5,9	nein
117	2	0+908	N	EG	58	53	50	44	-	-	-8,9	-8,9	nein
117		0.615		1.OG	59	53	51	45	-	-	-8,0	-8,1	nein
117	3	0+916	S	EG	55	50	52	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
117		0.000	,,,,	1.OG	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,9	nein
117	4	0+908	W	EG	48	43	45	39	-	-	-3,1	-3,2	nein
117	_	0.047		1.OG	54 57	48	48	43	-	-	-5,6	-5,7	nein
<u> </u>	T	0+917		(2,0 m)	57		53		<u> </u>		-4,4		nein
Treidelweg						nutzung			64 / 54 (ıΒ(A)	Tag/Nac		Г
118	1	0+954	0	EG	58	52	53	48	-	-	-4,4	-4,4	nein
118		0.040		1.0G	60	55	54	49	-	-	-5,9	-6,0	nein
118	2	0+942	N	EG	60	54	52	47	-	-	-7,8	-7,8	nein
118	3	0+943	N	1.OG	60	55	53	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
118	4	0+955	S	EG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
118	_	0.040	14.	1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,4	-3,3	nein
118	5	0+943	W	EG 1 OC	56 57	51 52	50	45 46	-	-	-5,9	-6,0 5.6	nein
118	-	0.026		1.OG		52	51 53	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
I	F	0+936	I	(2,0 m)	61		53		ı -		-7,6		nein
l .													



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pro	ognose	IG'	W-	Diff. of	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Otation	seite	werk		akt. LS		ıkt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km				in dB(A)		n dB(A)		dB(A)		dB(A)	•
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Treidelweg	ງ 15			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
119	1	0+980	0	EG	61	55	54	49	-	-	-6,6	-6,5	nein
119				1.OG	62	57	55	49	-	-	-7,3	-7,3	nein
119	2	0+966	N	EG	61	56	52	47	-	-	-8,5	-8,5	nein
119		0.000		1.OG	61	56 54	53	48	-	-	-8,1	-8,1	nein
119 119	3	0+983	S	EG 1.OG	57 57	51 52	53 54	48 48	-	-	-3,6 -3,6	-3,6 -3,5	nein nein
119	4	0+970	W	I.OG EG	55	52 50	50	45 45	_	-	-5,0 -5,0	-3,5 -4,9	nein
119		01010	''	1.OG	56	50	51	46	_	_	-4,7	-4,6	nein
	F	0+973		(2,0 m)	62		56		-		-6,6	.,.	nein
Treidelweg	16			(Gebiet	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
120	1	1+003	0	EG	60	54	54	49	-	-	-6,0	-5,9	nein
120	2	0+994	N	EG	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
120	3	1+006	S	EG	56	50	53	48	-	-	-2,6	-2,5	nein
120	4	0+989	N	EG	60	54	52	47	-	-	-7,6	-7,6	nein
119	5	0+999	0	EG	57	52	54	48	-	-	-3,9	-3,9	nein
120	6 F	0+991 0+987	W	EG (0,0 m)	58 61	53	51 53	46	-	-	-6,8 -8,7	-6,8	nein nein
Treidelweg		0+967	<u> </u>			snutzung	•	IGW:	<u> </u>	dΒ(Δ)	<u>⁻∘,</u> Tag/Nac	ht	Hein
121	1	1+018	0	EG	61	56	54	49	T 7 3 4	<u>ub(A)</u>	-7,0	-7,0	nein
121	'	1+010	"	1.OG	62	56 57	55 55	49 49	_	-	-7,0 -7,3	-7,0 -7,2	nein
121				2.OG	62	57	55	50	_	_	-7,2	-7,1	nein
121	2	1+009	N	EG	61	55	52	47	_	_	-8,4	-8,3	nein
121				1.OG	61	56	53	47	-	-	-8,4	-8,3	nein
121				2.OG	61	56	54	48	-	-	-7,8	-7,9	nein
121	3	1+016	S	EG	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,1	nein
121				1.OG	57	51	54	48	-	-	-3,0	-2,9	nein
121		4 - 000	١.,,	2.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
121 121	4	1+009	W	EG 1.OG	55 55	49 50	51 51	45 46	-	-	-4,1 -4,1	-4,2 -4,2	nein nein
121				2.OG	56	50 51	52	46 47	_	-	-4,1	-4,2 -3,7	nein
'-'	F	1+000		(2,0 m)	63	01	56	.,	_		-7,5	0,1	nein
	T	1+021		(2,0 m)	60		55		-		-5,4		nein
Treidelweg	j 18			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
122	1	1+010	NO	EG	62	57	56	50	-	-	-6,3	-6,4	nein
122				1.OG	63	57	56	51	-	-	-6,7	-6,6	nein
122	2	1+004	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,7	nein
122				1.OG	60	55	53	48	-	-	-7,0	-7,0	nein
122	3	1+016	so	EG	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,5	nein
122 122	4	1+008	SW	1.OG EG	60 53	55 48	55 49	49 44	-	-	-5,7	-5,8	nein
122	4	1+000	SVV	1.OG	56	46 51	52	44 47	_	-	-3,5 -4,0	-3,4 -4,1	nein nein
122	F	0+996		(2,0 m)	62	31	54	77	_		-7,8	- , i	nein
	T	1+016		(3,7 m)	61		55		-		-6,4		nein
Treidelweg	j 19			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
123	1	1+023	NO	EG	61	56	55	49	-	-	-6,2	-6,2	nein
123				1.OG	62	57	56	51	-	-	-6,2	-6,2	nein
123	2	1+017	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-7,1	-7,2	nein
123		4 655		1.OG	60	55	53	48	-	-	-6,8	-6,9	nein
123	3	1+026	so	EG 1 OC	59	53 55	54	49 40	-	-	-5,0	-4,9 5.4	nein
123 123	4	1+021	SW	1.OG EG	60 56	55 50	55 48	49 43	-	-	-5,5 -7,2	-5,4 -7 1	nein nein
123		17021	3 7 7	1.OG		50 51	51	43 45	_	-	-7,2 -5,1	-7,1 -5,1	nein
	1		ı		- 50	J1	ı "	Ю	ı		, 5,1	٥, ١	110111



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Pour	toilungan	ogol Dr	nanono	IG\	Λ/	Diff of	nne/mit	Anonruch
Gebäude	sions-	Station	seite	werk		teilungsp akt. LS		akt. LS	Über		akt.		Anspruch passiv
Gebaude	ort	km	Seile	WEIK		in dB(A)		n dB(A)	t/n in d			dB(A)	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	F	1+002		(2,0 m)	62	•	55		-	• • •	-6,9		nein
Treidelweg	1 20					snutzung		IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
124	1	1+026	NO	EG	60	54	55	49	_	-	-5,3	-5,3	nein
124		1.020		1.OG	62	56	56	51	_	_	-5,5	-5,6	nein
124	2	1+015	NW	EG	58	53	52	47	_	_	-5,6	-5,5	nein
124				1.OG	60	54	54	48	_	-	-6,0	-5,9	nein
124	3	1+027	SO	EG	58	53	54	49	_	-	-4,5	-4,5	nein
124				1.OG	60	55	55	49	_	-	-5,1	-5,1	nein
	F	1+005		(2,0 m)	61		54		-		-6,6		nein
Treidelweg	j 21			(Sebiet	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
125	1	1+017	NO	EG	60	55	55	50	-	-	-4,8	-4,8	nein
125	2	1+007	NW	EG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
125	3	1+027	SO	EG	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,2	nein
125	4	1+017	SW	EG	57	51	52	46	-	-	-5,1	-5,0	nein
	F	1+001		(2,0 m)	59		54		-		-5,5		nein
Treidelweg	j 21a			(Sebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
126	1	1+024	NO	EG	59	54	55	49	-	-	-4,2	-4,3	nein
126				1.OG	60	55	55	50	-	-	-4,6	-4,6	nein
126	2	1+020	NW	1.OG	58	53	54	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
126	3	1+027	SO	EG	57	52	54	48	-	-	-3,7	-3,7	nein
126				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,4	nein
126	4	1+024	SW	EG	51	45	50	44	-	-	-1,2	-1,2	nein
126				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
126	5	1+015	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
126	6	1+010	NW	EG	57	52	53	47	-	-	-4,3	-4,2	nein
126	7	1+015	SW	EG	54	49	51	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
	F	1+014		(2,0 m)	59		55	1014	-	ID/A):	-4,0		nein
Treidelweg						snutzung			64 / 54	dB(A)	Tag/Nac		
127	1	1+026	NO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,0	nein
127	_	4 045		1.OG	58	52	54	49	-	-	-3,3	-3,3	nein
127	2	1+015	NW	EG	54	49	51	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
127		4 000	00	1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
127	3	1+028	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein
127	4	4.000	CVA	1.OG	57	52	54	49 45	-	-	-3,3	-3,3	nein
127 127	4	1+022	SW	EG 1.OG	52 55	46 49	50 52	45 47	-	-	-1,4	-1,4	nein
127	T	1+014		(2,0 m)	56	49	53	47	_	-	-2,7 -3,5	-2,8	nein nein
Treidelweg	•	11014				snutzung		IGW:	64 / 54 <i>(</i>	dR(Δ)	Tag/Nac	ht	i iiciii
128	1	1+023	SW	EG	44	39	44	38	-	ав(д) -	-0,7	-0,7	nein
128		1.020		1.OG	45	40	44	39	_	_	-0,6	-0,7	nein
128	2	1+029	so	EG	46	41	46	41	_	-	-0,4	-0,3	nein
128	_			1.OG	47	42	47	41	_	-	-0,3	-0,3	nein
128	3	1+017	NW	EG	43	38	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
128				1.OG	44	39	44	39	-	-	-0,1	0,0	nein
128	4	1+025	NO	EG	49	43	48	43	-	-	-0,6	-0,5	nein
128				1.OG	49	44	49	43	-	-	-0,6	-0,6	nein
	F	1+009		(2,0 m)	49		48		-		-0,4		nein
Treidelweg	j 24			(Sebiet	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
129	1	1+028	SW	EG	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,2	nein
129				1.OG	57	51	54	49	-	-	-2,5	-2,5	nein
129	2	1+039	SO	EG	55	50	53	48	-	-	-1,8	-1,9	nein
129				1.OG	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,1	nein
129	3	1+020	NW	EG	56	50	53	48	-	-	-2,4	-2,4	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

Ob: No	Lacaria	04-4:	0 - 1-	041-	D		I D		10)	Λ/	D:# -1	/:4	A
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			IG\			nne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	km	seite	werk		akt. LS n dB(A)		kt. LS n dB(A)	Über t/n in (akt.	n dB(A)	passiv
1	ort 2	3	4	5	6	11 ub(A)	8	11 ub(A)	10	и Б (А)	12	13	14
129	3	1+020	NW	1.OG	57	52	55	49	-		-2,7	-2,7	nein
129	4	1+029	NO	EG	53	48	52	47	-	_	-1,3	-1,3	nein
129				1.OG	54	48	53	48	-	-	-0,7	-0,7	nein
	В	1+039		(5,4 m)	58		56		-		-2,5		nein
	F	1+006		(2,0 m)	58		55		-		-2,9		nein
Treidelweg	j 2 5			(Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
130	1	1+036	SW	EG	59	54	55	50	-	-	-4,2	-4,2	nein
130				1.OG	60	55	56	50	-	-	-4,5	-4,5	nein
130	2	1+043	SO	EG	58	52	54	49	-	-	-3,4	-3,3	nein
130				1.OG	59	53	55	50	-	-	-3,6	-3,6	nein
130	3	1+034	NW	EG	58	52	54	49	-	-	-3,6	-3,6	nein
130	4	4 . 020	NO	1.OG	59 55	53	55	50	-	-	-3,8	-3,8	nein
130 130	4	1+039	NO	EG 1.OG	55 56	50 50	54 54	48 49	-	-	-1,3 -1,4	-1,4 1.2	nein
130	В	1+043		(5,4 m)	61	50	5 4 57	43	[-	-1, 4 -4,4	-1,3	nein nein
	F	1+043		(2,0 m)	60		56		_		-4,4		nein
Treidelweg		11010				snutzung	•	IGW:	64 / 54	dR(Δ)	Tag/Nac	ht	110111
131	1	1+008	SW	EG	60	55	55	50	-	(/1)	-4,8	-4,9	nein
131	'	1+000	300	1.OG	61	56	56	50 51	_	-	- 4 ,6 -5,1	- 4 ,9 -5,2	nein
131	2	1+014	so	EG	59	53	55	50	-	_	-3,6	-3,7	nein
131				1.OG	60	54	56	50	-	_	-3,9	-3,9	nein
131	3	1+002	NW	EG	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,3	nein
131				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,3	nein
131	4	1+010	NO	EG	54	49	53	47	-	-	-1,7	-1,8	nein
131				1.OG	54	49	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
	F	0+995		(2,0 m)	60		55		-		-4,8		nein
Treidelweg	j 26					snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
132	1	1+085	SW	EG	61	56	57	51	-	-	-4,8	-4,9	nein
132		4 000		1.OG	62	57	57	52	-	-	-4,9	-4,8	nein
132 132	2	1+089	SO	EG 1.OG	60 60	54 54	55 55	49 50	-	-	-5,0	-5,1	nein
132	3	1+080	NW	I.OG EG	58	5 4 53	55 53	50 47	-	-	-4,4 -5,6	-4,5 -5,5	nein nein
132	3	1+000	1444	1.OG	60	54	55	50	_	_	-3,0 -4,7	-3,5 -4,6	nein
132	4	1+081	NO	EG	49	43	47	42	-	_	-1,7	-1,8	nein
132				1.OG	54	49	52	47	-	-	-2,1	-2,2	nein
Treidelweg	1 27			(Gebiets	snutzung	ı: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
133	1	1+036	SW	EG	62	56	57	52	-		-4,7	-4,7	nein
133				1.OG	62	57	57	52	_	-	-5,0	-4,9	nein
133	2	1+041	so	EG	60	55	55	50	-	-	-5,1	-5,0	nein
133				1.OG	60	55	56	50	-	-	-4,3	-4,4	nein
133	3	1+032	NW	EG	59	54	54	49	-	-	-4,8	-4,8	nein
133				1.OG	60	55	55	50	-	-	-4,8	-4,7	nein
133	4	1+037	NO	EG 4 OC	49 54	44	47	41	-	-	-2,3	-2,4	nein
133	5	1:054	SW	1.OG EG	54 61	49 55	52 55	46 40	-	-	-2,4 6.1	-2,4	nein
133 133	5 6	1+051 1+058	SO	EG	61 59	55 54	55 55	49 49	_	-	-6,1 -4,6	-6,2 -4,6	nein nein
133	7	1+056	NO	EG	53	48	48	49	-	-	- 4 ,6 -5,3	- 4 ,6 -5,3	nein
100	T	1+045	'10	(2,0 m)	62	70	57	70	_	_	-5,3 -5,2	0,0	nein
Treidelweg	27a					snutzung	•	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
134	1	1+059	W	EG	61	56	55	50	-	-	-6,1	-6,1	nein
134	2	1+064	S	EG	61	55	55	50	-	-	-5,7	-5,8	nein
134	3	1+054	N	EG	57	52	53	48	-	-	-4,2	-4,2	nein
134	4	1+062	0	EG	56	51	53	48	-	-	-2,6	-2,7	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Pourt	eilungsp	ogol Dro	anaca	IGV	ı	Diff. oh	no/mit	Anspruch
•		Station		1		.	, –	U	l				•
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers		akt.	_	passiv
	ort	km		_		n dB(A)		n dB(A)	t/n in d	٠,		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Treidelweg	28			(Gebiets	nutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 d	B(A)	Tag/Nac	ht	
135	1	1+075	W	EG	60	55	53	48	-	-	-7,3	-7,3	nein
135				1.OG	61	56	55	50	-	-	-6,1	-6,1	nein
135	2	1+082	S	EG	60	54	55	49	-	-	-5,2	-5,2	nein
135				1.OG	60	55	55	50	-	-	-5,2	-5,1	nein
135	3	1+072	N	EG	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,6	nein
135				1.OG	58	53	54	49	-	-	-3,9	-3,9	nein
135	4	1+081	0	EG	53	48	53	47	-	-	-0,8	-0,7	nein
135				1.OG	55	49	54	49	-	-	-0,9	-0,8	nein
Treidelweg	29			(Gebiets	nutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 d	B(A)	Tag/Nac	ht	
136	1	1+128	SW	EG	60	55	56	50	-	-	-4,5	-4,6	nein
136	2	1+133	so	EG	58	53	54	48	-	-	-4,0	-4,1	nein
136	3	1+123	NW	EG	56	51	53	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
Treidelweg	30			(Gebiets	nutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 d	B(A)	Tag/Nac	ht	
137	1	1+214	SW	EG	55	49	53	48	-	-	-1,1	-1,1	nein
137	2	1+220	so	EG	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,3	nein
137	3	1+212	NW	EG	50	45	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

01: 11	I I	0		0	5	,			10		D:// 1		
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp				W-	Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-	km	seite	werk		akt. LS n dB(A)		akt. LS in dB(A)		schr. dB(A)	akt.	dB(A)	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Danziger S	traße 1					nutzung					rag/Nacl		
201	1	3+233	NO	EG	60	54	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
201				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,7	nein
201	2	3+239	SO	EG	58	53	51	45	-	-	-7,1	-7,1	nein
201				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,5	-6,5	nein
201	3	3+228	NW	EG	51	46	47	42	-	-	-3,8	-3,7	nein
201	١. ا			1.OG	57	52	53	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
201	4	3+234	SW	EG	53	48	48	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
201	F	2.220		1.OG	53	48	48 55	43	-	-	-5,1	-5,0	nein
Danziger S	<u>. </u>	3+228	<u> </u>	(2,0 m)	61	nutzung	55 · w A	IGW: F	- - -	4B(A) 7	-6,5 Г аg/Nac l	ht	nein
202	1	3+281	NO	EG	58	53	53	48	_	ub(A)	-5,0	-5,1	nein
202		0 FZ0 I	'\\	1.OG	59	53 54	54	40 49	-	-	-5,0 -5,5	-5,1 -5,4	nein
202				2.OG	60	54	54	49	_	_	-5,4	-5,3	nein
202				3.OG	60	54	54	49	_	_	-5,3	-5,3	nein
202	2	3+274	NW	EG	56	51	51	46	-	-	-4,4	-4,4	nein
202				1.OG	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
202				2.OG	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
202				3.OG	58	52	53	47	-	-	-4,8	-4,7	nein
202	3	3+281	SW	EG	51	46	43	38	-	-	-7,6	-7,5	nein
202				1.OG	52	47	44	39	-	-	-7,6	-7,6	nein
202				2.OG	53	48	46	40	-	-	-7,8	-7,7	nein
202				3.OG	54	49	48	42	-	-	-6,5	-6,5	nein
Danziger S	traße 3		ı			nutzung			9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
203	1	3+264	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-6,5	-6,5	nein
203		0 070		1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,8	nein
203	2	3+273	SO	EG	58	53	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
203	ا ا	2.257	NIVA/	1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
203 203	3 4	3+257 3+260	NW NW	EG 1.OG	57 57	52 52	52 53	46 47	-	-	-5,3	-5,2 -4,7	nein
203	5	3+260 3+265	SW	I.OG EG	57 53	5∠ 48	48	47 43	_	-	-4,7 -5,0	-4,7 -5,0	nein nein
203	١	3+203	3 7 7	1.OG	54	49	50	44	_	_	-4,7	-3,0 -4,7	nein
200	F	3+259		(2,0 m)	61	45	55	77	_		-6,4	٦,,	nein
	l ' l	3+259		(4,8 m)	59		53		_		-6,1		nein
Danziger S	traße 4					nutzung		IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Γag/Nacl	nt	_
204	1	3+293	NO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
204				1.OG	59	54	54	49	-	-	-5,4	-5,4	nein
204				2.OG	59	54	54	49	-	-	-5,3	-5,4	nein
204				3.OG	60	54	54	49	-	-	-5,3	-5,3	nein
204	2	3+292	SW	EG	51	46	45	40	-	-	-6,1	-6,0	nein
204				1.OG	52	47	46	40	-	-	-6,4	-6,4	nein
204				2.OG	53	48	47	41	-	-	-6,8	-6,9	nein
204			<u> </u>	3.OG	54	49	48	43		-	-5,9	-5,9	nein
Danziger St	1.	0.004	N ₁			nutzung			9 / 49 (ap(y)	Tag/Nacl		
205	1	3+301	NO	EG 1 OC	60	55 55	54 54	49 40	-	-	-6,0	-5,9	nein
205 205	,	3+305	so	1.OG EG	60 58	55 52	54 51	49 45	-	-	-5,8	-5,9	nein
205	2	3+305	30	1.OG	58 58	52 53	52	45 46	-	-	-7,2 -6,6	-7,2 -6,5	nein nein
205	3	3+298	NW	I.OG EG	58	53	51	46 45	[-	-0,6 -7,4	-0,5 -7,3	nein
205		01230	'300	1.OG	60	54	53	48	_	_	-6,1	-7,3 -6,1	nein
205	4	3+300	sw	EG	56	50	48	43	_	_	-7,5	-7,4	nein
205				1.OG	57	51	50	45	-	-	-6,8	-6,8	nein
	В	3+301		(5,1 m)			55		-		-6,9	•	nein
	•												



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

					_								
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp				W-	Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
1	ort 2	km 3		5	t/n ı 6	n dB(A)		in dB(A)	10 t/n in	dB(A) 11		dB(A)	14
<u> </u>	T	3+301	4	(2,0 m)	62	7	<u>8</u> 55	9	10	11	-6,9	13	nein
Danziger S	traßo 5a	01001	<u> </u>			nutzung		IGW: F	0//0/	4B(V)	гад/Nacl		Helli
		0.000							97490	JD(A)			
206	1	3+283	NW	EG	57	52	52	46	-	-	-5,7	-5,7	nein
206		2.000	NO	1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,4	-5,5	nein
206 206	2	3+288	NO	EG 1.OG	58 60	52 55	53 54	47 49	-	-	-5,1 -6,1	-5,1	nein nein
206	3	3+289	SW	I.OG EG	56	50	48	49 43	-	-	-7,8	-6,0 -7,7	nein
206	١	3+209	300	1.OG	57	50 52	50	45 45	_	-	-6,9	-7,7 -6,9	nein
Danziger S	traßo 6		<u> </u>			nutzung	•		0//0/		гад/Nacl		Helli
	1	0.005	L NO						997490				
207	1	3+305	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
207 207				1.OG 2.OG	59 59	54 54	54 54	49 49	-	-	-5,3	-5,3 = 4	nein
207				2.0G 3.0G	60	54 54	54 54	49 49	_	-	-5,4 -5,4	-5,4 -5,4	nein nein
207	2	3+311	so	5.00 EG	56	50	49	44	_	_	-6,9	-6,8	nein
207	_	31311	00	1.OG	56	51	50	45	_	_	-6,0	-6,0	nein
207				2.OG	56	51	50	45	_	_	-5,9	-5,9	nein
207				3.OG	57	51	51	46	_	_	-5,8	-5,7	nein
207	3	3+304	sw	EG	51	46	46	41	_	_	-4,9	-4,9	nein
207				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,3	-5,3	nein
207				2.OG	53	48	48	42	-	-	-5,6	-5,6	nein
207				3.OG	54	49	49	44	-	-	-4,9	-5,0	nein
Danziger S	traße 7			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	dB(A)	Γag/Nacl	nt	
208	1	3+335	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
208				1.OG	60	55	54	49	-	-	-5,8	-5,9	nein
208	2	3+340	so	EG	57	52	49	44	-	-	-8,0	-8,0	nein
208				1.OG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,8	nein
208	3	3+329	NW	EG	58	52	52	46	-	-	-5,9	-5,8	nein
208				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
208	4	3+335	SW	EG	55	50	49	44	-	-	-5,8	-5,8	nein
208	_	0.000		1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
	[F	3+333		(2,0 m)	61		55		-		-6,5		nein
Danziger S	traße 8					nutzung			9 / 49	dB(A)	Γag/Nacl		
209	1	3+334	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
209				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
209	2	3+337	SO	EG	56	51	49	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
209		2.220	NIVA/	1.OG	58	52	51	46 47	-	-	-6,3	-6,3	nein
209 209	3	3+330	NW	EG 1.OG	57 58	52 53	52 53	47 48	-	-	-5,2 -5,2	-5,2 -5.2	nein
209	4	3+334	SW	I.OG EG	53	53 47	47	46 42		-	-5,2 -5,5	-5,2 -5,5	nein nein
209	-	3 1 33 4	3 7 7	1.OG	55	49	50	42 45	_	_	-4,9	-3,3 -4,8	nein
Danziger S	traße 9		<u> </u>			nutzung	•		9/49	·IR(Δ)	<u>⊓ ,,⊙</u> Гаg/Nacl		110111
210	1	3+362	NO	EG	60	55	54	49		- -	-6,3	-6,2	nein
210	'	3+302	110	1.OG	60	55	54	49	_	_	-6,0	-6,0	nein
210	2	3+366	so	EG	58	53	50	45	_	_	-7,8	-7,8	nein
210		2.000		1.OG	59	53	52	47	_	_	-6,8	-6,8	nein
210	3	3+359	NW	EG	57	52	50	45	-	-	-7,5	-7,6	nein
210				1.OG	60	54	54	48	-	-	-6,0	-6,0	nein
210	4	3+367	so	EG	58	52	50	45	-	-	-7,8	-7,7	nein
210				1.OG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,8	nein
210	5	3+356	NW	EG	58	52	53	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
210				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
210	6	3+361	SW	EG	55	50	49	44	-	-	-5,9	-5,9	nein
210			l	1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,6	-5,7	nein
L													

OL: N		01.11		0, 1	Б.	•1			10)	A /	D:// 1	/ **	
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IG\		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Über		akt.		passiv
,	ort	km		_		n dB(A)		in dB(A)	t/n in o			dB(A)	4.4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	F	3+358		(2,0 m)	62		55		-		-6,7		nein
Danziger S	traße 10			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
211	1	3+351	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
211				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,7	-5,6	nein
211	2	3+355	SO	EG	55	50	48	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
211				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,6	-6,6	nein
211	3	3+347	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,2	-5,1	nein
211				1.OG	58	52	53	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
211	4	3+351	SW	EG	52	47	47	41	-	-	-5,4	-5,3	nein
211				1.OG	54	49	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
Danziger S	traße 11			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	「ag/Nacl	ht	
212	1	3+389	NO	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
212				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
212	2	3+392	so	EG	58	53	50	45	-	-	-8,0	-7,9	nein
212				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
212	3	3+384	NW	EG	58	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
212				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,3	nein
212	4	3+388	SW	EG	55	50	49	43	-	-	-6,3	-6,3	nein
212				1.OG	56	51	51	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
	F	3+384		(2,0 m)	61		55		-		-6,4		nein
Danziger S	traße 12		_		ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
213	1	3+367	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
213	2	3+371	so	EG	56	51	49	43	-	-	-7,6	-7,7	nein
213				1.OG	58	52	51	46	-	-	-6,5	-6,4	nein
213	3	3+363	NW	EG	56	51	51	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
213				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,2	-5,1	nein
213	4	3+369	SW	EG	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
213				1.OG	55	50	50	45	<u> </u>	<u>-</u>	-5,2	-5,1	nein
Danziger S	traße 13					nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	1B(A) 1	ag/Nacl	nt	
214	1	3+414	NO	EG	59	53	52	46	-	-	-7,1	-7,0	nein
214				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
214	2	3+416	so	EG	58	53	51	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
214		0 400		1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
214	3	3+408	NW	EG	58	52	52	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
214		0 - 440	ا میر ا	1.OG	59	54	53	48	-	-	-5,5	-5,5	nein
214	4	3+413	SW	EG 1 OC	54	49 50	48	43 45	-	-	-6,3	-6,2	nein
214	F	3+409		1.OG (2,0 m)	56 61	30	50 55	40	_	-	-5,6 -6,5	-5,6	nein nein
Danziger S		∪+1 ∪∂	<u> </u>			nutzung		ICM: F	1	IR/A\ 7	<u>⁻о,ऽ</u> Гаg/Nacl	nt	I HOIH
		2.200	NO						,, , , , (noin
215 215	1	3+386	NO	EG 1.OG	59 60	54 55	53 54	48 49	- -	-	-5,9 -5,9	-5,9 -5,9	nein nein
215	2	3+391	so	I.OG EG	56	50	49	49	_	-	-5,9	-5,9 -7,2	nein
215	-	01001	33	1.OG	56	50 51	50	45 45	-	_	-7,3 -6,6	-7, <u>2</u> -6,6	nein
215	3	3+382	NW	EG	57	51	51	46	_	_	-5,7	-5,8	nein
215				1.OG	58	52	53	47	-	_	-5,1	-5,1	nein
215	4	3+387	sw	EG	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
215	<u> </u>		<u> </u>	1.OG	53	48	48	43	<u> </u>	-	-4,6	-4,7	nein
Danziger S	traße 15			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
216	1	3+439	NO	EG	59	53	51	46	_	-	-7,5	-7,5	nein
216				1.OG	60	55	54	49] -	-	-6,0	-6,0	nein
216	2	3+441	so	EG	58	52	50	45	-	-	-7,8	-7,8	nein
216				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
216	3	3+433	NW	EG	58	53	52	47	<u> </u>	-	-5,6	-5,6	nein

0	1	01										,	
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp				W-	Diff. of		Anspruch
Gebäude	sions-	lona	seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n II	n dB(A) 7	t/n 8	in dB(A) 9	10 t/n in	dB(A) 11	12 t/n ir	13 dB(A)	14
216	3	3+433	NW	1.OG	59	53	53	48	-		-5,3	-5,3	nein
216	4	3+438	SW	EG	53	48	48	43	_	_	-5,3	-5,3	nein
216				1.OG	55	49	50	45	_	-	-4,9	-4,8	nein
	F	3+435		(2,0 m)	61		55		-		-6,5	, -	nein
Danziger S	traße 16			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl	ht	
217	1	3+403	NO	EG	59	54	53	48	_	_	-5,8	-5,9	nein
217				1.OG	60	54	54	49	_	-	-5,7	-5,7	nein
217				2.OG	60	54	54	49	_	-	-5,6	-5,6	nein
217	2	3+410	so	EG	56	51	50	45	-	-	-6,4	-6,4	nein
217				1.OG	57	52	51	45	-	-	-6,3	-6,2	nein
217				2.OG	57	52	51	46	-	-	-6,0	-6,0	nein
217	3	3+399	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
217				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
217				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,8	-4,8	nein
217	4	3+404	SW	EG	51	46	46	41	-	-	-4,7	-4,8	nein
217				1.OG	52	47	47	42	-	-	-4,6	-4,6	nein
217				2.OG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
Danziger S	traße 17				ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Fag/Nacl	ht	
218	1	3+464	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,2	-6,2	nein
218				1.OG	60	55	54	49	-	-	-6,1	-6,1	nein
218	2	3+467	so	EG	58	53	51	45	-	-	-7,6	-7,5	nein
218		0 450		1.OG	59	54	52	47	-	-	-6,6	-6,6	nein
218	3	3+459	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,4	nein
218	ا ا	0 400	0,47	1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,2	nein
218	4	3+463	SW	EG	54	49	48	42	-	-	-6,4	-6,3	nein
218	F	2.450		1.OG (2,0 m)	56 61	50	50 55	45	-	-	-5,8	-5,7	nein
Danziger S	ı. ı	3+459						IC\A/- E	-	JD/A\ 7	-6,6	h.4	nein
		0 400	Luc			nutzung			9 / 49 (Tag/Nacl		
219	1	3+432	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
219				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,6	-5,7 5.7	nein
219 219		2.426	so	2.OG EG	60 56	54 51	54 50	49 45	-	-	-5,6	-5,7	nein
219	2	3+436	30	1.OG	56 57	51 51	50 51	45 45	-	-	-6,0 -5,9	-6,0 -5,8	nein nein
219				2.OG	57	52	52	46	_	-	-5,8	-5,8 -5,7	nein
219	3	3+428	l _{NW}	EG	58	52 52	52	46	_	-	-5,8 -5,8	-5,7 -5,9	nein
219	ľ	31420	''''	1.OG	58	53	53	47	_	_	-5,7	-5,7	nein
219				2.OG	58	52	53	48	_	_	-4,7	-4,7	nein
219	4	3+432	sw	EG	51	46	46	41	_	_	-4,7	-4,6	nein
219		3_		1.OG	53	48	48	42	-	_	-5,6	-5,5	nein
219				2.OG	52	47	48	43	-	-	-3,7	-3,7	nein
Danziger S	traße 19			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl	ht	•
220	1	3+490	NO	EG	60	55	54	49	-	-	-6,3	-6,3	nein
220				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,2	-6,1	nein
220	2	3+492	so	EG	58	53	51	46	-	-	-7,4	-7,3	nein
220				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
220	3	3+482	NW	EG	58	53	52	46	-	-	-6,4	-6,5	nein
220				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
220	4	3+488	SW	EG	54	49	47	41	-	-	-7,4	-7,4	nein
220				1.OG	56	50	49	44	-	-	-6,5	-6,4	nein
	F	3+484		(2,0 m)	61		55		-		-6,7		nein
Danziger S	traße 20			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
221	1	3+467	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
221				1.OG	60	54	54	48	-	-	-5,8	-5,7	nein

Gebäude Sions-	ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	teilungsp	egel Pro	nanose	IG\	N-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
1	-	1 1	Otation									1		•
221		ort	km											'
221 3										10	11			
221 3		2	3+471	so						-				
221			0.400	NIVA/					_	-		1		
221		3	3+460	INVV						-	-			
221		Ι ₄	3±468	SW				1		_	-			
Danziger Straße 21			3+ 4 00	000			_	•	_	_	_			
222		traße 21		<u> </u>	·					59 / 49 c	B(A)	•		110111
222 2 3+520 SO EG 58 53 51 46 -7,0 -7,0 -7,0 nein		1	3+514	NO	EG	60	55	54		_				nein
222 3		2								-	_			
F								1		-	-			
Danziger Straße 22	222		3+514	SW	EG		49	47	41	-	-		-7,5	nein
223		<u>. </u>	3+509		(2,0 m)	62		55		-		-7,0		nein
223		traße 22				ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	B(A)	Γag/Nacl		
223		1	3+482	NO						-	-			
223 3 3+478 NW			0 : 407						_	-				
223 3		-	3 + 487	50						-		1		
223		2	3±478	NIVA/					_	_		1		
223		ا	3T410	1444		-	-		_	_	-			
223		4	3+483	sw				1		_	_			
Danziger Straße 23							_	•		-	-			
224	Danziger S	traße 23			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	B(A)	Гаg/Nacl	nt	
224	224	1	3+557	NO	EG	59	54	53	48	_	-	-5,4	-5,4	nein
224										-	-			
224 3		2	3+563	so		55	50	50	45	-	-	-4,8	-4,8	nein
224							_		_	-	-			nein
224		3	3+552	NW		_				-	-			
Danziger Straße 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht			0.557	0)4/						-	-			
F 3+533 (2,0 m) 60 53 - -7,6 nein		4	3+557	SW			_			-	-			
Danziger Straße 24 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	224	 -	3±533				40	1	41	_	-		-4,7	
225	Danziger S	ı	01000	l	, ,		nutzuna		IGW: 5	1 19 / 49 c	IR(Δ)		nt	110111
1.0G 60 54 54 49 - - -5,8 -5,8 nein		1	3+400	NO						J	1B(A)			nein
225			3T 4 33	INO			-	•		_	-			
1.0G 57 51 51 45 -		2	3+504	so				_		_	_			
225 3								1		-	-			
Danziger Straße 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht		3	3+495	NW	EG				43	-	-			
Danziger Straße 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht								1		-	-			
Danziger Straße 25 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht 226 1 3+568 NO EG 58 52 53 48 - - -4,7 -4,6 nein 226 2 3+573 SO EG 57 52 50 45 - - -6,4 -6,4 nein 226 2 3+573 SO EG 57 52 50 45 - - -6,4 -6,4 nein 226 1.0G 58 53 52 46 - - -6,7 -6,6 nein 226 3 3+562 NW EG 55 50 50 44 - - -5,0 -5,1 nein 226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -7,8 -7,8 nein 226 4 3+538 (2,0 m) <td></td> <td>4</td> <td>3+500</td> <td>SW</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td>		4	3+500	SW						-	-			
226 1 3+568 NO EG 58 52 53 48 - - -4,7 -4,6 nein 226 1.0G 61 55 54 49 - - -6,4 -6,4 nein 226 2 3+573 SO EG 57 52 50 45 - - -7,1 -7,0 nein 226 3 3+562 NW EG 55 50 50 44 - - -6,7 -6,6 nein 226 3 3+562 NW EG 55 50 50 44 - - -5,0 -5,1 nein 226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -7,8 -7,8 nein 226 4 3+538 (2,0 m) 61 54 - - -6,5 -6,5 nein		1						•		-	-			nein
226			0.500	No						59 / 49 c	iB(A)			
226 2 3+573 SO EG 57 52 50 45 - - -7,1 -7,0 nein 226 3 3+562 NW EG 55 50 50 44 - - -6,7 -6,6 nein 226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -6,8 -6,7 nein 226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -7,8 -7,8 nein 226 1 1.0G 55 50 49 43 - - -6,5 -6,5 nein 226 7 3+538 (2,0 m) 61 54 - - -6,5 -6,5 nein Danziger Straße 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht		1	3+568	NO						-	-			
226			21572	80				•		-				
226		-	3 + 3/3	30						[
226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -6,8 -6,7 nein 226 1.0G 55 50 49 43 - - -6,5 -6,5 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,5 -6,5 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,5 -6,5 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,9 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,5 -6,5 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,9 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,9 nein 1.0G 55 50 49 43 - - -6,9 nein <		3	3+562	NW						_				
226 4 3+568 SW EG 52 47 45 39 - - -7,8 -7,8 nein 226 F 3+538 (2,0 m) 61 54 - -6,5 -6,5 nein Danziger Straße 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht 227 1 3+518 NO EG 59 54 53 48 - -6,1 -6,0 nein				'''						-				
226		4	3+568	sw						-	-			
Danziger Straße 26 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht 227 1 3+518 NO EG 59 54 53 48 - - -6,1 -6,0 nein					1.OG					-	-			
227 1 3+518 NO EG 59 54 53 48 -6,1 -6,0 nein			3+538		(2,0 m)	61		54		-		-6,9		nein
	Danziger S	traße 26			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	B(A)	Γag/Nacl	nt	
	227	1	3+518	NO		59	54	53		-	-	-6,1	-6,0	nein
221 1.0G 60 54 54 48 -5,9 -6,0 nein	227				1.OG	60	54	54	48	<u> </u>	-	-5,9	-6,0	nein

011.11		S		a							5111		
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IG\		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Über		akt.		passiv
1	ort 2	km	4	5		n dB(A)		in dB(A)	t/n in (11 11		13 dB(A)	14
227	2	3 3+523	SO	EG	<u>6</u> 56	<u>7</u> 51	8 48	<u>9</u> 42	- 10	<u> </u>	-8,4	-8,4	nein
227	-	01020		1.OG	57	52	50	45	l <u>-</u>	_	-6,4	-6,4	nein
227	3	3+515	NW	EG	58	52	51	45	_	_	-7,0	-7,0	nein
227				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,6	-6,5	nein
227	4	3+521	so	EG	50	45	47	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
227				1.OG	55	50	50	44	-	-	-5,3	-5,2	nein
227	5	3+517	SW	EG	49	44	42	37	-	-	-6,8	-6,8	nein
227				1.OG	51	45	45	40	-	-	-5,6	-5,6	nein
Danziger St	traße 27			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
228	1	3+568	NO	EG	61	56	54	49	-	-	-6,9	-6,9	nein
228				1.OG	61	56	55	49	-	-	-6,7	-6,7	nein
228	2	3+574	so	EG	59	53	52	46	-	-	-6,9	-6,9	nein
228				1.OG	59	54	52	47	-	-	-6,7	-6,6	nein
228	3	3+556	NW	EG	59	54	52	47	-	-	-6,8	-6,8	nein
228			0.47	1.OG	60	54	53	48	-	-	-6,6	-6,7	nein
228	4	3+568	SW	EG	54	49	46	41	-	-	-7,9	-7,9	nein
228	l F	2.542		1.OG	56	51	48	43	-	-	-7,6	-7,5	nein
<u> </u>	1.	3+543		(2,0 m)	62		54	1014/ /	-	ID (A) 7	-7,3		nein
Danziger St		0.500	NO			nutzung			9 / 49 0	· ·	Tag/Nacl		
229	1	3+533	NO	EG	60	54	53	48	-	-	-6,2	-6,1	nein
229	ا ا	0.507		1.OG	60	54	54	49 45	-	-	-5,8	-5,8	nein
229	2	3+537	SO	EG 1 OC	57	51 52	51	45 46	-	-	-6,2	-6,2 5.0	nein
229 229		2.520	NIVA/	1.OG	57 56	52 51	51	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
229	3	3+529	NW	EG 1.OG	56 58	51 52	49 51	44 46	-	-	-7,2 -6,2	-7,2 -6,1	nein
229	4	3+533	SW	FG	56 51	52 45	43	38	_	-	-0,2 -7,6	-0, 1 -7,5	nein nein
229		3+333	300	1.OG	53	47	47	42	_	_	-7,0 -5,8	-7,3 -5,7	nein
Danziger St	raße 29		<u> </u>			nutzung			59 / 49 c	IB(A) 1	rag/Nacl		l Helli
230	1	3+602	NO	EG	61	56	54	49	1	-	-6,8	-6,7	nein
230		31002		1.OG	61	56	55	49	_	_	-6,6	-6,6	nein
230	2	3+608	so	EG	53	48	49	44	_	_	-4,2	-4,1	nein
230	- 	0.000		1.OG	59	53	52	47	_	_	-6,5	-6,5	nein
230	3	3+596	NW	EG	59	53	52	47	_	_	-6,7	-6,6	nein
230				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,3	-6,3	nein
230	4	3+602	sw	EG	54	49	46	41	-	-	-8,2	-8,2	nein
230				1.OG	53	47	46	41	-	-	-6,3	-6,2	nein
	F	3+633		(2,0 m)	61		54		-		-7,0		nein
Danziger St	traße 31			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nacl	ht	
231	1	3+607	NO	EG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
231				1.OG	60	54	54	49	-	-	-5,6	-5,6	nein
231	2	3+611	SO	EG	57	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
231				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,4	-6,4	nein
231	3	3+604	NW	EG	57	51	51	46	-	-	-5,6	-5,6	nein
231				1.OG	58	53	52	47	-	-	-5,7	-5,7	nein
231	4	3+608	SW	EG	53	48	46	41	-	-	-7,2	-7,2	nein
231	_	0.000		1.OG	57	52	49	44	-	-	-7,7	-7,7	nein
Don-! 2:	F	3+632	l	(2,0 m)	60		53	1014/- 7		ID/4\ 7	-7,1	- 4	nein
Danziger St						nutzung			9 / 49 0	· ·	Tag/Nacl		
232	1	3+608	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
232		2.642	60	1.OG	60	55 51	54	49	-	-	-6,1	-6,0	nein
232 232	2	3+613	SO	EG 1.OG	56 58	51 53	50 52	44 47	-	-	-6,8	-6,8	nein
	3	3+605	NW	FG	58 57	53 52	52 51	47 46		-	-6,3 -5,9	-6,2 -5,8	nein nein
202	ı	3+003	1 1400		<i>51</i>	JZ	1 71	+0	I -		J,∂	-5,0	l Helli



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

					_								
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IGW		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers		akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n II 6	n dB(A) 7	t/n i 8	n dB(A) 9	t/n in d	B(A)	t/n in 12	dB(A) 13	14
232	3	3+605	NW	1.OG	58	53	52	<u> </u>	-		-6,0	-5,9	nein
232	4	3+610	sw	EG	51	46	44	39	_	_	-7,4	-7,3	nein
232		0.0.0	"	1.OG	55	50	48	43	_	_	-7,2	-7,2	nein
232	5	3+628	so	EG	58	52	51	46	_	_	-6,1	-6,1	nein
	F	3+634		(2,0 m)	60		52		_		-7,3	-, -	nein
Fahrenlüth	1					nutzung	•	IGW: 5	9 / 49 d	B(A) 1	Γag/Nacl	nt	
233	1	3+613	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
233				1.OG	60	55	54	49	_	-	-5,9	-5,9	nein
233	2	3+622	so	EG	56	51	51	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
233				1.OG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
233	3	3+606	NW	EG	57	52	51	46	-	-	-5,7	-5,6	nein
233				1.OG	59	53	52	47	-	-	-6,2	-6,2	nein
233	4	3+612	SW	EG	51	46	45	40	-	-	-5,9	-5,8	nein
233				1.OG	58	52	50	45	-	-	-7,3	-7,2	nein
	F	3+636		(2,0 m)	60		53		-		-6,3		nein
Fahrenlüth	2			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 di	B(A) 1	Γag/Nacl	nt	
234	1	3+584	NO	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-5,9	nein
234	2	3+588	SO	EG	55	50	50	44	-	-	-5,8	-5,7	nein
234	3	3+580	NW	EG	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
234	4	3+583	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-6,9	-6,9	nein
	T	3+574		(2,0 m)	58		52		-		-6,2		nein
Fahrenlüth	3			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	B(A) 1	Γag/Nacl	nt	
235	1	3+609	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
235				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
235	2	3+614	so	EG	54	49	49	44	-	-	-5,2	-5,2	nein
235				1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,3	-5,3	nein
235	3	3+606	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-5,9	-5,9	nein
235		0.040		1.OG	57	52	52	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
235	4	3+610	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
235	F	2.625		1.OG	56 50	50	48	43	-	-	-7,5	-7,4	nein
Falaran liitla	ı	3+635		(2,0 m)	59		53	ICM. I		D/A\ 7	-6,0	-4	nein
Fahrenlüth		0.500	l No			nutzung			9 / 49 0	B(A)	Tag/Nach		
236	1	3+583	NO	EG	58	53	52	47	-	-	-6,1	-6,1	nein
236		0.500		1.OG	59	54 50	54	48	-	-	-5,7	-5,6	nein
236	2	3+586	SO	EG 1 OC	55 56	50	49	44	-	-	-6,1	-6,0	nein
236 236	3	3+578	NW	1.OG EG	56 56	51 51	51 50	46 45		-	-5,4 -5,9	-5,4 -5,8	nein nein
236		J T 3/0	1444	1.OG	56 57	51 52	52	45 46	_	-	-5,9 -5,6	-5,6 -5,6	nein
236	4	3+582	SW	FG	50	45	44	38	-	-	-6,6	-5,6 -6,5	nein
236	'	01002	5**	1.OG	54	49	48	43	_	_	-6,0	-6,0	nein
Fahrenlüth	5		ı			nutzung	•		59 / 49 dl	B(A) 7	rag/Nacl		
237	1	3+609	NO	EG	56	51	52	47	_	- \- \- \-	-3,7	-3,7	nein
237	'	51000	'\	1.OG	59	53	53	48		-	-5,7 -5,6	-5,7 -5,5	nein
237	2	3+613	so	EG	55	50	50	44	_	_	-5,5	-5,5	nein
237		3.010		1.OG	56	51	51	46	_	_	-5,1	-5,1	nein
237	3	3+605	NW	EG	56	51	50	45	_	_	-6,2	-6,2	nein
237				1.OG	57	51	51	46	_	_	-5,3	-5,3	nein
237	4	3+608	sw	EG	49	44	44	38	-	_	-5,4	-5,4	nein
237				1.OG	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,9	nein
L	F	3+632	<u> </u>	(2,0 m)	58		53				-5,7		nein
Fahrenlüth	6					nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	B(A) 1	Γag/Nacl	nt	
238	1	3+581	NO	EG	57	52	52	47	-		-4,9	-4,9	nein
238				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
							-				· ·		

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp				W-	Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n ı 6	n dB(A) 7	t/n ı 8	in dB(A) 9	t/n in 10	dB(A) 11	t/n in 12	dB(A) 13	14
238	2	3+585	SO	EG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-5,9	nein
238				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
238	3	3+573	NW	EG	55	50	50	44	-	-	-5,6	-5,7	nein
238				1.OG	57	52	51	46	-	-	-5,5	-5,4	nein
238	4	3+580	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-1,0	-0,9	nein
238	<u> </u>			1.OG	47	42	45	39	<u> </u>	-	-2,7	-2,6	nein
Fahrenlüth		0.000				nutzung			59 / 49 (dB(A)	Tag/Nacl		
239	1	3+608	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,4	-3,4	nein
239 239	2	3+612	SO	1.OG EG	58 55	53 49	53 49	48 44	-	-	-5,5 -5,8	-5,5 -5,7	nein nein
239	-	37012	30	1.OG	55 55	50	50	44 45	[-	-5,8 -4,8	-3,7 -4,7	nein
239	3	3+604	NW	EG	55	50	50	44	_	_	-5,6	-5,7	nein
239		01001	1444	1.OG	56	51	51	46	_	_	-5,3	-5,4	nein
239	4	3+607	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-0,7	-0,8	nein
239	i i			1.OG	48	43	44	39	-	-	-3,7	-3,7	nein
Fahrenlüth	8			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 (dB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
240	1	3+571	NO	EG	57	52	53	47	-	-	-4,8	-4,8	nein
240				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
240	2	3+574	SO	EG	54	48	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
240				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
240	3	3+566	NW	EG	56	50	50	45 46	-	-	-5,2	-5,2	nein
240 240	4	3+570	SW	1.OG EG	56 40	51 35	51 39	46 34	-	-	-5,3	-5,2	nein
240	4	3+370	SVV	1.OG	49	35 44	45	40	[-	-0,9 -3,7	-0,9 -3,8	nein nein
Fahrenlüth	9					nutzung	•		59 / 49 (dB(A) 1	Γag/Nacl		l Helli
241	1	3+605	0	EG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,8	nein
241	i	0.000		1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
241	2	3+608	S	EG	54	49	49	44	-	-	-4,4	-4,4	nein
241				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,6	-4,5	nein
241	3	3+600	N	EG	56	50	50	45	-	-	-5,7	-5,7	nein
241	١. ا			1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,6	-5,5	nein
241	4	3+603	W	EG	42	37	42	36	-	-	-0,5	-0,5	nein
241	10			1.OG	50	45	46	41		-	-4,0	-4,0	nein
Fahrenlüth		0.550				nutzung			9 / 49 (dB(A)	Tag/Nacl		
242	1	3+559	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-5,1	-5,0	nein
242 242	,	21562	so	1.OG EG	58 54	53 48	53	48 44	-	-	-5,1	-5,0	nein
242	2	3+563	30	1.OG	54 55	48 49	49 50	44 45	_	-	-4,9 -4,7	-4,7 -4,6	nein nein
242	3	3+555	NW	FG	55 55	50	50	43 44	[-	- 4 ,7 -5,2	- 4 ,6 -5,3	nein
242	 	01000	.400	1.OG	56	50	51	45	-	_	-5,2 -5,0	-5,0	nein
242	4	3+558	sw	EG	39	34	38	33	-	_	-0,7	-0,7	nein
242	<u> </u>			1.OG	47	42	44	39			-3,0	-2,9	nein
Fahrenlüth	11			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 (dB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
243	1	3+598	0	EG	56	51	52	47	-	-	-4,4	-4,5	nein
243				1.OG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,4	nein
243	2	3+601	S	EG	53	48	49	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
243		0 500		1.OG	54	49	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
243	3	3+593	N	EG	56	50	50	44	-	-	-6,0	-6,0	nein
243 243	,	2 - 506	W	1.OG EG	56	51 42	51 41	45 36	-	-	-5,5	-5,5 6.1	nein
243	4	3+596	VV	1.OG	47 50	42 45	41 45	36 39	[-	-6,1 -5,6	-6,1 -5,5	nein nein
Fahrenlüth	13		l			nutzung			59 / 49 4	dB(A) T	Гаg/Nacl		I HOIH
244	13	3+590	0	EG	56	51		46	-	4D(A)		-4,5	nein
Z44 ———————————————————————————————————	Li	0 1 090	U		20	ان ا	52	40	<u> </u>		-4,6	-4 ,5	nein

01: 11		0	0.1	0	5 ,				101	. ,	D:# 1	, .,	
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp	. –	_	IGV		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-	lena	seite	werk		akt. LS n dB(A)		akt. LS in dB(A)	Übers		akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	6	п ub(A) 7	8	111 UB(A)	t/n in o	11	12	dB(A) 13	14
244	1	3+590	Ö	1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
244	2	3+593	S	EG	52	47	49	44	_	-	-3,6	-3,5	nein
244				1.OG	53	48	49	44	-	-	-4,0	-3,9	nein
244	3	3+585	N	EG	55	50	50	44	-	-	-5,7	-5,7	nein
244				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,2	nein
244	4	3+587	W	EG	41	35	41	36	-	-	0,3	0,3	nein
244				1.OG	45	40	44	38	-	-	-1,4	-1,4	nein
Gerdauene	r Straße					nutzung	: WA		9 / 49 d	B(A) 1	Tag/Nach	nt	
245	1	3+272	NO	EG	57	51	53	47	-	-	-3,9	-4,0	nein
245				1.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
245				2.OG	58	53	53	48	-	-	-4,5	-4,4	nein
245		2.200	NIVA/	3.OG	59	53	54	49	-	-	-4,7	-4,7	nein
245 245	2	3+266	NW	EG 1.OG	56 56	51 51	52 52	46 46	-	-	-4,6 -4,6	-4,7 -4,7	nein
245				2.OG	56	51 51	52	40 47	-	-	-4,6 -4,5	-4,7 -4,6	nein
245 245				2.0G 3.0G	56 57	51 51	52 52	47 47	_	-	-4,5 -4,6	-4,6 -4,6	nein nein
245	3	3+272	sw	5.0G EG	52	47	46	41	_	_	-6,3	-6,3	nein
245		51212	J V V	1.OG	53	48	47	41	_	_	-6,3 -6,2	-6,3	nein
245				2.OG	54	49	48	42	_	_	-6,5	-6,5	nein
245				3.OG	53	48	47	42	-	-	-6,2	-6,2	nein
Gerdauene	r Straße	2		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49 d	B(A) 1	Tag/Nacl	nt	
246	1	3+263	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-3,7	-3,7	nein
246				1.OG	56	51	53	47	-	-	-3,8	-3,8	nein
246				2.OG	58	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein
246	2	3+253	NW	EG	55	49	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
246				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,8	-3,7	nein
246				2.OG	55	50	51	46	-	-	-3,6	-3,7	nein
246	3	3+263	SW	EG	36	30	36	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
246				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
246	. 04 0 -	•		2.OG	41	36	40	35	-	- D(A) 7	-0,8	-0,7	nein
Gerdauene						nutzung			9 / 49 d		Tag/Nach		
247	1	3+284	NO	EG	56	51	53	47	-	-	-3,3	-3,3	nein
247				1.OG	56	51 52	53	48	-	-	-3,3	-3,2	nein
247 247				2.OG 3.OG	58 58	52 53	53 54	48 49	-	-	-4,1 -4,6	-4,0 -4,5	nein nein
247	2	3+284	SW	3.OG EG	56 53	53 47	47	49 41	_	-	-4,6 -5,8	-4,5 -5,8	nein nein
247	 	0 FZU 1	J V V	1.OG	53	48	47	42	_	-	-5,8 -5,8	-5,6 -5,9	nein
247				2.OG	54	49	48	43	_	_	-6,3	-6,3	nein
247	<u> </u>			3.OG	53	47	46	41			-6,6	-6,5	nein
Gerdauene	r Straße	4		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	B(A) 1	Tag/Nacl	nt	
248	1	3+278	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein
248				1.OG	55	50	53	47	-	-	-2,7	-2,8	nein
248				2.OG	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
248	2	3+279	SW	EG	35	30	35	30	-	-	-0,1	-0,1	nein
248				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
248	. 04 0 -	_		2.OG	41	36	40	35		- D(A) 7	-0,8	-0,8	nein
Gerdauene						nutzung			9 / 49 d	• •	Tag/Nach		
249	1	3+296	NO	EG 1 OC	56	51 51	53	47	-	-	-3,3	-3,4	nein
249				1.OG	56	51 52	53	48 48	-	-	-3,2	-3,1	nein
249 249				2.OG 3.OG	57 58	52 53	53 54	48 49	_	-	-4,0 -4,5	-4,1 -4,5	nein nein
249	2	3+303	SO	3.OG EG	56 55	50	49	49 44		-	- 4 ,5 -6,0	-4,5 -6,0	nein
249	[*]	01000		1.OG		50	50	44	_	_	-5,5	-5,5	nein
	ı İ								!		, 0,0		



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	ognose	IG	W-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk	ohne	akt. LS	mit a	akt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km		_		n dB(A)		in dB(A)	ľ	dB(A)		dB(A)	4.4
249	2	3 3+303	SO	5 2.OG	<u>6</u> 56	<u>7</u> 50	8 50	<u>9</u> 45	10	11	12 -5,7	<u>13</u> -5,7	14 nein
249		3+303	30	3.OG	56	50 51	51	45 45	_		-5,7 -5,6	-5, <i>6</i>	nein
249	3	3+296	sw	EG	52	47	47	41	_	_	-5,4	-5,3	nein
249		0.200	0	1.OG	53	48	47	42	_	_	-5,6	-5,7	nein
249				2.OG	54	49	48	43	-	-	-6,0	-5,9	nein
249				3.OG	52	47	46	40	-	-	-6,4	-6,3	nein
Gerdauene	r Straße	6		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49 (dB(A) 1	Tag/Nach	nt	
250	1	3+292	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
250				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,2	-3,1	nein
250		0.000	0)4/	2.OG	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein
250 250	2	3+293	SW	EG	36 37	30	35 37	30 32	-	-	-0,1	-0,1	nein
250				1.OG 2.OG	37 41	32 36	40	32 35	_	-	-0,3 -0,8	-0,3 -0,8	nein nein
Gerdauene	r Straße	7				nutzung					год/Nacl		HIGHT
251	1	3+340	NO	EG	58	53	52	47	-	- -	-5,4	-5,4	nein
251		0.010		1.OG	58	53	53	48	_	_	-5,3	-5,2	nein
251	2	3+344	so	EG	55	49	48	43	-	-	-6,7	-6,7	nein
251				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,6	-5,6	nein
251	3	3+336	NW	EG	55	50	51	45	-	-	-4,3	-4,4	nein
251				1.OG	56	51	52	46	-	-	-4,1	-4,2	nein
251	4	3+340	SW	EG	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
251				1.OG	49	43	47	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
Gerdauene	r Straße					nutzung			9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
252	1	3+306	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,3	-4,3	nein
252				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
252 252	2	3+311	so	2.OG EG	58 55	52 49	53 49	48 43	-	-	-4,5 -6,2	-4,5 -6,1	nein nein
252		3+311	30	1.OG	55 55	49 49	49	43 44		-	-6,2 -5,4	-5,3	nein
252				2.OG	55	49	49	44	_	_	-5,3	-5,3	nein
252	3	3+306	SW	EG	36	30	36	30	_	_	-0,2	-0,2	nein
252				1.OG	37	32	37	32	-	-	-0,3	-0,3	nein
252				2.OG	41	36	40	35	-	-	-0,8	-0,8	nein
Gerdauene	r Straße	9		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	dB(A) 1	Γag/Nacl	nt	
253	1	3+354	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,3	-5,3	nein
253	_			1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
253	2	3+358	SO	EG	55 55	49 50	47	42	-	-	-7,3	-7,3	nein
253	3	3+351	NW	1.OG EG	55 54	50 49	49 48	44 43	-	-	-6,0	-5,9	nein
253 253	ا	3+33 I	1444	1.OG	54 56	49 50	51	43 46	<u>-</u>	-	-6,2 -4,8	-6,2 -4,8	nein nein
253	4	3+355	SW	EG	45	40	44	39	_	-	-0,9	- 4 ,8 -0,9	nein
253	i .	0.000	0,,	1.OG	48	42	46	41	_	_	-1,6	-1,5	nein
Gerdauene	r Straße	10		•		nutzung	: WA		9 / 49	dB(A) 1	Γag/Nacl		
254	1	3+341	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
254				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-4,9	nein
254	2	3+344	SO	1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
254	3	3+335	NW	EG	54	49	49	44	-	-	-4,6	-4,6	nein
254	,	2.240	CVA	1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
254 254	4	3+343	SW	EG 1.OG	40 48	34 42	39 45	34 40	- -	<u>-</u>	-0,6 -2,9	-0,6 -2,9	nein nein
Gerdauene	r Straße	11				nutzung	•		<u>. </u>	B(A) 7	⊤-∠,ਭ Γag/Nacl		l HGIII
255	1	3+372	NO	EG	56	51	52	47	-	- (- ()	-3,8	-3,8	nein
255				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,2	nein
255				2.OG	59	53	54	48	-		-5,0	-4,9	nein
					_					_			

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			" IGW		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Übers		akt.		passiv
	ort	km		_		n dB(A)		in dB(A)	t/n in d			dB(A)	4.4
1	2	3	4	5	6 54	7	8	9	10	11	12	13	14
255	2	3+376	SO	EG 1.OG	54 55	49 50	46	41	-	-	-7,5	-7,5	nein
255 255				2.OG	56	50 51	49 50	43 45	-	-	-6,5 -5,4	-6,4	nein
255 255	3	3+367	NW	2.0G EG	55	50	50	45 44	-	-	-5, 4 -5,3	-5,5	nein nein
255	٥	3+307	INVV	1.OG	56	50 51	51	44 46	-	-	-5,3 -4,4	-5,4 -4,4	nein
255				2.OG	56	51	52	40 47	-	-	-4,4 -4,0	- 4,4 -4,1	nein
255	4	3+372	SW	Z.OG EG	42	37	42	36	-	_	-0,3	- 4 , 1	nein
255	4	3+372	300	1.OG	43	38	43	30 37	_	-	-0,5	-0,3 -0,5	nein
255				2.OG	49	44	46	41	_	_	-2,6	-2,6	nein
Gerdauene	r Straßa	12				nutzung			O / 40 41		rag/Nacl		HOIH
			NO						19 / 49 UI	D(A)			
256	1	3+357	NO	EG	57	51	52	47	-	-	-4,5	-4,5	nein
256		0.000		1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,9	-4,8	nein
256	2	3+360	so	EG	53	47	48	43	-	-	-4,7	-4,7	nein
256		0.054		1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,9	-4,9	nein
256	3	3+354	NW	EG	54	48	49	43	-	-	-5,1	-5,1	nein
256		0.057	0,47	1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,3	-4,4	nein
256	4	3+357	SW	EG 1.OG	40	34 43	39 45	34 40	-	-	-0,7	-0,7	nein
256		4.0			48		45		-	-	-3,0	-3,0	nein
Gerdauene						nutzung			9 / 49 di	B(A)	Tag/Nach		
257	1	3+387	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
257				1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
257	_			2.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-4,9	nein
257	2	3+391	so	EG	56	51	49	43	-	-	-7,6	-7,6	nein
257				1.OG	57	52	50	45	-	-	-6,8	-6,9	nein
257		0.004		2.OG	58	52	51	46	-	-	-6,2	-6,2	nein
257	3	3+384	NW	EG	55	49	48	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
257				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
257		0.000	0,47	2.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,3	nein
257	4	3+388	SW	EG	40	35	40	35	-	-	-0,2	-0,2	nein
257 257				1.OG 2.OG	42 49	37 44	41 46	36 41	-	-	-0,5 -2,8	-0,5 -2,8	nein nein
	01 . 0	4.4							-	-			nein
Gerdauene						nutzung			9 / 49 di	B(A)	Tag/Nach		
258	1	3+373	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-3,9	nein
258				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,4	-4,5	nein
258	2	3+377	so	EG	53	48	48	42	-	-	-5,4	-5,4	nein
258		0.670		1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
258	3	3+370	NW	EG	54 55	49 50	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein
258	,	2.070	CIAI	1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,2	-4,1	nein
258	4	3+373	SW	EG 1 OG	39 47	34 42	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
258	. 04 0	45	<u> </u>	1.OG	47	42	44	39		- D/A\ =	-2,6	-2,6	nein
Gerdauene						nutzung			9 / 49 di	B(A)	Tag/Nach		
259	1	3+404	NO	EG	56	51	52	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
259				1.OG	59	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
259				2.OG	59	53	54	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
259	2	3+408	so	EG	53	48	47	42	-	-	-6,0	-6,0	nein
259				1.OG	56	50	49	44	-	-	-6,2	-6,2	nein
259		0.400	,	2.OG	56	51	51	45	-	-	-5,5	-5,5	nein
259	3	3+400	NW	EG	55	49	49	43	-	-	-6,1	-6,0	nein
259				1.0G	55	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
259	,	0 : 40 4	CVA	2.OG	56	51	52	46 25	-	-	-4,2	-4,3	nein
259	4	3+404	SW	EG	46	41	40	35	-	-	-6,0	-6,0	nein
259				1.OG	48	42	42	37	-	-	-5,7	-5,6	nein
259	l l		l l	2.OG	49	43	46	40	-	-	-3,0	-2,9	nein
1													



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Reurt	eilungsp	egel Pro	anose	IG	W-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-	Otation	seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km				n dB(A)		in dB(A)		dB(A)		dB(A)	Palaan
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gerdauene	r Straße	16		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	1B(A)	Γag/Nacl	nt	
260	1	3+390	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-3,9	nein
260				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,6	-4,6	nein
260	2	3+394	so	EG	53	48	48	42	-	-	-5,4	-5,5	nein
260				1.OG	55	49	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
260	3	3+386	NW	EG	54	48	50	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
260		0.000	0)4/	1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
260	4	3+390	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,7	nein
260 Gerdauene	. Ctrof o	40		1.OG	48	43	45	40		- JD/A\ 7	-3,0	-2,9	nein
			NO.			nutzung			9 / 49 (ID(A)	Tag/Nacl		
261	1	3+407	NO	EG	57	52	52	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
261 261		3+410	so	1.OG EG	58 54	53	53	48 44	-	-	-4,7	-4,8 5.2	nein
261	2	3+410	30	1.OG	5 4 55	49 49	49 50	44 45	_	-	-5,3	-5,3 -4,8	nein nein
261	3	3+403	NW	I.OG EG	55 54	49 48	49	43 43	-	-	-4,8 -4,7	-4,8 -4,8	nein
261		0 F 1 00	1444	1.OG	5 4 56	50	51	43 46	-	-	-4,7	-4,8 -4,3	nein
261	4	3+406	sw	EG	39	34	39	34	_	_	-0,6	-0,6	nein
261	'	01 100	0,,	1.OG	47	41	44	39	_	_	-2,5	-2,6	nein
Kolberger S	Straße 1					nutzung			9 / 49	dB(A) 1	Γag/Nacl		
262	1	3+428	NO	EG	57	52	52	47	l -		-5,3	-5,2	nein
262		01.20		1.OG	58	53	53	48	_	_	-4,9	-4,8	nein
262	2	3+432	so	EG	55	49	49	44	-	-	-5,5	-5,4	nein
262				1.OG	55	50	51	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
262	3	3+424	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
262				1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein
262	4	3+428	SW	EG	50	44	46	41	-	-	-3,7	-3,6	nein
262				1.OG	54	49	48	43	-	-	-5,4	-5,4	nein
Kolberger S	Straße 2					nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
263	1	3+441	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
263	2	3+445	SO	EG	54	49	49	43	-	-	-5,3	-5,2	nein
263 263	3 4	3+434	NW	EG EG	56 40	50 35	51 40	45 34	-	-	-4,9	-4,8	nein
Kolberger S		3+439	SW			ວວ nutzung				1D(V) 1	-0,6 Г аg/Nac l	-0,6	nein
264	1	3+425	NO	EG	54	49	52	47	9749	лБ(A) -	-2,5	-2,5	nein
264		37423	NO	1.OG	5 4 58	53	53	48	_	-	-5,3	-2,3 -5,2	nein
264	2	3+429	SO	I.OG EG	56 54	49	49	46 44	-	-	-5,5 -5,5	-5,2 -5,5	nein
264	-	01 120		1.OG	55	5 0	50	45	_	_	-5,4	-5,4	nein
264	3	3+421	NW	EG	54	49	51	45	-	_	-3,6	-3,7	nein
264		- · · <u>-</u> ·		1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,6	-4,6	nein
264	4	3+425	sw	EG	43	37	39	34	-	-	-3,5	-3,4	nein
264				1.OG	46	41	43	38	-	-	-2,7	-2,6	nein
	Т	3+431		(2,0 m)	55		50		_		-5,3		nein
Königsberg	jer Straß	e 1		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49	B(A)	Γag/Nacl	nt	
265	1	3+368	0	EG	54	48	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
265				1.OG	56	50	51	46	-	-	-4,2	-4,2	nein
265	2	3+364	N	EG	51	46	49	43	-	-	-2,2	-2,1	nein
265			_	1.OG	53	48	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
265	3	3+372	S	EG	50	45	45	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
265	<u> </u>	_		1.OG	52	47	48	43	<u> </u>	-	-4,2	-4,2	nein
Königsberg						nutzung			9 / 49 (Tag/Nacl		
266	1	3+356	NO	EG 1 OC	54	49 50	51	45 46	-	-	-3,8	-3,7	nein
266	ı l			1.OG	55	50	51	46	l -	-	-4,0	-4,0	nein

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IGW-		ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Überschr.	akt.		passiv
	ort	km		_		n dB(A)		in dB(A)	t/n in dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	14
266	2	3+349	NW	EG	53	47	49	44		-3,4	-3,4	nein
266		0 004		1.OG	53	47	50	44		-3,2	-3,3	nein
266	3	3+361	so	EG	50	45	46	41		-4,1	-4,0	nein
266	<u> </u>	_		1.OG	52	47	48	42		-4,4	-4,4	nein
Königsberg	ger Straß					nutzung	: WA		9 / 49 dB(A)			
267	1	3+372	NO	EG	54	49	51	45		-3,5	-3,5	nein
267				1.OG	56	51	52	46		-4,3	-4,3	nein
267	2	3+367	NW	EG	53	48	50	44		-3,8	-3,7	nein
267				1.OG	54	49	50	45		-3,8	-3,8	nein
267	3	3+375	so	EG	51	46	46	41		-5,1	-5,1	nein
267				1.OG	53	47	48	43		-4,3	-4,3	nein
Königsber	ger Straß	e 3		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
268	1	3+378	0	EG	53	48	49	44		-3,7	-3,7	nein
268				1.OG	56	51	52	46		-4,7	-4,7	nein
268	2	3+365	N	EG	53	47	50	44		-3,2	-3,3	nein
268	3	3+379	S	EG	51	46	47	42		-4,4	-4,4	nein
268				1.OG	53	48	49	44		-4,1	-4,1	nein
Königsberg	ger Straß	e 4		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	ht	
269	1	3+379	0	EG	54	48	50	45		-3,3	-3,3	nein
269				1.OG	57	51	52	47		-4,8	-4,8	nein
269	2	3+374	N	EG	55	49	50	45		-4,7	-4,6	nein
269				1.OG	56	50	51	46		-4,4	-4,4	nein
269	3	3+383	S	EG	49	43	46	41		-2,9	-2,9	nein
269				1.OG	54	49	49	44		-5,1	-5,1	nein
269	4	3+378	W	EG	39	34	39	33		-0,8	-0,8	nein
269				1.OG	51	45	46	41		-4,4	-4,3	nein
Königsber	ger Straß	e 4a			ebiets	nutzung	: WA		59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
270	1	3+368	0	EG	56	51	51	46		-5,0	-5,0	nein
270				1.OG	57	52	52	47		-4,6	-4,7	nein
270	2	3+362	N	EG	55	49	50	45		-4,7	-4,7	nein
270			<u> </u>	1.OG	55	50	51	45		-4,2	-4,3	nein
Königsber	ger Straß	e 5		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	ht	
271	1	3+398	0	EG	55	49	50	44		-5,2	-5,1	nein
271	2	3+400	S	EG	53	48	48	42		-5,3	-5,3	nein
271	3	3+397	W	EG	41	35	40	35		-0,5	-0,5	nein
Königsber	ger Straß	e 5a		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
272	1	3+384	0	EG	57	52	52	47		-5,0	-5,0	nein
272				1.OG	57	52	53	47		-4,5	-4,5	nein
272	2	3+378	N	EG	55	50	50	45		-4,6	-4,6	nein
272				1.OG	55	50	51	46		-4,2	-4,1	nein
272	3	3+381	W	EG	41	35	41	36		0,2	0,2	nein
272			<u> </u>	1.OG	46	41	44	39		-1,9	-1,9	nein
Königsber	ger Straß	e 6		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
273	1	3+416	NO	EG	56	50	51	46		-4,6	-4,5	nein
273	2	3+425	so	EG	51	45	47	42		-3,2	-3,2	nein
273	3	3+411	NW	EG	54	48	49	44		-4,5	-4,6	nein
Königsberg	ger Straß	e 6a		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	ht	
274	1	3+435	NO	EG	57	51	52	47		-4,3	-4,4	nein
274				1.OG	58	52	53	48		-4,6	-4,6	nein
274	2	3+446	so	EG	54	49	49	43		-5,3	-5,3	nein
274				1.OG	54	49	49	44		-4,8	-4,8	nein
274	3	3+424	NW	EG	55	49	51	45	<u> </u>	-4,0	-4,0	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

Gebäude Sions- ort Km														
1	ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	ognose	IGW-		Diff. oh	ne/mit	Anspruch
1	Gebäude	sions-		seite	werk			mit a	ıkt. LS					passiv
274		ort	km			t/n i	n dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in dB	(A)		dB(A)	
274				-						10	<u> 11 </u>			14
274		3		•						-	-	-3,9		nein
Rönigsberger Straße 7 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	274	4	3+435	SW		38		38		-	-			nein
275	274				1.OG	44	38	42	37	-	-	-1,8	-1,7	nein
275	Königsberg	ger Straß	e 7		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	nt	
275	275	1	3+400	0	EG	55	50	51	46	-	-	-4,5	-4,4	nein
275	275				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,3	-4,2	nein
275	275	2	3+408	S	EG	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
RKönigsberger Straße	275				1.OG	52	47	47	42	-	-	-5,1	-5,1	nein
Rönigsberger Straße 8		3	3+395	N		-	-			-	-		-4,4	nein
276	275				1.OG	54	49	51	45	-	-	-3,9	-3,8	nein
276	Königsberg	ger Straß	e 8		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	nt	
276		1	3+396	0			-		_	-	-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		nein
276					1			51	46	-	-	-4,2	-4,3	nein
Row Row		2	3+390	N			-			-	-			nein
Rönigsberger Straße 9	276						49	50	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
277	276	3	3+402	S	EG	50	44	46	41	-	-	-3,7	-3,7	nein
277	Königsberg	ger Straß	e 9		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	nt	
277	277	1	3+389	0	EG	52	47	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
277 3 3+392 S EG 44 39 43 38 - - -3,7 -3,7 nein nein nein	277			1	1.OG	55	50	51	46	-	-	-4,1	-4,0	nein
277 3	277	2	3+384	N	EG	52	47	48	43	-	-	-4,2	-4,2	nein
277	277				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
Königsberger Straße 10 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	277	3	3+392	S	EG	44	39	43	38	-	-	-1,2	-1,2	nein
278	277				1.OG	50	45	47	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
278	Königsberg	ger Straß	e 10		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	nt	
278	278	1	3+383	NO	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
278	278			İ	1.OG	55	50	51	46	-	-			nein
Rönigsberger Straße 10a Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	278	2	3+378	NW	EG	52	47	48	43	-	-	-3,7		nein
279	278				1.OG	53	48	50	44	-	-			nein
1.0G 54 49 50 45 - - -4,1 -4,0 nein	Königsberg	ger Straß	e 10a		G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	nt	
1.0G 54 49 50 45 - - -4,1 -4,0 nein	279	1	3+381	NO	EG	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
Rönigsberger Straße 11 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht										-	-			
Norderende 1 3+377	Königsberg	er Straß	e 11	•	G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl		
Norderende 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	280	1	3+377	NO	EG	52	46	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
Norderende 1 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht	280				1.OG	54	49	50	45	-	-			nein
281	Norderende	e 1			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Γag/Nacl	ht	
281	281	1	3+202	NO	EG	58	53	52	46	-	-	-6,3	-6,3	nein
281	281				1.OG		53	54	48	-	-			
281		2	3+206	so						-	-			
281 3						55	50	50		-	-			nein
281	281	3	3+196	NW	EG	54	49	47	41	-	-			nein
281	281				1.OG	56	51	50	45	-	-	-5,8	-5,7	nein
Norderende 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht		4	3+200	SW			42		39	-	-		-2,8	nein
Norderende 2 Gebietsnutzung: WA IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht 282 1 3+185 NO EG 57 52 51 45 - 6,1 -6,1 nein 282 1.0G 59 53 53 48 - 5,6 -5,5 nein 282 2 3+189 SO EG 55 50 49 44 - 5,9 -5,9 nein 282 1.0G 55 50 50 45 - - 5,3 -5,3 nein	281						42		40	-	-		-2,3	
282 1 3+185 NO EG 57 52 51 45 - - -6,1 -6,1 nein 282 2 3+189 SO EG 55 50 49 44 - - -5,9 -5,9 nein 282 1.0G 55 50 50 45 - - -5,3 -5,3 nein			3+204					•		-		•		nein
282 2 3+189 SO EG 55 50 49 44		2		_	G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB	(A) 1	Tag/Nach	nt	
282 2 3+189 SO EG 55 50 49 445,9 -5,9 nein 282 1.0G 55 50 50 455,3 -5,3 nein		1	3+185	NO							-			
282 1.OG 55 50 50 455,3 -5,3 nein								1		-	-			1
		2	3+189	SO						-	-			1
1982 3 3±178 NIM FC 54 40 47 42										-	-			
	282	3	3+178	NW	EG	54	49	47	42	-	-	-6,9	-6,8	nein
282 1.OG 56 51 50 45										-	-			
282 4 3+184 SW EG 48 43 44 39 -4,0 -4,0 nein	282	4	3+184	SW	EG	48	43	44	39	<u> </u>	-	-4,0	-4,0	nein



01: 11	I	0:	0.1	0. 1	Б.,	.,			10		D:// 1	, .,	
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp				W-	Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-	km	seite	werk		akt. LS n dB(A)		ıkt. LS n dB(A)	t/n in	schr.	akt.	dB(A)	passiv
1	ort 2	3	4	5	6	п ub(A) 7	8	11 ub(A)	10	ub(A) 11	12	13	14
282	4	3+184	SW	1.OG	49	44	46	41	-	-	-3,2	-3,2	nein
	F	3+193		(2,0 m)	60		54		-		-5,6	-,-	nein
Norderende	e 3			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	dB(A) 1	Tag/Nacl	nt	
283	1	3+172	NO	EG	57	52	52	46	_	-	-5,5	-5,5	nein
283		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1.OG	59	54	53	48	-	-	-5,7	-5,7	nein
283	2	3+176	so	EG	55	49	48	43	-	-	-6,6	-6,5	nein
283				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,3	-5,3	nein
283	3	3+167	NW	EG	53	47	48	42	-	-	-5,1	-5,0	nein
283	1.			1.OG	57	51	51	46	-	-	-5,2	-5,2	nein
283	4	3+171	SW	EG	49	44	43	37	-	-	-6,6	-6,7	nein
283	F	3+174		1.OG (2,0 m)	51 59	46	46 52	40	-	-	-5,4 -6,3	-5,4	nein nein
	- -	3+17 4 3+169		(2,0 m)	59 51		48		_		-3,5		nein
Norderende	 e 4	01100	<u> </u>			nutzung		IGW: 5	9/49	-IR(Δ) 1	Γag/Nacl	nt .	110111
284	1	3+155	NO	EG	57	51	52	47		(- ()	-4,2	-4,3	nein
284	['	3+100	'\\	1.OG	57 59	51 54	52 54	47 48		-	- 4 ,2 -5,7	-4,3 -5,6	nein
284	2	3+159	so	EG	53	47	48	42	_	_	-5,1	-5,0	nein
284	-	0 / 100		1.OG	56	51	50	44	_	_	-6,7	-6,7	nein
284	3	3+149	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,1	nein
284				1.OG	57	51	53	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
284	4	3+153	SW	EG	41	36	41	35	-	-	-0,8	-0,8	nein
284	_	3+157		1.OG	48	43	46	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
	F		(2,0 m)	60		54		-		-5,5		nein	
Norderend	e 5					nutzung			59 / 49 d	dB(A) 1	Tag/Nacl		
285	1	3+134	NO	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
285				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,0	-5,1	nein
285 285		2.427	so	2.OG EG	59 54	54	54	49	-	-	-4,9 7.0	-4,9 7.2	nein
285	2	3+137	30	1.OG	5 4 55	49 50	47 49	42 44	_	-	-7,2 -6,1	-7,2 -6,1	nein nein
285				2.OG	56	50 51	51	45	_	_	-5,1	-5,1	nein
285	3	3+129	NW	EG	56	51	52	47	_	_	-4,2	-4,2	nein
285				1.OG	56	51	52	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
285				2.OG	57	52	53	47	-	-	-4,1	-4,1	nein
285	4	3+132	SW	EG	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
285				1.OG	43	38	43	38	-	-	-0,2	-0,1	nein
285	_	0.405		2.OG	49	44	47	42	-	-	-2,3	-2,4	nein
	F	3+135 3+126		(2,0 m) (2,0 m)	60 57		54 53		-		-6,0 -4,5		nein nein
Norderend	1.	J+120				nutzung	•	IGW: F	1 - 50 / 10 1	-IR(Δ) T	гад/Nacl	nt .	l Helli
286	1	3+149	0	EG	57	51	51	46	,,,,,,,	~D(\\)	-5,9	-5,8	nein
286	'	JT148		1.OG	57 58	53	52	46 47	- -	-	-5,9 -5,7	-5,8 -5,7	nein
286	2	3+152	S	FG	52	46	47	42	-	-	-4,3	-5,7 -4,3	nein
286	[1.OG	53	48	49	43	-	-	-4,5	-4,5	nein
286	3	3+142	N	EG	56	50	51	46	-	-	-4,8	-4,8	nein
286				1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,7	-4,7	nein
286	4	3+145	W	EG	47	42	48	43	-	-	0,6	0,6	nein
286	_	0.400		1.OG	48	43	49	43	-	-	0,1	0,1	nein
Davis s	<u> </u> F	3+133	<u> </u>	(2,0 m)	57		52	1014	- -	ID/4\ =	-4,9	- 1	nein
Pommernw	/eg 1	_				nutzung			9 / 49 (3R(Y)]	Tag/Nacl		
287	1	3+461	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
287		2.400	S .	1.OG	59	54 50	54	48 45	-	-	-5,5	-5,5 5.2	nein
287 287	2	3+466	so	EG 1.OG	56 57	50 52	50 51	45 46	-	-	-5,3 -5,7	-5,3 -5,7	nein nein
201	i l		l l	ן וייטטן	57	52	l Si	40	ı -		-5, <i>t</i>	-5,7	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	eael Pro	oanose	IG	W-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		ıkt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km			t/n iı	n dB(A)	t/n i	n dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	<u>13</u>	14
287	3	3+455	NW	EG	56	51	50	45	-	-	-5,4	-5,5	nein
287 287	4	3+459	SW	1.OG EG	57 50	52 45	52 45	46 40	-	-	-5,2 -5,0	-5,1 -5,0	nein nein
287	4	3+439	SVV	1.OG	50 52	43 47	48	43	_	-	-5,0 -4,4	-5,0 -4,3	nein
207	_T	3+461		(2,0 m)	58	47	53	40		_	-5,6	-4,5	nein
Pommernw	rea 2	0.101	<u> </u>	, , ,,		nutzung		IGW: 5	9 / 49 (dB(A) 1	rag/Nacl	nt	110111
288	14	3+455	NO	EG	58	52	53	47	_	-	-5,2	-5,1	nein
288	'	3T 4 33	INO	1.OG	58	53	53	48		_	-5,2	-5,0	nein
288	2	3+458	so	EG	54	49	49	44	_	_	-5,6	-5,6	nein
288				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,0	-4,9	nein
288	3	3+451	NW	EG	56	50	50	45	-	-	-5,1	-5,1	nein
288				1.OG	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein
288	4	3+454	SW	1.OG	48	43	45	40	-	-	-3,1	-3,1	nein
Pommernw	eg 3					nutzung	: WA		9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
289	1	3+483	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,6	-5,5	nein
289		0 400		1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,4	-5,4	nein
289 289	2	3+488	SO	EG 1.OG	55 56	50 51	48 51	43 45	-	-	-6,9 -5,7	-6,9 -5,7	nein nein
289	3	3+478	NW	FG	55	50	49	45 43	_	-	-5,7 -6,3	-5, <i>1</i> -6,3	nein
289	١	3+ 4 70	1444	1.OG	57	51	51	46	_	_	-5,3	-5,3	nein
289	4	3+483	sw	EG	52	46	45	40	_	-	-6,7	-6,6	nein
289				1.OG	53	48	47	42	-	-	-5,6	-5,5	nein
	Т	3+486		(2,0 m)	59		53		-		-6,0		nein
Pommernw	eg 4			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 d	dB(A) 1	Γag/Nacl	nt	
290	1	3+478	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,0	-5,0	nein
290				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,1	nein
290	2	3+481	so	EG	54	49	49	44	-	-	-5,4	-5,3	nein
290		0 . 470	NIVA/	1.OG	54	49	50	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
290 290	3	3+473	NW	EG 1.OG	56 56	50 51	50 51	45 46	-	-	-5,2 -4,8	-5,2 -4,9	nein nein
290	4	3+476	SW	FG	39	34	38	33		-	-4,6 -0,5	-4,9 -0,5	nein
290	1	01110	011	1.OG	42	37	41	36	_	_	-1,1	-1,1	nein
Pommernw	reg 5			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		•
291	1	3+501	NO	EG	58	53	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
291	2	3+509	so	EG	53	48	45	40	-	-	-8,0	-8,0	nein
291	3	3+495	NW	EG	56	51	49	44	-	-	-6,7	-6,7	nein
291	4	3+502	SW	EG	52	46	45	40	-	-	-6,6	-6,6	nein
<u> </u>	<u> </u>	3+499		(2,0 m)	57		51	10	<u> </u>		-5,9		nein
Pommernw						nutzung					Tag/Nacl		
292	1	3+501	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,3	nein
292				1.OG	58 50	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
292 292	2	3+509	so	2.OG EG	58 54	53 48	53 47	48 42	<u>-</u>	-	-4,9 -6,3	-4,9 -6,3	nein nein
292	 	3 - 308		1.OG	5 4 55	40 49	49	42 44	_	-	-6,3 -5,1	-6,3 -5,1	nein
292				2.OG	55	50	50	45	_	-	-4,8	-4,8	nein
292	3	3+493	NW	EG	54	49	48	42	-	-	-6,6	-6,6	nein
292				1.OG	56	50	50	45	-	-	-5,2	-5,1	nein
292				2.OG	56	51	51	46	-	-	-4,7	-4,7	nein
292	4	3+501	SW	EG	37	32	37	32	-	-	-0,2	-0,2	nein
292				1.OG	40	34	39	34	-	-	-0,6	-0,6	nein
292	 00 7			2.OG	48	43	45	40	0 / 40	1D/4\ -	-2,9	-2,9	nein
Pommernw		0.500	l No			nutzung				ub(A)	Tag/Nacl		
293	1	3+523	NO	EG	58	53	53	47	-	-	-5,4	-5,5	nein



01: 11	I	0:	0 1	0	Б.	.,			10)	• •	D:# 1	, .,	
ObjNr. Gebäude	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IG\ Über		Diff. oh		Anspruch
Gebaude	sions- ort	km	seite	werk		akt. LS n dB(A)		kt. LS n dB(A)	t/n in		akt.	dB(A)	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
293	1	3+523	NO	1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,3	-5,2	nein
293	2	3+535	so	1.OG	56	50	51	45	-	-	-5,0	-5,0	nein
293	3	3+515	NW	EG	56	50	48	43	-	-	-7,4	-7,4	nein
293				1.OG	58	52	52	46	-	-	-5,9	-5,9	nein
293	4	3+522	SW	EG	51	46	44	39	-	-	-6,8	-6,7	nein
293				1.OG	53	48	48	42	-	-	-5,5	-5,6	nein
	Т	3+521		(2,0 m)	57		52		-		-5,2		nein
Pommernw	eg 8			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 c	IB(A) 1	Tag/Nach	nt	
294	1	3+521	NO	EG	58	52	53	47	-	-	-5,1	-5,1	nein
294				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
294	2	3+526	so	EG	54	49	49	44	-	-	-4,8	-4,8	nein
294				1.OG	55	50	50	45	-	-	-4,7	-4,7	nein
294	3	3+515	NW	EG	55	49	48	43	-	-	-6,8	-6,7	nein
294		0 -1-	0,4,	1.OG	55	50	49	44	-	-	-6,0	-6,1	nein
294	4	3+517	SW	EG	39	34	39	33	-	-	-0,7	-0,7	nein
294				1.0G	48	42	45	39	-	-	-3,0	-3,1	nein
Rader Inse	58		T			nutzung			59 / 59 c	IB(A)	Tag/Nach		
295	1	1+852	NO	EG	55	50	52	47	-	-	-3,1	-3,1	nein
295				1.OG	56	51	54	49	-	-	-1,9	-1,9	nein
295	<u> </u>			2.OG	56	51	54	49	<u> </u>	-	-1,7	-1,7	nein
Rader Inse						nutzung			54 / 54 c	1B(A) 1	Tag/Nach		
296	1	1+511	0	EG	57	52	54	49	-	-	-2,9	-2,8	nein
296	_		١	1.OG	57	52	55	49	-	-	-2,7	-2,6	nein
296	2	1+499	N	EG	56	51	53	47	-	-	-3,6	-3,7	nein
296		4 = 40		1.OG	57	51	53	48	-	-	-3,4	-3,5	nein
296	3	1+510	S	EG	51	46	51	45	-	-	-0,5	-0,4	nein
296		4 : 400	١,,,	1.OG	52	46	51	46	-	-	-0,4	-0,5	nein
296 296	4	1+499	W	EG 1.OG	47 48	42 43	45 47	40 41	-	-	-1,6 -1,6	-1,7 -1,6	nein
Rader Insel	 70		l			nutzung				1D/A\ 1	լ <u>-1,0</u> Γag/Nacl		nein
		4 . 447	L NO						1	ID(A)			
297 297	1	1+447	NO	EG 1.OG	59 61	54 56	55 56	50 51	-	-	-4,2	-4,2 5.1	nein
297	2	1+444	NW	I.OG EG	57	50 52	50	45	-	-	-5,0 -6,8	-5,1 -6,8	nein nein
297	_	17444	1400	1.OG	58	53	52	47	_	_	-5,8	-5,9	nein
297	3	1+452	so	EG	58	52	54	48	_	_	-4,0	-4,0	nein
297		11402	00	1.OG	58	53	54	49	l <u>-</u>	_	-4,1	-4,0	nein
297	4	1+450	sw	EG	46	40	46	41	_	_	0,4	0,3	nein
297				1.OG		44	49	44	-	-	-0,4	-0,4	nein
Rader Inse	72	-	-			nutzung			64 / 54 c	B(A) 1	Γag/Nacl		
298	1	1+462	0	EG	60	55	54	49	_	-	-5,8	-5,8	nein
298	2	1+453	Ň	EG	60	55	53	48	-	-	-7,2	-7,2	nein
298	3	1+466	S	EG	57	51	53	48] -	-	-3,5	-3,5	nein
298	4	1+457	W	EG	56	51	51	46			-5,0	-5,1	nein
Rader Inse	78			G	ebiets	nutzung	: AU	IGW: 6	64 / 54 c	IB(A) 1	Γag/Nacl	nt	
299	1	1+439	0	EG	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,0	nein
299				1.OG	59	54	55	49	-	-	-4,8	-4,9	nein
299	2	1+431	W	EG	56	51	51	46	-	-	-5,4	-5,4	nein
299				1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,8	-4,9	nein
Rader Inse	80			G	ebiets	nutzung	: AU	IGW: 6	64 / 54 c	IB(A) 1	Γag/Nacl	nt	
300	1	1+437	0	EG	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,0	nein
300				1.OG		54	55	49	-	-	-4,9	-4,9	nein
300	2	1+429	W	EG	57	51	51	46	-	-	-5,7	-5,7	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	ognose	IGW-		Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		akt. LS	Übersch	ır.	akt.	LS	passiv
	ort	km				n dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in dB(dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	12	13	14
300	2	1+429	W	1.OG	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein
Rader Insel	<u> </u>	25				nutzung			64 / 54 dB(۸۱٦			
									· ·	A)			
301	1	1+428	N	EG	60	55	54	48	-	-	-6,5	-6,4	nein
301				1.OG	61	55	54	49	-	-	-6,3	-6,2	nein
301	2	1+434	0	EG	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
301				1.OG	60	54	55	49	-	-	-4,8	-4,9	nein
301	3	1+426	W	EG	57	52	51	46	-	-	-5,8	-5,8	nein
301				1.OG	58	53	53	48	-	-	-5,1	-5,0	nein
	T	1+436		(2,0 m)	61		55		-		-6,3		nein
Rader Weg	36			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) 1	Γag/Nach	nt	
302	1	3+235	NO	EG	54	49	51	45	-	_	-3,4	-3,4	nein
302	i .			1.OG	55	50	52	46	_	_	-3,4	-3,5	nein
302	2	3+232	NW	EG	52	47	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
302			''''	1.OG	53	48	50	45	-	-	-2,8	-2,9	nein
302	3	3+242	so	EG	49	44	45	40	-	-	-3,8	-3,8	nein
302		0.2.2		1.OG	52	47	47	42	_	_	-4,6	-4,5	nein
Rader Weg	<u> </u>		ı			nutzung			59 / 49 dB(1 110111
									99 / 49 UD(Α) Ι			
303	1	3+240	NO	EG	54	48	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
303				1.OG	55	50	52	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
303	2	3+235	NW	EG	53	48	50	44	-	-	-3,3	-3,2	nein
303				1.OG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,2	nein
303	3	3+243	so	EG	48	43	45	40	-	-	-2,5	-2,5	nein
303				1.OG	51	45	47	42	-	-	-3,6	-3,5	nein
Rader Weg	40			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) 1	Γag/Nach	nt	
304	1	3+243	NO	EG	54	49	52	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
304				1.OG	56	51	52	47	-	_	-3,9	-4,0	nein
304	2	3+238	NW	EG	54	48	50	45	-	_	-3,4	-3,5	nein
304	i			1.OG	54	49	51	45	-	_	-3,4	-3,5	nein
304	3	3+246	so	EG	49	44	46	41	-	_	-3,0	-3,0	nein
304				1.OG	51	46	48	43	-	_	-3,4	-3,4	nein
Rader Weg	42					nutzung	•		59 / 49 dB(Δ) 7	•		
		0.040	NO)	,, ·			
305	1	3+246	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,2	-2,2	nein
305		0.040	NDA/	1.OG	56	51	52	47 45	<u>-</u>	-	-4,0	-4,0	nein
305	2	3+242	NW	EG 1 OC	54	48	50	45 45	-	-	-3,3	-3,4	nein
305		0.040		1.OG	54	49 45	51	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
305	3	3+249	SO	EG 1 OC	50	45 46	47	41	-	-	-3,6	-3,6	nein
305			<u> </u>	1.OG	52	46	48	43		-	-3,5	-3,5	nein
Rader Weg	44					nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49 dB(A) 1	ag/Nach		
306	1	3+248	NO	EG	53	48	51	46	-	-	-2,1	-2,1	nein
306				1.OG	56	50	52	47	-	-	-3,9	-3,9	nein
306	2	3+257	so	EG	51	46	47	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
306				1.OG	53	47	49	43	-	-	-3,9	-3,8	nein
306	3	3+243	NW	EG	54	48	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
306				1.OG	54	49	51	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
Rader Weg	46			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) 1			
307	1	3+248	NO	EG	52	47	51	45	_	-	-1,7	-1,6	nein
307		JTZ40	'"	1.OG	52 56	50	52	45 46	[-	-3,9	-1,6	nein
307	2	3+252	so	I.OG EG	46	41	44	39	_	-	-3,9 -2,1	-3,6 -2,1	nein
307	 	JTZJZ		1.OG	40 51	41 46		39 43	[-			
307 307		2.040	NIVA/				48 50		-		-3,4	-3,4	nein
	3	3+243	NW	EG 1 OC	54	48 40	50 51	45 46	-	-	-3,4	-3,4	nein
307	i l		I I	1.OG	55	49	51	46	ı -	-	-3,6	-3,6	nein



ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		eilungsp			IGW-		ohne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Überschr.		kt. LS	passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n II 6	n dB(A) 7	t/n i 8	n dB(A) 9	t/n in dB(A	-	in dB(A) 13	14
Rader Weg		J				nutzung			59 / 49 dB(A			14
308	1	3+249	NO	EG	55	50	51	46	· ·	3,9		nein
308	i .	0.2.0		1.OG	56	50	52	47	_	3,7		nein
308	2	3+251	so	EG	47	41	45	40	-	- l -1,ε		nein
308				1.OG	50	45	47	42	-	2,7		nein
308	3	3+244	NW	EG	54	49	50	45	-	4,0	-4,0	nein
308				1.OG	55	50	51	46	-	3,7	7 -3,7	nein
308	4	3+247	SW	EG	39	34	39	33	-	0,4		nein
308				1.OG	46	41	44	39	-	- -2,4		nein
Rader Weg	59					nutzung	: WA		59 / 49 dB(A) Tag/Na		
309	1	3+193	NO	EG	53	47	50	45	-	2,4		nein
309	61		<u> </u>	1.OG	54	48 nutzung	51	45	- 	3,0		nein
Rader Weg		2,106	LNO						59 / 49 dB(A			noin
310 310	1	3+196	NO	EG 1.OG	53 54	47 49	50 51	45 46	- -	2,4 3,3		nein nein
Rader Weg	63		<u> </u>			nutzung			59 / 49 dB(A			110111
311	1	3+198	NO	EG	53	47	50	45	-	2,3		nein
311		0 / 100		1.OG	54	49	51	46	-	3,5		nein
Rader Weg	65			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) Tag/Na	acht	
312	1	3+197	NO	EG	54	48	51	45	-	2,7	7 -2,8	nein
Rader Weg	67			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) Tag/Na	acht	•
313	1	3+202	NO	EG	52	47	50	45	· ·	2,0		nein
313	i	0.202	'''	1.OG	55	50	51	46		3,7		nein
313	2	3+196	l NW	EG	52	46	50	44	-	2,0		nein
313	İ İ		İ	1.OG	53	48	50	45	-	2,8		nein
313	3	3+207	so	EG	51	46	46	40	-	5,3		nein
313				1.OG	52	47	47	42	-	5,0	-5,0	nein
Rader Weg	69			<u> </u>	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A) Tag/Na	acht	
314	1	3+204	NO	EG	52	47	50	45	-	2,2		nein
314				1.OG	55	50	51	46	-	- 4,0		nein
314	2	3+198	NW	EG	43	38	44	39		- 0,5	,	nein
314		2.000		1.OG	52 54	46 45	48	43		3,7		nein
314 314	3	3+209	so	EG 1.OG	51 52	45 47	46 47	40 42	-	5,0 5,0		nein nein
Rader Weg	<u> </u>	<u>I</u>	<u>I</u>			nutzung	•		<u> </u>	•		I HOIH
315	1	3+195	NO	EG	54	49	51	46		3,1		nein
315		0.100	''Ŭ	1.OG	56	1 3	52	47	_	4,0		nein
315	2	3+209	NO	EG	54	49	50	45		4,2		nein
315				1.OG	56	51	52	46	-	4,2		nein
315	3	3+191	NW	EG	53	48	50	45	-	3,1		nein
315				1.OG	54	49	51	46	-	3,1		nein
315	4	3+214	so	EG	52	46	46	41	-	5,3		nein
315	<u> </u>			1.0G	53	48	48	43		5,0		nein
Rader Weg	73		1 ,			nutzung			59 / 49 dB(A			
316	[1]	3+211	NO	EG	56 53	50	51	46	-	- 4,3		nein
316	2 73 2	3+215	SO	EG	52	47	47 - W A	41 IGW: F	O / 40 4B/4	- -5,3		nein
Rader Weg		2.400	l NO			nutzung			59 / 49 dB(A			ne:-
317 317	1 2	3+188 3+183	NO NW	EG EG	52 53	47 48	50 50	45 44		2,5 3,4		nein nein
317	ı- I	0 1 100	1 1444	ا ا	55	70	1 50	⊤ †	· -	1 -3,2	5,5	1 110111

					_								
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp				W-	Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-	lena	seite	werk		akt. LS		akt. LS		schr.	akt.		passiv
1	ort 2	km 3	4	5	t/n i	in dB(A) 7	t/n 8	in dB(A) 9	10 t/n in	dB(A) 11	t/n in 12	dB(A) 13	14
Rader Weg		<u> </u>				nutzung					Γag/Nacl		17
318	1	3+188	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
318				1.OG	57	52	53	47	_	-	-4,3	-4,4	nein
318	2	3+191	so	EG	50	45	46	40	-	-	-4,7	-4,7	nein
318				1.OG	54	49	49	44	-	-	-5,0	-4,9	nein
318	3	3+182	NW	EG	55	49	51	46	-	-	-3,6	-3,6	nein
318				1.OG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
318	4	3+189	SW	EG	40	34	39	34	-	-	-0,8	-0,7	nein
318	<u> </u>			1.OG	47	42	45	39	-	-	-2,5	-2,6	nein
Rader Weg	77		,			nutzung			9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
319	1	3+210	NO	EG	52	47	51	45	-	-	-1,6	-1,5	nein
319		0.040	00	1.OG	57	52	52	47	-	-	-4,9	-4,8	nein
319	2	3+213	SO	EG 1.OG	51 54	46 40	47	42 44	-	-	-4,2 5.1	-4,2 5.1	nein
319 319	3	3+201	NW	1.0G EG	54 54	49 49	49 51	44 46	-	-	-5,1 -2,9	-5,1 -2.0	nein nein
319	ا ا	3+201	INVV	1.OG	5 4 55	49 50	51	46 46	_	-	-2,9 -3,7	-2,9 -3,7	nein nein
319	4	3+207	SW	I.OG EG	40	34	39	34	_	-	-0,3	-0,4	nein
319		01201	011	1.OG	47	42	45	39	_	_	-2,7	-2,6	nein
Rader Weg	79					nutzung			9 / 49	dB(A) 1	rag/Nacl		
320	1	3+220	NO	EG	50	44	49	43	_	-	-1,0	-1,1	nein
320		01220	''	1.OG	56	51	51	46	_	_	-5,0	-5,0	nein
320	2	3+221	so	EG	53	48	48	42	_	_	-5,3	-5,4	nein
320				1.OG	54	49	49	44	_	-	-5,1	-5,1	nein
Rader Weg	79a			G	ebiets	nutzung	: WA	IGW: 5	9 / 49	dB(A) 1	Γag/Nacl	nt	
321	1	3+203	NO	EG	55	50	51	45	-	-	-4,4	-4,5	nein
321				1.OG	58	52	53	48	-	-	-4,7	-4,7	nein
321	2	3+198	NW	EG	55	50	51	45	-	-	-4,0	-4,1	nein
321				1.OG	56	50	52	46	-	-	-3,9	-3,8	nein
321	3	3+202	SW	EG	39	34	39	34	-	-	-0,4	-0,4	nein
321				1.0G	45	40	43	38	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rader Weg	81					nutzung	: WA		9 / 49	dB(A) 1	Tag/Nacl		
322	1	3+219	NO	EG	53	47	51	46	-	-	-1,8	-1,8	nein
322		0.000		1.OG	58	52	52	47	-	-	-5,2	-5,3	nein
322	2	3+223	so	EG	53	48	48	42	-	-	-5,5	-5,5 5.2	nein
322 322		2.202	NO	1.OG EG	54 57	49 51	49 52	44 47	-	-	-5,3	-5,3	nein
322	3 4	3+202 3+189	NW NW	EG	57 55	51 50	52 52	47 46	-	-	-4,6 -3,8	-4,5 -3,8	nein nein
322	5	3+109	SW	EG	46	40	44	38	_	-	-3,8	-3,6 -2,0	nein
Rader Weg						nutzung	•		59 / 49 (dB(A) 1	rag/Nacl		
323	1	3+223	NO	EG	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,1	nein
323				1.OG	58	53	53	48	-	-	-4,8	-4,7	nein
323	2	3+224	so	EG	54	49	48	43	-	-	-5,5	-5,5	nein
323				1.OG	55	50	50	45	-	-	-5,2	-5,2	nein
323	3	3+222	SW	EG	41	35	40	35	-	-	-0,3	-0,4	nein
323	<u> </u>			1.OG	48	43	45	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
Rader Weg	83a					nutzung			9 / 49	dB(A)	Tag/Nach		
324	1	3+196	NO	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,6	nein
324	2	3+193	NW	EG	55	50	51	46	-	-	-3,7	-3,7	nein
324	3	3+195	SW	EG	47	41	44	39		- 	-2,3	-2,3	nein
Rader Weg				_				IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht					
325	1	3+222	NO	EG	57	52 52	51	45 40	-	-	-6,6	-6,5	nein
325	l		l	1.OG	59	53	54	48	-	-	-5,0	-5,0	nein



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	ognose	IGW-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Überschr.	akt.		passiv
	ort	km	00.10			n dB(A)		n dB(A)	t/n in dB(A)		dB(A)	Passi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11	12	13	14
325	2	3+226	SO	EG	55	50	49	44		-5,6	-5,6	nein
325	-	3+220	30				1	44 45				
		0.047	N 13 A /	1.OG	56	50	50			-5,2	-5,3	nein
325	3	3+217	NW	EG	53	48	49	43		-4,8	-4,8	nein
325				1.OG	56	51	52	46		-4,5	-4,4	nein
325	4	3+221	SW	EG	46	41	44	39		-2,2	-2,1	nein
325				1.OG	49	44	47	41		-2,5	-2,5	nein
	F	3+219		(2,0 m)	59		54		-	-5,1		nein
Rader Weg	85 Nebe	ngebäude		G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
326	1	3+217	NO	EG	59	53	54	48		-5,1	-5,1	nein
326	2	3+219	SO	EG	56	51	50	45		-6,1	-6,1	nein
326	3	3+214	NW	EG	57	51	52	47		-4,6		
					-	-	•			,	-4,5	nein
326	4	3+214	SW	EG	44	39	43	37		-1,4	-1,4	nein
Stettiner St	raße 1			G		nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
327	1	3+235	NO	EG	53	48	49	43		-4,5	-4,5	nein
327				1.OG	54	49	51	45		-3,7	-3,6	nein
Stettiner St	raße 3			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
328	1	3+254	NO	EG	54	49	51	45		-3,8	-3,7	nein
328	'	37234	INO	1.OG	5 4 55	49 49	51	45 46		-3,5	-3,7 -3,5	
												nein
Stettiner St	raße 5			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
329	1	3+270	NO	EG	54	49	49	44		-4,7	-4,7	nein
329				1.OG	54	49	51	45		-3,7	-3,7	nein
Stettiner St	raße 7			G	ebietsi	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
330	1	3+295	NO	EG	54	49	51	45		-3,7	-3,7	nein
330	'	01200	110	1.OG	55	49	51	46		-3,5	-3,4	nein
Stettiner St							•			•		l Helli
	1					nutzung			59 / 49 dB(A)			
331	1	3+315	NO	EG	52	47	49	44		-3,2	-3,2	nein
331				1.OG	55	49	51	46		-3,8	-3,8	nein
Stettiner St	raße 11			G	ebietsı	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
332	1	3+357	NO	EG	52	46	49	44		-2,5	-2,4	nein
332				1.OG	54	49	50	45		-3,7	-3,7	nein
Stettiner St	raße 11a	1	I			nutzung	•		59 / 49 dB(A)			
	14 110		NO						75 / 4 5 GD(A)			
333	[1]	3+342	NO	EG	54	48	50	45 46		-3,6	-3,6	nein
333			<u> </u>	1.0G		49	51	46		-3,8	-3,8	nein
Stettiner St	raße 12			G	<u>ebietsı</u>	nutzung	: WA	IGW: 5	59 / 49 dB(A)	Tag/Nacl	nt	
334	1	3+360	NO	EG	53	48	49	44		-4,0	-4,0	nein
334				1.OG		49	51	45		-3,5	-3,5	nein
Zum Sport	olatz 1					nutzung			64 / 54 dB(A)	•		
335		3+435	NO	EG		59		50				noin
	1	3 +4 35	INU		65 65		56			-8,8	-8,8	nein
335				1.OG	65	60	56	51		-8,7	-8,7	nein
335				2.OG	65	60	57	52		-8,5	-8,5	nein
335	2	3+432	SW	EG	52	47	45	40		-6,8	-6,8	nein
335				1.OG	52	46	46	41		-5,6	-5,6	nein
335				2.OG	55	49	50	45		-4,3	-4,3	nein
	Т	3+435		(2,0 m)	67		58		-	-9,3		nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

ObjNr. Immis- Station Geb. Stock- Beurteilungspegel Prognose IGW- Diff. ohne/mit Anspruch													
ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	egel Pro	gnose	IG\	N -	Diff. or	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk	ohne	akt. LS	mit a	kt. LS	Über	schr.	akt.		passiv
	ort	km			t/n i	in dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in o	dB(A)	t/n ir	ndB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Friedhofsa	llee 11a			(Gebiets	snutzung	ı: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
401	1	2+640	W	1.OG	55	50	54	49	-	-	-1,0	-0,9	nein
401	2	2+648	S	EG	54	49	52	47	-	-	-1,6	-1,6	nein
401				1.OG	55	49	54	48	-	-	-1,1	-1,2	nein
401	3	2+640	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,6	0,7	nein
401				1.OG	48	43	49	43	-	-	0,6	0,7	nein
401	4	2+647	0	EG	45	40	45	40	-	-	0,3	0,3	nein
401				1.OG	46	40	46	41	-	-	0,4	0,3	nein
Friedhofsa	llee 13			Gebietsnutzung: A			: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
402	1	2+631	SW	EG	56	50	55	49	-	_	-1,1	-1,1	nein
402	2	2+635	SO	EG	54	48	52	47	-	-	-1,7	-1,7	nein
402	3	2+628	NW	EG	52	46	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
402	4	2+634	NO	EG	37	32	38	33	-	-	0,9	0,8	nein
Inselhof 1				Gebietsnutzung: AU				IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
403	1	1+650	W	EG	59	54	53	48	-	-	-5,9	-6,0	nein
403				1.0G	60	55	55	49	-	-	-5,0	-5,1	nein
403	2	1+655	S	EG	59	53	53	48	-	-	-5,3	-5,4	nein
403				1.OG	59	54	54	48	-	-	-5,2	-5,2	nein
403	3	1+646	N	EG	56	50	52	47	-	-	-3,5	-3,4	nein
403				1.OG	56	50	53	47	-	-	-3,2	-3,2	nein
403	4	1+661	W	EG	58	53	52	47	-	-	-5,9	-5,9	nein
403	5	1+692	SW	EG	59	54	55	49	-	-	-4,3	-4,2	nein
	Т	1+647		(5,0 m)	62		57		-		-5,4		nein
Inselhof 2				(Gebiets	snutzung	ı: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht	
404	1	1+511	SW	EG	59	54	56	51	-	-	-3,4	-3,3	nein
404				1.OG	59	54	56	51	-	-	-3,1	-3,0	nein
404				2.OG	59	54	57	51	-	-	-2,7	-2,7	nein
404				3.OG	61	56	57	52	-	-	-3,8	-3,7	nein
404	2	1+517	SO	EG	56	51	53	48	-	-	-3,0	-2,9	nein
404				1.OG	57	51	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein
404				2.OG	57	51	54	49	-	-	-2,3	-2,2	nein
404				3.OG	58	53	55	50	-	-	-3,0	-3,1	nein
404	3	1+500	NW	EG	56	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein
404				1.OG	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein
404				2.OG	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein
404				3.OG	58	53	54	49	-		-3,7	-3,7	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beur	teilungsp	eael Pro	oanose	IG'	W-	Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		ıkt. LS		schr.	akt.		passiv
	ort	km				in dB(A)		n dB(A)		dB(A)		dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Kamp		•				snutzung	j: WA		59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
501	1	4+837	W	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
501		4.047		1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
501 501	2	4+847	S	EG 1.OG	53 53	48 48	53 53	48 48	-	-	0,0 0,0	0,0 0,0	nein nein
501	3	4+835	N	I.OG EG	48	40 43	48	43	_	-	0,0	0,0	nein
501	ا	++000	'	1.OG	49	44	49	44	_	_	0,2	0,3	nein
Am Kamp		<u> </u>				snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
502	1	4+859	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
502				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
502	2	4+856	NW	EG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein
502				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,1	nein
Am Kamp	2b					snutzung			59 / 49	dB(A)	Tag/Nac		
503	1	4+874	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
503		4 070	00	1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
503 503	2	4+876	SO	EG 1.OG	50 51	45 46	50 51	46 46	-	-	0,0 0,0	0,1 0,1	nein
Am Kamp	<u> </u>		l			snutzung			- 	4D(V).	Tag/Nac		nein
504	1	4+887	sw	EG	54	49	54	49	39 / 49	ub(A)	0,0	0,0	nein
504	'	4+007	300	1.OG	54	49	54	49 49	_	-	0,0	0,0	nein
504	2	4+881	NW	EG	49	44	50	44	_	_	0,1	0,0	nein
504	-			1.OG	51	46	52	46	_	_	0,1	0,1	nein
504	3	4+892	so	EG	44	39	44	39	-	-	0,1	0,1	nein
504				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Kamp	4			(Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
505	1	4+903	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
505		4.004	N.N.A./	1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
505 505	2	4+901	NW	EG 1.OG	51 52	46 46	51 52	46 47	-	-	0,1 0,1	0,1 0,1	nein nein
505	3	4+909	so	I.OG EG	51	46 46	51	46	_		0,1	0,0	nein
505		11000		1.OG	51	46	51	46	_	-	0,0	0,0	nein
Grellkamp	10	•	•		Gebiet	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
506	1	4+998	SW	EG	53	48	53	48	-	-	0,1	0,1	nein
506				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
506	2	4+996	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,2	0,2	nein
506		5.000		1.OG	52	46	52	47	-	-	0,1	0,2	nein
506 506	3	5+000	so	EG 1.OG	50 52	46 47	50 52	46 47	_	-	0,0 0,1	0,0 0,0	nein nein
Grellkamp	11		ļ			snutzung			- 50 / 40	4B(V).	Tag/Nac		Helli
507	11	4+982	SW	EG	54	49	54	49	39749	ub(A)	0,0	0,1	noin
507	'	47302	300	1.OG	54 54	49 49	54 54	49 49		-	0,0	0,1	nein nein
507	2	4+980	NW	EG	51	45 45	51	45	_	-	0,0	0,1	nein
507				1.OG	51	46	52	46	_	-	0,1	0,1	nein
507	3	4+989	so	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
507				1.0G	51	46	51	46	_	-	0,0	0,0	nein
Grellkamp	12				Gebiets	snutzung	: WA	IGW:	59 / 49	dB(A)	Tag/Nac	ht	
508	1	4+967	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
508		4 00 1		1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
508	2	4+964	NW	EG 1 OC	50	45 46	50	45 46	-	-	0,1	0,1	nein
508 508	3	4+973	so	1.OG EG	51 50	46 46	51 50	46 46	-	-	0,2 0,0	0,2 0,0	nein nein
508	ال	++313		1.OG	51	46 46	51	46 46	_	-	0,0	0,0	nein
300	I .	l	ı	1.00	<u> </u>	10	<u>, ,, , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u>	FU	l		, 5,0	5,0	110111



Ingenieurbüro Bergann Anhaus GmbH Jarrestraße 44 22303 Hamburg Tel.: (040) 65 05 203 - 0 info@iba-anhaus.de

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-		teilungsp			IG\		Diff. oh		Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk		akt. LS		kt. LS	Übers		akt.		passiv
	ort	km		_		in dB(A)		n dB(A)	t/n in o	٠,,		dB(A)	4.4
1 Grellkamp	12	3	4	5	6 Cabiate	7 snutzung	<u>8</u>	9 IGW:	10 50 / 40 /	11 1P(A)	<u>12</u> Tag/Nac	13 ht	14
		4.050	L 0\A/						J9 / 49 (JD(A)			
509 509	1	4+952	SW	EG 1.OG	54 54	49 49	54 54	49 49	-	-	0,1	0,1	nein
509	2	4+949	NW	1.0G EG	54 50	49 45	50	49 45	-	-	0,1	0,1	nein nein
509	2	4+949	INVV	1.OG	51	45 46	52	46	-	-	0,0 0,1	0,0 0,0	nein
509	3	4+955	so	I.OG EG	51	46	51	46	_	_	0,0	0,0	nein
509	١	1 +300		1.OG	52	47	52	47	_	_	0,0	0,0	nein
Grellkamp	13a		<u> </u>			snutzung	•		59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac		110111
510	1	4+941	sw	EG	54	49	54	49	_		0,1	0,0	nein
510	-			1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
510	2	4+934	NW	EG	46	41	47	41	-	-	0,1	0,1	nein
510			1	1.OG	51	46	52	46	-	-	0,1	0,1	nein
510	3	4+944	so	EG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
510				1.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,1	nein
Grellkamp	13a Neb	enhaus		(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
511	1	4+929	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
511				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,0	nein
511	2	4+924	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,1	0,1	nein
511				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,1	0,0	nein
511	3	4+932	so	EG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
511				1.OG	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Kieler Stra	ße 42				Gebiets	snutzung	j: AU	IGW:	64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac	ht	
512	1	4+701	W	EG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512				1.OG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512	_		_	2.OG	57	52	57	52	-	-	0,1	0,1	nein
512	2	4+708	S	EG	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
512				1.OG	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
512 512	2	4+701	N	2.OG EG	58 54	53 45	58	53 46	-	-	0,0	0,0	nein
512	3	4+701	l in	1.OG	51 51	45 45	51 51	46 46	-	-	0,4 0,3	0,3 0,3	nein nein
512				2.OG	52	43 47	52	46 47	<u> </u>	-	0,3	0,3	nein
512	4	4+708	0	Z.OG EG	48	43	48	43	<u> </u>	-	0,2	0,0	nein
512	7	41700	~	1.OG	48	43	48	43	_	_	0,0	0,0	nein
512				2.OG	50	45	50	45	_	_	0,0	0,1	nein
Kieler Stra	ße 44					snutzung	•		64 / 54 (dB(A)	Tag/Nac		
513	1	4+799	W	EG	54	49	55	49	_	-	0,2	0,1	nein
513				1.OG	55	49	55	50	-	-	0,2	0,1	nein
513	2	4+805	s	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
513				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
513	3	4+799	N	EG	49	44	49	44	-	-	0,4	0,4	nein
513			_	1.OG	50	45	50	45	-	-	0,2	0,3	nein
513	4	4+808	0	EG	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
Tanneneck	c 1				Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	dB(A)	Tag/Nac	ht	
514	1	4+737	W	EG	54	49	55	49	-	-	0,1	0,1	nein
514				1.OG		49	55	49	-	-	0,0	0,1	nein
514	2	4+744	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
514		4 ====	l	1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
514	3	4+735	N	EG 4 OC	49	43	49	44	-	-	0,4	0,4	nein
514			<u> </u>	1.OG		44	50	44	<u> </u>	-	0,4	0,4	nein
Tanneneck						snutzung			59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac		
	1	4+768	W	EG		48	53	48	-	-	0,1	0,0	nein
515	2	4+773	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein



ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	Beurt	eilungsp	egel Pro	gnose	IGW-		Diff. ohne/mit		Anspruch	
Gebäude	sions-		seite	werk	verk ohne akt. LS		mit a	kt. LS	S Überschr.		akt. LS		passiv	
	ort	km			t/n iı	n dB(A)	t/n ii	n dB(A)	t/n in d	B(A)	t/n in	dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
515	3	4+768	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,3	0,4	nein	
Tanneneck	ς 3			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
516	1	4+753	W	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,1	nein	
516				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,1	nein	
516	2	4+759	S	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein	
516				1.OG	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein	
516	3	4+752	N	EG	48	42	48	43	-	-	0,4	0,4	nein	
516				1.OG	49	43	49	44	-	-	0,4	0,4	nein	
Tanneneck	(4			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 d	B(A)	Tag/Nac	ht		
517	1	4+744	SW	EG	53	48	53	48	-	-	0,1	0,1	nein	
517				1.OG	53	48	54	48	-	-	0,1	0,1	nein	
517	2	4+740	NW	EG	51	46	51	46	-	-	0,1	0,2	nein	
517				1.OG	51	46	52	46	-	-	0,2	0,2	nein	
517	3	4+747	so	EG	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein	
517				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,1	nein	
Tanneneck	ς 5			(IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht									
518	1	4+720	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein	
518	2	4+711	NW	EG	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein	
518	3	4+727	so	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,0	nein	
Vogelsang	6			(Gebiets	nutzung	j: WA	IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht						
519	1	4+665	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,2	nein	
519				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,2	nein	
519				2.OG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,1	nein	
519	2	4+672	so	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein	
519				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein	
519				2.OG	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein	
519	3	4+661	NW	EG	51	46	52	46	-	-	0,3	0,3	nein	
519				1.OG	52	46	52	46	-	-	0,3	0,3	nein	
519				2.OG	52	47	52	47	-		0,3	0,3	nein	

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	ck- Beurteilungspe			ognose IGW-			Diff. oh	ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk	ohne akt. LS		mit a	mit akt. LS Übe		Überschr.		LS	passiv
	ort	km			t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		t/n in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Schlagbau	(Gebiets	nutzunç	j: AU	IGW:	64 / 54	dB(A)	Tag/Nac	ht				
601	1	0-291	SW	EG	54	49	54	49	-	-	0,2	0,1	nein
601				1.OG	54	49	54	49	-	-	0,1	0,1	nein
601	2	0-284	SO	EG	53	48	53	48	-	-	0,2	0,2	nein
601				1.OG	53	48	54	48	-	-	0,2	0,2	nein



Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

ObjNr.	Immis-	Station	Geb.	Stock-	tock- Beurteilungspe			ognose	ose IGW-			ne/mit	Anspruch
Gebäude	sions-		seite	werk	ohne	akt. LS	mit a	mit akt. LS		schr.	akt. LS		passiv
	ort	km			t/n i	n dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in	dB(A)	t/n ir	n dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Winkelhörr	(Gebiets	nutzung	: GE	IGW:	69 / 59	dB(A)	Tag/Nac	ht				
701	1	0-496	0	EG	54	49	54	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
701				1.OG	54	49	54	49	-	-	-0,3	-0,3	nein
Winkelhörr	(Gebiets	nutzung	: GE	IGW:	69 / 59	dB(A)	Tag/Nac	ht				
702	1	0-569	0	EG	53	48	53	48	-	-	0,0	-0,1	nein
702				1.OG	53	48	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
702				2.OG	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein



Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch

ObjNr. Gebäude	Immis- sions-	Station	Geb. seite	Stock- werk		teilungspo akt. LS	١ -	gnose kt. LS	IGW- Überschr.		Diff. ohne/mit akt. LS		Anspruch passiv	
	ort	km			t/n i	n dB(A)	t/n i	n dB(A)	t/n in c	B(A)	t/n in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Grellkamp	7			(Gebiets	snutzung	j: WA	IGW:	59 / 49 (dB(A)	Tag/Nac	ht		
801	1	5+045	SW	EG	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein	
801				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein	
801	2	5+042	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein	
801				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein	
801	3	5+048	SO	EG	32	27	32	27	-	-	0,1	0,1	nein	
801				1.OG	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein	
Grellkamp		Gebietsnutzung: WA					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht							
802	1	5+028	SW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein	
802				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein	
802	2	5+026	NW	EG	50	44	50	44	-	-	0,1	0,1	nein	
802				1.OG	50	45	50	45	-	-	0,2	0,1	nein	
802	3	5+035	SO	EG	35	30	35	30	-	-	0,0	-0,1	nein	
802				1.OG	41	36	41	36	-	-	0,0	0,1	nein	
Grellkamp	9			(Gebietsnutzung: WA IGW:					IGW: 59 / 49 dB(A) Tag/Nacht				
803	1	5+015	SW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein	
803				1.OG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein	
803	2	5+008	NW	EG	50	45	50	45	-	-	0,1	0,1	nein	
803				1.OG	50	45	51	45	-	-	0,1	0,1	nein	
803	3	5+017	SO	EG	37	32	37	32	-	-	-0,1	-0,1	nein	
803				1.OG	42	37	42	37	-	-	0,1	0,1	nein	

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	ObjNr.	ObjNr. Gebäude
2	Immis-	Immissionsortnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Geb.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	Stock-	Stockwerk
6-9	Beurteilungspegel Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne und mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
10-11	IGW-	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem Lärmschutz tags/nachts
12-13	Diff. ohne/mit	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
14	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich: T= nur tags, N= nur nachts, T/N= tags und nachts, nein= kein Anspruch